

NOTA DE PRENSA

Isny, julio de 2021

Versión resumida

***Globetrotter XLI*: nuevo diseño, nuevo equipamiento y nuevas funciones**

La *Globetrotter XLI* se presenta, una vez más, como pionera en diseño y funcionalidad dentro de la familia Dethleffs. En la temporada 2022, esta Integral de la clase superior no solo destaca por su diseño exterior completamente nuevo, sino también por una nueva distribución del espacio interior e innumerables funciones innovadoras. Asimismo, comparte la misma estética uniforme de las gamas Pulse y Esprit, que indica su pertenencia a la familia Dethleffs. La pared lateral destaca por su característico adhesivo rojo ligeramente curvado y por la rotulación en la paleta de colores, que se ha convertido en seña de identidad de Dethleffs.

La trasera de GFK, con bordes definidos, modernas luces traseras y un embellecedor negro en la parte inferior, se ha remodelado de arriba a abajo, inspirándose para ello en las actuales tendencias del sector automovilístico. Muy práctico: la luz de freno y la retrocámara quedan perfectamente integradas en la trasera. La *Globetrotter XLI* incorpora, por primera vez, portones exteriores sin tiradores gracias al mecanismo Push-to-open. Para ello, Dethleffs ha desarrollado unas ingeniosas bisagras interiores. De este modo, como los nuevos portones no tienen tiradores, el lateral presenta una superficie totalmente lisa. Mediante un sistema de cierre centralizado se cierran y bloquean todos los portones.

El interior de la *Globetrotter XLI* es luminoso y acogedor. El diseño de las superficies y las tapicerías sigue la tendencia actual en interiorismo con una paleta de colores reducida, superficies claras y elegantes toques de color gris. En el lugar que ocupaba hasta ahora el banco longitudinal, justo delante del salón en L, ahora encontramos un aparador multifuncional con un asiento extraíble. La

NOTA DE PRENSA

cocina profesional, completamente equipada, cuenta ahora con una encimera de material mineral. La composición lumínica «Light Moments» a cuatro niveles (techo, paredes, suelo y funcional) permite crear la atmósfera adecuada para cualquier situación, tanto en el salón como en el dormitorio. Dos nuevos Pakets eléctricos opcionales, con cargadores/transformadores de 1.600 W y 3.000 W, incluyen por primera vez el uso de baterías de iones de litio.

El control digital de los consumidores también es otra novedad importante: en la *Globetrotter XLI*, Dethleffs equipa por primera vez una autocaravana con el sistema Dethleffs connect, que permite controlar y supervisar de forma inteligente el frigorífico, la calefacción y la luz mediante una pantalla central o una aplicación para teléfonos móviles. El vehículo base para la *Globetrotter XLI* es el Fiat Ducato Maxi con un chasis rebajado AL-KO, tres ejes y un MTMA de 5,0 toneladas o, de forma opcional, de hasta 5,4 toneladas. Con el equipamiento de serie viene un motor de 140 CV, que cumple la normativa de emisiones Euro-6. Opcionalmente se pueden pedir los motores de 160 CV y 180 CV. La *Globetrotter XLI* está disponible en dos distribuciones.

NOTA DE PRENSA

Versión larga

La Globetrotter XLI: pionera en diseño y funcionalidad

En la temporada 2022, la *Globetrotter XLI* sorprende por su profunda remodelación, tanto exterior como interior. Esta Integral de la clase Premium es un claro ejemplo del nuevo diseño exterior de Dethleffs: líneas dinámicas, formas precisas y diseño deportivo. Además, la *Globetrotter XLI* viene equipada con numerosas novedades: desde las puertas sin tiradores hasta el control centralizado Smart-Home.

Dinámica, deportiva, cómoda e innovadora: tanto por delante como por detrás, tanto por fuera como por dentro, Dethleffs ha remodelado totalmente la *Globetrotter XLI* de cara a la temporada 2022; nos encontramos ante una Integral de la clase Premium con elementos nuevos y, sobre todo, funcionales. Una vez más, la *Globetrotter XLI* se convierte en pionera en cuanto a diseño y funcionalidad dentro de la familia Dethleffs, estableciendo nuevos parámetros con su estética moderna y su innovador equipamiento. La *Globetrotter XLI* goza de gran popularidad entre los conductores de autocaravanas más activos, aquellos que usan su vehículo todo el año, y esto se deba a un buen motivo. No solo porque la *Globetrotter XLI* siempre es uno de los primeros modelos de Dethleffs en beneficiarse de los nuevos avances técnicos y las innovaciones en términos de confort. Los usuarios más experimentados de autocaravanas valoran esta gama por su gran resistencia al invierno, al disponer de doble suelo calefactado y calefacción de agua caliente de serie, por la construcción Lifetime Plus, a prueba de corrosiones, y por sus excelentes propiedades de conducción gracias al chasis rebajado Premium con eje tándem de vía ancha. No debe pasarse por alto el confort que ofrece esta Integral, de clase superior y tres ejes, con sus 8,65 metros de longitud. No en vano, ofrece una gran libertad de

NOTA DE PRENSA

movimientos. Así pues, cabe destacar el generoso dormitorio en la parte trasera, el gran baño vestidor, la cocina profesional y el amplio salón en forma de L.

Nuevo diseño exterior de Dethleffs

El nuevo diseño exterior de la *XLI* toma prestados elementos ya conocidos de la línea de diseño de Dethleffs e incorpora, además, nuevas formas y líneas dinámicas. De esta forma, la *Globetrotter XLI* cuenta con el diseño característico de Dethleffs, que también está presente en las Integrales de las gamas Pulse y Esprit. El característico adhesivo rojo ligeramente curvado de Dethleffs atrae todas las miradas hacia la pared lateral, donde comparte espacio con la rotulación en la paleta de colores, que se ha convertido en seña de identidad de Dethleffs

La parte trasera, completamente renovada, muestra de forma inequívoca el objetivo de Dethleffs: lograr un diseño de calidad, que recuerda a la estética automovilística y, al mismo tiempo, crear un vehículo con un valor emocional. Las superficies transmiten calma y serenidad, todo ello sin renunciar al estilo deportivo, que viene reforzado por los modernos pilotos traseros en combinación con un embellecedor horizontal de color rojo, que sirve como elemento de unión. Nos gustaría mencionar de pasada que los pilotos traseros utilizan ahora la tecnología LED y que también se incluyen intermitentes dinámicos.

En la parte inferior de la nueva trasera se encuentra un embellecedor negro, que recuerda a los que se emplean en el sector del automóvil y que le otorga a la pared trasera de la *XLI* un carácter inconfundiblemente deportivo. La estructura de la trasera, de GFK y formada por una sola pieza, no solo permite establecer nuevos hitos en términos de diseño, sino también de funcionalidad. Así pues, las molduras, los rebordes y cantos especialmente diseñados permiten alojar en la trasera, de forma sencilla, varios dispositivos técnicos como la tercera luz de freno, las luces de posición superiores o la retrocámara. En este último caso, se

NOTA DE PRENSA

instalan dos discretas cámaras de botón: una a la altura de las luces de posición y, la otra, por encima de las luces traseras.

Todo aquel que desee mejorar aún más el diseño exterior de la *Globetrotter XLI*, el Paket opcional GT Advance incluye llantas negras ORC de 18 pulgadas para las seis ruedas.

Puertas sin tirador con función Push-to-open

Con el objetivo de subrayar el armónico diseño automovilístico de la *Globetrotter XLI*, con una superficie exterior prácticamente lisa, Dethleffs ha desarrollado nuevos mecanismos de cierre que prescinden por completo de las clásicas bisagras curvadas hacia el exterior, sin tiradores ni topes mecánicos en las puertas. Se utilizan tanto en las puertas del garaje trasero como en el resto de portones. El elemento central de esta nueva tecnología son las ingeniosas bisagras, que quedan ocultas, así como el sistema de cierre con función Push-to-open, similares a los que se pueden encontrar en cajones y puertas de armarios altillos. Basta con ejercer un poco de presión sobre la puerta del habitáculo o los portones para que se abran. No hay ningún tirador, ni tampoco los habituales elementos de sujeción en la puerta o el portón y la pared lateral, ya que un amortiguador de gas a presión los mantiene abiertos.

En la *Globetrotter XLI*, las puertas del garaje trasero y demás arcones (excepto el cofre de gas) se pueden cerrar y desbloquear mediante un sistema de cierre centralizado. El chip RFID permite, a su vez, abrir y cerrar la puerta del habitáculo sin necesidad de sacar las llaves. Todo ello forma parte del equipamiento de serie.

Más funcionalidad, más confort, más utilidad

La remodelación y actualización en términos de diseño y funcionalidad continúa en el interior de la *Globetrotter XLI*. Dicho espacio es luminoso y acogedor. El diseño de las superficies y las tapicerías sigue la tendencia actual en interiorismo

NOTA DE PRENSA

con una paleta de colores reducida, superficies claras y elegantes toques en color gris. La combinación de maderas claras y superficies blancas subraya la sensación de amplitud en el interior. Los nuevos y modernos armarios altillos, con grandes puertas de color claro, contribuyen también a esa sensación de amplitud y a crear un ambiente agradable.

Práctico aparador multifuncional

Un aparador multifuncional ocupa ahora el lugar del banco longitudinal, que hasta la temporada pasada se encontraba en el lado derecho. Este armario de altura media ofrece espacio de almacenamiento y proporciona una superficie para depositar objetos. Sin embargo, la mejor parte está oculta en el cajón inferior, ya que al abrirlo descubrimos un asiento tapizado de gran resistencia que puede utilizarse como práctico escalón, para acceder a la cama basculante, o como reposapiés, si se está sentado en el asiento del copiloto, y también como asiento adicional para sentarse a la mesa. El clásico banco longitudinal sigue estando disponible de forma opcional. En la pared, sobre el aparador, hay espacio para instalar opcionalmente un televisor de 32”.

La luz en su forma más bella

En la temporada 2022, una nueva generación de la composición lumínica «Light Moments» proporciona a la *Globetrotter XLI* un ambiente interior lleno de armonía, tanto en el salón como en el dormitorio. Como novedad, la regulación es ahora a cuatro niveles, en lugar de los tres que había hasta la temporada pasada: techo, pared, suelo y funcional. De este modo, se puede crear siempre un ambiente agradable y adecuado a la situación. Por ejemplo, la luz del suelo se puede encender por la noche, para no levantarse a oscuras pero sin tener que despertar a la otra persona que está durmiendo. Cada nivel funcional, mediante luces ubicadas en lugares concretos, proporciona la iluminación adecuada para cocinar o leer. La intensidad de la mayoría de lámparas y niveles lumínicos puede regularse de forma adicional.

Cocina profesional con encimera de material mineral

NOTA DE PRENSA

Una de las características de equipamiento más destacadas de la *Globetrotter XLI* sigue siendo su cocina profesional de grandes dimensiones, que está completamente equipada. Cuenta con 3 potentes fuegos y amplios cajones, que el sistema de cierre centralizado bloquea automáticamente en cuanto se enciende el motor del vehículo. Asimismo cabe destacar la encimera de material mineral, muy fácil de limpiar y resistente a los ácidos. El material de alta calidad transmite una sensación cálida y el fregadero queda perfectamente integrado en la encimera.

De serie, la cocina profesional viene equipada con un gran frigorífico con congelador 177 litros y horno integrado. En este caso, las puertas del frigorífico y congelador son de doble apertura. La *Globetrotter XLI* también viene equipada de serie con una potente campana extractora con salida de aire y burlete.

Un amplio baño para la clase superior

En la *Globetrotter XLI*, entre la cocina y el dormitorio, que se encuentra en la parte trasera, Dethleffs ha colocado el cuarto de aseo y la cabina de ducha, a izquierda y derecha de la zona de paso. Al abrir totalmente la puerta del cuarto de aseo, éste último forma junto con la ducha un gran baño vestidor, que destaca por su libertad de movimientos. La separación del dormitorio se lleva a cabo mediante una puerta corredera. Opcionalmente se puede pedir el inodoro de cerámica o el triturador con depósito de residuos. De este modo, no hay que vaciar el inodoro cassette estándar.

Cama de matrimonio o camas gemelas

La característica principal que diferencia las dos distribuciones, I 7850-2 DBM y I 7850-2 EB, es la configuración de las camas en el dormitorio de la parte trasera. Mientras que el modelo *Globetrotter XLI 7850-2 DBM* posee una cama de matrimonio en isla de dos metros de longitud, el dormitorio de la *Globetrotter XLI 7850-2 EB* cuenta con dos camas gemelas de más dos metros. Los somieres de láminas de madera ergonómicas y los colchones premium de siete zonas, con

NOTA DE PRENSA

un grosor de 150 milímetros y fabricados con material regulador de temperatura, forman parte del equipamiento de serie de las dos modelos.

Asiento de cabina con máximo nivel de confort

La *Globetrotter XLI* no solo ofrece un nivel de confort de categoría superior en el habitáculo, sino también durante la conducción. De serie ofrecemos asientos tipo piloto ergonómicos y de alta calidad, de la marca SKA, con reposabrazos acolchados, reposacabezas integrales y un cinturón de seguridad de 3 puntos integrado en el asiento, ofreciendo al conductor y al copiloto un excelente confort y la máxima seguridad. Opcionalmente se pueden equipar con suspensión neumática, para conseguir todavía una mayor comodidad, con calefacción y ventilación.

Nuevo e innovador: control digital de los consumidores

Esta temporada 2022, Dethleffs incorpora por primera vez en una autocaravana, la *Globetrotter XLI*, el sistema de control digital centralizado Dethleffs connect. Gracias a este sistema no solo es posible consultar los diferentes estados operativos, como el nivel del depósito de aguas limpias y el de las aguas residuales, mediante una unidad de control central, sino que también se puede consultar el estado de la carga de la batería. El sistema de control también puede regular de forma centralizada diferentes consumidores como el frigorífico, la calefacción, el aire acondicionado, la antena por satélite y la luz. Todo esto se puede manejar a través de la pantalla táctil situada justo encima de la puerta del habitáculo. Una aplicación opcional para teléfonos móviles permite el control y la supervisión de los consumidores a través del smartphone.

NOTA DE PRENSA

Nuevos pakets eléctricos opcionales con batería de iones de litio

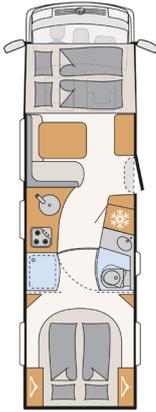
En la *Globetrotter XLI*, la novedosa tecnología basada en baterías de iones de litio llega hasta las baterías de consumo. Las baterías de iones de litio no solo son más ligeras que las baterías AGM instaladas habitualmente, también se cargan más rápidamente y, en caso de descargarse por completo, no se dañan. Además, las baterías de iones de litio funcionan perfectamente con los paneles solares del techo. Con los dos Pakets eléctricos opcionales de la *Globetrotter XLI*, las baterías de iones de litio complementan una batería AGM ya instalada de 95 Ah. Cada Paket incluye una combinación adecuada de cargador/transformador Victron Energy MultiPlus con 1.600 vatios (Paket 1) o 3.000 vatios (Paket 2), que está diseñada de forma óptima para funcionar con la tecnología de iones de litio.

Gran capacidad de carga útil y potente motor

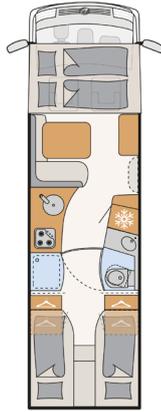
El vehículo base para la *Globetrotter XLI* es el Fiat Ducato Maxi con chasis rebajado AL-KO, tres ejes y un MTMA de 5,0 toneladas. De forma opcional, se puede incrementar la MTMA a 5,4 toneladas. De este modo, la carga útil supera los 1.000 kg. En el equipamiento de serie se incluye un motor con una potencia de 140 CV (104 kW), que cumple con la norma de emisiones Euro-6. Opcionalmente se puede pedir el motor de 160 CV (117 kW) o 180 CV (130 kW), que ofrecen más fuerza de arrastre y mejores propiedades de conducción.

NOTA DE PRENSA

Distribuciones *Globetrotter XLI*



I 7850-2 DBM



I 7850-2 EB

NOTA DE PRENSA

Acerca de Dethleffs

«¡No sin mi familia!», decidió Arist Dethleffs en el año 1931, construyendo la primera caravana de Alemania, a la que entonces todavía denominaba «vehículo vivienda», puesto que este fabricante de bastones de esquí y látigos quería que su familia le acompañase durante sus largos viajes de negocios. La palabra «tiempo libre» era desconocida para la mayoría, las vacaciones en familia eran todo un privilegio y la industria turística acababa de nacer. Con la invención de la caravana Dethleffs, dio comienzo una nueva era, sobre todo para la empresa, que en algún momento concentró todos sus esfuerzos en la fabricación de caravanas y, más tarde, de autocaravanas.

El espíritu pionero de Arist Dethleffs aún está presente en la empresa actualmente. Se percibe en el continuo desarrollo de las diferentes series, en innumerables innovaciones y, por supuesto, también en el núcleo de la historia del camping: la familia. Desde sus inicios, la empresa mantiene un estrecho vínculo con su sede de Isny, en Allgäu, teniendo siempre presente la esencia de su lema «Un amigo de la familia».

Además de las autocaravanas y caravanas de la marca Dethleffs, en Isny se desarrollan y fabrican campers y campers urbanas para las marcas Pössl y Crosscamp.

Sobre el Grupo Erwin Hymer

El Grupo Erwin Hymer es una filial 100 % propiedad de Thor Industries, el fabricante líder mundial de vehículos recreativos con más de 25.000 empleados a su cargo. El grupo reúne a los fabricantes de caravanas y autocaravanas, especialistas en accesorios y servicios de alquiler y financiación bajo un mismo techo. El Grupo Erwin Hymer es propietario de las marcas de caravanas y autocaravanas Buccaneer, Bürstner, Carado, Crosscamp, Compass, Dethleffs, Elddis, Eriba, Etrusco, Hymer, Laika, LMC, Niesmann+Bischoff, Sunlight y Xplore, las empresas de alquiler de autocaravanas Crossrent, McRent y rent easy, el especialista en suspensión Goldschmitt, el especialista en accesorios Movera y el portal de viajes freeontour. Puede obtenerse más información en www.erwinhymergroup.com.