

NOTA DE PRENSA

Isny, julio de 2021

Versión resumida

La *Globebus*: una autocaravana compacta no solo para los recién llegados al caravaning

Con una longitud a partir de seis metros y una anchura de 2,20 metros, la *Globebus* es la gama de autocaravanas más compacta y manejable de Dethleffs. Con las propiedades de conducción de una furgoneta y la comodidad de una gran autocaravana, constituye el acompañante perfecto para autocaravanistas activos y turistas urbanos, tanto en su versión Perfilada como en la Integral. En la temporada 2022, la *Globebus* presenta un nuevo y atractivo diseño interior con una agradable y fresca combinación de superficies blancas y maderas claras, y un moderno revestimiento en el suelo de color hormigón. La cocina también se ha remodelado con la nueva disposición de los fuegos y el fregadero; como resultado se ha obtenido una mayor superficie de trabajo. En el garaje trasero, una nueva superficie antideslizante proporciona posibilidades de almacenamiento aún más seguras. Los nuevos cierres giratorios en las puertas del garaje trasero ofrecen una mayor facilidad de uso y seguridad. En la temporada 2022, la *Globebus* está disponible en dos modelos diferentes: la *Globebus 1*, con una longitud de 5,99 metros y una cama doble transversal sobre el garaje trasero, y la *Globebus 6*, con un metro más de longitud y camas gemelas longitudinales en la parte trasera. Los dos modelos están disponibles como Perfiladas o Integrales. Esta gama de autocaravanas compactas, montadas sobre chasis rebajado Fiat Ducato Light, es una opción muy atractiva para aquellos autocaravanistas que prefieren llegar a su destino por carreteras con curvas y, para ello, necesitan un vehículo de dimensiones reducidas, aunque sin renunciar por ello a las comodidades que ofrece una autocaravana de dimensiones más grandes.

NOTA DE PRENSA

Versión larga

La *Globebus*: lo mejor de dos mundos

La *Globebus*: tan versátil como una furgoneta pero con la comodidad de una gran autocaravana. La gama de autocaravanas más compactas de Dethleffs vuelve a triunfar en la temporada 2022 gracias a un diseño remodelado del interior, mejoras diversas y un reducido, pero atractivo, programa de modelos.

Con un moderno diseño interior, novedades en el equipamiento y un atractivo precio, la *Globebus* hace su entrada en la temporada 2022. La gama de autocaravanas más compactas de Dethleffs combina la versatilidad y la deportividad de una furgoneta con el confort de una autocaravana multifuncional. Con solo 2,20 metros de anchura y seis metros de longitud, la *Globebus* se conduce con la seguridad de una furgoneta, pero al mismo posee un amplio equipamiento propio de una autocaravana como p. ej. salón en L, cómodas camas fijas, cuarto de aseo, cocina y garaje trasero. De este modo, la *Globebus* se convierte en el acompañante perfecto para autocaravanistas activos y turistas urbanos, tanto en la versión Perfilada como en la Integral, todo ello con la calidad contrastada de Dethleffs. Esta calidad incluye, por ejemplo, el excelente aislamiento de las paredes tipo sándwich, que protege del calor o del frío, convirtiendo a la *Globebus* en un vehículo perfectamente preparado para el invierno. No obstante, la *Globebus* puede equiparse opcionalmente con los Winter Comfort Pakets, en caso de querer hacer frente a temperaturas extremadamente bajas y así poder disfrutar del caravaning durante todo el año.

Moderno interior con madera de color claro y superficies blancas

En la temporada 2022, la *Globebus* se ha remodelado y resulta todavía más atractiva para aquellos que quieren una autocaravana compacta. Nada más entrar por la puerta de 70 centímetros de ancho (excepto la T/I 1), el nuevo y moderno diseño interior llama la atención por su agradable combinación de

NOTA DE PRENSA

madera clara y superficies blancas, perfectamente complementada con las puertas de los armarios altillos sin tiradores y de color blanco. Asimismo, cabe destacar el atractivo revestimiento del suelo de un moderno color hormigón.

Por la noche, la iluminación indirecta proporciona un ambiente especialmente acogedor; se consigue, en definitiva, una sensación de «hogar sobre ruedas».

Cocina Gourmet con superficie de trabajo optimizada

El amplio salón en L, el completo cuarto de aseo con ducha y las cómodas camas con colchones de espuma fría de alta calidad y 150 milímetros de grosor también forman parte del equipamiento de serie de la *Globebus*. De hecho, los diseñadores de Dethleffs han remodelado la cocina Gourmet, que dispone ahora de una superficie de trabajo más grande. Se obtiene espacio útil adicional gracias a la cocina más compacta, con dos fuegos, y a la ampliación abatible en el lateral del bloque de cocina.

Garaje trasero con superficie antideslizante

Pese a sus dimensiones compactas, la *Globebus* cuenta con un amplio espacio de almacenamiento. Los garajes traseros, muy populares entre los campistas, también son muy amplios en la *Globebus* y ahora cuentan con una superficie antideslizante de serie, que proporciona mayor seguridad durante el viaje. Los nuevos cierres de las puertas del garaje trasero no solo aumentan la seguridad, sino que además son de accionamiento suave. Una vez más, la calidad Dethleffs se muestra en cada detalle. El revestimiento de GFK, resistente al granizo, no solo está presente en el techo de la *Globebus*, sino también en las paredes laterales y en la parte trasera.

En la temporada 2022, la *Globebus* está disponible en dos modelos diferentes: la *Globebus 1*, con una longitud de 5,99 metros y una cama doble transversal sobre el garaje trasero, y la *Globebus 6*, con un metro más de longitud y camas gemelas longitudinales en la parte trasera. Las Integrales *Globebus 11* e *16* equipan de serie una cama basculante en la cabina del conductor y, por lo tanto, disponen de cuatro plazas para dormir cómodamente. En las Perfiladas, el salón

NOTA DE PRENSA

en forma de L puede convertirse en una cama. De este modo se obtiene una tercera plaza para dormir, además de la cama de matrimonio.

El Fiat Ducato como vehículo base de eficacia demostrada

El vehículo base de la gama compacta *Globebus* no se ha visto modificado debido a su eficacia demostrada: el Fiat Ducato Light con chasis rebajado y motor Multijet de 120 CV (88 kW), que cumple la norma de emisiones Euro 6d Final, garantiza un viaje relajado, seguro y confortable. De forma opcional, la *Globebus* también está disponible con motor de 140 CV (103 kW), 160 CV (118 kW) o 180 CV (132 kW) y cambio automático de 9 marchas. Numerosos pakets de equipamiento opcional, como el «GT-Paket White» o el «GT-Paket Grey» para un diseño exterior todavía más atractivo, o los relacionados con el chasis como el «Paket de asistentes Fiat» y el «Paket de asistentes Advance Fiat» con asistente activo de cambio de carril involuntario, frenada de emergencia y otros sistemas de asistencia al conductor, complementan la amplia oferta de equipamiento de la *Globebus*.

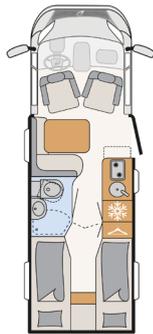
Así pues, la *Globebus* constituye una opción atractiva como autocaravana compacta tanto para los recién llegados al mundo de las autocaravanas como para aquellos caravanistas experimentados, que consideran que una furgoneta no ofrece el confort necesario.

NOTA DE PRENSA

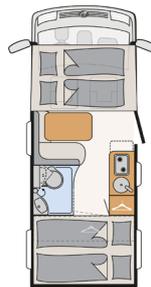
Modelos de la gama *Globebus*



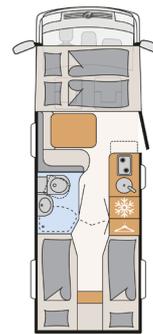
T1



T6



I1



I6

NOTA DE PRENSA

Acerca de Dethleffs

«¡No sin mi familia!», decidió Arist Dethleffs en el año 1931, construyendo la primera caravana de Alemania, a la que entonces todavía denominaba «vehículo vivienda», puesto que este fabricante de bastones de esquí y látigos quería que su familia le acompañase durante sus largos viajes de negocios. La palabra «tiempo libre» era desconocida para la mayoría, las vacaciones en familia eran todo un privilegio y la industria turística acababa de nacer. Con la invención de la caravana Dethleffs, dio comienzo una nueva era, sobre todo para la empresa, que en algún momento concentró todos sus esfuerzos en la fabricación de caravanas y, más tarde, de autocaravanas.

El espíritu pionero de Arist Dethleffs aún está presente en la empresa actualmente. Se percibe en el continuo desarrollo de las diferentes series, en innumerables innovaciones y, por supuesto, también en el núcleo de la historia del camping: la familia. Desde sus inicios, la empresa mantiene un estrecho vínculo con su sede de Isny, en Allgäu, teniendo siempre presente la esencia de la marca con su lema «Un amigo de la familia».

Además de las autocaravanas y caravanas de la marca Dethleffs, en Isny se desarrollan y fabrican campers y campers urbanas para las marcas Pössl y Crosscamp.

Sobre el Grupo Erwin Hymer

El Grupo Erwin Hymer es una filial 100 % propiedad de Thor Industries, el fabricante líder mundial de vehículos recreativos con más de 25.000 empleados a su cargo. El grupo reúne a los fabricantes de caravanas y autocaravanas, especialistas en accesorios y servicios de alquiler y financiación bajo un mismo techo. El Grupo Erwin Hymer es propietario de las marcas de caravanas y autocaravanas Buccaneer, Bürstner, Carado, Crosscamp, Compass, Dethleffs, Elddis, Eriba, Etrusco, Hymer, Laika, LMC, Niesmann+Bischoff, Sunlight y Xplore, las empresas de alquiler de autocaravanas Crossrent, McRent y rent easy, el especialista en suspensión Goldschmitt, el especialista en accesorios Movera y el portal de viajes freeontour. Puede obtenerse más información en www.erwinhymergroup.com.