

Aero & Aero up

El regreso de la Aero

La Aero es un clásico, lleno de tradición, que regresa con aires totalmente renovados. Las luces traseras integrales, ligeramente curvadas, parecen que están sonriendo. Y en el interior, gracias al diseño claro, se respira un ambiente agradable. Esta gama de caravanas está compuesta por distribuciones populares, que ofrecen mucho espacio y prácticas ideas. Los modelos Aero Up garantizan todavía más flexibilidad con su cama basculante encima del salón.

Tapicerías



+ Tapicería Fyn



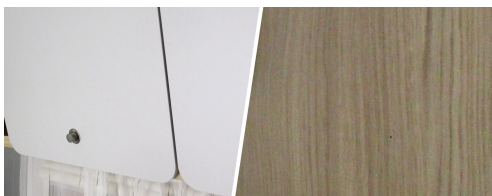
+ Tapicería Skagen

○



+ Tapicería Visby ○

Mobiliario



+ Diseño de madera roble Maryland

○ opcional

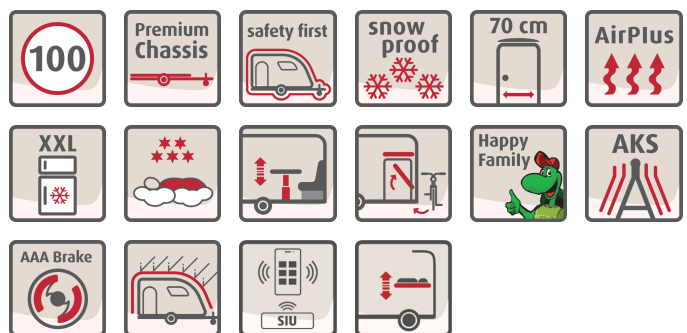
Características

Longitud total (cm)	634 - 773 cm
Anchura total aprox.	230 cm
Altura total (cm)	261 cm
Altura interior (cm)	198 cm

El valor máximo depende del modelo y del incremento de la MTMA

Ventajas

- + Distribuciones populares para que todo el mundo encuentre la que más se adapta a sus necesidades
- + Con los Winter Comfort Pakets opcionales estará preparada para resistir temperaturas muy bajas
- + Protegida de las inclemencias meteorológicas: techo, frontal y trasera de resistente GFK
- + El moderno diseño exterior atrae todas las miradas, mientras que el interior no deja indiferente a nadie
- + A pesar de sus medidas compactas, la Aero up ofrece máximo espacio y flexibilidad gracias a la cama basculante



Aero & Aero up

Datos técnicos



Aero & Aero up		410 QS	470 EL	470 FR	470 FSK
Chasis de serie		Chasis de construcción ligera, 1300 kg	Chasis de construcción ligera, 1360 kg	Chasis de construcción ligera, 1360 kg	Chasis de construcción ligera, 1360 kg
Longitud total (cm)	cm	634	683	695	696
Longitud carrocería aprox.	cm	513	562	575	566
Anchura total aprox.	cm	230	230	230	230
Altura total (cm)	cm	261	261	261	261
Medida perimetral del toldo (cm)	cm	918	971	980	971
Altura interior (cm)	cm	198	198	198	198
Aislamiento suelo / paredes laterales / techo	mm	39 / 28 / 28	39 / 28 / 28	39 / 28 / 28	39 / 28 / 28
Neumáticos		185 R14 8PR	185 R14 8PR	185 R14 8PR	185 R14 8PR
Medidas cama delantera L x An (cm)	cm	210 x 135	210 x 85 / 190 x 85 / 210 - 190 x 210 ○	200 x 145 - 110	200 x 145 - 110
Medidas cama central L x An (cm)	cm				190 x 100
Medidas cama trasera L x An (cm)	cm	190 x 135	210 x 130 - 100	210 x 125	2x 210 x 80 / 2x 210 x 80 ○ / 210 x 70 ○
Nº de plazas máx. para dormir		3	3	4	5 / 6 ○
Masa en orden de marcha (+/-5%)*	kg	1111 (1055 a 1167)*	1241 (1179 a 1303)*	1211 (1150 a 1272)*	1211 (1150 a 1272)*
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional*	kg	108	33	52	42
Masa máxima técnicamente admisible*	kg	1300	1360	1360	1360
Calefacción		S 3004, 3.5 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-Eléctrico ○	S 3004, 3.5 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-Eléctrico ○	S 3004, 3.5 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-Eléctrico ○	Combi 6 G/E, 6 kW Gas-Eléctrico
Frigorífico / congelador (l) aprox.	l	78 (11)	137 (15)	137 (15)	137 (15)
Depósito aguas residuales, ltrs aprox.	l	23	23	23	23
Capacidad total del depósito de agua / Capacidad del depósito de agua para la marcha	l	44 / 15	44 / 15	44 / 15	44 / 15
Enchufes 12 V / 230 V / toma USB		0 / 8 / 1	0 / 9 / 1	0 / 9 / 1	0 / 9 / 1



* INFO

La masa en orden de marcha indicada es un valor estándar determinado en el procedimiento de homologación. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa en orden de marcha real pesada puede diferir del valor indicado. Las desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha son legalmente admisibles y posibles. El margen admisible en kilogramos se indica entre paréntesis después de la masa en orden de marcha. La masa determinada por el fabricante para el equipamiento opcional es un valor calculado para cada tipo y plano, que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado en fábrica. La limitación del equipamiento opcional tiene por objeto garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre legalmente especificada para el equipaje y los accesorios de instalación

posterior, esté realmente disponible para la carga de los vehículos entregados por Dethleffs. El peso real de su vehículo en fábrica sólo puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje muestra que la posibilidad de carga real queda por debajo de la masa útil mínima debido a una desviación admisible del peso, comprobaremos junto con su distribuidor y con usted si debemos, p. ej., aumentar la masa máxima del vehículo o retirar equipamiento opcional. No debe superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso y la configuración del vehículo en la sección Información legal.

Aero & Aero up

Datos técnicos



Aero & Aero up		490 QSK	500 QSK	510 ER	520 ER
Chasis de serie		Chasis de construcción ligera, 1500 kg		Chasis de construcción ligera, 1500 kg	
Longitud total (cm)	cm	720	726	731	751
Longitud carrocería aprox.	cm	595	605	615	635
Anchura total aprox.	cm	230	230	230	230
Altura total (cm)	cm	261	261	261	261
Medida perimetral del toldo (cm)	cm	1000	1010	1020	1040
Altura interior (cm)	cm	198	198	198	198
Aislamiento suelo / paredes laterales / techo	mm	39 / 28 / 28	39 / 28 / 28	39 / 28 / 28	39 / 28 / 28
Neumáticos		185 R14 8PR	185 R14 8PR	185 R14 8PR	185 R14 8PR
Medidas cama delantera L x An (cm)	cm	210 x 135	210 x 145	200 x 85 / 190 x 85 / 200 x 195 ○	200 x 85 / 195 x 85 / 200 x 195 ○
Medidas cama central L x An (cm)	cm	200 x 90	190 x 90		
Medidas cama trasera L x An (cm)	cm	2x 180 x 70 / 2x 180 x 70 ○ / 165 x 65 ○	2x 210 x 80 / 2x 210 x 80 ○ / 210 x 70 ○	210 x 145 - 90	210 x 145 - 125
Nº de plazas máx. para dormir		5 / 6 ○	5 / 6 ○	4	4
Masa en orden de marcha (+/-5%)*	kg	1271 (1207 a 1335)*	1271 (1207 a 1335)*	1301 (1236 a 1366)*	1331 (1264 a 1398)*
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional*	kg	120	119	98	66
Masa máxima técnicamente admisible*	kg	1500	1500	1500	1500
Calefacción		S 3004, 3,5 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-Eléctrico ○	S 3004, 3,5 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-Eléctrico ○	S 3004, 3,5 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-Eléctrico ○	S 3004, 3,5 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-Eléctrico ○
Frigorífico / congelador (l) aprox.	l	137 (15)	137 (15)	137 (15)	137 (15)
Depósito aguas residuales, ltrs aprox.	l	23	23	23	23
Capacidad total del depósito de agua / Capacidad del depósito de agua para la marcha	l	44 / 15	44 / 15	44 / 15	44 / 15
Enchufes 12 V / 230 V / toma USB		0 / 9 / 1	0 / 9 / 1	0 / 9 / 1	0 / 9 / 1



* INFO

La masa en orden de marcha indicada es un valor estándar determinado en el procedimiento de homologación. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa en orden de marcha real pesada puede diferir del valor indicado. Las desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha son legalmente admisibles y posibles. El margen admisible en kilogramos se indica entre paréntesis después de la masa en orden de marcha. La masa determinada por el fabricante para el equipamiento opcional es un valor calculado para cada tipo y plano, que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado en fábrica. La limitación del equipamiento opcional tiene por objeto garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre legalmente especificada para el equipaje y los accesorios de instalación

posterior, esté realmente disponible para la carga de los vehículos entregados por Dethleffs. El peso real de su vehículo en fábrica sólo puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje muestra que la posibilidad de carga real queda por debajo de la masa útil mínima debido a una desviación admisible del peso, comprobaremos junto con su distribuidor y con usted si debemos, p. ej., aumentar la masa máxima del vehículo o retirar equipamiento opcional. No debe superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso y la configuración del vehículo en la sección Información legal.

Aero & Aero up

Datos técnicos



Aero & Aero up		up 460 KR	up 530 ER	up 530 KR
Chasis de serie		Chasis de construcción ligera, 1600 kg	Chasis de construcción ligera, 1600 kg	Chasis de construcción ligera, 1600 kg
Longitud total (cm)	cm	680	773	771
Longitud carrocería aprox.	cm	556	648	648
Anchura total aprox.	cm	230	230	230
Altura total (cm)	cm	261	261	261
Medida perimetral del toldo (cm)	cm	972	1065	1065
Altura interior (cm)	cm	198	198	198
Aislamiento suelo / paredes laterales / techo	mm	39 / 28 / 28	39 / 28 / 28	39 / 28 / 28
Neumáticos		185 R14 8PR	185 R14 8PR	185 R14 8PR
Medidas cama delantera L x An (cm)	cm	210 x 73 / 213 x 91	2x 205 x 88 / 205 x 208 ○	200 x 74 / 205 x 77 / 177 x 69
Medidas cama central L x An (cm)	cm			
Medidas cama trasera L x An (cm)	cm	200 x 144 / 213 x 155	200 x 144 / 213 x 155	200 x 144 / 213 x 155
Nº de plazas máx. para dormir		4	4	4
Masa en orden de marcha (+/-5%)*	kg	1291 (1226 a 1356)*	1406 (1336 a 1476)*	1406 (1336 a 1476)*
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional*	kg	113	89	89
Masa máxima técnicamente admisible*	kg	1500	1600	1600
Calefacción		S 3004, 3.5 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-Eléctrico ○	S 3004, 3.5 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-Eléctrico ○	S 3004, 3.5 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-Eléctrico ○
Frigorífico / congelador (l) aprox.	l	137 (15)	137 (15)	137 (15)
Depósito aguas residuales, ltrs aprox.	l	23	23	23
Capacidad total del depósito de agua / Capacidad del depósito de agua para la marcha	l	44 / 15	41 / 15	44 / 15
Enchufes 12 V / 230 V / toma USB		0 / 5 / 1	0 / 9 / 1	0 / 9 / 1

○ Equipamiento opcional — No posible ● Equipamiento de serie ◆ Obligatorio △ Desconocido en el momento de la publicación



* INFO

La masa en orden de marcha indicada es un valor estándar determinado en el procedimiento de homologación. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa en orden de marcha real pesada puede diferir del valor indicado. Las desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha son legalmente admisibles y posibles. El margen admisible en kilogramos se indica entre paréntesis después de la masa en orden de marcha. La masa determinada por el fabricante para el equipamiento opcional es un valor calculado para cada tipo y plano, que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado en fábrica. La limitación del equipamiento opcional tiene por objeto garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre legalmente especificada para el equipaje y los accesorios de instalación

posterior, esté realmente disponible para la carga de los vehículos entregados por Dethleffs. El peso real de su vehículo en fábrica sólo puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje muestra que la posibilidad de carga real queda por debajo de la masa útil mínima debido a una desviación admisible del peso, comprobaremos junto con su distribuidor y con usted si debemos, p. ej., aumentar la masa máxima del vehículo o retirar equipamiento opcional. No debe superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso y la configuración del vehículo en la sección Información legal.

Equipamiento de serie

410 QS	470 EL	470 FR	470 FSK	490 QSK	500 QSK	510 ER	520 ER	up 460 KR	up 530 ER	up 530 KR
--------	--------	--------	---------	---------	---------	--------	--------	-----------	-----------	-----------

	410 QS	470 EL	470 FR	470 FSK	490 QSK	500 QSK	510 ER	520 ER	up 460 KR	up 530 ER	up 530 KR
Chasis											
Chasis galvanizado con freno de inercia y marcha atrás automática	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rueda Premium con llanta de acero 185 R14 C 8 PR, hasta 1600 kg	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Equipamiento chasis											
Amortiguadores octagonales	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cualitativos neumáticos de marca con índice de velocidad de 100 km/h	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Estabilizador AKS	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Frenos automáticos AAA de AL-KO	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●	●
Patas estacionamiento galvanizadas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tapacubos para neumáticos de 14"	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Habitáculo exterior											
Base cofre de gas de resistente chapa estriada anticorrosiva	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Claraboya 400 x 400 mm	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Claraboya incl. iluminación, 400 x 400 mm	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Compartimento con capacidad para dos bombonas de 11 kg	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Frontal, trasera y techo de resistente GFK	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Portón cofre de gas exterior con apertura hacia arriba, sin ocupar espacio	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Puerta entrada habitáculo entera con ventana	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Soporte rueda de recambio en cofre de gas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ventana abatible cuarto de aseo	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ventana trasera	●	●	●	●	—	●	●	●	●	●	●
Ventanas abatibles, aislantes de doble cristal, color gris grafito con mosquitera y oscurecedor	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Diseño exterior											
Exterior en chapa de aluminio martelé color blanco	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Frontal con embellecedores de diseño	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Trasera con embellecedores de diseño	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Portones											
Portón exterior 1000x420 mm derecha delantera	●	●	●	—	●	●	●	●	—	●	—
Portón exterior 1000x420 mm izquierda trasera ⁷⁾	—	—	—	—	●	—	—	—	—	—	—
Portón exterior 1675x885 mm delantera derecha	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Portón exterior 560x1150 mm derecha delantera	—	—	—	—	—	—	—	—	●	—	—
Diseño interior											
Diseño de madera roble Maryland	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tapicería Fyn	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Equipamiento textil											
Colchón de 7 zonas de material regulador de temperatura corporal	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Variantes mobiliario											
Airplus - perfecta circulación del aire interior; circulación de aire detrás de armarios	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Amplia cama de matrimonio basculante sobre salón	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●
Literas con barandilla anti-caída y escalera	—	—	—	●	●	●	—	—	●	—	●
Módulo de 2 literas, abatible	—	—	—	●	●	●	—	—	●	—	●
Pie de mesa tubular regulable en altura	—	—	●	—	—	—	●	●	●	●	●
Salón convertible en cama	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Somier especial de láminas con fijaciones flexibles de caucho, abatible para un aprovechamiento óptimo de los arcones debajo de las camas	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—
Habitáculo interior											
Detector de humo	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cocina											
Amplios cajones con sistema Softclose para un cierre silencioso	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cocina de 3 fuegos con encendido electrónico	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Frigorífico de 137 l con congelador de 15 l	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Equipamiento de serie

	410 QS	470 EL	470 FR	470 FSK	490 QSK	500 QSK	510 ER	520 ER	up 460 KR	up 530 ER	up 530 KR
Frigorífico de 78 l con congelador de 11 l	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cuarto de aseo											
Claraboya con mosquitera	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lavamanos de material mineral integrado en mueble aseo	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Plato de ducha	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Calefacción											
Calefacción de gas S 3004 con encendido automático	●	●	●	—	●	●	●	●	●	●	●
Instalación eléctrica											
Compacto bloque eléctrico con magneto-térmico a 230 V y fusible a 12 V, ubicado en armario ropero incluido transformador de alto rendimiento de 340 W	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Focos de LED en salones	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Iluminación adicional mediante focos de LED	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Instalación eléctrica a 12 V en todo el vehículo	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Luz de avance de 12 V	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Toma USB para guía de focos	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Toma exterior CEE para instalación a 230 V	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Instalación de agua											
Abastecimiento de agua eléctrico	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Depósito de agua potable de 44 l	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Depósito de aguas residuales de 22 l con ruedas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Varios											
Dethleffs Connect - System information Unit: unidad de mando SIU incl. indicador de tensión y nivelación a través de la aplicación de Dethleffs	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Packs Aero & Aero up

Packs	Styling-Paket blanco (13252)	Styling-Paket blanco (13252)
Exterior en chapa de aluminio lisa color blanco	x	
Llantas de aluminio Dethleffs de 17" (un eje)	x	x
Tapa lanza rígida	x	x
Patas estacionamiento reforzadas incl. Big Feet	x	x
Rueda jokey sólida de goma con indicador de carga de apoyo	x	x
Exterior en chapa de aluminio lisa color blanco		x
Valor Pack €	3.230,-	3.435,-
Precio especial (incl. IVA) €	1.625,-	1.625,-
Ahorro cliente €	1.605,-	1.810,-
Peso adicional (kg)*	26	26

Packs	Paket de seguridad (9556)
ATC (AL-KO Trailer Control)	x
Regulador de gas de seguridad DuoControl con sensor de colisión y sistema EisEx	x
Valor Pack €	1.720,-
Precio especial (incl. IVA) €	1.015,-
Ahorro cliente €	705,-
Peso adicional (kg)*	4.4

Packs	Paket de autonomía eléctrica I (10011)	Paket de autonomía eléctrica II (10012)
Batería (95 amp.)	x	x
Cargador de batería	x	x
Interruptor 12V central	x	x
Indicador de tensión	x	x
Impulsor de 12 V para calefacción Truma S 3004	x	
Precio especial (incl. IVA) €	1.115,-	1.015,-
Peso adicional (kg)*	31	29



La instalación en fábrica de equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para paquetes y equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento de serie del modelo o plano respectivo. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no debe superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos resumidos de los modelos. La masa determinada por el fabricante para el equipamiento opcional

es un valor calculado para cada tipo y plano, que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado en fábrica. En caso de un aumento de la masa máxima, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso en la sección Información legal.

Packs	Winter Comfort Paket (11547)	Winter Comfort Paket (11547)	Winter Comfort Paket con calefacción Combi (13028)
Calefacción de aire impulsado Combi 6 G/E incl. mando digital	x	x	
Calefacción suelo radiante eléctrica	x	x	x
Aislamiento XPS frontal, trasera y laterales (según tamaño del vehículo)	x		x
Aislamiento XPS frontal, trasera y laterales (según tamaño del vehículo)		x	
Valor Pack €		3.145,-	1.830,-
Precio especial (incl. IVA) €	3.050,-	3.050,-	1.425,-
Ahorro cliente €		95,-	405,-
Peso adicional (kg)*	21	21	6

Packs	Touring-Paket (13251)	Touring-Paket (13411)
Abastecimiento de agua caliente	x	
Mosquitera puerta habitáculo	x	x
Instalación aire impulsado	x	x
Claraboya incl. iluminación, 700 x 500 mm	x	x
Valor Pack €	1.795,-	1.115,-
Precio especial (incl. IVA) €	1.425,-	1.015,-
Ahorro cliente €	370,-	100,-
Peso adicional (kg)*	15	13

Paket de ducha (6105)	Precio €
Toma directa de agua	305,-
Equipamiento ducha	305,-
Valor Pack	610,-
Precio especial (incl. IVA)	505,-
Ahorro cliente	105,-
Peso adicional (kg)*	5

△ Desconocido en el momento de la publicación



La instalación en fábrica de equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para paquetes y equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento de serie del modelo o plano respectivo. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no debe superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos resumidos de los modelos. La masa determinada por el fabricante para el equipamiento opcional

es un valor calculado para cada tipo y plano, que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado en fábrica. En caso de un aumento de la masa máxima, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso en la sección Información legal.

Equipamiento opcional ^{**}

	incluido en Pack	Precios en € (IVA incl.)	Peso adicional (kg)*	Código	410 QS	470 EL	470 FR	470 FSK	490 QSK	500 QSK	510 ER	520 ER	up 460 KR	up 530 ER	up 530 KR
Chasis															
Llantas de aluminio Dethleffs de 17" (un eje)	STP	985,-	1	11608	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Rueda con llanta de aluminio 185 R14 C LI102 hasta 1600 kg.	—	570,-	1	836	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Rueda con llanta de aluminio 195 R14 C LI106, 1700 y 1800 kg	—	610,-	1	838	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Incremento MTMA															
Incremento de la MTMA a 1360 kg (sin cambio de chasis)	—	190,-	0	9619	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Incremento de la MTMA a 1400 kg	—	730,-	0	359	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—
Incremento de la MTMA a 1500 kg	—	730,-	0	136	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—
Incremento de la MTMA a 1600 kg	—	730,-	0	322	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—
Incremento de la MTMA a 1700 kg (incl. rueda con llanta de acero 195 R14 C LI106)	—	730,-	8	278	—	—	—	—	○	○	○	○	—	—	—
Incremento de la MTMA a 1700 kg (incl. rueda con llanta de acero 195 R14 C LI106)	—	730,-	36	278	○	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—
Incremento de la MTMA a 1700 kg (incl. rueda con llanta de acero 195 R14 C LI106)	—	730,-	35	278	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Incremento de la MTMA a 1700 kg (incl. rueda con llanta de acero 195 R14 C LI106)	—	730,-	7	278	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—
Incremento de la MTMA a 1700 kg (incl. rueda con llanta de acero 195 R14 C LI106)	—	730,-	6	278	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Incremento de la MTMA a 1800 kg (incl. rueda con llanta de acero 195 R14 C LI106)	—	730,-	8	279	—	—	—	—	○	○	○	○	—	—	—
Incremento de la MTMA a 1800 kg (incl. rueda con llanta de acero 195 R14 C LI106)	—	730,-	7	279	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—
Incremento de la MTMA a 1800 kg (incl. rueda con llanta de acero 195 R14 C LI106)	—	730,-	6	279	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Incremento de la MTMA a 1900 kg (incl. rueda con llanta de aluminio 225/70 R15 C LI112)	—	1.150,-	27	394	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○
Incremento de la MTMA a 2000 kg (incl. rueda con llanta de aluminio 225/70 R15 C LI112)	—	1.250,-	27	138	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○
Equipamiento chasis															
ATC (AL-KO Trailer Control)	SHP	1.150,-	4	748	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Patas estacionamiento reforzadas incl. Big Feet	STP	255,-	4	9138	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Rueda de recambio Premium con llanta de aluminio 225/70 R15 C LI 112, 1900 kg y 2000 kg	—	465,-	23.5	1092	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○
Rueda de recambio con llanta de acero 185 R 14 C 8 PR, hasta 1600 kg	—	275,-	18	831	○	○	○	○	○	○	—	○	○	○	○
Rueda de recambio con llanta de acero 195 R 14 C LI 106, 1700 y 1800 kg	—	305,-	20.4	833	—	○	○	○	○	○	—	○	○	○	○
Rueda de recambio con llanta de aluminio 185 R 14 C LI 102, hasta 1600 kg	—	405,-	17	837	○	○	○	○	○	○	—	○	○	○	○
Rueda de recambio con llanta de aluminio 195 R 14 C 8 PR - LI 106,1700 y 1800 kg	—	405,-	19	839	—	○	○	○	○	○	—	○	○	○	○
Rueda de recambio con llanta de aluminio 215/60 R17 C LI 109	—	710,-	24.1	11540	○	○	○	○	○	○	—	○	—	—	—
Rueda jokey sólida de goma con indicador de carga de apoyo	STP	100,-	2	10063	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○



La instalación en fábrica de equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para paquetes y equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento de serie del modelo o plano respectivo. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no debe superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos resumidos de los modelos. La masa determinada por el fabricante para el equipamiento opcional

es un valor calculado para cada tipo y plano, que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado en fábrica. En caso de un aumento de la masa máxima, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso en la sección Información legal.

Equipamiento opcional [✳]

	incluido en Pack	Precios en € (IVA incl.)	Peso adicional (kg)*	Código	410 QS	470 EL	470 FR	470 FSK	490 QSK	500 QSK	510 ER	520 ER	up 460 KR	up 530 ER	up 530 KR
Tapa lanza rígida	STP	265,-	2	434	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Habitáculo exterior															
Claraboya incl. iluminación, 700 x 500 mm	TP	405,-	10	11575	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Mosquitera puerta habitáculo	TP	305,-	3	360	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Ventana cocina corredera (cambia forma)	—	295,-	3	6406	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Ventana frontal (según distribución)	—	550,-	3	982	○	○	○	○	○	○	○	○	—	○	○
Diseño exterior															
Exterior en chapa de aluminio lisa color blanco	STP	1.625,-	17	443	○	○	○	○	—	—	—	—	○	—	—
Exterior en chapa de aluminio lisa color blanco	STP	1.830,-	17	443	—	—	—	—	○	○	○	○	—	○	○
Portones															
Portón exterior 1000x420 mm izquierda delantera	—	365,-	2	6415	○	○	—	●	○	○	○	○	—	○	—
Portón exterior 560x1150 mm trasera derecha	—	345,-	2.5	991	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—
Portón exterior 750x300 mm trasera derecha	—	305,-	2	6422	—	—	○	—	—	—	—	—	●	—	●
Portón exterior izquierda trasera 1675x885 ⁷⁾	—	550,-	0	10848	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—
Diseño interior															
Tapicería Skagen	—	—	0	11522	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Tapicería Visby	—	—	0	11523	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Equipamiento textil															
Moqueta extraíble	—	570,-	7	513	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Variantes mobiliario															
Ampliación salón lateral (sólo en relación con variante 8699) ³⁾	—	710,-	0	7750	○	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—
Camas gemelas convertibles en gran cama doble	—	465,-	6	685	—	○	—	—	—	—	○	○	—	○	—
Mesa sujeta en pared con mecanismo de giro	—	305,-	0	8699	○	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—
Módulo de 3 literas, no abatible	—	915,-	21	200	—	—	—	○	○	○	—	—	—	—	—
Sistemas multimedia															
Preinstalación TV pantalla plana	—	305,-	2	678	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Toma exterior munti-función 12V, 220V, TV y antena SAT ⁴⁾	—	285,-	1	611	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Calefacción															
Calefacción adicional Ultraheat para calefacción S 3004, electricidad 220 V	—	630,-	2	364	○	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○
Calefacción de aire impulsado Combi 6 G/E incl. mando digital	WI-KO	1.115,-	15	9427	○	○	○	●	○	○	○	○	○	○	○
Calefacción suelo radiante eléctrica	WI-KO	915,-	6	387	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Impulsor de 12 V para calefacción Truma S 3004	AP	265,-	2	177	○	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○
Instalación aire impulsado	TP	405,-	0	142	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Aire acondicionado															
Aire acondicionado	—	200,-	3.5	172	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Aire acondicionado (techo)	—	2.540,-	37	6512	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Instalación eléctrica															
Iluminación indirecta	—	405,-	1	633	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Instalación de agua															



* INFO

La instalación en fábrica de equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para paquetes y equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento de serie del modelo o plano respectivo. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no debe superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos resumidos de los modelos. La masa determinada por el fabricante para el equipamiento opcional

es un valor calculado para cada tipo y plano, que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado en fábrica. En caso de un aumento de la masa máxima, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso en la sección Información legal.

Equipamiento opcional [✳]

	incluido en Pack	Precios en € (IVA incl.)	Peso adicional (kg)*	Código	410 QS	470 EL	470 FR	470 FSK	490 QSK	500 QSK	510 ER	520 ER	up 460 KR	up 530 ER	up 530 KR
Abastecimiento de agua caliente	TP	680,-	2	123	○	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○
Equipamiento ducha	DUP	305,-	3	1097	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Toma directa de agua	DUP	305,-	2	414	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Instalación de gas															
Detector de gas	—	245,-	0.5	10058	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Regulador de gas de seguridad DuoControl con sensor de colisión y sistema EisEx	SHP	570,-	0.4	784	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Toma exterior gas ⁵⁾	—	200,-	1	187	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pakets															
Paket de autonomía eléctrica I	—	1.115,-	31	10011	○	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○
Paket de autonomía eléctrica II	—	1.015,-	29	10012	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Paket de ducha	—	505,-	5	6105	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Paket de seguridad	—	1.015,-	4.4	9556	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Styling-Paket blanco	—	1.625,-	26	13252	○	○	○	○	—	—	—	—	○	—	—
Styling-Paket blanco	—	1.625,-	26	13252	—	—	—	—	○	○	○	○	—	○	○
Touring-Paket	—	1.425,-	15	13251	○	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○
Touring-Paket	—	1.015,-	13	13411	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
Winter Comfort Paket con calefacción Combi	—	1.425,-	6	13028	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
Winter Confort Paket	—	3.050,-	21	11547	○	○	○	—	—	—	—	—	○	—	—
Winter Confort Paket	—	3.050,-	21	11547	—	—	—	—	○	○	○	○	—	○	○

○ Equipamiento opcional — No posible ● Equipamiento de serie ◆ Obligatorio △ Desconocido en el momento de la publicación

STP Styling Pack SHP Pack seguridad TP Pack Touring WI-KO Winter Confort Pack AP Pack de autonomía eléc. DUP Pack ducha



* INFO

La instalación en fábrica de equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para paquetes y equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento de serie del modelo o plano respectivo. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no debe superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos resumidos de los modelos. La masa determinada por el fabricante para el equipamiento opcional

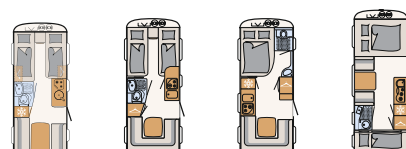
es un valor calculado para cada tipo y plano, que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado en fábrica. En caso de un aumento de la masa máxima, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso en la sección Información legal.

CONSEJOS IMPORTANTES PARA LA ELECCIÓN DE SU CARAVANA

A la hora de comprar una caravana, es especialmente importante elegir la distribución adecuada y un diseño atractivo. Otro factor esencial es peso. Familia, amigos, equipamiento opcional, accesorios y equipaje: todo debe tener su lugar. Al mismo tiempo, existen límites legales y técnicos para la configuración y la carga. Cada caravana está diseñada para un peso determinado, que no puede superarse al circular. Para los compradores de caravanas, esto plantea la siguiente pregunta: ¿cómo debo configurar mi vehículo para acomodar el equipaje y los accesorios según mis necesidades sin que el vehículo supere este peso máximo? Para facilitarle esta decisión, a continuación le ofrecemos algunos consejos especialmente importantes para la elección de su vehículo de nuestra gama:

1. La masa máxima técnicamente admisible...

...es un valor fijado por el fabricante que el vehículo no puede sobrepasar. Dethleffs especifica un límite superior para el vehículo en función del plano, que puede variar según la distribución (p. ej., 1.600 kg, 1.700 kg). En los datos técnicos encontrará la especificación correspondiente para cada plano.



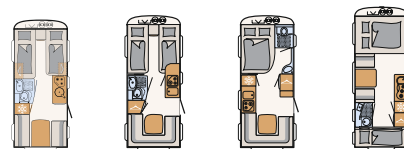
Caravan		460 EL	470 ER	470 FR	500 QSK
Nº de plazas máx. para dormir		3	3	4	5/6 ○
Masa máxima técnicamente admisible*	kg	1500	1500	1500	1500
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional*	kg	146	154	123	62
Masa en orden de marcha (± 5 %)*	kg	1269 (1206 a 1297)*	1225 (1196 a 1322)*	1245 (1216 a 1344)*	1295 (1263 a 1395)*

2. La masa en orden de marcha...

... está compuesta, esencialmente, por el vehículo base con el equipamiento de serie. Es legalmente admisible y posible que la masa en orden de marcha de su vehículo difiera del valor nominal indicado en los documentos de venta. La tolerancia admisible es de ± 5 %. El margen admisible en kilogramos se indica entre paréntesis después de la masa en orden de marcha. Con el fin de ofrecerle total transparencia en cuanto a posibles desviaciones de peso, Dethleffs pesa cada vehículo al final de la línea y le informa el resultado del pesaje de su vehículo a su distribuidor para que se lo transmita a usted. Puede obtener explicaciones detalladas sobre la masa en orden de marcha, los efectos de las tolerancias sobre la masa útil mínima y la masa útil en la sección "Información legal".

3. Las plazas para dormir de serie...

... son determinadas por el fabricante y se indican en los documentos de venta. La cantidad de plazas para dormir puede aumentarse (p. ej., litera triple) o reducirse (p. ej., aparador en lugar de grupo de asientos) seleccionando el equipamiento opcional.



Caravan		460 EL	470 ER	470 FR	500 QSK
Nº de plazas máx. para dormir		3	3	4	5/6 ○
Masa máxima técnicamente admisible*	kg	1500	1500	1500	1500
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional*	kg	146	154	123	62
Masa en orden de marcha (± 5 %)*	kg	1269 (1206 a 1297)*	1225 (1196 a 1322)*	1245 (1216 a 1344)*	1295 (1263 a 1395)*

4. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional...

... es un valor fijado por Dethleffs por plano para la masa máxima de equipamiento opcional que puede encargarse. Este límite tiene por objeto garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre legalmente especificada para el equipaje y los accesorios de instalación posterior, esté realmente disponible para la carga de los vehículos entregados por Dethleffs. Si, en casos excepcionales, el pesaje de su vehículo al final de la línea indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación admisible del peso, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, p. ej., aumentar la masa máxima del vehículo o retirar equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. Puede encontrar explicaciones detalladas sobre los efectos de las tolerancias sobre la masa útil mínima y la masa útil en la sección "Información legal".

Equipamiento opcional*

	incluido en pack	Precios en € (IVA incl.)	Peso adicional (kg)	Código	460 EL	470 ER	470 FR
Cuarto de aseo							
Cuarto de aseo alternativo	-	399,-	4	604	-	-	-
Sistemas multimedia							
Toma exterior munti-función 12V, 220V, TV y antena SAT	-	1.129,-	10	1049	-	○	○
Pantalla plana 22" incl. DVD y Receiver	-	999,-	3.5	1103	○	○	○

5. El peso adicional del equipamiento opcional y los paquetes...

... aumenta la masa real del vehículo (= masa en orden de marcha más equipamiento opcional seleccionado) y reduce la masa útil. El valor indicado muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento de serie para la distribución respectiva. El peso total de los paquetes y equipamientos opcionales seleccionados no debe superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional.