

# Camper®

## La caravana de las familias

Con un amplio equipamiento de serie, mucho espacio de almacenamiento y una gran selección de distribuciones con literas y caravanas compactas, la Camper® es ideal para todos aquellos ávidos de nuevas aventuras.

## Tapicerías

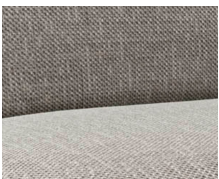


+ Tapicería Cloud



+ Tapicería Galaxy

○



+ Tapicería Mount

○

## Mobiliario



+ Diseño de madera Rosario Cherry

○ opcional

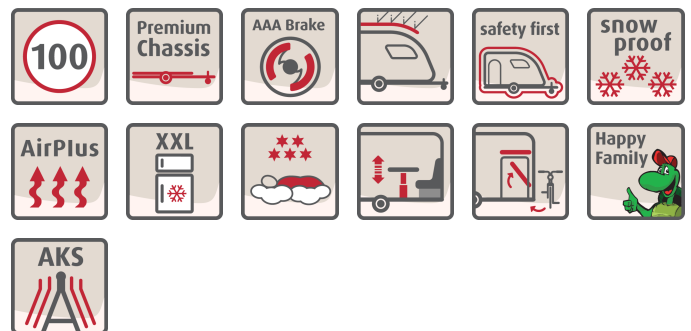
## Características

Longitud total (cm)	691 - 872 cm
Anchura total aprox.	230 - 250 cm
Altura total (cm)	265 cm
Altura interior (cm)	198 cm

El valor máximo depende del modelo y del incremento de la MTMA

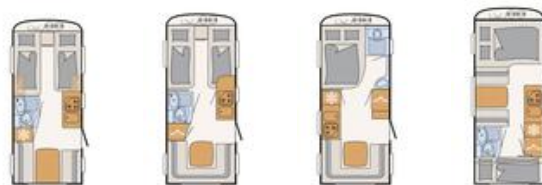
## Ventajas

- + Espacio para todo el mundo: gran abanico de modelos familiares con literas
- + Viajar seguro: ejemplar equipamiento de seguridad de Dethleffs
- + Excelente equipamiento: siempre lista para salir gracias al amplio equipamiento de serie
- + Moderno interior: a su disposición 3 tipos de tapicerías atemporales
- + Para todos los gustos y necesidades: amplio programa de modelos, desde caravanas familiares a caravanas compactas de menos de 7 m.



# Camper®

## Datos técnicos



Camper®		460 EL	470 ER	470 FR	500 QSK
Chasis de serie		Chasis de construcción ligera, 1500 kg	Chasis de construcción ligera, 1500 kg	Chasis de construcción ligera, 1500 kg	Chasis de construcción ligera, 1500 kg
Longitud total (cm)	cm	691	713	713	729
Longitud carrocería aprox.	cm	550	570	570	590
Anchura total aprox.	cm	230	230	230	230
Altura total (cm)	cm	265	265	265	265
Medida perimetral del toldo (cm)	cm	948	968	968	988
Altura interior (cm)	cm	198	198	198	198
Aislamiento suelo / paredes laterales / techo	mm	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34
Neumáticos		185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	185 R14C 8PR
Medidas cama delantera L x An (cm)	cm	200 x 85 / 190 x 85 / 190 x 210 ○	2x 200 x 85 / 200 x 210 ○	205 x 135	210 x 135
Medidas cama central L x An (cm)	cm				190 x 100
Medidas cama trasera L x An (cm)	cm	210 x 115	210 x 125	210 x 135	210 x 70 / 195 x 75 / 210 x 75 ○ / 210 x 80 ○ / 210 x 70 ○
Nº de plazas máx. para dormir		3	3	4	5 / 6 ○
Masa en orden de marcha (+/-5%)*	kg	1269 (1206 a 1332)*	1259 (1196 a 1322)*	1280 (1216 a 1344)*	1329 (1263 a 1395)*
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional*	kg	146	154	123	62
Masa máxima técnicamente admisible*	kg	1500	1500	1500	1500
Calefacción		S 3004, 3.5 kW Gas / Combi 4 G/E, 4 kW Gas-Eléctrico ○	S 3004, 3.5 kW Gas / Combi 4 G/E, 4 kW Gas-Eléctrico ○	S 3004, 3.5 kW Gas / Combi 4 G/E, 4 kW Gas-Eléctrico ○	S 3004, 3.5 kW Gas / Combi 4 G/E, 4 kW Gas-Eléctrico ○
Frigorífico / congelador (l) aprox.	l	137 (15)	86 (11)	137 (15)	137 (15)
Depósito aguas residuales, ltrs aprox.	l	22	22	22	22
Capacidad total del depósito de agua / Capacidad del depósito de agua para la marcha	l	43 / 15	43 / 15	43 / 15	43 / 15



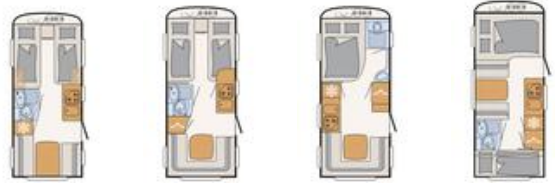
\* INFO

La masa en orden de marcha indicada es un valor estándar determinado en el procedimiento de homologación. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa en orden de marcha real pesada puede diferir del valor indicado. Las desviaciones de hasta  $\pm 5\%$  de la masa en orden de marcha son legalmente admisibles y posibles. El margen admisible en kilogramos se indica entre paréntesis después de la masa en orden de marcha. La masa determinada por el fabricante para el equipamiento opcional es un valor calculado para cada tipo y plano, que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado en fábrica. La limitación del equipamiento opcional tiene por objeto garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre legalmente especificada para el equipaje y los accesorios de instalación

posterior, esté realmente disponible para la carga de los vehículos entregados por Dethleffs. El peso real de su vehículo en fábrica sólo puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje muestra que la posibilidad de carga real queda por debajo de la masa útil mínima debido a una desviación admisible del peso, comprobaremos junto con su distribuidor y con usted si debemos, p. ej., aumentar la masa máxima del vehículo o retirar equipamiento opcional. No debe superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso y la configuración del vehículo en la sección Información legal.

# Camper®

## Datos técnicos



Camper®	460 EL	470 ER	470 FR	500 QSK
Enchufes 12 V / 230 V / toma USB	0 / 7 / 1	0 / 9 / 1	0 / 8 / 1	0 / 8 / 3



La masa en orden de marcha indicada es un valor estándar determinado en el procedimiento de homologación. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa en orden de marcha real pesada puede diferir del valor indicado. Las desviaciones de hasta  $\pm 5\%$  de la masa en orden de marcha son legalmente admisibles y posibles. El margen admisible en kilogramos se indica entre paréntesis después de la masa en orden de marcha. La masa determinada por el fabricante para el equipamiento opcional es un valor calculado para cada tipo y plano, que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado en fábrica. La limitación del equipamiento opcional tiene por objeto garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre legalmente especificada para el equipaje y los accesorios de instalación

posterior, esté realmente disponible para la carga de los vehículos entregados por Dethleffs. El peso real de su vehículo en fábrica sólo puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje muestra que la posibilidad de carga real queda por debajo de la masa útil mínima debido a una desviación admisible del peso, comprobaremos junto con su distribuidor y con usted si debemos, p. ej., aumentar la masa máxima del vehículo o retirar equipamiento opcional. No debe superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso y la configuración del vehículo en la sección Información legal.

# Camper®

## Datos técnicos



Camper®		510 ER	510 LE	530 FSK	540 QMK
Chasis de serie		Chasis de construcción ligera, 1600 kg	Chasis de construcción ligera, 1600 kg	Chasis de construcción ligera, 1600 kg	Chasis de construcción ligera, 1700 kg
Longitud total (cm)	cm	766	762	788	768
Longitud carrocería aprox.	cm	620	630	650	650
Anchura total aprox.	cm	230	230	230	250
Altura total (cm)	cm	265	265	265	265
Medida perimetral del toldo (cm)	cm	1018	1028	1048	1048
Altura interior (cm)	cm	198	198	198	198
Aislamiento suelo / paredes laterales / techo	mm	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34
Neumáticos		185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	195 R14C LI106
Medidas cama delantera L x An (cm)	cm	200 x 85 / 190 x 85 / 190 x 210 ○	210 x 135	200 x 135	200 x 140
Medidas cama central L x An (cm)	cm			190 x 100	230 x 115
Medidas cama trasera L x An (cm)	cm	210 x 135	2x 200 x 85 / 195 x 210 ○	210 x 70 / 195 x 75 / 210 x 75 ○ / 210 x 80 ○ / 210 x 70 ○	190 x 75 / 190 x 70 / 2x 190 x 75 ○ / 170 x 75 ○
Nº de plazas máx. para dormir		4	4	5 / 6 ○	5 / 6 ○
Masa en orden de marcha (+/-5%)*	kg	1368 (1300 a 1436)*	1345 (1278 a 1412)*	1402 (1332 a 1472)*	1491 (1416 a 1566)*
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional*	kg	130	152	83	94
Masa máxima técnicamente admisible*	kg	1600	1600	1600	1700
Calefacción		S 3004, 3.5 kW Gas / Combi 4 G/E, 4 kW Gas-Eléctrico ○	S 3004, 3.5 kW Gas / Combi 4 G/E, 4 kW Gas-Eléctrico ○	S 5004, 6 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-Eléctrico ○ / Calefacción de agua caliente, 6.4 kW Gas-Eléctrico ○	S 5004, 6 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-Eléctrico ○ / Calefacción de agua caliente, 6.4 kW Gas-Eléctrico ○
Frigorífico / congelador (l) aprox.	l	137 (15)	137 (15)	137 (15)	137 (15)



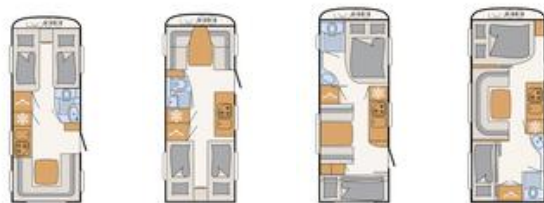
\* INFO

La masa en orden de marcha indicada es un valor estándar determinado en el procedimiento de homologación. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa en orden de marcha real pesada puede diferir del valor indicado. Las desviaciones de hasta  $\pm 5\%$  de la masa en orden de marcha son legalmente admisibles y posibles. El margen admisible en kilogramos se indica entre paréntesis después de la masa en orden de marcha. La masa determinada por el fabricante para el equipamiento opcional es un valor calculado para cada tipo y plano, que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado en fábrica. La limitación del equipamiento opcional tiene por objeto garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre legalmente especificada para el equipaje y los accesorios de instalación

posterior, esté realmente disponible para la carga de los vehículos entregados por Dethleffs. El peso real de su vehículo en fábrica sólo puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje muestra que la posibilidad de carga real queda por debajo de la masa útil mínima debido a una desviación admisible del peso, comprobaremos junto con su distribuidor y con usted si debemos, p. ej., aumentar la masa máxima del vehículo o retirar equipamiento opcional. No debe superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso y la configuración del vehículo en la sección Información legal.

# Camper®

## Datos técnicos



Camper®		510 ER	510 LE	530 FSK	540 QMK
Depósito aguas residuales, ltrs aprox.		22	22	22	22
Capacidad total del depósito de agua / Capacidad del depósito de agua para la marcha		43 / 15	43 / 15	43 / 15	43 / 15
Enchufes 12 V / 230 V / toma USB		0 / 10 / 1	0 / 7 / 1	0 / 7 / 3	0 / 8 / 3

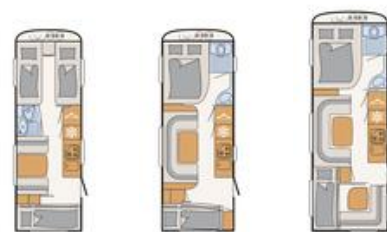


La masa en orden de marcha indicada es un valor estándar determinado en el procedimiento de homologación. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa en orden de marcha real pesada puede diferir del valor indicado. Las desviaciones de hasta  $\pm 5\%$  de la masa en orden de marcha son legalmente admisibles y posibles. El margen admisible en kilogramos se indica entre paréntesis después de la masa en orden de marcha. La masa determinada por el fabricante para el equipamiento opcional es un valor calculado para cada tipo y plano, que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado en fábrica. La limitación del equipamiento opcional tiene por objeto garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre legalmente especificada para el equipaje y los accesorios de instalación

posterior, esté realmente disponible para la carga de los vehículos entregados por Dethleffs. El peso real de su vehículo en fábrica sólo puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje muestra que la posibilidad de carga real queda por debajo de la masa útil mínima debido a una desviación admisible del peso, comprobaremos junto con su distribuidor y con usted si debemos, p. ej., aumentar la masa máxima del vehículo o retirar equipamiento opcional. No debe superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso y la configuración del vehículo en la sección Información legal.

# Camper®

## Datos técnicos



Camper®		550 ESK	560 FMK	650 FMK
Chasis de serie		Chasis de construcción ligera, 1600 kg	Chasis de construcción ligera, 1700 kg	Chasis de construcción ligera, 2000 kg
Longitud total (cm)	cm	806	818	872
Longitud carrocería aprox.	cm	675	675	735
Anchura total aprox.	cm	230	250	250
Altura total (cm)	cm	265	265	265
Medida perimetral del toldo (cm)	cm	1078	1078	1138
Altura interior (cm)	cm	198	198	198
Aislamiento suelo / paredes laterales / techo	mm	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34
Neumáticos		185 R14C 8PR	195 R14C LI106	185/70 R14 LI88
Medidas cama delantera L x An (cm)	cm	2x 200 x 85 / 200 x 210 ○	200 x 155	200 x 155
Medidas cama central L x An (cm)	cm	190 x 100	230 x 115	225 x 115
Medidas cama trasera L x An (cm)	cm	210 x 70 / 200 x 75 / 210 x 75 ○ / 210 x 80 ○ / 210 x 70 ○	2x 195 x 70 / 190 x 75 / 195 x 75 ○ / 195 x 80 ○	200 x 75 / 200 x 70 / 2x 200 x 75 ○ / 195 x 75 ○
Nº de plazas máx. para dormir		5 / 6 ○	5 / 6 ○	5 / 6 ○
Masa en orden de marcha (+/-5%)*	kg	1451 (1378 a 1524)*	1562 (1484 a 1640)*	1790 (1701 a 1880)*
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional*	kg	32	21	87
Masa máxima técnicamente admisible*	kg	1600	1700	2000
Calefacción		S 5004, 6 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-Eléctrico ○ / Calefacción de agua caliente, 6.4 kW Gas-Eléctrico ○	S 5004, 6 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-Eléctrico ○ / Calefacción de agua caliente, 6.4 kW Gas-Eléctrico ○	S 5004, 6 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-Eléctrico ○ / Calefacción de agua caliente, 6.4 kW Gas-Eléctrico ○
Frigorífico / congelador (l) aprox.	l	137 (15)	137 (15)	137 (15)



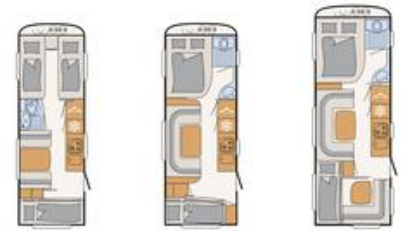
\* INFO

La masa en orden de marcha indicada es un valor estándar determinado en el procedimiento de homologación. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa en orden de marcha real pesada puede diferir del valor indicado. Las desviaciones de hasta  $\pm 5\%$  de la masa en orden de marcha son legalmente admisibles y posibles. El margen admisible en kilogramos se indica entre paréntesis después de la masa en orden de marcha. La masa determinada por el fabricante para el equipamiento opcional es un valor calculado para cada tipo y plano, que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado en fábrica. La limitación del equipamiento opcional tiene por objeto garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre legalmente especificada para el equipaje y los accesorios de instalación

posterior, esté realmente disponible para la carga de los vehículos entregados por Dethleffs. El peso real de su vehículo en fábrica sólo puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje muestra que la posibilidad de carga real queda por debajo de la masa útil mínima debido a una desviación admisible del peso, comprobaremos junto con su distribuidor y con usted si debemos, p. ej., aumentar la masa máxima del vehículo o retirar equipamiento opcional. No debe superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso y la configuración del vehículo en la sección Información legal.

# Camper®

## Datos técnicos



Camper®		550 ESK	560 FMK	650 FMK
Depósito aguas residuales, ltrs aprox.	l	22	22	22
Capacidad total del depósito de agua / Capacidad del depósito de agua para la marcha	l	43 / 15	43 / 15	43 / 15
Enchufes 12 V / 230 V / toma USB		0 / 8 / 3	0 / 9 / 3	0 / 9 / 3

○ Equipamiento opcional — No posible ● Equipamiento de serie ◆ Obligatorio △ Desconocido en el momento de la publicación



La masa en orden de marcha indicada es un valor estándar determinado en el procedimiento de homologación. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa en orden de marcha real pesada puede diferir del valor indicado. Las desviaciones de hasta  $\pm 5\%$  de la masa en orden de marcha son legalmente admisibles y posibles. El margen admisible en kilogramos se indica entre paréntesis después de la masa en orden de marcha. La masa determinada por el fabricante para el equipamiento opcional es un valor calculado para cada tipo y plano, que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado en fábrica. La limitación del equipamiento opcional tiene por objeto garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre legalmente especificada para el equipaje y los accesorios de instalación

posterior, esté realmente disponible para la carga de los vehículos entregados por Dethleffs. El peso real de su vehículo en fábrica sólo puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje muestra que la posibilidad de carga real queda por debajo de la masa útil mínima debido a una desviación admisible del peso, comprobaremos junto con su distribuidor y con usted si debemos, p. ej., aumentar la masa máxima del vehículo o retirar equipamiento opcional. No debe superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso y la configuración del vehículo en la sección Información legal.

# Equipamiento de serie

460 EL	470 ER	470 FR	500 QSK	510 ER	510 LE	530 FSK	540 QMK	550 ESK	560 FMK	650 FMK
--------	--------	--------	---------	--------	--------	---------	---------	---------	---------	---------

Chasis										
Chasis galvanizado con freno de inercia y marcha atrás automática	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rueda Premium (un eje) 195 R14 C LI106 (con llanta de acero 1700 kg y 1800 kg)	—	—	—	—	—	—	●	—	●	—
Rueda Premium con llanta de acero 185 R14 C 8 PR, hasta 1600 kg	●	●	●	●	●	●	—	●	—	—
Rueda Premium con llanta de acero 185/70 R14 LI88 hasta 2000 kg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Equipamiento chasis										
Amortiguadores octagonales	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cualitativos neumáticos de marca con índice de velocidad de 100 km/h	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Estabilizador AKS	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Frenos automáticos AAA de AL-KO	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Patas estacionamiento reforzadas y galvanizadas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rueda de recambio Premium con llanta de acero 185/70 R14 LI 88, hasta 2000 kg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Rueda de recambio con llanta de acero 185 R 14 C 8 PR, hasta 1600 kg	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—
Tapacubos para neumáticos de 14"	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Habitáculo exterior										
Base cofre de gas de resistente chapa estriada anticorrosiva	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Claraboya Midi Heki incl. baldaquín iluminado	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Claraboya transparente Mini-Heki	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Compartimento con capacidad para dos bombonas de 11 kg	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Embellecedores frontales de técnica LFI (Long Fiber Injection), resistentes, ligeros, fáciles de reparar y cambiar	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Faldones laterales con pilotos de señalización lateral integrados	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mosquitera puerta habitáculo	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pasos de rueda totalmente aislados	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Portón cofre de gas exterior con apertura hacia arriba, sin ocupar espacio	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Puerta de entrada habitáculo entera	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Resistente techo de GFK	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Soporte rueda de recambio en cofre de gas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ventana abatible cuarto de aseo	—	—	●	—	—	—	●	—	●	●
Ventana frontal (con cuarto de aseo en parte delantera) según modelo	—	—	●	—	—	—	●	—	●	●
Ventana frontal (según distribución)	●	●	—	●	●	—	●	●	—	—
Ventanas trapezoidales, abatibles, aislantes y de doble cristal (gris grafito) con mosquitera y oscurecedor	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Diseño exterior										
Exterior en chapa de aluminio martelé color blanco	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Exterior frontal y trasera en chapa de aluminio lisa color blanco	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Portones										
Portón exterior 997x419 mm derecha delantera	●	●	—	●	●	—	●	—	●	—
Portón exterior 997x419 mm derecha trasera	—	—	—	—	—	●	—	—	—	—
Diseño interior										
Diseño de madera Rosario Cherry	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tapicería Cloud	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Equipamiento textil										
Colchón doble de 7 zonas de material regulador de temperatura corporal	—	—	●	●	—	—	●	●	—	●
Colchón individual derecho de 7 zonas de material regulador de temperatura corporal	●	●	—	—	●	●	—	—	●	—
Colchón individual izquierdo de 7 zonas de material regulador de temperatura corporal	●	●	—	—	●	●	—	—	●	—
Variantes mobiliario										
Airplus - perfecta circulación del aire interior; circulación de aire detrás de armarios	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Literas con barandilla anti-caída y escalera	—	—	—	●	—	—	●	●	●	●
Módulo de 2 literas, abatible	—	—	—	●	—	—	●	●	●	●
Pie de mesa tubular regulable en altura	—	●	●	—	●	—	—	●	—	●
Salón convertible en cama	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●



# Equipamiento de serie

	460 EL	470 ER	470 FR	500 QSK	510 ER	510 LE	530 FSK	540 QMK	550 ESK	560 FMK	650 FMK
Somier especial de láminas con fijaciones flexibles de caucho, abatible para un aprovechamiento óptimo de los arcones debajo de las camas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Cocina</b>											
Amplio frigorífico de 86 litros y congelador de 11 litros	—	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Amplios cajones con sistema Softclose para un cierre silencioso	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cocina de 3 fuegos con encendido electrónico	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Extractor cocina	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Frigorífico de 137 l con congelador de 15 l	●	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Práctico cajón vertical (según modelo)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Cuarto de aseo</b>											
Claraboya con mosquitera	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lavamanos de material mineral integrado en mueble aseo	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Plato de ducha	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Sistemas multimedia</b>											
Preinstalación TV pantalla plana	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Calefacción</b>											
Calefacción de gas S 3004 con encendido automático	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—
Calefacción de gas S 5004 con encendido automático	—	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●
Instalación aire impulsado	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Instalación eléctrica</b>											
Compacto bloque eléctrico con magneto-térmico a 230 V y fusible a 12 V, ubicado en armario ropero incluido transformador de alto rendimiento de 340 W	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Instalación eléctrica a 12 V en todo el vehículo	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Luz de avance de 12 V	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Sistema de iluminación LED con focos a 12V movibles (cabezal cama y salón)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Toma USB para guía de focos	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Toma exterior CEE para instalación a 230 V	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Instalación de agua</b>											
Abastecimiento de agua caliente	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Abastecimiento de agua eléctrico	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Depósito de agua potable 38 l.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Depósito de aguas residuales de 22 l con ruedas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Equipamiento ducha	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

# Packs Camper®

Packs	Styling-Paket blanco (un eje) (13254)	Styling-Paket blanco (un eje) (13254)	Styling-Paket blanco (un eje) (13254)	Styling-Paket blanco (eje tándem) (13256)
Exterior en chapa de aluminio lisa color blanco	x			
Llantas de aluminio Dethleffs de 17" (un eje)	x	x	x	
Tapa lanza rígida	x	x	x	x
Patas estacionamiento reforzadas con base grande (4 uds.)	x	x	x	x
Rueda jokey sólida de goma con indicador de carga de apoyo	x	x	x	x
Asas de maniobra en acabado cromado	x	x	x	x
Trasera con embellecedores altos y largueros porta-equipajes	x	x	x	x
Frontal con embellecedores altos y largueros porta-equipajes	x	x	x	x
Exterior en chapa de aluminio lisa color blanco		x		
Exterior en chapa de aluminio lisa color blanco			x	x
Llantas de aluminio Dethleffs de 17" (eje tándem)				x
Valor Pack €	5.295,-	5.705,-	5.705,-	6.570,-
Precio especial (incl. IVA) €	2.745,-	2.745,-	2.745,-	3.355,-
Ahorro cliente €	2.550,-	2.960,-	2.960,-	3.215,-
Peso adicional (kg)*	45.7	48.3	51.1	41.1

Packs	Styling-Paket plata (un eje) (13255)	Styling-Paket plata (un eje) (13255)	Styling-Paket plata (un eje) (13255)	Styling-Paket plata (eje tándem) (13257)
Exterior en chapa de aluminio lisa color plata titán	x			
Llantas de aluminio Dethleffs de 17" (un eje)	x	x	x	
Tapa lanza rígida	x	x	x	x
Patas estacionamiento reforzadas con base grande (4 uds.)	x	x	x	x
Rueda jokey sólida de goma con indicador de carga de apoyo	x	x	x	x
Asas de maniobra en acabado cromado	x	x	x	x
Trasera con embellecedores altos y largueros porta-equipajes	x	x	x	x
Frontal con embellecedores altos y largueros porta-equipajes	x	x	x	x
Exterior en chapa de aluminio lisa color plata titán metalizado		x		
Exterior en chapa de aluminio lisa color plata titán metalizado			x	x
Llantas de aluminio Dethleffs de 17" (eje tándem)				x
Valor Pack €	5.705,-	6.210,-	6.210,-	7.075,-
Precio especial (incl. IVA) €	3.355,-	3.355,-	3.355,-	4.065,-
Ahorro cliente €	2.350,-	2.855,-	2.855,-	3.010,-
Peso adicional (kg)*	45.7	48.3	51.1	41.1



\* INFO

La instalación en fábrica de equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para paquetes y equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento de serie del modelo o plano respectivo. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no debe superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos resumidos de los modelos. La masa determinada por el fabricante para el equipamiento opcional

es un valor calculado para cada tipo y plano, que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado en fábrica. En caso de un aumento de la masa máxima, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso en la sección Información legal.

Packs	Winter Confort Paket Combi 4 (10479)	Winter Confort Paket Combi 4 (10479)	Winter Confort Paket Combi 6 (9536)	Winter Confort Paket Combi 6 (9536)
Calefacción suelo radiante eléctrica	x	x	x	x
Instalación aguas residuales aislada y calefactada	x	x	x	x
Tuberías calefacción aisladas	x	x	x	x
Aislamiento XPS frontal, trasera y laterales (según tamaño del vehículo)	x			
Calefacción de aire impulsado Combi 4 G/E incl. mando digital	x	x		
Aislamiento XPS frontal, trasera y laterales (según tamaño del vehículo)		x	x	
Calefacción de aire impulsado Combi 6 G/E incl. mando digital			x	x
Aislamiento XPS frontal, trasera y laterales (según tamaño del vehículo)				x
Valor Pack €	4.960,-	5.160,-	4.955,-	4.955,-
Precio especial (incl. IVA) €	3.355,-	3.355,-	3.865,-	3.865,-
Ahorro cliente €	1.605,-	1.805,-	1.090,-	1.090,-
Peso adicional (kg)*	47.6	50.1	50.1	52.8

Packs	Winter Confort Paket SNOW (5459)	Winter Confort Paket SNOW (5459)	Winter Confort Paket SNOW PLUS (5551)	Winter Confort Paket SNOW PLUS (5551)
Calefacción de agua caliente	x	x	x	x
Calefacción suelo radiante eléctrica	x	x		
Instalación aguas residuales aislada y calefactada	x	x	x	x
Aislamiento XPS frontal, trasera y laterales (según tamaño del vehículo)	x		x	
Aislamiento XPS frontal, trasera y laterales (según tamaño del vehículo)		x		x
Calefacción suelo radiante de agua caliente (sólo en relación con variante 205)			x	x
Valor Pack €	6.655,-	6.655,-	7.775,-	7.775,-
Precio especial (incl. IVA) €	5.085,-	5.085,-	6.100,-	6.100,-
Ahorro cliente €	1.570,-	1.570,-	1.675,-	1.675,-
Peso adicional (kg)*	74.1	76.8	75.1	77.8



La instalación en fábrica de equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para paquetes y equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento de serie del modelo o plano respectivo. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no debe superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos resumidos de los modelos. La masa determinada por el fabricante para el equipamiento opcional

es un valor calculado para cada tipo y plano, que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado en fábrica. En caso de un aumento de la masa máxima, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso en la sección Información legal.

Packs	Mover y Paket de autonomía eléctrica (un eje) (5560)	Mover y Paket de autonomía eléctrica (eje tándem, tracción 4 ruedas) (5561)
Mover para caravana de un eje	x	
Equipamiento de autonomía eléctrica	x	x
Mover para caravana de eje tándem		x
Valor Pack €	5.085,-	7.320,-
Precio especial (incl. IVA) €	4.270,-	6.405,-
Ahorro cliente €	815,-	915,-
Peso adicional (kg)*	70	98

Packs	Paket de autonomía de agua y eléctrica Combi 4 (11031)	Paket de autonomía de agua y eléctrica Combi 6 (11032)
Calefacción de aire impulsado Combi 4 G/E incl. mando digital	x	
Equipamiento de autonomía eléctrica	x	x
Depósito de agua potable 70 l.	x	x
Calefacción de aire impulsado Combi 6 G/E incl. mando digital		x
Valor Pack €	2.740,-	2.535,-
Precio especial (incl. IVA) €	2.340,-	2.035,-
Ahorro cliente €	400,-	500,-
Peso adicional (kg)*	55.5	55.5

Paket de seguridad (8950)		Precio €
ATC (AL-KO Trailer Control)		965,-
Regulador de gas de seguridad DuoControl con sensor de colisión y sistema EisEx		560,-
Detector de humo		60,-
Valor Pack		1.585,-
Precio especial (incl. IVA)		1.015,-
Ahorro cliente		570,-
Peso adicional (kg)*		7

△ Desconocido en el momento de la publicación



La instalación en fábrica de equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para paquetes y equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento de serie del modelo o plano respectivo. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no debe superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos resumidos de los modelos. La masa determinada por el fabricante para el equipamiento opcional

es un valor calculado para cada tipo y plano, que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado en fábrica. En caso de un aumento de la masa máxima, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso en la sección Información legal.

## Equipamiento opcional ✪

	incluido en Pack	Precios en € (IVA incl.)	Peso adicional (kg)*	Código	460 EL	470 ER	470 FR	500 QSK	510 ER	510 LE	530 FSK	540 QMK	550 ESK	560 FMK	650 FMK
<b>Chasis</b>															
Llantas de aluminio Dethleffs de 17" (eje tándem)	STP	1.830,-	0	11609	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Llantas de aluminio Dethleffs de 17" (un eje)	STP	965,-	10	11608	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—
Rueda con llanta de aluminio 185 R14 C LI102 hasta 1600 kg.	—	560,-	0	836	○	○	○	○	○	○	○	—	○	—	—
Rueda con llanta de aluminio 185/70 R14 LI88, hasta incl. 2000 kg	—	915,-	0	840	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Rueda con llanta de aluminio 195 R14 C LI106, 1700 y 1800 kg	—	590,-	2	838	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—
Rueda con llanta de aluminio 195/70 R14 C LI104, 2200 kg hasta 2800 kg	—	1.015,-	4	859	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
<b>Incremento MTMA</b>															
Incremento de la MTMA a 1600 kg	—	255,-	22.8	322	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Incremento de la MTMA a 1600 kg	—	255,-	23.6	322	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
Incremento de la MTMA a 1700 kg (incl. rueda con llanta de acero 195 R14 C LI106)	—	710,-	24.3	278	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—
Incremento de la MTMA a 1700 kg (incl. rueda con llanta de acero 195 R14 C LI106)	—	710,-	23.9	278	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
Incremento de la MTMA a 1700 kg (incl. rueda con llanta de acero 195 R14 C LI106)	—	710,-	23.1	278	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Incremento de la MTMA a 1700 kg (incl. rueda con llanta de acero 195 R14 C LI106)	—	710,-	0.3	278	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—	—
Incremento de la MTMA a 1800 kg (incl. rueda con llanta de acero 195 R14 C LI106)	—	710,-	6.8	279	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—	—
Incremento de la MTMA a 1800 kg (incl. rueda con llanta de acero 195 R14 C LI106)	—	710,-	6.6	279	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—
Incremento de la MTMA a 1800 kg (incl. rueda con llanta de acero 195 R14 C LI106)	—	710,-	5.9	279	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—
Incremento de la MTMA a 1800 kg (incl. rueda con llanta de acero 195 R14 C LI106)	—	710,-	31.6	279	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
Incremento de la MTMA a 1800 kg (incl. rueda con llanta de acero 195 R14 C LI106)	—	710,-	32	279	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—
Incremento de la MTMA a 1800 kg (incl. rueda con llanta de acero 195 R14 C LI106)	—	710,-	29.2	279	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Incremento de la MTMA a 1900 kg (incl. rueda con llanta de aluminio 225/70 R15 C LI112)	—	1.115,-	23.8	394	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—
Incremento de la MTMA a 1900 kg (incl. rueda con llanta de aluminio 225/70 R15 C LI112)	—	1.115,-	18.7	394	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—
Incremento de la MTMA a 1900 kg (incl. rueda con llanta de aluminio 225/70 R15 C LI112)	—	1.115,-	19.2	394	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—	—
Incremento de la MTMA a 2000 kg (incl. rueda con llanta de aluminio 225/70 R15 C LI112)	—	1.220,-	18.7	138	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—
Incremento de la MTMA a 2000 kg (incl. rueda con llanta de aluminio 225/70 R15 C LI112)	—	1.220,-	19.2	138	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—	—
Incremento de la MTMA a 2000 kg (incl. rueda con llanta de aluminio 225/70 R15 C LI112)	—	1.220,-	23.8	138	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—
Incremento de la MTMA a 2200 kg (incl. rueda con llanta de acero 195/70 R14 C LI104)	—	1.220,-	2.6	6351	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○



\* INFO

La instalación en fábrica de equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para paquetes y equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento de serie del modelo o plano respectivo. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no debe superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos resumidos de los modelos. La masa determinada por el fabricante para el equipamiento opcional

es un valor calculado para cada tipo y plano, que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado en fábrica. En caso de un aumento de la masa máxima, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso en la sección Información legal.

## Equipamiento opcional ❄

	incluido en Pack	Precios en € (IVA incl.)	Peso adicional (kg)*	Código	460	470	470	500	510	510	530	540	550	560	650
					EL	ER	FR	QSK	ER	LE	FSK	QMK	ESK	FMK	FMK
Incremento de la MTMA a 2500 kg (incl. rueda con llanta de acero 195/70 R14 C LI104)	—	1.220,-	2.6	496	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
<b>Equipamiento chasis</b>															
ATC (AL-KO Trailer Control)	SHP	965,-	4	748	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Kit reparación pinchazos	—	150,-	1	620	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Patas estacionamiento reforzadas con base grande (4 uds.)	STP	170,-	1	6348	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Rueda de recambio Premium con llanta de acero 195/70 R14 C-LI 104, 2200 kg a 2800 kg	—	305,-	20	860	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Rueda de recambio Premium con llanta de aluminio 185/70 R14 LI 88, hasta 2000 kg	—	375,-	18	841	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Rueda de recambio Premium con llanta de aluminio 195/70 R14 C-LI 102, 2200 kg a 2800 kg	—	405,-	19	861	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Rueda de recambio Premium con llanta de aluminio 225/70 R15 C LI 112, 1900 kg y 2000 kg	—	455,-	23.5	1092	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—
Rueda de recambio con llanta de acero 195 R 14 C LI 106, 1700 y 1800 kg	—	295,-	19.5	833	○	○	○	○	○	○	—	—	—	●	—
Rueda de recambio con llanta de aluminio 185 R 14 C LI 102, hasta 1600 kg	—	395,-	17	837	○	○	○	○	○	○	—	—	—	—	—
Rueda de recambio con llanta de aluminio 195 R 14 C 8 PR - LI 106,1700 y 1800 kg	—	405,-	19	839	○	○	○	○	○	○	—	—	—	○	—
Rueda jokey sólida de goma con indicador de carga de apoyo	STP	100,-	2	10063	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Tapa lanza rígida	STP	255,-	2	434	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Habitáculo exterior</b>															
Aislamiento XPS frontal, trasera y laterales (según tamaño del vehículo)	WI-KO	915,-	17.6	179	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Aislamiento XPS frontal, trasera y laterales (según tamaño del vehículo)	WI-KO	1.115,-	20.1	179	—	—	—	○	○	○	○	○	—	—	○
Aislamiento XPS frontal, trasera y laterales (según tamaño del vehículo)	WI-KO	1.115,-	22.8	179	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—
Claraboya Heki II incl. baldaquín iluminado	—	610,-	8	274	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Puerta entrada habitáculo entera con ventana	—	305,-	3	862	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Toldo en cassette con fijación en el techo 3750x2500 mm	—	1.525,-	25.5	6928	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Toldo en cassette con fijación en el techo 4000x2500 mm	—	1.730,-	27.5	6928	—	—	—	○	○	○	—	—	—	—	—
Toldo en cassette con fijación en el techo 4500x2500 mm	—	1.730,-	30	6928	—	—	—	—	—	○	○	○	○	○	—
Toldo en cassette con fijación en el techo 5500x3000 mm	—	2.440,-	50.6	6928	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Ventana trasera	—	610,-	4	1108	●	●	●	—	●	○	—	—	—	—	●
Ventanas integradas (no disponible para ventana delantera y trasera) <sup>8)</sup>	—	1.115,-	3	7561	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Diseño exterior</b>															
Asas de maniobra en acabado cromado	STP	150,-	0	754	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Exterior en chapa de aluminio lisa color blanco	STP	1.625,-	18.7	443	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Exterior en chapa de aluminio lisa color blanco	STP	2.035,-	21.3	443	—	—	—	○	○	○	○	○	—	—	—



\* INFO

La instalación en fábrica de equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para paquetes y equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento de serie del modelo o plano respectivo. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no debe superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos resumidos de los modelos. La masa determinada por el fabricante para el equipamiento opcional

es un valor calculado para cada tipo y plano, que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado en fábrica. En caso de un aumento de la masa máxima, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso en la sección Información legal.

## Equipamiento opcional ❄

	incluido en Pack	Precios en € (IVA incl.)	Peso adicional (kg)*	Código	460	470	470	500	510	510	530	540	550	560	650
					EL	ER	FR	QSK	ER	LE	FSK	QMK	ESK	FMK	FMK
Exterior en chapa de aluminio lisa color blanco	STP	2.035,-	24.1	443	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	○
Exterior en chapa de aluminio lisa color plata titán	STP	2.035,-	18.7	659	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Exterior en chapa de aluminio lisa color plata titán metalizado	STP	2.540,-	21.3	659	—	—	—	○	○	○	○	○	—	—	—
Exterior en chapa de aluminio lisa color plata titán metalizado	STP	2.540,-	24.1	659	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	○
Frontal con embellecedores altos y largueros porta-equipajes	STP	1.015,-	1	627	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Trasera con embellecedores altos y largueros porta-equipajes	STP	1.015,-	11	624	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Portones</b>															
Portón exterior 1069x229 mm derecha delantera	—	355,-	2	1084	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—
Portón exterior 1069x229 mm derecha trasera	—	355,-	2	1086	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	●
Portón exterior 1069x299 mm delantera izquierda	—	355,-	2	1083	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—
Portón exterior 1550x1050 con ventana	—	915,-	8	9486	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	○
Portón exterior 648x348 mm izquierda delantera	—	305,-	2	1071	—	—	○	—	○	—	—	●	○	—	—
Portón exterior 749x297 mm derecha trasera	—	305,-	2	1078	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Portón exterior 749x297 mm izquierda trasera	—	305,-	2	1077	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Portón exterior 997x419 mm izquierda delantera	—	355,-	2.2	1079	—	—	●	—	○	—	—	—	○	●	○
<b>Diseño interior</b>															
Tapicería Galaxy	—		0	11269	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Tapicería Mount	—		0	11270	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Equipamiento textil</b>															
Colchón doble de 7 zonas de material regulador de temperatura corporal con superficie de Watergel	—	455,-	4	8214	—	—	○	○	—	—	○	○	—	○	○
Colchón individual derecho de 7 zonas de material regulador de temperatura corporal con superficie de Watergel	—	255,-	5	8216	○	○	—	—	○	○	—	—	○	—	—
Colchón individual izquierdo de 7 zonas de material regulador de temperatura corporal con superficie de Watergel	—	255,-	2	8215	○	○	—	—	○	○	—	—	○	—	—
Moqueta extraíble	—	560,-	8.5	513	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Reposacabezas en salón rotonda	—	200,-	2	9236	—	○	○	—	○	—	—	○	—	○	○
<b>Variantes mobiliario</b>															
Cabezal reclinable en cama individual	—	140,-	1	871	○	○	—	—	○	○	—	—	○	—	—
Camas gemelas convertibles en gran cama doble	—	355,-	5	685	○	○	—	—	○	○	—	—	○	—	—
Módulo de 3 literas, no abatible	—	435,-	20	200	—	—	—	○	—	—	○	○	○	○	○
<b>Habitáculo interior</b>															
Detector de humo	SHP	60,-	0.5	8949	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Extintor 2 kg	—	170,-	3.5	843	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Cocina</b>															
Ampliación cocina	—	235,-	1	1107	—	—	○	—	○	—	—	—	—	—	—
Horno	—	810,-	17	572	○	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Cuarto de aseo</b>															



\* INFO

La instalación en fábrica de equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para paquetes y equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento de serie del modelo o plano respectivo. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no debe superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos resumidos de los modelos. La masa determinada por el fabricante para el equipamiento opcional

es un valor calculado para cada tipo y plano, que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado en fábrica. En caso de un aumento de la masa máxima, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso en la sección Información legal.

## Equipamiento opcional ✱

	incluido en Pack	Precios en € (IVA incl.)	Peso adicional (kg)*	Código	460 EL	470 ER	470 FR	500 QSK	510 ER	510 LE	530 FSK	540 QMK	550 ESK	560 FMK	650 FMK
Cuarto de aseo alternativo	—	405,-	4	604	—	—	—	—	—	—	○	—	—	○	○
<b>Sistemas multimedia</b>															
Pantalla plana 22" incl. DVD y Receiver	—	1.015,-	3.5	1103	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Toma exterior munti-función 12V, 220V, TV y antena SAT	—	275,-	1	611	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Calefacción</b>															
Calefacción adicional Ultraheat para calefacción S 3004, electricidad 220 V	—	610,-	2	364	○	○	○	○	○	○	—	—	—	—	—
Calefacción adicional Ultraheat para calefacción S 5004, electricidad 220 V	—	610,-	2	422	—	—	—	—	—	—	○	○	○	○	○
Calefacción de agua caliente	WI-KO	2.895,-	40	205	—	—	—	—	—	—	○	○	○	○	○
Calefacción de aire impulsado Combi 4 G/E incl. mando digital	WEA-P, WI-KO	1.320,-	15	10480	○	○	○	○	○	○	—	—	—	—	—
Calefacción de aire impulsado Combi 6 G/E incl. mando digital	WEA-P, WI-KO	1.115,-	15	9427	—	—	—	—	—	—	○	○	○	○	○
Calefacción suelo radiante de agua caliente (sólo en relación con variante 205) <sup>9)</sup>	WI-KO	2.035,-	10	674	—	—	—	—	—	—	○	○	○	○	○
Calefacción suelo radiante eléctrica	WI-KO	915,-	9	387	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Impulsor 12 V para calefacción S 5004	—	200,-	2	178	—	—	—	—	—	—	○	○	○	○	○
Impulsor de 12 V para calefacción Truma S 3004	—	255,-	2	177	○	○	○	○	○	○	—	—	—	—	—
<b>Aire acondicionado</b>															
Aire acondicionado	—	200,-	0	172	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Aire acondicionado (techo)	—	2.845,-	35	8145	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Instalación eléctrica</b>															
Equipamiento de autonomía eléctrica	WEA-P, M-P	1.220,-	38	492	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Iluminación indirecta	—	365,-	2	633	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Instalación de agua</b>															
Depósito de agua potable 70 l.	WEA-P	200,-	2.5	592	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Instalación aguas residuales aislada y calefactada	WI-KO	1.730,-	5	520	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Toma directa de agua	—	305,-	2	414	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Toma ducha exterior	—	255,-	2	396	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Instalación de gas</b>															
Regulador de gas de seguridad DuoControl con sensor de colisión y sistema EisEx	SHP	560,-	2.5	784	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Toma exterior gas	—	150,-	1	187	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
<b>Pakets</b>															
Mover y Paket de autonomía eléctrica (eje tándem, tracción 4 ruedas)	—	6.405,-	98	5561	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Mover y Paket de autonomía eléctrica (un eje)	—	4.270,-	70	5560	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—
Paket de autonomía de agua y eléctrica Combi 4	—	2.340,-	55.5	11031	○	○	○	○	○	○	—	—	—	—	—
Paket de autonomía de agua y eléctrica Combi 6	—	2.035,-	55.5	11032	—	—	—	—	—	—	○	○	○	○	○
Paket de seguridad	—	1.015,-	7	8950	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Styling-Paket blanco (eje tándem)	—	3.355,-	41.1	13256	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Styling-Paket blanco (un eje)	—	2.745,-	51.1	13254	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—



\* INFO

La instalación en fábrica de equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para paquetes y equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento de serie del modelo o plano respectivo. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no debe superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos resumidos de los modelos. La masa determinada por el fabricante para el equipamiento opcional

es un valor calculado para cada tipo y plano, que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado en fábrica. En caso de un aumento de la masa máxima, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso en la sección Información legal.



## Equipamiento opcional ✪

	incluido en Pack	Precios en € (IVA incl.)	Peso adicional (kg)*	Código	460	470	470	500	510	510	530	540	550	560	650
					EL	ER	FR	QSK	ER	LE	FSK	QMK	ESK	FMK	FMK
Styling-Paket blanco (un eje)	—	2.745,-	48.3	13254	—	—	—	○	○	○	○	—	—	—	—
Styling-Paket blanco (un eje)	—	2.745,-	45.7	13254	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Styling-Paket plata (eje tándem)	—	4.065,-	41.1	13257	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Styling-Paket plata (un eje)	—	3.355,-	45.7	13255	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Styling-Paket plata (un eje)	—	3.355,-	48.3	13255	—	—	—	○	○	○	○	○	—	—	—
Styling-Paket plata (un eje)	—	3.355,-	51.1	13255	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—
Winter Confort Paket Combi 4	—	3.355,-	50.1	10479	—	—	—	○	○	○	—	—	—	—	—
Winter Confort Paket Combi 4	—	3.355,-	47.6	10479	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Winter Confort Paket Combi 6	—	3.865,-	52.8	9536	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—
Winter Confort Paket Combi 6	—	3.865,-	50.1	9536	—	—	—	—	—	—	○	○	—	—	○
Winter Confort Paket SNOW	—	5.085,-	74.1	5459	—	—	—	—	—	—	○	○	—	—	○
Winter Confort Paket SNOW	—	5.085,-	76.8	5459	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—
Winter Confort Paket SNOW PLUS	—	6.100,-	75.1	5551	—	—	—	—	—	—	○	○	—	—	○
Winter Confort Paket SNOW PLUS	—	6.100,-	77.8	5551	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—

○ Equipamiento opcional — No posible ● Equipamiento de serie ◆ Obligatorio △ Desconocido en el momento de la publicación

STP Styling Pack SHP Pack seguridad WI-KO Winter Confort Pack WEA-P Pack de agua y autonomía eléc. M-P Mover Pack



\* INFO

La instalación en fábrica de equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para paquetes y equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento de serie del modelo o plano respectivo. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no debe superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos resumidos de los modelos. La masa determinada por el fabricante para el equipamiento opcional

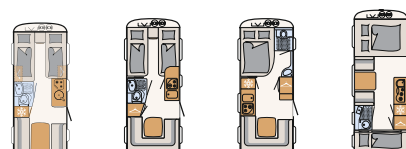
es un valor calculado para cada tipo y plano, que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado en fábrica. En caso de un aumento de la masa máxima, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso en la sección Información legal.

# CONSEJOS IMPORTANTES PARA LA ELECCIÓN DE SU CARAVANA

A la hora de comprar una caravana, es especialmente importante elegir la distribución adecuada y un diseño atractivo. Otro factor esencial es peso. Familia, amigos, equipamiento opcional, accesorios y equipaje: todo debe tener su lugar. Al mismo tiempo, existen límites legales y técnicos para la configuración y la carga. Cada caravana está diseñada para un peso determinado, que no puede superarse al circular. Para los compradores de caravanas, esto plantea la siguiente pregunta: ¿cómo debo configurar mi vehículo para acomodar el equipaje y los accesorios según mis necesidades sin que el vehículo supere este peso máximo? Para facilitarle esta decisión, a continuación le ofrecemos algunos consejos especialmente importantes para la elección de su vehículo de nuestra gama:

## 1. La masa máxima técnicamente admisible...

...es un valor fijado por el fabricante que el vehículo no puede sobrepasar. Dethleffs especifica un límite superior para el vehículo en función del plano, que puede variar según la distribución (p. ej., 1.600 kg, 1.700 kg). En los datos técnicos encontrará la especificación correspondiente para cada plano.



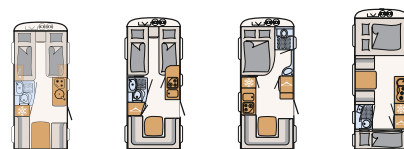
Caravan		460 EL	470 ER	470 FR	500 QSK
Nº de plazas máx. para dormir		3	3	4	5/6 ○
Masa máxima técnicamente admisible*	kg	1500	1500	1500	1500
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional*	kg	146	154	123	62
Masa en orden de marcha (± 5 %)*	kg	1269 (1206 a 1297)*	1225 (1196 a 1322)*	1245 (1216 a 1344)*	1295 (1263 a 1395)*

## 2. La masa en orden de marcha...

... está compuesta, esencialmente, por el vehículo base con el equipamiento de serie. Es legalmente admisible y posible que la masa en orden de marcha de su vehículo difiera del valor nominal indicado en los documentos de venta. La tolerancia admisible es de ± 5 %. El margen admisible en kilogramos se indica entre paréntesis después de la masa en orden de marcha. Con el fin de ofrecerle total transparencia en cuanto a posibles desviaciones de peso, Dethleffs pesa cada vehículo al final de la línea y le informa el resultado del pesaje de su vehículo a su distribuidor para que se lo transmita a usted. Puede obtener explicaciones detalladas sobre la masa en orden de marcha, los efectos de las tolerancias sobre la masa útil mínima y la masa útil en la sección "Información legal".

### 3. Las plazas para dormir de serie...

... son determinadas por el fabricante y se indican en los documentos de venta. La cantidad de plazas para dormir puede aumentarse (p. ej., litera triple) o reducirse (p. ej., aparador en lugar de grupo de asientos) seleccionando el equipamiento opcional.



Caravan		460 EL	470 ER	470 FR	500 QSK
Nº de plazas máx. para dormir		3	3	4	5/6 ○
Masa máxima técnicamente admisible*	kg	1500	1500	1500	1500
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional*	kg	146	154	123	62
Masa en orden de marcha (± 5 %)*	kg	1269 (1206 a 1297)*	1225 (1196 a 1322)*	1245 (1216 a 1344)*	1295 (1263 a 1395)*

### 4. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional...

... es un valor fijado por Dethleffs por plano para la masa máxima de equipamiento opcional que puede encargarse. Este límite tiene por objeto garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre legalmente especificada para el equipaje y los accesorios de instalación posterior, esté realmente disponible para la carga de los vehículos entregados por Dethleffs. Si, en casos excepcionales, el pesaje de su vehículo al final de la línea indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación admisible del peso, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, p. ej., aumentar la masa máxima del vehículo o retirar equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. Puede encontrar explicaciones detalladas sobre los efectos de las tolerancias sobre la masa útil mínima y la masa útil en la sección "Información legal".

## Equipamiento opcional\*

	incluido en pack	Precios en € (IVA incl.)	Peso adicional (kg)	Código	460 EL	470 ER	470 FR
<b>Cuarto de aseo</b>							
Cuarto de aseo alternativo	-	399,-	4	604	-	-	-
<b>Sistemas multimedia</b>							
Toma exterior munti-función 12V, 220V, TV y antena SAT	-	1.129,-	10	1049	-	○	○
Pantalla plana 22" incl. DVD y Receiver	-	999,-	3.5	1103	○	○	○

### 5. El peso adicional del equipamiento opcional y los paquetes...

... aumenta la masa real del vehículo (= masa en orden de marcha más equipamiento opcional seleccionado) y reduce la masa útil. El valor indicado muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento de serie para la distribución respectiva. El peso total de los paquetes y equipamientos opcionales seleccionados no debe superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional.