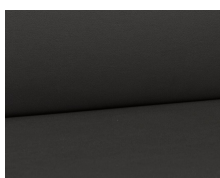


c'go & c'go up

Caravan to go

Con la c'go tendrás ganas de hacer la maleta e irse de viaje. Destaca su nuevo y moderno interior, que le hará sentir como en casa, independientemente de su destino. Además está disponible en numerosas distribuciones: desde el modelo más compacto hasta el más amplio para familias numerosas. La c'go up promete más libertad con su práctica cama basculante encima del salón. Esto la convierte en la compañera ideal para irse de viaje y en una opción muy popular entre parejas jóvenes y familias de poco miembros. ¿Cuándo nos ponemos en marcha?

Tapicerías

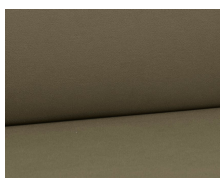


+ Tapicería Ronda



+ Tapicería Estepona

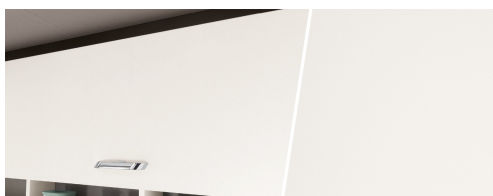
○



+ Tapicería Manilva

○

Mobiliario



+ WEB Alaska White

○ opcional

Características

Longitud total (cm)	631 - 803 cm
Anchura total aprox.	220 - 250 cm
Altura total (cm)	261 - 271 cm
Altura interior (cm)	198 - 208 cm

El valor máximo depende del modelo y del incremento de la MTMA

Ventajas

- + Peso ligero: ideal también para vehículos tractores más pequeños
- + El programa de modelos ofrece muchas distribuciones para que todo el mundo encuentre la que más se adapta a sus necesidades
- + Protegida contra las condiciones climáticas: techo, frontal y trasera de resistente GFK
- + Diseño interior completamente remodelado: moderno, de líneas rectas, con carácter y con 3 tapicerías diferentes para conseguir ese toque personal
- + La cómoda cama basculante de la c' go se puede bajar con una mano



c'go & c'go up

Datos técnicos



c'go & c'go up		415 QL	475 EL	475 FR	495 FR
Chasis de serie		Chasis de construcción ligera, 1200 kg	Chasis de construcción ligera, 1300 kg	Chasis de construcción ligera, 1300 kg	Chasis de construcción ligera, 1360 kg
Longitud total (cm)	cm	631	676	680	725
Longitud carrocería aprox.	cm	498	552	558	588
Anchura total aprox.	cm	220	230	230	230
Altura total (cm)	cm	261	261	261	261
Medida perimetral del toldo (cm)	cm	902	955	962	992
Altura interior (cm)	cm	198	198	198	198
Aislamiento suelo / paredes laterales / techo	mm	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28
Neumáticos		185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	185 R14C 8PR
Medidas cama delantera L x An (cm)	cm	200 x 135	210 x 85 / 185 x 85 / 200 x 190 ○	205 x 144 - 110	200 x 145 - 110
Medidas cama central L x An (cm)	cm				
Medidas cama trasera L x An (cm)	cm	200 x 130 - 100	210 x 105	212 x 132 - 149	210 x 150 - 130
Nº de plazas máx. para dormir		3	3	4	4
Masa en orden de marcha (+/-5%)*	kg	1006 (956 a 1056)*	1126 (1070 a 1182)*	1136 (1079 a 1193)*	1161 (1103 a 1219)*
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional*	kg	113	88	67	99
Masa máxima técnicamente admisible*	kg	1200	1300	1300	1360
Calefacción		S 3004, 3,5 kW Gas	S 3004, 3,5 kW Gas	S 3004, 3,5 kW Gas	S 3004, 3,5 kW Gas
Frigorífico / congelador (l) aprox.	l	78 (11)	78 (11)	137 (15)	137 (15)
Depósito aguas residuales, ltrs aprox.	l	23	23	23	23
Capacidad total del depósito de agua / Capacidad del depósito de agua para la marcha	l	44 / 15	44 / 15	44 / 15	44 / 15
Enchufes 12 V / 230 V / toma USB		0 / 5 / 0	0 / 5 / 0	0 / 5 / 0	0 / 5 / 0



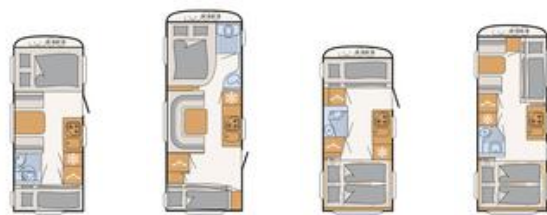
* INFO

La masa en orden de marcha indicada es un valor estándar determinado en el procedimiento de homologación. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa en orden de marcha real pesada puede diferir del valor indicado. Las desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha son legalmente admisibles y posibles. El margen admisible en kilogramos se indica entre paréntesis después de la masa en orden de marcha. La masa determinada por el fabricante para el equipamiento opcional es un valor calculado para cada tipo y plano, que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado en fábrica. La limitación del equipamiento opcional tiene por objeto garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre legalmente especificada para el equipaje y los accesorios de instalación

posterior, esté realmente disponible para la carga de los vehículos entregados por Dethleffs. El peso real de su vehículo en fábrica sólo puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje muestra que la posibilidad de carga real queda por debajo de la masa útil mínima debido a una desviación admisible del peso, comprobaremos junto con su distribuidor y con usted si debemos, p. ej., aumentar la masa máxima del vehículo o retirar equipamiento opcional. No debe superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso y la configuración del vehículo en la sección Información legal.

c'go & c'go up

Datos técnicos



c'go & c'go up		495 QSK	565 FMK	up 465 KR	up 525 KR
Chasis de serie		Chasis de construcción ligera, 1360 kg	Chasis de construcción ligera, 1600 kg	Chasis de construcción ligera, 1500 kg	Chasis de construcción ligera, 1600 kg
Longitud total (cm)	cm	714	803	682	756
Longitud carrocería aprox.	cm	587	672	551	623
Anchura total aprox.	cm	230	250	230	230
Altura total (cm)	cm	261	261	271	271
Medida perimetral del toldo (cm)	cm	990	1086	968	1040
Altura interior (cm)	cm	198	198	208	208
Aislamiento suelo / paredes laterales / techo	mm	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28
Neumáticos		185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	185 R14C 8PR
Medidas cama delantera L x An (cm)	cm	210 x 135	205 x 165 - 130	2x 210 x 95	205 x 75 / 200 x 75 / 175 x 90 - 80
Medidas cama central L x An (cm)	cm	190 x 90	200 x 110		
Medidas cama trasera L x An (cm)	cm	2x 210 x 75 / 3x 210 x 75 ○	2x 200 x 80 / 2x 200 x 80 ○ / 200 x 70 ○	200 x 145 / 210 x 170 - 160	200 x 145 / 212 x 170 - 160
Nº de plazas máx. para dormir		5 / 6 ○	5 / 6 ○	6	7
Masa en orden de marcha (+/-5%)*	kg	1166 (1108 a 1224)*	1371 (1302 a 1440)*	1231 (1169 a 1293)*	1341 (1274 a 1408)*
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional*	kg	84	111	153	126
Masa máxima técnicamente admisible*	kg	1360	1600	1500	1600
Calefacción		S 3004, 3,5 kW Gas	S 5004, 6 kW Gas	S 3004, 3,5 kW Gas	S 3004, 3,5 kW Gas
Frigorífico / congelador (l) aprox.	l	137 (15)	137 (15)	137 (15)	137 (15)
Depósito aguas residuales, ltrs aprox.	l	23	23	23	23
Capacidad total del depósito de agua / Capacidad del depósito de agua para la marcha	l	44 / 15	44 / 15	44 / 15	44 / 15
Enchufes 12 V / 230 V / toma USB		0 / 5 / 0	0 / 6 / 0	0 / 5 / 0	0 / 6 / 0

○ Equipamiento opcional — No posible ● Equipamiento de serie ◆ Obligatorio △ Desconocido en el momento de la publicación



La masa en orden de marcha indicada es un valor estándar determinado en el procedimiento de homologación. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa en orden de marcha real pesada puede diferir del valor indicado. Las desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha son legalmente admisibles y posibles. El margen admisible en kilogramos se indica entre paréntesis después de la masa en orden de marcha. La masa determinada por el fabricante para el equipamiento opcional es un valor calculado para cada tipo y plano, que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado en fábrica. La limitación del equipamiento opcional tiene por objeto garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre legalmente especificada para el equipaje y los accesorios de instalación

posterior, esté realmente disponible para la carga de los vehículos entregados por Dethleffs. El peso real de su vehículo en fábrica sólo puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje muestra que la posibilidad de carga real queda por debajo de la masa útil mínima debido a una desviación admisible del peso, comprobaremos junto con su distribuidor y con usted si debemos, p. ej., aumentar la masa máxima del vehículo o retirar equipamiento opcional. No debe superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso y la configuración del vehículo en la sección Información legal.

Equipamiento de serie

	415 QL	475 EL	475 FR	495 FR	495 QSK	565 FMK	up 465 KR	up 525 KR
Chasis								
Chasis galvanizado con freno de inercia y marcha atrás automática	●	●	●	●	●	●	●	●
Rueda Premium con llanta de acero 185 R14 C 8 PR, hasta 1600 kg	●	●	●	●	●	●	●	●
Equipamiento chasis								
Amortiguadores octagonales	●	●	●	●	●	●	●	●
Cualitativos neumáticos de marca con índice de velocidad de 100 km/h	●	●	●	●	●	●	●	●
Estabilizador AKS	●	●	●	●	●	●	●	●
Frenos automáticos AAA de AL-KO	—	—	—	—	—	—	●	●
Patas estacionamiento galvanizadas	●	●	●	●	●	●	●	●
Tapacubos para neumáticos de 14"	●	●	●	●	●	●	●	●
Habitáculo exterior								
Base cofre de gas de resistente chapa estriada anticorrosiva	●	●	●	●	●	●	●	●
Claraboya transparente Mini-Heki	●	—	●	●	●	●	●	●
Compartimento con capacidad para dos bombonas de 11 kg	●	●	●	●	●	●	●	●
Frontal, trasera y techo de resistente GFK	●	●	●	●	●	●	●	●
Puerta de entrada habitáculo entera	●	●	●	●	●	●	●	●
Soporte rueda de recambio en cofre de gas	●	●	●	●	●	●	●	●
Ventanas trapezoidales, abatibles, aislantes y de doble cristal (gris grafito) con mosquitera y oscurecedor	●	—	●	●	●	●	●	●
Diseño exterior								
Exterior en chapa de aluminio martelé color blanco	●	●	●	●	●	●	●	●
Portones								
Portón exterior 1000x420 mm derecha delantera	●	●	●	●	●	—	—	—
Portón exterior 749x297 mm derecha delantera	—	—	—	—	—	—	●	—
Portón exterior 997x419 mm derecha delantera	—	—	—	—	—	—	—	●
Diseño interior								
Tapicería Ronda	●	●	●	●	●	●	●	●
WEB Alaska White	●	●	●	●	●	●	●	●
Equipamiento textil								
Colchón de espuma fría para cama doble	●	—	●	●	●	●	●	●
Colchón ergonómico de 7 zonas estándar en cama individual derecha	—	●	—	—	—	—	—	—
Colchón ergonómico de 7 zonas estándar para cama individual izquierda	—	●	—	—	—	—	—	—
Variantes mobiliario								
Airplus - perfecta circulación del aire interior; circulación de aire detrás de armarios	●	●	●	●	●	●	●	●
Amplia cama de matrimonio basculante sobre salón	—	—	—	—	—	—	●	●
Literas con barandilla anti-caída y escalera	—	—	—	—	●	●	●	●
Módulo de 2 literas, abatible	—	—	—	—	●	●	●	●
Salón convertible en cama	●	●	●	●	●	●	●	●
Somier especial de láminas con fijaciones flexibles de caucho, abatible para un aprovechamiento óptimo de los arcones debajo de las camas	●	●	●	●	●	●	●	●
Habitáculo interior								
Detector de humo	●	●	●	●	●	●	●	●
Cocina								
Amplios cajones con sistema Softclose para un cierre silencioso	●	●	●	●	●	●	●	●
Cocina de 3 fuegos con encendido electrónico	●	●	●	●	●	●	●	●
Frigorífico de 137 l con congelador de 15 l	—	—	●	●	●	●	●	●
Frigorífico de 78 l con congelador de 11 l	●	●	—	—	—	—	—	—
Cuarto de aseo								
Claraboya con mosquitera	●	●	●	●	●	●	●	●
Elegante lavamanos	●	●	●	●	●	●	●	●
Plato de ducha	●	●	●	●	●	●	●	●

Equipamiento de serie

	415 QL	475 EL	475 FR	495 FR	495 QSK	565 FMK	up 465 KR	up 525 KR
Calefacción								
Calefacción de gas S 3004 con encendido automático	●	●	●	●	●	—	●	●
Calefacción de gas S 5004 con encendido automático	—	—	—	—	—	●	—	—
Instalación eléctrica								
Compacto bloque eléctrico con magneto-térmico a 230 V y fusible a 12 V, ubicado en armario ropero incluido transformador de alto rendimiento de 340 W	●	●	●	●	●	●	●	●
Focos de LED en salones	●	●	●	●	●	●	●	●
Iluminación adicional mediante focos de LED	●	●	●	●	●	●	●	●
Instalación eléctrica a 12 V en todo el vehículo	●	●	●	●	●	●	●	●
Luz de avance de 12 V	●	●	●	●	●	●	●	●
Toma exterior CEE para instalación a 230 V	●	●	●	●	●	●	●	●
Instalación de agua								
Abastecimiento de agua eléctrico	●	●	●	●	●	●	●	●
Depósito de agua potable de 44 l	●	●	●	●	●	●	●	●
Depósito de aguas residuales de 22 l con ruedas	●	●	●	●	●	●	●	●
Varios								
Dethleffs Connect - System information Unit: unidad de mando SIU incl. indicador de tensión y nivelación a través de la aplicación de Dethleffs	●	●	●	●	●	●	●	●

Packs c'go & c'go up

Packs	Paket de seguridad (9556)	Paket de seguridad (9556)
ATC (AL-KO Trailer Control)	x	x
Regulador de gas de seguridad DuoControl con sensor de colisión	x	
Regulador de gas de seguridad DuoControl con sensor de colisión y sistema EisEx		x
Valor Pack €	1.720,-	1.720,-
Precio especial (incl. IVA) €	1.015,-	1.015,-
Ahorro cliente €	705,-	705,-
Peso adicional (kg)*	4.4	4.4

Packs	Paket de autonomía eléctrica I (10011)	Paket de autonomía eléctrica II (10012)
Batería (95 amp.)	x	x
Cargador de batería	x	x
Interruptor 12V central	x	x
Indicador de tensión	x	x
Impulsor de 12 V para calefacción Truma S 3004	x	
Precio especial (incl. IVA) €	1.115,-	1.015,-
Peso adicional (kg)*	31	29



* INFO

La instalación en fábrica de equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para paquetes y equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento de serie del modelo o plano respectivo. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no debe superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos resumidos de los modelos. La masa determinada por el fabricante para el equipamiento opcional

es un valor calculado para cada tipo y plano, que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado en fábrica. En caso de un aumento de la masa máxima, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso en la sección Información legal.

Packs	Edition 10 Package 415 QL (14232)	Edition 10 Package 475 EL/FR (14232)	Edition 10 Package 495 FR (14232)	Edition 10 Package 495 QSK (14232)	Edition 10 Package 565 FMK (14232)	Edition 10 Package up 465 KR (14234)	Edition 10 Package up 525 KR (14236)
Tapa lanza rígida	x	x	x	x	x	x	x
Llantas de aluminio Dethleffs de 17" (un eje)	x	x	x	x	x	x	x
Patatas estacionamiento reforzadas incl. Big Feet	x	x	x	x	x	x	x
Abastecimiento de agua caliente	x	x	x	x	x	x	x
Mosquitera puerta habitáculo	x	x	x	x	x	x	x
Instalación aire impulsado	x	x	x	x	x	x	x
Claraboya panorámica Heki II con baldaquín iluminado	x	x	x	x	x	x	x
Incremento de la MTMA a 1700 kg (incl. rueda con llanta de acero 195 R14 C LI106)	x						
Ventana frontal (según distribución)	x	x	x	x	x		
Iluminación indirecta	x	x	x	x	x	x	x
Equipamiento ducha	x	x	x	x	x	x	x
ATC (AL-KO Trailer Control)	x	x	x	x	x	x	x
Exterior en chapa de aluminio lisa color blanco	x	x				x	
Incremento de la MTMA a 1700 kg (incl. rueda con llanta de acero 195 R14 C LI106)		x					
Exterior en chapa de aluminio lisa color blanco			x	x	x		x
Incremento de la MTMA a 1700 kg (incl. rueda con llanta de acero 195 R14 C LI106)			x				
Incremento de la MTMA a 1700 kg (incl. rueda con llanta de acero 195 R14 C LI106)				x			
Incremento de la MTMA a 1700 kg (incl. rueda con llanta de acero 195 R14 C LI106)					x		
Incremento de la MTMA a 1700 kg (incl. rueda con llanta de acero 195 R14 C LI106)						x	
Incremento de la MTMA a 1800 kg (incl. rueda con llanta de acero 195 R14 C LI106)							x
Valor Pack €	8.675,-	8.675,-	8.880,-	8.880,-	8.880,-	8.125,-	8.330,-
Precio especial (incl. IVA) €	4.575,-	4.575,-	4.575,-	4.575,-	4.575,-	4.065,-	4.065,-
Ahorro cliente €	4.100,-	4.100,-	4.305,-	4.305,-	4.305,-	4.060,-	4.265,-
Peso adicional (kg)*	65	86	94	66	56	55	55



La instalación en fábrica de equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para paquetes y equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento de serie del modelo o plano respectivo. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no debe superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos resumidos de los modelos. La masa determinada por el fabricante para el equipamiento opcional

es un valor calculado para cada tipo y plano, que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado en fábrica. En caso de un aumento de la masa máxima, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso en la sección Información legal.

Touring Paket (7345)	Precio €
Abastecimiento de agua caliente	680,-
Instalación aire impulsado	405,-
Mosquitera puerta habitáculo	305,-
Claraboya panorámica Heki II con baldaquín iluminado	1.015,-
Valor Pack	2.405,-
Precio especial (incl. IVA)	1.425,-
Ahorro cliente	980,-
Peso adicional (kg)*	15

△ Desconocido en el momento de la publicación



La instalación en fábrica de equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para paquetes y equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento de serie del modelo o plano respectivo. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no debe superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos resumidos de los modelos. La masa determinada por el fabricante para el equipamiento opcional

es un valor calculado para cada tipo y plano, que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado en fábrica. En caso de un aumento de la masa máxima, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso en la sección Información legal.

Equipamiento opcional *

	incluido en Pack	Precios en € (IVA incl.)	Peso adicional (kg)*	Código	415 QL	475 EL	475 FR	495 FR	495 QSK	565 FMK	up 465 KR	up 525 KR
Chasis												
Llantas de aluminio Dethleffs de 17" (un eje)	ED	985,-	1	11608	○	○	○	○	○	○	○	○
Rueda con llanta de aluminio 185 R14 C LI102 hasta 1600 kg.	—	570,-	1	836	○	○	○	○	○	○	○	○
Rueda con llanta de aluminio 195 R14 C LI106, 1700 y 1800 kg	—	610,-	1	838	○	○	○	○	○	○	○	○
Incremento MTMA												
Incremento de la MTMA a 1300 kg	—	190,-	0	135	○	—	—	—	—	—	—	—
Incremento de la MTMA a 1360 kg (sin cambio de chasis)	—	190,-	0	9619	○	○	○	—	—	—	—	—
Incremento de la MTMA a 1400 kg	—	730,-	38	359	—	—	—	○	—	—	—	—
Incremento de la MTMA a 1400 kg	—	730,-	0	359	○	○	—	—	○	—	—	—
Incremento de la MTMA a 1400 kg	—	730,-	16	359	—	—	○	—	—	—	—	—
Incremento de la MTMA a 1500 kg	—	730,-	38	136	—	—	—	○	—	—	—	—
Incremento de la MTMA a 1500 kg	—	730,-	0	136	○	○	—	—	○	—	—	—
Incremento de la MTMA a 1500 kg	—	730,-	16	136	—	—	○	—	—	—	—	—
Incremento de la MTMA a 1700 kg (incl. rueda con llanta de acero 195 R14 C LI106)	ED	730,-	15	278	○	—	—	—	—	—	—	—
Incremento de la MTMA a 1700 kg (incl. rueda con llanta de acero 195 R14 C LI106)	ED	730,-	6	278	—	—	—	—	—	○	—	—
Incremento de la MTMA a 1700 kg (incl. rueda con llanta de acero 195 R14 C LI106)	ED	730,-	44	278	—	—	—	○	—	—	—	—
Incremento de la MTMA a 1700 kg (incl. rueda con llanta de acero 195 R14 C LI106)	ED	730,-	16	278	—	—	—	—	○	—	—	—
Incremento de la MTMA a 1700 kg (incl. rueda con llanta de acero 195 R14 C LI106)	ED	730,-	36	278	—	○	○	—	—	—	—	—
Incremento de la MTMA a 1700 kg (incl. rueda con llanta de acero 195 R14 C LI106)	ED	730,-	8	278	—	—	—	—	—	—	○	—
Incremento de la MTMA a 1800 kg (incl. rueda con llanta de acero 195 R14 C LI106)	ED	730,-	8	279	—	—	—	—	—	—	—	○
Incremento de la MTMA a 1800 kg (incl. rueda con llanta de acero 195 R14 C LI106)	—	730,-	6	279	—	—	—	—	—	○	—	—
Incremento de la MTMA a 1900 kg (incl. rueda con llanta de aluminio 225/70 R15 C LI112)	—	1.150,-	13	394	—	—	—	—	—	○	—	—
Incremento de la MTMA a 2000 kg (incl. rueda con llanta de aluminio 225/70 R15 C LI112)	—	1.250,-	13	138	—	—	—	—	—	○	—	—
Equipamiento chasis												
ATC (AL-KO Trailer Control)	SHP, ED	1.150,-	4	748	○	○	○	○	○	○	○	○
Patas estacionamiento reforzadas incl. Big Feet	ED	255,-	4	9138	○	○	○	○	○	○	○	○
Rueda de recambio con llanta de acero 185 R 14 C 8 PR, hasta 1600 kg	—	275,-	18	831	○	○	○	○	○	○	○	○
Rueda de recambio con llanta de acero 195 R 14 C LI 106, 1700 y 1800 kg	—	305,-	20.4	833	○	○	○	○	○	○	○	○
Rueda de recambio con llanta de aluminio 185 R 14 C LI 102, hasta 1600 kg	—	405,-	17	837	○	○	○	○	○	○	○	○
Rueda de recambio con llanta de aluminio 195 R 14 C 8 PR - LI 106,1700 y 1800 kg	—	405,-	19	839	○	○	○	○	○	○	○	○



* INFO

La instalación en fábrica de equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para paquetes y equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento de serie del modelo o plano respectivo. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no debe superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos resumidos de los modelos. La masa determinada por el fabricante para el equipamiento opcional

es un valor calculado para cada tipo y plano, que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado en fábrica. En caso de un aumento de la masa máxima, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso en la sección Información legal.

Equipamiento opcional [✳]

	incluido en Pack	Precios en € (IVA incl.)	Peso adicional (kg)*	Código	415 QL	475 EL	475 FR	495 FR	495 QSK	565 FMK	up 465 KR	up 525 KR
Rueda jokey sólida de goma con indicador de carga de apoyo	—	100,-	2	10063	○	○	○	○	○	○	○	○
Tapa lanza rígida	ED	265,-	2	434	○	○	○	○	○	○	○	○
Habitáculo exterior												
Claraboya panorámica Heki II con baldaquín iluminado	TP, ED	1.015,-	10	274	○	○	○	○	○	○	○	○
Mosquitera puerta habitáculo	TP, ED	305,-	3	360	○	○	○	○	○	○	○	○
Puerta entrada habitáculo entera con ventana	—	305,-	0	6427	—	—	—	—	—	—	○	○
Ventana abatible cuarto de aseo	—	365,-	2	1028	○	○	○	○	○	○	○	○
Ventana cocina corredera (cambia forma)	—	295,-	3	6406	○	○	○	○	○	○	○	○
Ventana frontal (según distribución)	ED	550,-	3	982	○	○	○	○	○	○	—	—
Diseño exterior												
Exterior en chapa de aluminio lisa color blanco	ED	1.625,-	17	443	○	○	○	—	—	—	○	—
Exterior en chapa de aluminio lisa color blanco	ED	1.830,-	17	443	—	—	—	○	○	○	—	○
Portones												
Portón exterior 1000x420 mm izquierda delantera	—	365,-	2	6415	○	○	—	—	○	●	—	—
Portón exterior 1675x885 mm delantera derecha	—	550,-	0	9430	—	—	—	—	—	—	—	○
Portón exterior 560x1150 mm derecha delantera	—	305,-	0	10393	—	—	—	—	—	—	○	—
Portón exterior 749x297 mm derecha trasera	—	305,-	2	1078	—	—	—	—	—	—	○	○
Portón exterior 749x297 mm izquierda trasera	—	305,-	2	1077	—	—	—	—	—	—	—	○
Portón exterior 750x300 mm trasera derecha	—	305,-	2	6422	○	—	○	○	—	—	—	—
Diseño interior												
Tapicería Estepona	—		0	13901	○	○	○	○	○	○	○	○
Tapicería Manilva	—		0	13902	○	○	○	○	○	○	○	○
Equipamiento textil												
Colchón de 7 zonas de material regulador de temperatura corporal	—	345,-	0	10318	○	○	○	○	○	○	○	○
Moqueta extraíble	—	570,-	7	513	○	○	○	○	○	○	○	○
Variantes mobiliario												
Ampliación salón lateral (sólo en relación con variante 8699) ³⁾	—	710,-	0	7750	—	—	—	—	○	—	—	—
Camas gemelas convertibles en gran cama doble	—	465,-	6	685	—	○	—	—	—	—	—	—
Mesa sujeta en pared con mecanismo de giro	—	305,-	0	8699	—	—	—	—	○	—	—	—
Módulo de 3 literas, no abatible	—	915,-	21	200	—	—	—	—	○	○	—	—
Sistemas multimedia												
Preinstalación TV pantalla plana	—	305,-	2	678	○	○	○	○	○	○	○	○
Toma exterior munti-función 12V, 220V, TV y antena SAT ⁴⁾	—	285,-	1	611	○	○	○	○	○	○	○	○
Calefacción												
Calefacción adicional Ultraheat para calefacción S 3004, electricidad 220 V	—	630,-	2	364	○	○	○	○	○	—	○	○
Calefacción adicional Ultraheat para calefacción S 5004, electricidad 220 V	—	630,-	2	422	—	—	—	—	—	○	—	—
Calefacción suelo radiante eléctrica	—	915,-	6	387	○	○	○	○	○	○	○	○



* INFO

La instalación en fábrica de equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para paquetes y equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento de serie del modelo o plano respectivo. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no debe superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos resumidos de los modelos. La masa determinada por el fabricante para el equipamiento opcional

es un valor calculado para cada tipo y plano, que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado en fábrica. En caso de un aumento de la masa máxima, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso en la sección Información legal.

Equipamiento opcional [❖]

	incluido en Pack	Precios en € (IVA incl.)	Peso adicional (kg)*	Código	415 QL	475 EL	475 FR	495 FR	495 QSK	565 FMK	up 465 KR	up 525 KR
Impulsor 12 V para calefacción S 5004	—	200,-	2	178	—	—	—	—	—	○	—	—
Impulsor de 12 V para calefacción Truma S 3004	AP	265,-	2	177	○	○	○	○	○	—	○	○
Instalación aire impulsado	TP, ED	405,-	0	142	○	○	○	○	○	○	○	○
Aire acondicionado												
Aire acondicionado	—	200,-	3.5	172	○	○	○	○	○	○	○	○
Instalación eléctrica												
Iluminación indirecta	ED	405,-	1	633	○	○	○	○	○	○	○	○
Toma USB para guía de focos	—	60,-	0.5	9989	○	○	○	○	○	○	—	○
Instalación de agua												
Abastecimiento de agua caliente	TP, ED	680,-	2	123	○	○	○	○	○	○	○	○
Equipamiento ducha	ED	305,-	3	1097	○	○	○	○	○	○	○	○
Toma directa de agua	—	305,-	2	414	—	—	—	—	—	—	○	○
Instalación de gas												
Detector de gas	—	245,-	0.5	10058	○	○	○	○	○	○	○	○
Regulador de gas de seguridad DuoControl con sensor de colisión	SHP	570,-	0.4	784	○	○	○	○	○	○	○	○
Regulador de gas de seguridad DuoControl con sensor de colisión y sistema EisEx	—	570,-	2.5	784	—	—	—	—	—	—	○	○
Toma exterior gas ⁵⁾	—	200,-	1	187	○	○	○	○	○	○	○	○
Pakets												
Edition 10 Package 415 QL	—	4.575,-	65	14232	○	—	—	—	—	—	—	—
Edition 10 Package 475 EL/FR	—	4.575,-	86	14232	—	○	○	—	—	—	—	—
Edition 10 Package 495 FR	—	4.575,-	94	14232	—	—	—	○	—	—	—	—
Edition 10 Package 495 QSK	—	4.575,-	66	14232	—	—	—	—	○	—	—	—
Edition 10 Package 565 FMK	—	4.575,-	56	14232	—	—	—	—	—	○	—	—
Edition 10 Package up 465 KR	—	4.065,-	55	14234	—	—	—	—	—	—	○	—
Edition 10 Package up 525 KR	—	4.065,-	55	14236	—	—	—	—	—	—	—	○
Paket de autonomía eléctrica I ⁶⁾	—	1.115,-	31	10011	○	○	○	○	○	○	○	○
Paket de autonomía eléctrica II	—	1.015,-	29	10012	○	○	○	○	○	○	○	○
Paket de seguridad	—	1.015,-	4.4	9556	○	○	○	○	○	○	—	—
Paket de seguridad	—	1.015,-	4.4	9556	—	—	—	—	—	—	○	○
Touring Paket	—	1.425,-	15	7345	○	○	○	○	○	○	○	○

○ Equipamiento opcional — No posible ● Equipamiento de serie ◆ Obligatorio △ Desconocido en el momento de la publicación

ED Edition 10 Package SHP Pack seguridad TP Pack Touring AP Pack de autonomía eléc.



* INFO

La instalación en fábrica de equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para paquetes y equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento de serie del modelo o plano respectivo. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no debe superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos resumidos de los modelos. La masa determinada por el fabricante para el equipamiento opcional

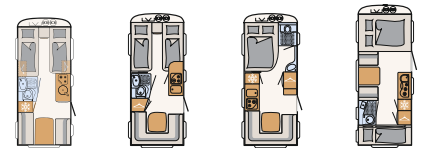
es un valor calculado para cada tipo y plano, que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional instalado en fábrica. En caso de un aumento de la masa máxima, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. Encontrará información detallada y explicaciones sobre el tema del peso en la sección Información legal.

CONSEJOS IMPORTANTES PARA LA ELECCIÓN DE SU CARAVANA

A la hora de comprar una caravana, es especialmente importante elegir la distribución adecuada y un diseño atractivo. Otro factor esencial es peso. Familia, amigos, equipamiento opcional, accesorios y equipaje: todo debe tener su lugar. Al mismo tiempo, existen límites legales y técnicos para la configuración y la carga. Cada caravana está diseñada para un peso determinado, que no puede superarse al circular. Para los compradores de caravanas, esto plantea la siguiente pregunta: ¿cómo debo configurar mi vehículo para acomodar el equipaje y los accesorios según mis necesidades sin que el vehículo supere este peso máximo? Para facilitarle esta decisión, a continuación le ofrecemos algunos consejos especialmente importantes para la elección de su vehículo de nuestra gama:

1. La masa máxima técnicamente admisible...

...es un valor fijado por el fabricante que el vehículo no puede sobrepasar. Dethleffs especifica un límite superior para el vehículo en función del plano, que puede variar según la distribución (p. ej., 1.600 kg, 1.700 kg). En los datos técnicos encontrará la especificación correspondiente para cada plano.



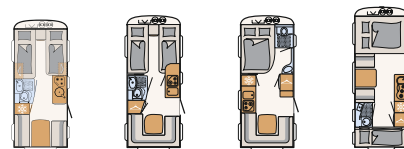
Caravan		460 EL	470 ER	470 FR	500 QSK
Nº de plazas máx. para dormir		3	3	4	5/6 ○
Masa máxima técnicamente admisible*	kg	1500	1500	1500	1500
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional*	kg	146	154	123	62
Masa en orden de marcha (± 5 %)*	kg	1269 (1206 a 1297)*	1225 (1196 a 1322)*	1245 (1216 a 1344)*	1295 (1263 a 1395)*

2. La masa en orden de marcha...

... está compuesta, esencialmente, por el vehículo base con el equipamiento de serie. Es legalmente admisible y posible que la masa en orden de marcha de su vehículo difiera del valor nominal indicado en los documentos de venta. La tolerancia admisible es de ± 5 %. El margen admisible en kilogramos se indica entre paréntesis después de la masa en orden de marcha. Con el fin de ofrecerle total transparencia en cuanto a posibles desviaciones de peso, Dethleffs pesa cada vehículo al final de la línea y le informa el resultado del pesaje de su vehículo a su distribuidor para que se lo transmita a usted. Puede obtener explicaciones detalladas sobre la masa en orden de marcha, los efectos de las tolerancias sobre la masa útil mínima y la masa útil en la sección "Información legal".

3. Las plazas para dormir de serie...

... son determinadas por el fabricante y se indican en los documentos de venta. La cantidad de plazas para dormir puede aumentarse (p. ej., litera triple) o reducirse (p. ej., aparador en lugar de grupo de asientos) seleccionando el equipamiento opcional.



Caravan		460 EL	470 ER	470 FR	500 QSK
Nº de plazas máx. para dormir		3	3	4	5/6 ○
Masa máxima técnicamente admisible*	kg	1500	1500	1500	1500
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional*	kg	146	154	123	62
Masa en orden de marcha (± 5 %)*	kg	1269 (1206 a 1297)*	1225 (1196 a 1322)*	1245 (1216 a 1344)*	1295 (1263 a 1395)*

4. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional...

... es un valor fijado por Dethleffs por plano para la masa máxima de equipamiento opcional que puede encargarse. Este límite tiene por objeto garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre legalmente especificada para el equipaje y los accesorios de instalación posterior, esté realmente disponible para la carga de los vehículos entregados por Dethleffs. Si, en casos excepcionales, el pesaje de su vehículo al final de la línea indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación admisible del peso, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, p. ej., aumentar la masa máxima del vehículo o retirar equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. Puede encontrar explicaciones detalladas sobre los efectos de las tolerancias sobre la masa útil mínima y la masa útil en la sección "Información legal".

Equipamiento opcional*

	incluido en pack	Precios en € (IVA incl.)	Peso adicional (kg)	Código	460 EL	470 ER	470 FR
Cuarto de aseo							
Cuarto de aseo alternativo	-	399,-	4	604	-	-	-
Sistemas multimedia							
Toma exterior munti-función 12V, 220V, TV y antena SAT	-	1.129,-	10	1049	-	○	○
Pantalla plana 22" incl. DVD y Receiver	-	999,-	3.5	1103	○	○	○

5. El peso adicional del equipamiento opcional y los paquetes...

... aumenta la masa real del vehículo (= masa en orden de marcha más equipamiento opcional seleccionado) y reduce la masa útil. El valor indicado muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento de serie para la distribución respectiva. El peso total de los paquetes y equipamientos opcionales seleccionados no debe superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional.