

Alpa Capuchinas



La autocaravana para parejas viajeras. Con mucho espacio, un gran salón redonda y cómodas camas gemelas en la capuchina, esta autocaravana es perfecta para viajar en pareja con toda comodidad. También en invierno, ya que con su doble suelo calefactado las tuberías de agua están protegidas de las heladas y, por lo tanto, la Alpa está preparada para hacer frente a las temperaturas más bajas.

Tapicerías



+ Tapicería Samir



+ Tapicería de piel Individual ○

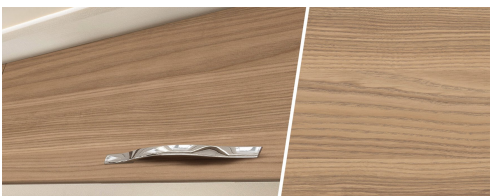


+ Tapicería de piel Collin ○



+ Tapicería Melia ○

Mobiliario



+ Mobiliario diseño Ashton

○ opcional

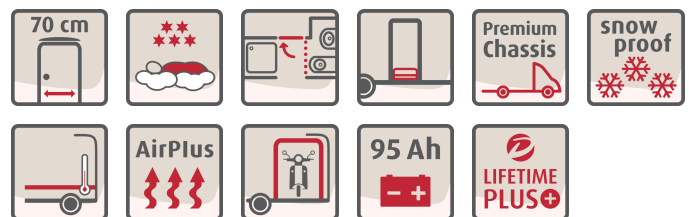
Características

| | |
|----------------------|--------------|
| Longitud total (cm) | 733 - 858 cm |
| Anchura total aprox. | 233 cm |
| Altura total (cm) | 327 cm |
| Altura interior (cm) | 209 cm |

El valor máximo depende del modelo y del incremento de la MTMA

Ventajas

- + Motor Multijet de 180 CV (136 kW), cambio automático de 9 velocidades, climatizador, luces de día de LED, volante de piel multifunción y modernos asistentes de conducción
- + Excelentes cualidades de conducción con chasis Premium rebajado en 145 mm y con una MTMA de hasta 4,8 t ó 5,4 t
- + Resistente al frío: doble suelo calefactado con instalación de agua protegida de las heladas
- + Tecnología de construcción Lifetime Plus con paredes a prueba de corrosiones y de larga vida útil
- + Enorme salón redonda panorámico con mucho espacio para comer y pasar el rato
- + Confortables camas gemelas sobre cabina, de 195 x 80 cm y 205 x 80 cm, accesibles cómodamente



Alpa Capuchinas

Datos técnicos



| Alpa Capuchinas | | A 6820-2 | A 7820-2 |
|--|----|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Chasis de serie | | Chasis rebajado Fiat Ducato Maxi ALKO | Chasis rebajado Fiat Ducato Maxi ALKO |
| Tipo de emisiones | | Euro VI-E | Euro VI-E |
| Longitud total (cm) | cm | 733 | 858 |
| Anchura total aprox. | cm | 233 | 233 |
| Altura total (cm) | cm | 327 ¹⁾ | 327 ¹⁾ |
| Altura interior (cm) | cm | 209 | 209 |
| Masa remolcable con frenos / sin frenos | kg | 1750 / 750 | 1800 / 750 |
| Distancia entre ejes aprox. mm | mm | 4070 | 4600 |
| Medidas cama capuchina L x An (cm) | cm | 205 x 80 / 195 x 80 / 210 x 155 | 205 x 80 / 195 x 80 / 210 x 155 |
| Medidas cama trasera L x An (cm) | cm | 210 x 170 ○ | 210 x 150 ○ |
| Nº de plazas máx. para dormir | | 2 / 4 ○ | 2 / 4 ○ |
| Motorización básica | | 180 Multijet 3 Power | 180 Multijet 3 Power |
| kw (CV) | | 132 (180) | 132 (180) |
| Masa en orden de marcha (+/-5%)* | kg | 3453 (3280 a 3626)* | 4005 (3805 a 4205)* |
| Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional* | kg | 859 | 789 |
| Masa máxima técnicamente admisible* | kg | 4500 | 5000 |
| Plazas homologadas (incluido el conductor)* | | 2 - 4 ○ | 2 - 4 ○ |
| Frigorífico / congelador (l) aprox. | l | 136 (23) / 153 (29) ○ | 136 (23) / 177 (35) ○ |
| Depósito aguas residuales, ltrs aprox. | l | 137 | 137 |
| Capacidad total del depósito de agua / Capacidad del depósito de agua para la marcha | l | 140 / 20 | 140 / 20 |
| Medida de hueco portón izq. (An. x Al.) | cm | 95 x 105 | 105 x 105 |
| Medida de hueco portón dcha. (An. x Al.) | cm | 95 x 105 | 105 x 105 |

○ Equipamiento opcional — No posible ● Equipamiento de serie ◆ Obligatorio △ Desconocido en el momento de la publicación



* INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Dethleffs. El peso real de

su vehículo de fábrica únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie de página incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Equipamiento de serie

A 6820-2

A 7820-2

Chasis Fiat

| | | |
|---|---|---|
| Chasis rebajado Fiat Ducato Maxi ALKO con eje trasero de vía ancha (4.500 kg) Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 CV) Heavy Duty, cambio automático de 9 velocidades | ● | — |
| Chasis rebajado de 3 ejes Fiat Ducato Maxi ALKO (5.00 kg) Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 CV) Heavy Duty, cambio automático de 9 velocidades | — | ● |
| Llantas de acero de 16 " (225/75 R16C) incl. tapacubos embellecedores | ● | ● |

Equipamiento chasis Fiat

| | | |
|---|---|---|
| ABS (sistema anti-bloqueo) / EBD (reparto electrónico de frenada) | ● | ● |
| Airbag conductor y acompañante | ● | ● |
| Antena de radio DAB+ integrada en retrovisor exterior derecho | ● | ● |
| Asientos cabina Captain Chair, giratorios | ● | ● |
| Asistente automático de frenada después de una colisión | ● | ● |
| Asistente de freno de emergencia incl. reconocimiento de peatones y bicicletas | ● | ● |
| Asistente de iluminación | ● | ● |
| Asistente de luz de carretera | ● | ● |
| Asistente de reconocimiento de señales de tráfico | ● | ● |
| Asistente de viento lateral | ● | ● |
| Asistente mantenimiento de carril | ● | ● |
| Bloqueo inmovilizador | ● | ● |
| Climatizador en cabina | ● | ● |
| Color exterior chasis blanco | ● | ● |
| Depósito de combustible de 90 litros incl. depósito AdBlue de 19 litros | ● | ● |
| Detector de ocupación para asiento conductor y copiloto | ● | ● |
| Dos reposabrazos acolchados y tapizados | ● | ● |
| ESP incl. ASR, Traction Plus, Hill Holder y Hill Descent Control | ● | ● |
| Faros con embellecedor negro | ● | ● |
| Keyless Entry & Go | ● | ● |
| Kit inflador de neumáticos y argolla para remolque | ● | ● |
| Luz de día de LED | ● | ● |
| Parachoques pintado en blanco | ● | ● |
| Patas estacionamiento traseras (2 unid.) | ● | ● |
| Persianas oscurecedoras en cabina | ● | ● |
| Regulación de altura e inclinación y dos reposabrazos en asientos cabina | ● | ● |
| Rejilla frontal negro brillante con molduras cromadas | ● | ● |
| Retrovisores exteriores regulables incl. espejo de ángulo muerto e intermitente integrado | ● | ● |
| Salpicadero cabina con aplicaciones de aluminio | ● | ● |
| Sensor de lluvia | ● | ● |
| Sistema de control de estabilidad para remolques | ● | ● |
| Skidplate en negro brillante | ● | ● |
| Soporte para bebida en zona central salpicadero | ● | ● |
| Tempomat | ● | ● |
| Tracción delantera | ● | ● |
| Volante multifuncional | ● | ● |
| Volante y palanca de cambio con puño de cuero | ● | ● |

Habitáculo exterior

| | | |
|---|---|---|
| Cierre centralizado adicional para los portones del garaje | ● | ● |
| Cierre centralizado para puertas de la cabina y el habitáculo | ● | ● |
| Claraboya panorámica 75x105 cm encima de salón rotonda | — | ● |
| Cómodo acceso al habitáculo mediante escalón eléctrico | ● | ● |
| Doble suelo, en parte, accesible por ambos lados del vehículo | ● | ● |
| Garaje trasero con doble puerta, prolongación chasis rebajada (carga hasta 250 Kg), calefactado, con guías de sujeción, iluminación de LED , 1 toma de corriente de 230 V, revestimiento suelo antideslizante y paredes con fieltro | ● | ● |
| Grosor suelo: 43 mm, laterales: 34 mm y techo: 35 mm | ● | ● |
| Mosquitera en puerta habitáculo | ● | ● |

Equipamiento de serie

| | A 6820-2 | A 7820-2 |
|---|----------|----------|
| Paredes laterales y trasera de chapa de aluminio lisa | ● | ● |
| Porta-matrículas trasero Exclusiv de Dethleffs con pilotos de LED Shapeline y tercera luz de freno integrada en spoiler trasero | ● | ● |
| Puerta de entrada habitáculo con escalón integrado | ● | ● |
| Puerta entrada habitáculo de 70 cm con ventana y oscurecedor, asistente de cierre eléctrico y amortiguador de gas como dispositivo de bloqueo | ● | ● |
| Sky Roof (2 claraboyas 70x50 cm) encima del salón | ● | — |
| Sky Roof (segunda claraboya panorámica 75x105 cm encima del salón) incl. baldaquín e iluminación | — | ● |
| Techo GFK | ● | ● |
| Tecnología Lifetime Plus: construcción a prueba de corrosiones sin costillaje de madera, con aislamiento XPS y revestimiento de GFK en techo y parte exterior del suelo | ● | ● |
| Ventana Alkoven derecha | ● | ● |
| Ventanas integradas de doble cristal con mosquitera y oscurecedor | ● | ● |
| Diseño exterior | | |
| Pintura exterior habitáculo en color blanco | ● | ● |
| Diseño interior | | |
| Mobiliario diseño Ashton | ● | ● |
| Tapicería Samir | ● | ● |
| Equipamiento textil | | |
| Camas fijas con somier de láminas de madera y colchones ergonómicos de 7 zonas con propiedades de regulación de temperatura | ● | ● |
| Variantes mobiliario | | |
| AirPlus: sistema de circulación de aire detrás de armarios altillos para evitar la condensación | ● | ● |
| Armario ropero alto con estantes en parte superior | — | ● |
| Armarios altillos en toda la zona trasera | ● | ● |
| Espejo de cuerpo entero | ● | ● |
| Puertas armarios altillos con silencioso sistema de cierre Soft Close | ● | ● |
| Salón rotonda Lounge con pie de mesa independiente y asientos acolchados con reposacabezas flexibles | — | ● |
| Salón rotonda con pie de mesa independiente y asientos acolchados con reposacabezas flexibles | ● | — |
| Cocina | | |
| Armario altillo cocina con baldaquín embellecedor iluminado | ● | ● |
| Cocina Gourmet con encimera de 3 fuegos, amplios cajones con sistema de cierre Softclose, madera para cortar, cajón vertical, papelera y cierre centralizado. | ● | ● |
| Extractor | ● | ● |
| Gran frigorífico con congelador y selector automático de energía (AES) (136 l) | ● | ● |
| Sistema de guías MultiFlex incl. colgadores (más elementos disponibles a través de Accesorios Originales de Dethleffs) | ● | ● |
| Tapas para rejillas frigorífico (para el invierno) | ● | ● |
| Cuarto de aseo | | |
| Amplio baño vestidor con ducha independiente y cuarto de aseo que se puede separar del salón con una puerta | ● | ● |
| Columna ducha en color negro con accesorios de baño a juego | ● | ● |
| Equipamiento general con armarios, estantes, colgadores, grandes espejos y grifo ducha regulable en altura | ● | ● |
| Tarima de madera | ● | ● |
| Sistemas multimedia | | |
| Interruptor para preinstalación SAT | ● | ● |
| Preinstalación antena SAT | ● | ● |
| Preinstalación de radio con Soundpaket | ● | ● |
| Preinstalación para primera retrocámara | ● | ● |
| Retrocámara (simple) ²⁴⁾ | ● | ● |
| Soporte TV pantalla plana | ● | ● |
| Calefacción | | |
| Calefacción de agua caliente con boiler, válvula automática de purgado, válvula de bloqueo para el dormitorio y mando digital | ● | ● |
| Calefacción situada en el salón para un óptimo reparto del calor | ● | ● |
| Instalación eléctrica | | |
| Baldaqín embellecedor iluminado sobre puerta habitáculo | ● | ● |

Equipamiento de serie

| | A 6820-2 | A 7820-2 |
|--|----------|----------|
| Batería habitáculo AGM 95 Ah | ● | ● |
| Bloque eléctrico EBL con dispositivo de protección de sobrecarga e interruptor diferencial | ● | ● |
| Dispositivo de separación para batería motor, batería habitáculo y frigorífico | ● | ● |
| Enchufes 1x 12V, 6x 230V, 2 tomas USB | ● | — |
| Enchufes 1x 12V, 7x 230V, 2 tomas USB | — | ● |
| Iluminación LED en todo el vehículo | ● | ● |
| Iluminación indirecta en cuarto de aseo con consola de ducha iluminada | ● | ● |
| Iluminación indirecta en paredes | ● | ● |
| Iluminación indirecta en paredes con regulación de intensidad | ● | ● |
| Iluminación indirecta encima de los armarios altos | ● | ● |
| Luz avance 12V | ● | ● |
| Panel de control Luxus | ● | ● |
| Perchero con iluminación | ● | ● |
| Preinstalación placa solar | ● | ● |
| Instalación de agua | | |
| Depósitos de agua potable y residuales instalados en el doble suelo, espacio aislado | ● | ● |
| Interruptor para bomba de agua | ● | ● |
| Sistema de bomba de agua a presión | ● | ● |
| Instalación de gas | | |
| Compartimento para 2 bombonas de gas de 11 kg con práctico acceso | ● | ● |
| Regulador de intercambio automático de bombonas de gas incl. sensor de colisión, EisEx y filtro de gas | ● | ● |

PACKS ALPA CAPUCHINAS

| Packs | Paket Litio 2 (7489) | Paket Litio 1 (7488) |
|--|----------------------|----------------------|
| Victron PowerAssist y PowerControl | x | x |
| Bloque eléctrico EBL 102 | x | x |
| Panel de control Victron sobre puerta habitáculo | x | x |
| Cargador/transformador 3000W/120A Victron Energy MultiPlus | x | |
| Batería de litio 336 amp. | x | |
| Cargador/Transformador 1600W/70A Victron Energy MultiPlus | | x |
| Batería de litio 168 amp. | | x |
| Precio especial (incl. IVA) € | 8.295,- | 5.085,- |
| Peso adicional (kg)* | 113 | 63 |

| GT Paket ALPA A (13827) | Precio € |
|---|----------|
| Spoiler en capuchina | 935,- |
| Claraboya panorámica de 70 x 50 cm en zona capuchina | 455,- |
| Diseño exterior GT (parachoques trasero con difusor negro, Skid Plate rojo) | 405,- |
| Porta-matrículas trasero alto Exclusiv de Dethleffs con pilotos de LED ShapeLine y tercera luz de freno | 730,- |
| Valor Pack | 2.525,- |
| Precio especial (incl. IVA) | 2.035,- |
| Ahorro cliente | 490,- |
| Peso adicional (kg)* | 23.3 |

| GT Paket Silver ALPA A (13828) | Precio € |
|---|----------|
| Spoiler en capuchina | 935,- |
| Claraboya panorámica de 70 x 50 cm en zona capuchina | 455,- |
| Diseño exterior GT (parachoques trasero con difusor negro, Skid Plate rojo) | 405,- |
| Exterior laterales en color plata titán metalizado | 2.695,- |
| Porta-matrículas trasero alto Exclusiv de Dethleffs con pilotos de LED ShapeLine y tercera luz de freno | 730,- |
| Valor Pack | 5.220,- |
| Precio especial (incl. IVA) | 2.745,- |
| Ahorro cliente | 2.475,- |
| Peso adicional (kg)* | 23.3 |

△ Desconocido en el momento de la publicación



* INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por

el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal.

Equipamiento opcional [✳]

| incluido en Pack | Precios en € (IVA incl.) | Peso adicional (kg)* | Código | A 6820-2 | A 7820-2 |
|------------------|--------------------------|----------------------|--------|----------|----------|
|------------------|--------------------------|----------------------|--------|----------|----------|

| Chasis Fiat | | | | | |
|--|----|----------|------|------------|-----|
| Llanta de aluminio Dethleffs de 16" | — | 1.340,- | -9.4 | 8045 | ○ — |
| Llanta de aluminio Dethleffs de 16" para vehículos de 3 ejes | — | 1.730,- | -9.4 | 8045 | — ○ |
| Incremento MTMA | | | | | |
| Asiento adicional parte trasera dcha./izq. incl. Isofix, salón convertible, incr. MTMA a 4800 Kg, suspensión neum. eje trasero, ref. suspensión del. y llantas alu. 16" ¹³⁾ | — | 12.660,- | 151 | 1604, 1605 | ○ — |
| Incremento de la MTMA a 4.800 kg (compuesto por: suspensión neumática en eje trasero, muelles de refuerzo en eje delantero, ruedas con llantas de aluminio y neumáticos all season 225/65 R16) | — | 9.335,- | 40 | 8460 | ○ — |
| Incremento de la MTMA a 5.400 kg | — | 905,- | 3.5 | 7497 | — ○ |
| Equipamiento chasis Fiat | | | | | |
| Cinturón de seguridad de 3 puntos en sentido contrario a la marcha incl. variante 1944 (salón convertible en cama) ¹³⁾ | — | 1.770,- | 36 | 9116 | — ○ |
| Enganche (importante tener en cuenta la MMTAC) | — | 1.820,- | 30 | 273 | ○ ○ |
| Patas estacionamiento hidráulicas con nivelación automática | — | 11.410,- | 70 | 9663 | ○ ○ |
| Habitáculo exterior | | | | | |
| Doble suelo en garaje trasero | — | 305,- | 12 | 1890 | ○ — |
| Doble suelo en garaje trasero | — | 305,- | 13 | 1890 | — ○ |
| Portón exterior garaje en pared trasera | — | 780,- | 9 | 1732 | ○ ○ |
| Respiradero en el techo con ventilador | — | 305,- | 1.5 | 7507 | ○ ○ |
| Toldo Omnistor 5,0 m (eléctrico) | — | 2.490,- | 40 | 428 | ○ — |
| Toldo Omnistor 5,0 m (manual) | — | 1.770,- | 40 | 697 | ○ — |
| Toldo Omnistor 6,0 m (eléctrico) | — | 3.110,- | 70 | 519 | — ○ |
| Toldo Omnistor 6,0 m (manual) | — | 2.390,- | 64 | 560 | — ○ |
| Ventana abatible en Alkoven, lado izquierdo | — | 405,- | 5 | 622 | ○ ○ |
| Diseño exterior | | | | | |
| Exterior laterales en color plata titán metalizado | GT | 2.695,- | 0 | 511 | ○ ○ |
| Diseño interior | | | | | |
| Tapicería Melia | — | | 0 | 11950 | ○ ○ |
| Tapicería de piel Collin | — | 4.880,- | 0 | 11952 | ○ ○ |
| Tapicería de piel Individual ¹⁹⁾ | — | 4.880,- | 0 | 9785 | ○ ○ |
| Equipamiento textil | | | | | |
| Moqueta extraíble | — | 835,- | 10.1 | 851 | — ○ |
| Moqueta extraíble | — | 835,- | 7.9 | 851 | ○ — |
| Variantes mobiliario | | | | | |
| Salón convertible en cama | — | 570,- | 5 | 1944 | ○ — |
| Salón convertible en cama | — | 570,- | 4 | 1944 | — ○ |
| Cocina | | | | | |
| Frigorífico (153 l) con puerta de doble apertura y horno integrado | — | 810,- | 18.5 | 290 | ○ — |
| Frigorífico (177 l) con puerta de doble apertura y horno integrado | — | 810,- | 18.5 | 290 | — ○ |
| Cuarto de aseo | | | | | |
| Inodoro de cerámica ²⁰⁾ | — | 200,- | 9.1 | 7243 | ○ — |



* INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento

opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV).

Equipamiento opcional [✳]

| | incluido en Pack | Precios en € (IVA incl.) | Peso adicional (kg)* | Código | A 6820-2 | A 7820-2 |
|--|------------------|--------------------------|----------------------|--------|----------|----------|
| Inodoro triturador con depósito de aguas residuales | — | 3.630,- | 44 | 1625 | ○ | ○ |
| Sistema de ventilación del inodoro por el techo | — | 630,- | 0.8 | 1681 | ○ | ○ |
| Sistemas multimedia | | | | | | |
| Cámara HD Top View 360° ²³⁾ | — | 2.285,- | 4.5 | 7173 | ○ | ○ |
| Segunda retrocámara integrada en paragolpes | — | 305,- | 1 | 11541 | ○ | ○ |
| Soporte adicional para TV pantalla plana | — | 405,- | 2 | 1809 | ○ | ○ |
| TV 32" (incl. soporte, DVB-T 2 HD/T, receptor DVB-S2, HDMI, gran ángulo) incl. Soundboard | — | 2.205,- | 9 | 9127 | ○ | ○ |
| TV pantalla plana 22" (incl. DVB-T 2 HD/T, receptor DVB-S2, DVD, HDMI, gran ángulo) ⁵⁾ | — | 835,- | 3.2 | 1799 | ○ | ○ |
| TV pantalla plana adicional 22" (incl. DVB-T 2 HD/T, receptor DVB-S2, DVD, HDMI, gran ángulo) ²²⁾ | — | 835,- | 3.5 | 7490 | ○ | ○ |
| Calefacción | | | | | | |
| Calefacción de agua caliente en cabina (sólo en relación con calefacción de agua caliente, no compatible con alfombra en cabina) | — | 935,- | 3.5 | 6709 | ○ | ○ |
| Cama capuchina calefactada eléctricamente | — | 835,- | 16.5 | 1740 | ○ | ○ |
| Intercambiador de calor para calefacción de agua caliente | — | 935,- | 7.5 | 565 | ○ | ○ |
| Climatización | | | | | | |
| Aire acondicionado techo | — | 2.440,- | 38.5 | 609 | ○ | ○ |
| Instalación eléctrica | | | | | | |
| Placa solar 100 vatios | — | 1.970,- | 12.6 | 922 | ○ | ○ |
| Instalación de agua | | | | | | |
| Toma ducha exterior (agua fría) | — | 200,- | 0.5 | 793 | ○ | ○ |
| Instalación de gas | | | | | | |
| Toma exterior de gas | — | 265,- | 1.3 | 878 | ○ | ○ |
| Seguridad | | | | | | |
| Alarma instalada (para puertas del cierre centralizado) | — | 680,- | 0.5 | 322 | ○ | ○ |
| Caja fuerte instalada | — | 200,- | 10.5 | 323 | ○ | ○ |
| Extintor de 2 kg | — | 160,- | 4 | 1878 | ○ | ○ |
| Pakets | | | | | | |
| GT Paket ALPA A | — | 2.035,- | 23.3 | 13827 | ○ | ○ |
| GT Paket Silver ALPA A | — | 2.745,- | 23.3 | 13828 | ○ | ○ |
| Paket Litio 1 | — | 5.085,- | 63 | 7488 | ○ | ○ |
| Paket Litio 2 | — | 8.295,- | 113 | 7489 | ○ | ○ |

○ Equipamiento opcional — No posible ● Equipamiento de serie ◆ Obligatorio △ Desconocido en el momento de la publicación

GT Pack GT



* INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento

opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV).

CONSEJOS IMPORTANTES PARA ELEGIR SU AUTOCARAVANA

A la hora de comprar una autocaravana, furgoneta camper o vehículo urbano (en lo sucesivo: autocaravana), resulta especialmente importante seleccionar el plano adecuado, así como un diseño atractivo. Además, el peso también desempeña un papel fundamental. La familia, los amigos, el equipamiento opcional, los accesorios, el equipaje... debe haber espacio para todo. Al mismo tiempo, existen límites legales y técnicos para la configuración y la carga. Cada autocaravana está concebida para un peso determinado que no puede superarse al conducir. Esto plantea la siguiente cuestión a los compradores de autocaravanas: ¿cómo tengo que configurar mi vehículo para acomodar a pasajeros, equipaje y accesorios según mis necesidades sin que el vehículo supere dicho peso máximo? Para facilitarle esta decisión, le ofrecemos algunas indicaciones importantes para seleccionar un vehículo de nuestro catálogo.

1. La masa máxima técnicamente admisible...

... es un valor determinado por el fabricante que el vehículo no puede superar. Dethleffs especifica un límite superior para el vehículo basado en el plano que puede variar de un plano a otro (por ejemplo, 3500 kg, 4400 kg). Para más información sobre cada plano, consulte los datos técnicos.



Perfiladas Resumen de los modelos

| | | Modelo 1 | Modelo 2 |
|---|----|------------------------|------------------------|
| Chasis de serie | | Fiat Ducato | Fiat Ducato |
| Tipo de emisiones | | Euro 6d Final | Euro 6d Final |
| Longitud total aprox. cm | cm | 599 | 695 |
| Anchura total aprox. cm | cm | 220 | 220 |
| Altura total aprox. cm | cm | 281 | 281 |
| Masa Técnica Máxima Admisible | kg | 3499 | 3499 |
| Masa en orden de marcha | kg | 2.890 (2.746 - 3.035)* | 2.982 (2.833 - 3.131)* |
| Plazas de asiento permitidas (incluido el conductor) | | 4 | 4 |
| Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional | kg | 245 | 149 |

2. La masa en orden de marcha...

... consiste, en resumen, en el vehículo básico con equipamiento estándar más un peso fijo de 75 kg para el conductor. Desde una perspectiva legal, la masa en orden de marcha de su vehículo puede desviarse del valor nominal indicado en los documentos de venta. Se admiten y permiten desviaciones de hasta ± 5 %. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. Para ofrecerle una total transparencia en cuanto a posibles desviaciones de peso, Dethleffs pesa cada vehículo al final de la línea y notifica el resultado a su distribuidor para que se lo envíe. Consulte la sección "Información legal" para más información sobre la masa en orden de marcha.

3. El número de plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)...

... es determinado por el fabricante en el denominado procedimiento de homologación de tipo. De este modo, se define también la denominada masa de los pasajeros. Para ello, se calcula un peso fijo de 75 kg por pasajero (sin conductor). Para más información sobre la masa de los pasajeros, consulte la sección "Información legal".



Perfiladas Resumen de los modelos

| | | Modelo 1 | Modelo 2 |
|---|----|------------------------|------------------------|
| Chasis de serie | | Fiat Ducato | Fiat Ducato |
| Tipo de emisiones | | Euro 6d Final | Euro 6d Final |
| Longitud total aprox. cm | cm | 599 | 695 |
| Anchura total aprox. cm | cm | 220 | 220 |
| Altura total aprox. cm | cm | 281 | 281 |
| Masa Técnica Máxima Admisible | kg | 3499 | 3499 |
| Masa en orden de marcha | kg | 2.890 (2.746 - 3.035)* | 2.982 (2.833 - 3.131)* |
| Plazas de asiento permitidas (incluido el conductor) | | 4 | 4 |
| Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional | kg | 245 | 149 |

4. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional...

... es un valor fijado por Dethleffs en cada plano para la masa máxima del equipamiento opcional que se puede pedir. Este límite pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible para la capacidad de carga en los vehículos suministrados por Dethleffs. Si, en casos excepcionales, el pesaje al final de la línea indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. Para más información sobre los efectos de las tolerancias sobre la masa útil mínima y la masa útil, consulte la sección "Información legal".

Equipamiento opcional

| | | Precios en € (IVA incl.) | Peso adicional | Código | Modelo 1 | Modelo 2 |
|---|---|--------------------------|----------------|--------|----------|----------|
| Baño | | | | | | |
| Tarima de madera | — | 359,- | 9 | 1385 | — | ○ |
| Ventana en cuarto de aseo | — | 269,- | 5 | 9845 | ○ | ○ |
| Multimedia | | | | | | |
| Antena satélite automática HD 65 Twin | — | 549,- | 15 | 713 | ○ | — |
| Naviceiver de Dethleffs incl. DAB+, navegador para vehículo grande y conexión al panel de control | — | 238,- | 1.5 | 1657 | ○ | ● |

5. El peso adicional de equipamiento opcional o paquetes...

... aumenta la masa real del vehículo (= masa en orden de marcha más equipamiento opcional seleccionado) y reduce la masa útil. El valor indicado muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del plano correspondiente. El peso total de los paquetes seleccionados y del equipamiento opcional no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional.