

# Globebus Integrales



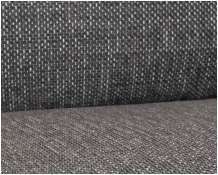
La gama más compacta de Integrales de Dethleffs se conduce de forma sencilla y dinámica, ¡como una van! Estos vehículos resultan perfectos para trayectos por ciudades o carreteras de montaña. No obstante, a pesar de sus medidas compactas, no se ha renunciado a las ventajas propias de una autocaravana grande como p.ej. el aislamiento, la libertad de movimiento y el equipamiento tanto de la cocina como del cuarto de aseo. El Paket Gran Turismo (opcional) es perfecto para todos aquellos que aprecian los detalles deportivos.

## Características

Longitud total (cm)	599 - 695 cm
Anchura total aprox.	220 cm
Altura total (cm)	281 cm
Altura interior (cm)	198 cm

El valor máximo depende del modelo y del incremento de la MTMA

## Tapicerías



+ Tapicería Floyd



+ Tapicería Duke

## Mobiliario

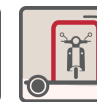


+ Mobiliario diseño nogal Nagano

opcional

## Ventajas

- + Calidad contrastada de Dethleffs a un precio muy atractivo
- + Medidas compactas con una anchura exterior de sólo 2,20 m, lo que permite una conducción ágil y segura
- + Exclusivo GT Paket (opcional)
- + Cocina completamente equipada con 2 fuegos, papelera, sistema de guías Multiflex y mucho más
- + Descanso garantizado con los cómodos colchones de 7 zonas, 150 mm de grosor y espuma fría de material regulador de temperatura corporal, y los somieres ergonómicos de láminas de madera



# Globebus Integrales

## Datos técnicos



Globebus Integrales		I 1	I 6
Chasis de serie		Chasis rebajado Fiat Ducato Light	Chasis rebajado Fiat Ducato Light
Tipo de emisiones		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longitud total (cm)	cm	599	695
Anchura total aprox.	cm	220	220
Altura total (cm)	cm	281 <sup>1)</sup>	281 <sup>1)</sup>
Altura interior (cm)	cm	198	198
Masa remolcable con frenos / sin frenos	kg	2000 / 750	2000 / 750
Distancia entre ejes aprox. mm	mm	3450	3800
Medidas cama delantera L x An (cm)	cm	185 x 150	185 x 150
Medidas cama trasera L x An (cm)	cm	200 x 145	195 x 80 / 195 x 75 / 200 x 155
Nº de plazas máx. para dormir		4	4
Motorización básica		140 Multijet 3	140 Multijet 3
kw (CV)		103 (140)	103 (140)
Masa en orden de marcha (+/-5%)*	kg	2809 (2669 a 2949)*	2975 (2826 a 3124)*
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional*	kg	355	190
Masa máxima técnicamente admisible*	kg	3499	3499
Plazas homologadas (incluido el conductor)*		4	4
Frigorífico / congelador (l) aprox.	l	137 (15)	137 (15)
Depósito aguas residuales, ltrs aprox.	l	90	90
Capacidad total del depósito de agua / Capacidad del depósito de agua para la marcha	l	114 / 20	114 / 20
Medida de hueco portón izq. (An. x Al.)	cm	95 x 80	95 x 85
Medida de hueco portón dcha. (An. x Al.)	cm	75 x 100	95 x 105

○ Equipamiento opcional — No posible ● Equipamiento de serie ◆ Obligatorio △ Desconocido en el momento de la publicación



\* INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta  $\pm 5\%$  de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Dethleffs. El peso real de

su vehículo de fábrica únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie de página incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

# Equipamiento de serie

I 1

I 6

## Chasis Fiat

Chasis rebajado Fiat Ducato Light (3.499 kg), Multijet 140 (2,2 l / 103 kW / 140 CV), cambio manual de 6 velocidades

● ●

Llantas de acero de 15 " (215/70 R15C) incl. tapacubos embellecedores

● ●

## Equipamiento chasis Fiat

ABS (sistema anti-bloqueo) / EBD (reparto electrónico de frenada)

● ●

Airbag conductor y acompañante

● ●

Aire acondicionado manual en cabina

● ●

Asientos cabina con regulación de altura e inclinación incl. dos reposabrazos acolchados

● ●

Asientos deportivos giratorios con reposacabezas integrales y dos reposabrazos acolchados

● ●

Asistente automático de frenada después de una colisión

● ●

Asistente de viento lateral

● ●

Bloqueo inmovilizador

● ●

Depósito de combustible de 75 litros incl. depósito AdBlue de 19 litros

● ●

Detector de ocupación para asiento conductor y copiloto

● ●

ESP incl. ASR, Traction Plus, Hill Holder y Hill Descent Control

● ●

Faldones en eje trasero

— ●

Faldones en eje trasero

● —

Kit inflador de neumáticos y argolla para remolque

● ●

Persianas oscurecedoras en cabina

● ●

Radiador en frontal del vehículo protegido adicionalmente mediante una rejilla

● ●

Retrovisores exteriores dobles, tipo autobús, eléctricos, calefactados y de baja vibración

● ●

Sistema de control de estabilidad para remolques

● ●

Soporte para bebida en zona central salpicadero

● ●

Tempomat

● ●

Tracción delantera

● ●

## Habitáculo exterior

Aislamiento EPS

● ●

Claraboya panorámica 75x105 cm en zona salón

● ●

Claraboya panorámica de 40x40 cm con mosquitera y oscurecedor sobre cama basculante

● ●

Cómodo acceso al habitáculo mediante escalón eléctrico

● ●

Garaje trasero: doble portón, prolongación chasis rebajada (cap. carga hasta 150 Kg), superficie antideslizante, calefactado, iluminado, con guías de sujeción, toma de corriente de 230 V

● ●

Grosor suelo: 49 mm, laterales: 34 mm y techo: 35 mm

● ●

Mosquitera en puerta habitáculo

● ●

Paredes laterales y trasera de resistente GFK High Gloss con superficie lisa y brillante

● ●

Porta-matrículas trasero Exclusiv de Dethleffs con tercera luz de freno

● ●

Puerta cabina lado conductor

● ●

Puerta entrada habitáculo de 70 cm

— ●

Puerta habitáculo con ventana incl. oscurecedor y cierre centralizado (incl. puertas cabina)

● ●

Puerta habitáculo de 60 cm de ancho

● —

Techo GFK

● ●

Tecnología Lifetime: construcción de fiabilidad contrastada con un excelente aislamiento

● ●

Ventana dormitorio en lado izquierdo y derecho

● ●

Ventanas integradas de doble cristal con mosquitera y oscurecedor

● ●

## Diseño exterior

Pintura exterior habitáculo en color blanco

● ●

## Diseño interior

Mobiliario diseño nogal Nagano

● ●

Tapicería Floyd

● ●

## Equipamiento textil

Camas fijas con somier de láminas de madera y colchones ergonómicos de 7 zonas con propiedades de regulación de temperatura

● ●

## Variantes mobiliario

# Equipamiento de serie

	I1	I6
Arcón multifuncional debajo de cama doble con armario ropero, accesible desde el interior y exterior, iluminado, somier abatible	●	—
Armario ropero alto con estantes en parte superior	●	●
Cama basculante	●	●
Cama doble elevada	●	—
Camas gemelas altas incl. escalones para un cómodo acceso	—	●
Camas gemelas convertibles en cama doble	—	●
Cómodo salón en L con pie de mesa independiente y 2 cinturones integrados de 3 puntos	●	●
Espejo de cuerpo entero	●	●
Puerta corredera de madera para separar el dormitorio	—	●
Puertas armarios altillos con silencioso sistema de cierre Soft Close	●	●
<b>Cocina</b>		
Cocina Gourmet: cocina de 2 fuegos, amplios cajones, cubertero, cubo de basura y gran superficie de trabajo	●	●
Frigorífico (137 l) en lugar de armario ropero alto	●	—
Gran frigorífico con congelador y selector automático de energía (AES) (137 l)	—	●
Sistema de guías MultiFlex incl. colgadores (más elementos disponibles a través de Accesorios Originales de Dethleffs)	●	●
<b>Cuarto de aseo</b>		
Cuarto de aseo Vario para un aprovechamiento óptimo del espacio	●	—
Equipamiento con armarios, estantes, grandes espejos, portavasos y papel higiénico	●	●
Tarima de madera	●	●
Ventana en cuarto de aseo	●	●
<b>Sistemas multimedia</b>		
Antena de radio DAB+ montada en el techo	●	●
Interruptor para preinstalación SAT	●	●
Preinstalación antena SAT	●	●
Preinstalación de radio con Soundpaket	●	●
Preinstalación para primera retrocámara	●	●
Soporte TV pantalla plana	●	●
<b>Calefacción</b>		
Calefacción de aire impulsado a gas 6kW con boiler de agua caliente	●	●
<b>Instalación eléctrica</b>		
Baldaquin embellecedor iluminado sobre puerta habitáculo	●	●
Batería habitáculo AGM 95 Ah	●	●
Bloque eléctrico EBL con dispositivo de protección de sobrecarga e interruptor diferencial	●	●
Desconexión de la luz de avance en caso de encendido activado	●	●
Dispositivo de separación para batería motor, batería habitáculo y frigorífico	●	●
Enchufes 1x 12V, 6x 230V, 2 tomas USB	●	●
Iluminación LED en todo el vehículo	●	●
Iluminación indirecta en paredes	●	●
Iluminación indirecta encima de los armarios altillos	●	●
Luz avance 12V	●	●
Panel de control Luxus	●	●
Preinstalación placa solar	●	●
<b>Instalación de agua</b>		
Bomba de agua sumergible	●	●
Depósito de agua potable ubicado en una zona aislada y calefactada	●	●
<b>Instalación de gas</b>		
Compartimento para 2 bombonas de gas de 11 kg	●	●
Sensor de colisión para instalación de gas	●	●

# PACKS GLOBEBUS INTEGRALES

Packs	Winter Confort Paket de aire impulsado, Globebus I1 (8251)	Winter Confort Paket de aire impulsado, Globebus I6 (8251)
Instalaciones debajo de carrocería aisladas	x	x
Tuberías y depósito de aguas residuales calefactados eléctricamente	x	x
Interruptor para bomba de agua	x	x
Calefacción de aire impulsado a gas 6kW con unidad eléctrica 1,8 kW y boiler de agua caliente	x	x
Depósito de aguas residuales aislado	x	x
Aislamiento XPS	x	
Aislamiento XPS		x
Valor Pack €	3.150,-	3.150,-
Precio especial (incl. IVA) €	2.590,-	2.590,-
Ahorro cliente €	560,-	560,-
Peso adicional (kg)*	25.2	28.2

Chasis Paket (12125)	Precio €
Salpicadero cabina con aplicaciones de aluminio	160,-
Climatizador en cabina	505,-
Volante y palanca de cambio con puño de cuero	245,-
Freno de estacionamiento eléctrico	630,-
Depósito de combustible de 90 litros incl. depósito AdBlue de 19 litros	100,-
Volante multifuncional	130,-
Valor Pack	1.770,-
Precio especial (incl. IVA)	1.455,-
Ahorro cliente	315,-
Peso adicional (kg)*	4.5

Globebus GT Paket (13992)	Precio €
Freno de estacionamiento eléctrico	630,-
Volante y palanca de cambio con puño de cuero	245,-
Salpicadero cabina con aplicaciones de aluminio	160,-
Climatizador en cabina	505,-
Depósito de combustible de 90 litros incl. depósito AdBlue de 19 litros	100,-
Volante multifuncional	130,-
Llanta de aluminio Fiat 16"	835,-
Diseño exterior GT (frontal Integral pintado parcialmente en negro, rotulación ampliada GT, Skidplate rojo)	810,-
Pared trasera de la cocina "gris metalizada"	305,-
Interruptores y tomas de corriente bicolor	225,-
Porta-matrículas trasero alto Exclusiv de Dethleffs con tercera luz de freno	730,-
Valor Pack	4.675,-
Precio especial (incl. IVA)	3.765,-
Ahorro cliente	910,-
Peso adicional (kg)*	28.5

△ Desconocido en el momento de la publicación



El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por

el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal.

## Equipamiento opcional <sup>✳</sup>

	incluido en Pack	Precios en € (IVA incl.)	Peso adicional (kg)*	Código	11	16
<b>Chasis Fiat</b>						
Chasis rebajado Fiat Ducato Light (3.499 kg), Multijet 140 (2,2 l / 103 kW / 140 CV), cambio automático de 9 velocidades <sup>2)</sup>	—	4.675,-	35	140A	○	○
Chasis rebajado Fiat Ducato Light (3.499 kg), Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 CV), cambio automático de 9 velocidades <sup>2)</sup>	—	8.135,-	35	180A	—	○
Llanta de aluminio Fiat 16"	GT	835,-	20	8922	○	○
<b>Incremento MTMA</b>						
Incremento de la MTMA a 3.650 kg	—	305,-	0	10769	○	○
<b>Equipamiento chasis Fiat</b>						
Eje delantero con suspensión reforzada	—	835,-	3.75	1889	○	○
Enganche (importante tener en cuenta la MMTAC) <sup>3)</sup>	—	1.820,-	57	273	○	—
Enganche (importante tener en cuenta la MMTAC) <sup>3)</sup>	—	1.820,-	65	273	—	○
Patas estacionamiento traseras (2 unid.)	—	335,-	6	390	○	○
<b>Habitáculo exterior</b>						
Claraboya panorámica 70x50 cm sobre cama basculante	—	455,-	6	246	○	○
Porta-bicicletas abatible para 3 bicis	—	935,-	20.5	7482	○	○
Porta-bicicletas para 3 bicis	—	435,-	9.6	938	○	○
Toldo Omnistor 4,0 m (manual)	—	1.250,-	34	859	○	—
Toldo Omnistor 5,0 m (manual)	—	1.770,-	40	697	—	○
<b>Diseño interior</b>						
Tapicería Duke	—	—	0	11949	○	○
<b>Equipamiento textil</b>						
Moqueta extraíble	—	835,-	6.7	851	—	○
Moqueta extraíble	—	835,-	4.7	851	○	—
<b>Variantes mobiliario</b>						
Sistema de anclaje ISOFIX para 3ª y 4ª plaza en sentido de la marcha	—	365,-	4	8125	○	○
<b>Sistemas multimedia</b>						
Naviceiver de Dethleffs incl. DAB+, navegador para vehículo grande y conexión al panel de control <sup>4)</sup>	—	2.440,-	3.65	9582	○	○
Retrocámara (simple)	—	505,-	1.1	1642	○	○
Segunda retrocámara integrada en paragolpes	—	305,-	1	11541	○	○
TV HD pantalla plana 22" (incl. DVD-Player, HDMI, receptor de satélite DVB-S2 y receptor terrestre DVB-T2) <sup>5) 6)</sup>	—	835,-	3.5	11506	○	○
<b>Calefacción</b>						
Calefacción de aire impulsado a gas 6kW con unidad eléctrica 1,8 kW y boiler de agua caliente	WI-KO	630,-	1	330	○	○
Calefacción suelo radiante eléctrico <sup>7)</sup>	—	710,-	5	763	○	○
Panel digital calefacción CP Plus	—	140,-	0.1	6622	○	○
<b>Climatización</b>						
Aire acondicionado techo	—	2.440,-	40	609	○	○
<b>Instalación eléctrica</b>						
Batería adicional habitáculo de 95 Ah <sup>8)</sup>	—	435,-	27	830	○	○



El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento

opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV).

## Equipamiento opcional <sup>\*</sup>

	incluido en Pack	Precios en € (IVA incl.)	Peso adicional (kg)*	Código	11	16
Placa solar 100 vatios	—	1.970,-	12.6	922	○	○
<b>Instalación de agua</b>						
Depósito de aguas residuales aislado	WI-KO	200,-	11	665	○	○
Interruptor para bomba de agua	WI-KO	100,-	0.2	397	○	○
<b>Instalación de gas</b>						
Regulador de intercambio automático de bombonas de gas incl. sensor de colisión, EisEx y filtro de gas	—	570,-	2.5	1577	○	○
Toma exterior de gas	—	265,-	1.3	878	○	○
<b>Seguridad</b>						
Alarma instalada (para puertas del cierre centralizado)	—	680,-	0.5	322	○	○
Caja fuerte instalada	—	200,-	4.7	323	○	○
Detector de humo	—	100,-	0.2	1891	○	○
Extintor de 2 kg	—	160,-	4	1878	○	○
<b>Pakets</b>						
Chasis Paket	—	1.455,-	4.5	12125	○	○
Globebus GT Paket	—	3.765,-	28.5	13992	○	○
Winter Confort Paket de aire impulsado, Globebus I1	—	2.590,-	25.2	8251	○	—
Winter Confort Paket de aire impulsado, Globebus I6	—	2.590,-	28.2	8251	—	○

○ Equipamiento opcional — No posible ● Equipamiento de serie ◆ Obligatorio △ Desconocido en el momento de la publicación

GT Pack GT WI-KO Winter Confort Pack



\* INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento

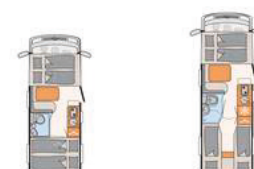
opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV).

# CONSEJOS IMPORTANTES PARA ELEGIR SU AUTOCARAVANA

A la hora de comprar una autocaravana, furgoneta camper o vehículo urbano (en lo sucesivo: autocaravana), resulta especialmente importante seleccionar el plano adecuado, así como un diseño atractivo. Además, el peso también desempeña un papel fundamental. La familia, los amigos, el equipamiento opcional, los accesorios, el equipaje... debe haber espacio para todo. Al mismo tiempo, existen límites legales y técnicos para la configuración y la carga. Cada autocaravana está concebida para un peso determinado que no puede superarse al conducir. Esto plantea la siguiente cuestión a los compradores de autocaravanas: ¿cómo tengo que configurar mi vehículo para acomodar a pasajeros, equipaje y accesorios según mis necesidades sin que el vehículo supere dicho peso máximo? Para facilitarle esta decisión, le ofrecemos algunas indicaciones importantes para seleccionar un vehículo de nuestro catálogo.

## 1. La masa máxima técnicamente admisible...

... es un valor determinado por el fabricante que el vehículo no puede superar. Dethleffs especifica un límite superior para el vehículo basado en el plano que puede variar de un plano a otro (por ejemplo, 3500 kg, 4400 kg). Para más información sobre cada plano, consulte los datos técnicos.



### Perfiladas Resumen de los modelos

		Modelo 1	Modelo 2
Chasis de serie		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Tipo de emisiones		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longitud total aprox. cm	cm	599	695
Anchura total aprox. cm	cm	220	220
Altura total aprox. cm	cm	281	281
Masa Técnica Máxima Admisible	kg	3499	3499
Masa en orden de marcha	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)		4	4
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional	kg	245	149

## 2. La masa en orden de marcha...

... consiste, en resumen, en el vehículo básico con equipamiento estándar más un peso fijo de 75 kg para el conductor. Desde una perspectiva legal, la masa en orden de marcha de su vehículo puede desviarse del valor nominal indicado en los documentos de venta. Se admiten y permiten desviaciones de hasta  $\pm 5$  %. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. Para ofrecerle una total transparencia en cuanto a posibles desviaciones de peso, Dethleffs pesa cada vehículo al final de la línea y notifica el resultado a su distribuidor para que se lo envíe. Consulte la sección "Información legal" para más información sobre la masa en orden de marcha.



### 3. El número de plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)...

... es determinado por el fabricante en el denominado procedimiento de homologación de tipo. De este modo, se define también la denominada masa de los pasajeros. Para ello, se calcula un peso fijo de 75 kg por pasajero (sin conductor). Para más información sobre la masa de los pasajeros, consulte la sección "Información legal".



## Perfiladas Resumen de los modelos

		Modelo 1	Modelo 2
Chasis de serie		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Tipo de emisiones		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longitud total aprox. cm	cm	599	695
Anchura total aprox. cm	cm	220	220
Altura total aprox. cm	cm	281	281
Masa Técnica Máxima Admisible	kg	3499	3499
Masa en orden de marcha	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)		4	4
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional	kg	245	149

### 4. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional...

... es un valor fijado por Dethleffs en cada plano para la masa máxima del equipamiento opcional que se puede pedir. Este límite pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible para la capacidad de carga en los vehículos suministrados por Dethleffs. Si, en casos excepcionales, el pesaje al final de la línea indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. Para más información sobre los efectos de las tolerancias sobre la masa útil mínima y la masa útil, consulte la sección "Información legal".

## Equipamiento opcional

		Precios en € (IVA incl.)	Peso adicional	Código	Modelo 1	Modelo 2
<b>Baño</b>						
Tarima de madera	—	359,-	9	1385	—	○
Ventana en cuarto de aseo	—	269,-	5	9845	○	○
<b>Multimedia</b>						
Antena satélite automática HD 65 Twin	—	549,-	15	713	○	—
Naviceiver de Dethleffs incl. DAB+, navegador para vehículo grande y conexión al panel de control	—	238,-	1.5	1657	○	●

### 5. El peso adicional de equipamiento opcional o paquetes...

... aumenta la masa real del vehículo (= masa en orden de marcha más equipamiento opcional seleccionado) y reduce la masa útil. El valor indicado muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del plano correspondiente. El peso total de los paquetes seleccionados y del equipamiento opcional no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional.