

# Globevan (Ford)



## sobre chasis Ford

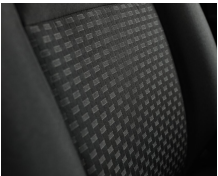
La Globevan de Dethleffs sirve tanto para la vida diaria como para cualquier tipo de aventura. Conviene como vehículo familiar compacto en el día a día, y también resulta ideal para ir de acampada. Esta nueva camper urbana destaca por sus prácticos detalles, su elevada flexibilidad, su cómodo equipamiento y sus modernos asistentes y sistemas de seguridad, que le permiten disfrutar de su vehículo Dethleffs cada día.

## Características

Longitud total (cm)	497 cm
Anchura total aprox.	199 cm
Altura total (cm)	210 / 210 cm

El valor máximo depende del modelo y del incremento de la MTMA

## Tapicerías



- + Funda para asiento Ford color negro  
Ebony

## Mobiliario



- + Diseño Renolit Makalu Pearl Grey

## Ventajas

- + Muy compacto con una longitud total inferior a 5 m y una altura de 2,1 m
- + Techo elevable con dos cómodas plazas para dormir y vista panorámica
- + Cómoda cama inferior de hasta 140 x 210 cm
- + Ducha exterior de serie con gran depósito de agua de 16 l
- + Cocina de gas extraíble en parte trasera
- + Eganche de remolque
- + Amplio equipamiento de serie con tempomat, cierre centralizado, sistema de audio con pantalla multifunción y DAB+, aire acondicionado y muchos asistentes de seguridad

# Globevan (Ford) Datos técnicos



Globevan (Ford)		Camp One	Camp Two	Trail One	Trail Two
Chasis de serie		Ford Transit Custom	Ford Transit Custom	Ford Transit Custom Trail	Ford Transit Custom Trail
Tipo de emisiones		Euro 6d	Euro 6d	Euro 6d	Euro 6d
Longitud total (cm)	cm	497	497	497	497
Anchura total aprox.	cm	199	199	199	199
Altura total (cm)	cm	210 / 210 ○	210 / 210 ○	210 / 210 ○	210 / 210 ○
Masa remolcable con frenos / sin frenos	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Medidas cama central L x An (cm)	cm	210 x 130 - 140	210 x 130 - 140	210 x 130 - 140	210 x 130 - 140
Nº de plazas máx. para dormir		4	4	4	4
Motorización básica		FORD Transit Custom 2.0 I D	FORD Transit Custom 2.0 I D	FORD Transit Custom 2.0 I D	FORD Transit Custom 2.0 I D
kw (CV)		96 (130)	96 (130)	110 (150)	110 (150)
Masa en orden de marcha (+/-5%)*	kg	2427 (2306 a 2548)*	2427 (2306 a 2548)*	2427 (2306 a 2548)*	2427 (2306 a 2548)*
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional*	kg	438	438	438	438
Masa máxima técnicamente admisible*	kg	3190	3190	3190	3190
Plazas homologadas (incluido el conductor)*		4	4	4	4
Medidas cama techo elevable L x An (cm)	cm	200 x 125	200 x 125	200 x 125	200 x 125
Capacidad total del depósito de agua / Capacidad del depósito de agua para la marcha	l	16 / 0 <sup>13)</sup>	16 / 0 <sup>13)</sup>	16 / 0 <sup>13)</sup>	16 / 0 <sup>13)</sup>

○ Equipamiento opcional — No posible ● Equipamiento de serie ◆ Obligatorio △ Desconocido en el momento de la publicación



\* INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta  $\pm 5\%$  de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Dethleffs. El peso real de

su vehículo de fábrica únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie de página incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

# Equipamiento de serie

	Camp One	Camp Two	Trail One	Trail Two
<b>Vehículo base Ford</b>				
FORD 2.0 I D 110 kW (150CV)	—	—	●	●
FORD 2.0 I D 96 kW (130CV)	●	●	—	—
<b>Vehículo base equipamiento Ford</b>				
Airbag conductor y acompañante	●	●	●	●
Aire acondicionado en cabina incl. filtro de polvo y polen	●	●	●	●
Asistente de aparcamiento activo con sistema Park Pilot delantero y trasero + sensores laterales incl. función de aparcamiento asistido	—	●	—	●
Asistente de arranque en pendiente	●	●	●	●
Asistente de freno de emergencia incl. luz de freno de emergencia	●	●	●	●
Asistente de freno de seguridad	●	●	●	●
Asistente de mantenimiento de carril con detector de fatiga y asistente de luz de carretera	●	●	●	●
Asistente de viento lateral	●	●	●	●
Cierre centralizado con mando a distancia	●	●	●	●
Conexión de Bluetooth®, USB y dispositivo de manos libres	●	●	●	●
Cristales aislantes en ventanas laterales (a partir de 2ª fila), nivel de oscurecimiento medio	●	●	●	●
Cómodos asientos giratorios para piloto y acompañante con funda, reposabrazos y ajuste de zona lumbar	●	●	●	●
Depósito de combustible de 70 l	●	●	●	●
Diferencial de bloqueo mecánico en eje delantero	—	—	●	●
Dos altavoces	●	●	●	●
Elevavinas eléctrico para ventanas delanteras con interruptor en lado conductor	●	●	●	●
Enganche fijo, toma de corriente de 13 polos, incl. estabilizador TSC	●	●	●	●
Escalón en puerta corredera, lado dcha.	●	●	—	—
Escalón en puerta corredera, lado dcha. e izq.	—	—	●	●
Estabilización de remolque	●	●	●	●
Faros Bi-Xenon con luz de curva estática, luz de conducción diurna de LED und faros antiniebla	—	●	—	●
Faros halógenos con luz de circulación diurna de LED y faros antiniebla con luz de curva estática	●	●	●	●
Ford Easy Fuel (cómodo sistema de repostaje que, además, evita errores al repostar))	●	●	●	●
FordPass Connect*** incl. información actual del tráfico y WLAN-Hotspot	●	●	●	●
Ganteras con cierre	●	●	●	●
Guías de protección lateral de PVC, color negro	●	●	●	●
Iluminación interior con lámparas de lectura y circuito de retardo	●	●	●	●
Limpiaparabrisas trasero	●	●	●	●
Llantas de aluminio 6,5J x 16 con neumáticos 215/65 R16	●	●	●	●
Llantas de aluminio trail negras	—	—	●	●
Luz de cruce con retardo de desconexión	●	●	●	●
Ordenador de a bordo	●	●	●	●
Paket de asientos 13: asiento conductor regulable en 4 posiciones, con ajuste de zona lumbar y bandeja en asiento copiloto; funda de asiento en tapicería Ebony (negro)	●	●	●	●
Paket de visibilidad 3 - incl. sistema de audio 21 con pantalla táctil multifuncional 8", Android Auto, Apple CarPlay, DAB+	●	—	●	—
Paket de visibilidad 3 - incl. sistema de audio 25 con pantalla táctil multifuncional de 8", Android Auto, Apple CarPlay, DAB+ y tempomat adaptativo	—	●	—	●
Parachoques delantero y trasero pintados parcialmente del mismo color que el vehículo	●	●	●	●
Parrilla frontal trail, rotulación y paragolpes negro	—	—	●	●
Programa electrónico de seguridad y estabilidad (ESP) con control de tracción (TCS) incl.	●	●	●	●
Protección antivuelco	●	●	●	●
Puerta corredera derecha	●	●	—	—
Puerta corredera, dcha. e izq.	—	—	●	●
Puerta trasera con luna calefactable	●	●	●	●
Radio conectada	●	●	●	●
Rejilla del radiador con 3 tiras embellecedoras y marco en PVC negro	●	●	●	●
Retrovisores exteriores eléctricos y calefactables con intermitentes integrados	●	●	●	●
Segunda llave plegable con mando a distancia	●	●	●	●
Sintonización de radio digital DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	●	●	●	●
Sistema Park Pilot delantero y trasero	●	●	●	●

# Equipamiento de serie

	Camp One	Camp Two	Trail One	Trail Two
Sistema Start & Stop	●	●	●	●
Sistema anti-bloqueo (ABS) con reparto electrónico de frenada (EBD)	●	●	●	●
Tensor del cinturón de seguridad y limitador de la fuerza de tensado en asientos delanteros con sistema de alerta	●	●	●	●
Velocidad de cruce	●	●	●	●
Ventanas abatibles en lateral derecho e izquierdo (2ª fila)	●	●	●	●
Volante de piel	●	●	●	●
Volante multifunción	●	●	●	●
Árbol de dirección regulable en altura y alcance	●	●	●	●
<b>Color exterior Ford</b>				
Blanco	●	—	●	—
Gris Magnetic metalizado	—	●	—	—
Moondust silver metalizado	—	—	—	●
<b>Equipamiento exterior</b>				
Largueros en lado izquierdo y derecha del techo para sujetar toldo	●	●	●	●
Rotulación vehículo	●	●	●	●
Techo elevable con vistas panorámicas, color negro	●	●	●	●
<b>Equipamiento interior</b>				
2 arcones detrás de asiento conductor	●	●	●	●
Bancada para dormir dos personas	●	●	●	●
Box frigorífico de 36 litros - detrás de asiento copiloto con placa de adaptación	—	●	—	●
Cocina a gas abatible en el armario inferior trasero, así como compartimento para 1 botella de gas de 1,8 kg <sup>14)</sup>	●	●	●	●
Depósito de agua potable de 16 litros con bomba y ducha exterior	●	●	●	●
Flexboard extraíble incl. cojines (prolongación bancada para dormir)	●	●	●	●
Guía de iluminación flexible y regulable con junta para red de almacenamiento	●	●	●	●
Lámpara con cuello de cisne y toma de USB	●	●	●	●
Red de almacenamiento debajo de la cama del techo elevable, junto a guía de iluminación flexible	●	●	●	●
<b>Mobiliario</b>				
Diseño Renolit Makalu Pearl Grey	●	●	●	●
<b>Tapicería</b>				
Funda para asiento Ford color negro Ebony	●	●	●	●
<b>Calefacción</b>				
Calefacción de estacionamiento con panel de control	●	●	●	●

## Equipamiento opcional \*

	incluido en Pack	Precio en € (IVA incl.)	Peso adicional (kg)*	Código	Camp One	Camp Two	Trail One	Trail Two
<b>Vehículo base Ford</b>								
FORD 2.0 I D 110 kW (150CV) 3,2t	—	3.050,-	0	13323	○	○	—	—
FORD 2.0 I D 96 kW (130CV), cambio automático	—	2.035,-	40	13322	○	○	—	—
FORD 2.0L D 110 kW (150 CV) 3,2t, cambio automático	—	4.065,-	40	13324	○	○	—	—

○ Equipamiento opcional — No posible ● Equipamiento de serie ◆ Obligatorio △ Desconocido en el momento de la publicación



\* INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento

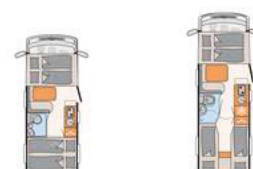
opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV).

# CONSEJOS IMPORTANTES PARA ELEGIR SU AUTOCARAVANA

A la hora de comprar una autocaravana, furgoneta camper o vehículo urbano (en lo sucesivo: autocaravana), resulta especialmente importante seleccionar el plano adecuado, así como un diseño atractivo. Además, el peso también desempeña un papel fundamental. La familia, los amigos, el equipamiento opcional, los accesorios, el equipaje... debe haber espacio para todo. Al mismo tiempo, existen límites legales y técnicos para la configuración y la carga. Cada autocaravana está concebida para un peso determinado que no puede superarse al conducir. Esto plantea la siguiente cuestión a los compradores de autocaravanas: ¿cómo tengo que configurar mi vehículo para acomodar a pasajeros, equipaje y accesorios según mis necesidades sin que el vehículo supere dicho peso máximo? Para facilitarle esta decisión, le ofrecemos algunas indicaciones importantes para seleccionar un vehículo de nuestro catálogo.

## 1. La masa máxima técnicamente admisible...

... es un valor determinado por el fabricante que el vehículo no puede superar. Dethleffs especifica un límite superior para el vehículo basado en el plano que puede variar de un plano a otro (por ejemplo, 3500 kg, 4400 kg). Para más información sobre cada plano, consulte los datos técnicos.



### Perfiladas Resumen de los modelos

		Modelo 1	Modelo 2
Chasis de serie		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Tipo de emisiones		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longitud total aprox. cm	cm	599	695
Anchura total aprox. cm	cm	220	220
Altura total aprox. cm	cm	281	281
Masa Técnica Máxima Admisible	kg	3499	3499
Masa en orden de marcha	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)		4	4
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional	kg	245	149

## 2. La masa en orden de marcha...

... consiste, en resumen, en el vehículo básico con equipamiento estándar más un peso fijo de 75 kg para el conductor. Desde una perspectiva legal, la masa en orden de marcha de su vehículo puede desviarse del valor nominal indicado en los documentos de venta. Se admiten y permiten desviaciones de hasta  $\pm 5$  %. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. Para ofrecerle una total transparencia en cuanto a posibles desviaciones de peso, Dethleffs pesa cada vehículo al final de la línea y notifica el resultado a su distribuidor para que se lo envíe. Consulte la sección "Información legal" para más información sobre la masa en orden de marcha.

### 3. El número de plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)...

... es determinado por el fabricante en el denominado procedimiento de homologación de tipo. De este modo, se define también la denominada masa de los pasajeros. Para ello, se calcula un peso fijo de 75 kg por pasajero (sin conductor). Para más información sobre la masa de los pasajeros, consulte la sección "Información legal".



## Perfiladas Resumen de los modelos

		Modelo 1	Modelo 2
Chasis de serie		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Tipo de emisiones		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longitud total aprox. cm	cm	599	695
Anchura total aprox. cm	cm	220	220
Altura total aprox. cm	cm	281	281
Masa Técnica Máxima Admisible	kg	3499	3499
Masa en orden de marcha	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)		4	4
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional	kg	245	149

### 4. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional...

... es un valor fijado por Dethleffs en cada plano para la masa máxima del equipamiento opcional que se puede pedir. Este límite pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible para la capacidad de carga en los vehículos suministrados por Dethleffs. Si, en casos excepcionales, el pesaje al final de la línea indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. Para más información sobre los efectos de las tolerancias sobre la masa útil mínima y la masa útil, consulte la sección "Información legal".

## Equipamiento opcional

		Precios en € (IVA incl.)	Peso adicional	Código	Modelo 1	Modelo 2
<b>Baño</b>						
Tarima de madera	—	359,-	9	1385	—	○
Ventana en cuarto de aseo	—	269,-	5	9845	○	○
<b>Multimedia</b>						
Antena satélite automática HD 65 Twin	—	549,-	15	713	○	—
Naviceiver de Dethleffs incl. DAB+, navegador para vehículo grande y conexión al panel de control	—	238,-	1.5	1657	○	●

### 5. El peso adicional de equipamiento opcional o paquetes...

... aumenta la masa real del vehículo (= masa en orden de marcha más equipamiento opcional seleccionado) y reduce la masa útil. El valor indicado muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del plano correspondiente. El peso total de los paquetes seleccionados y del equipamiento opcional no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional.