

# Trend Integrales



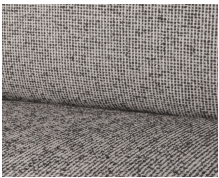
La gama más vendida del programa de modelos de Dethleffs se ha remodelado por completo: con un diseño moderno, amplio equipamiento de serie y prácticas funciones nuevas, la Trend tiene una relación precio/prestaciones insuperable. Cabe destacar el cómodo suelo IsoProtect, es decir, que en el interior no hay ningún escalón desde la cabina hasta el cuarto de aseo. Además, las Trend Integrales vienen equipadas de serie con una gran cama basculante en la cabina, que permite disponer de dos plazas más para dormir sin ocupar nada de espacio durante el día.

## Características

Longitud total (cm)	699 - 740 cm
Anchura total aprox.	233 cm
Altura total (cm)	300 cm
Altura interior (cm)	205 cm

El valor máximo depende del modelo y del incremento de la MTMA

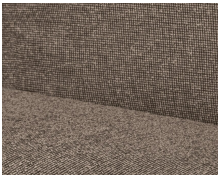
## Tapicerías



+ Tapicería Saros

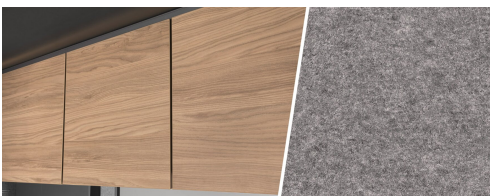


+ Tapicería Heron con detalles de piel  
○



+ Tapicería Yoko ○

## Mobiliario

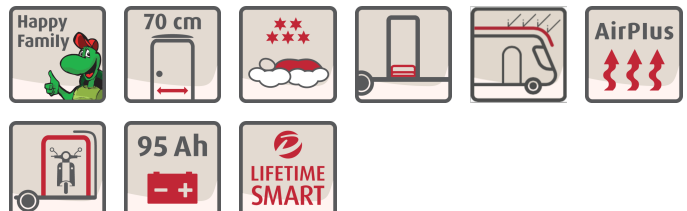


+ Mobiliario diseño Ashton

○ opcional

## Ventajas

- + Construcción Lifetime Smart del habitáculo con suelo exterior revestido de GFK y sin costillaje de madera
- + Exclusivo porta-matrículas trasero Dethleffs con pilotos traseros de LED ShapeLine y tercera luz de freno integrada en spoiler trasero
- + Gran garaje trasero con portón a ambos lados, iluminación, toma de corriente de 230 V y resistentes guías de sujeción
- + Puerta habitáculo de 70 cm de ancho y con cómodo escalón integrado
- + Habitáculo con cómodo suelo Iso-Protect a un mismo nivel, sin tarimas
- + Nuevo concepto de armario altillo con puertas sin tirador y gran capacidad de almacenaje incl. sistema de circulación de aire por detrás de los armarios altillos AirPlus
- + Cama basculante en la cabina de serie
- + Máximo confort durante el descanso gracias al colchón de espuma fría Evopore de 150 mm de grosor



# Trend Integrales

## Datos técnicos



Trend Integrales		I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL
Chasis de serie		Chasis rebajado Fiat Ducato Light	Chasis rebajado Fiat Ducato Light	Chasis rebajado Fiat Ducato Light	Chasis rebajado Fiat Ducato Light
Tipo de emisiones		Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longitud total (cm)	cm	699	699	740	740
Anchura total aprox.	cm	233	233	233	233
Altura total (cm)	cm	300 <sup>1)</sup>	300 <sup>1)</sup>	300 <sup>1)</sup>	300 <sup>1)</sup>
Altura interior (cm)	cm	205	205	205	205
Masa remolcable con frenos / sin frenos	kg	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750
Distancia entre ejes aprox. mm	mm	3800	3800	4035	4035
Medidas cama delantera L x An (cm)	cm	196 x 150	196 x 150	196 x 150	196 x 150
Medidas cama central L x An (cm)	cm		210 x 118 - 80 ○	210 x 118 - 80 ○	
Medidas cama trasera L x An (cm)	cm	207 x 80 / 194 x 80 / 211 x 192	212 x 162	214 x 80 / 212 x 80 / 211 x 201	195 x 150
Nº de plazas máx. para dormir		4	4 / 5 ○	4 / 5 ○	4
Motorización básica		140 Multijet 3	140 Multijet 3	140 Multijet 3	140 Multijet 3
kw (CV)		103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masa en orden de marcha (+/-5%)*	kg	△	△	2991 (2841 a 3141)*	3009 (2859 a 3159)*
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional*	kg	△	△	169	151
Masa máxima técnicamente admisible*	kg	3499	3499	3499	3499
Plazas homologadas (incluido el conductor)*		4	4 - 5 ○	4 - 5 ○	4
Frigorífico / congelador (l) aprox.	l	137 (15)	137 (15)	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15) / 137 (15) ○
Depósito aguas residuales, ltrs aprox.	l	90	90	90	90
Capacidad total del depósito de agua / Capacidad del depósito de agua para la marcha	l	116 / 20	116 / 20	116 / 20	116 / 20
Medida de hueco portón izq. (An. x Al.)	cm	85 x 75 / 85 x 110 ○	85 x 110	90 x 75 / 90 x 110 ○	90 x 110



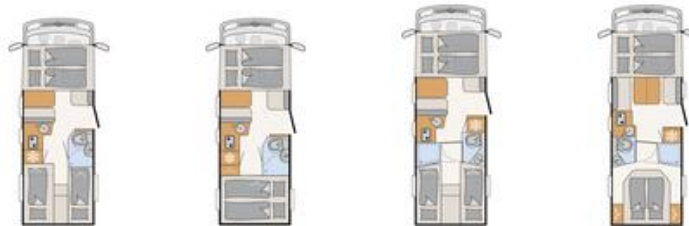
\* INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta  $\pm 5\%$  de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Dethleffs. El peso real de

su vehículo de fábrica únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie de página incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

# Trend Integrales

## Datos técnicos



Trend Integrales		I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL
Medida de hueco portón dcha. (An. x AL.)	cm	85 x 75 / 85 x 110 ○	85 x 110	90 x 75 / 90 x 110 ○	90 x 110



\* INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta  $\pm 5\%$  de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Dethleffs. El peso real de

su vehículo de fábrica únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie de página incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

# Trend Integrales

## Datos técnicos



Trend Integrales		I 7057 EBL
Chasis de serie		Chasis rebajado Fiat Ducato Light
Tipo de emisiones		Euro 6d Final
Longitud total (cm)	cm	740
Anchura total aprox.	cm	233
Altura total (cm)	cm	300 <sup>1)</sup>
Altura interior (cm)	cm	205
Masa remolcable con frenos / sin frenos	kg	2000 / 750
Distancia entre ejes aprox. mm	mm	4035
Medidas cama delantera L x An (cm)	cm	196 x 150
Medidas cama central L x An (cm)	cm	
Medidas cama trasera L x An (cm)	cm	211 x 80 / 207 x 80 / 211 x 198
Nº de plazas máx. para dormir		4
Motorización básica		140 Multijet 3
kw (CV)		103 (140)
Masa en orden de marcha (+/-5%)*	kg	3016 (2865 a 3167)*
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional*	kg	144
Masa máxima técnicamente admisible*	kg	3499
Plazas homologadas (incluido el conductor)*		4
Frigorífico / congelador (l) aprox.	l	137 (15) / 137 (15) ○
Depósito aguas residuales, ltrs aprox.	l	90
Capacidad total del depósito de agua / Capacidad del depósito de agua para la marcha	l	116 / 20
Medida de hueco portón izq. (An. x Al.)	cm	90 x 75 / 90 x 110 ○
Medida de hueco portón dcha. (An. x Al.)	cm	90 x 75 / 90 x 110 ○

○ Equipamiento opcional — No posible ● Equipamiento de serie ◆ Obligatorio △ Desconocido en el momento de la publicación



La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta  $\pm 5\%$  de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Dethleffs. El peso real de

su vehículo de fábrica únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie de página incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

# Equipamiento de serie

	I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
<b>Chasis Fiat</b>					
Chasis rebajado Fiat Ducato Light (3.499 kg), Multijet 140 (2,2 l / 103 kW / 140 CV), cambio manual de 6 velocidades	●	●	●	●	●
Llantas de acero de 15 " (215/70 R15C) incl. tapacubos embellecedores	●	●	●	●	●
<b>Equipamiento chasis Fiat</b>					
ABS (sistema anti-bloqueo) / EBD (reparto electrónico de frenada)	●	●	●	●	●
Airbag conductor y acompañante	●	●	●	●	●
Aire acondicionado manual en cabina	●	●	●	●	●
Asientos cabina con regulación de altura e inclinación incl. dos reposabrazos acolchados	●	●	●	●	●
Asientos deportivos giratorios con reposacabezas integrales y dos reposabrazos acolchados	●	●	●	●	●
Asistente automático de frenada después de una colisión	●	●	●	●	●
Asistente de viento lateral	●	●	●	●	●
Bloqueo inmovilizador	●	●	●	●	●
Depósito de combustible de 75 litros incl. depósito AdBlue de 19 litros	●	●	●	●	●
Detector de ocupación para asiento conductor y copiloto	●	●	●	●	●
ESP incl. ASR, Traction Plus, Hill Holder y Hill Descent Control	●	●	●	●	●
Eje trasero ensanchado	●	●	●	●	●
Kit inflador de neumáticos y argolla para remolque	●	●	●	●	●
Persianas oscurecedoras en cabina	●	●	●	●	●
Retrovisores exteriores dobles, tipo autobús, eléctricos, calefactados y de baja vibración	●	●	●	●	●
Sistema de control de estabilidad para remolques	●	●	●	●	●
Soporte para bebida en zona central salpicadero	●	●	●	●	●
Suspensión de ballesta de GFK y construcción ligera	●	●	●	●	●
Tempomat	●	●	●	●	●
Tracción delantera	●	●	●	●	●
Volante y palanca de cambio con puño de cuero	●	●	●	●	●
<b>Habitáculo exterior</b>					
Aislamiento EPS	●	●	●	●	●
Claraboya panorámica 75x105 cm en zona salón	●	●	●	●	●
Claraboya panorámica de 40x40 cm con mosquitera y oscurecedor sobre cama basculante	●	●	●	●	●
Cómodo acceso al habitáculo mediante escalón eléctrico	●	●	●	●	●
Garaje trasero con doble portón, cierres de accionamiento con una mano, prolongación chasis rebajada (cap. carga 150 Kg), calefactado, con guías de sujeción, iluminado, 1 toma de 230 V	●	●	●	●	●
Grosor suelo: 49 mm, laterales: 34 mm y techo: 35 mm	●	●	●	●	●
Mosquitera en puerta habitáculo	●	●	●	●	●
Paredes laterales y trasera de resistente GFK High Gloss con superficie lisa y brillante	●	●	●	●	●
Porta-matrículas trasero Exclusiv de Dethleffs con pilotos de LED ShapelLine, tercera luz de freno integrada en spoiler trasero y pared trasera ligeramente curvada	●	●	●	●	●
Puerta cabina lado conductor	●	●	●	●	●
Puerta de entrada habitáculo con escalón integrado	●	●	●	●	●
Puerta entrada habitáculo de 70 cm	●	●	●	●	●
Puerta habitáculo con ventana incl. oscurecedor y cierre centralizado (incl. puertas cabina)	●	●	●	●	●
Suelo habitáculo Isoprotect a un nivel, sin escalones	●	●	●	●	●
Techo GFK	●	●	●	●	●
Tecnología Lifetime Smart: tecnología a prueba de corrosiones para la construcción del suelo, sin costillaje de madera y con revestimiento de GFK en techo y parte exterior del suelo)	●	●	●	●	●
Ventana dormitorio en lado izquierdo y derecho	●	●	●	●	●
Ventanas integradas de doble cristal con mosquitera y oscurecedor	●	●	●	●	●
<b>Diseño exterior</b>					
Pintura exterior habitáculo en color blanco	●	●	●	●	●
<b>Diseño interior</b>					
Mobiliario diseño Ashton	●	●	●	●	●
Tapicería Saros	●	●	●	●	●
<b>Equipamiento textil</b>					

# Equipamiento de serie

	I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
Camas fijas con somier de láminas de madera y colchones ergonómicos de 7 zonas con propiedades de regulación de temperatura	●	●	●	●	●
<b>Variantes mobiliario</b>					
AirPlus: sistema de circulación de aire detrás de armarios altillos para evitar la condensación	●	●	●	●	●
Arcón multifuncional debajo de cama doble con armario ropero, accesible desde el interior y exterior, iluminado, somier abatible	—	●	—	—	—
Armario ropero alto con escalón extraíble para un cómodo acceso a la cama	—	●	—	—	—
Armario ropero alto en lado izq. y dcha. de la cama central	—	—	—	●	—
Armarios altillos en toda la zona trasera	●	—	●	—	●
Cama basculante	●	●	●	●	●
Cama central trasera regulable en altura	—	—	—	●	—
Cama doble elevada	—	●	—	—	—
Camas gemelas bajas para un cómodo acceso y mayor libertad de movimientos	●	—	●	—	●
Camas gemelas convertibles en cama doble	●	—	●	—	●
Cómodo salón en L con pie de mesa independiente, regulable en altura, y 2 cinturones integrados de 3 puntos	●	●	●	—	—
Cómodo salón enfrentado con 2 asientos abatibles incl. cinturones de seguridad de 3 puntos e Isofix, así como pie de mesa independiente	—	—	—	●	●
Dos prácticas redes debajo de los armarios altillos en la zona de la cama trasera	●	●	●	●	●
Moderno diseño interior con techo oscuro y revestimiento en las ventanas del habitáculo	●	●	●	●	●
Moderno estante en la zona de entrada con prácticos compartimentos	●	●	●	●	●
Puerta corredera de madera para separar el dormitorio	—	—	●	●	●
Puertas armarios altillos con silencioso sistema de cierre Soft Close	●	●	●	●	●
<b>Cocina</b>					
Cocina Gourmet: cocina de 2 fuegos, amplios cajones, cubertero, cubo de basura y gran superficie de trabajo	●	●	●	●	●
Frigorífico (137 l)	●	●	●	●	●
Pared trasera de la cocina con especiero	●	●	●	●	●
Sistema de guías MultiFlex incl. colgadores (más elementos disponibles a través de Accesorios Originales de Dethleffs)	●	●	●	●	●
<b>Cuarto de aseo</b>					
Amplio baño vestidor con ducha independiente y cuarto de aseo que se puede separar del salón con una puerta	—	—	●	●	●
Equipamiento con armarios, estantes, grandes espejos, portavasos y papel higiénico	●	●	●	●	●
Tarima de madera	●	●	●	●	●
Ventana en cuarto de aseo	●	●	●	●	●
<b>Sistemas multimedia</b>					
Antena de radio DAB+ montada en el techo	●	●	●	●	●
Preinstalación antena SAT	●	●	●	●	●
Preinstalación de radio con Soundpaket	●	●	●	●	●
Preinstalación para primera retrocámara	●	●	●	●	●
Soporte TV pantalla plana	●	●	●	●	●
<b>Calefacción</b>					
Calefacción de aire impulsado a gas 6kW con boiler de agua caliente	●	●	●	●	●
Calefacción situada en el salón para un óptimo reparto del calor	●	●	●	●	●
Panel digital calefacción CP Plus	●	●	●	●	●
<b>Climatización</b>					
Preinstalación aire acondicionado techo	●	●	●	●	●
<b>Instalación eléctrica</b>					
Baldaquín embellecedor iluminado sobre puerta habitáculo	●	●	●	●	●
Batería habitáculo AGM 95 Ah	●	●	●	●	●
Bloque eléctrico EBL con dispositivo de protección de sobrecarga e interruptor diferencial	●	●	●	●	●
Dispositivo de separación para batería motor, batería habitáculo y frigorífico	●	●	●	●	●
Enchufes 1x 12V, 7x 230V, 4 tomas USB	●	●	●	●	●
Iluminación LED en todo el vehículo	●	●	●	●	●
Iluminación indirecta en cuarto de aseo con consola de ducha iluminada	●	●	●	●	●
Iluminación indirecta en paredes	●	●	●	●	●
Iluminación indirecta encima de los armarios altillos	●	●	●	●	●

# Equipamiento de serie

	I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
Lateral bancada con revestimiento e iluminación indirecta	●	●	●	—	—
Luz avance 12V	●	●	●	●	●
Luz funcional (focos orientables y empotrados)	●	●	●	●	●
Panel de control	●	●	●	●	●
Pared trasera cocina iluminada	●	●	●	●	●
Preinstalación placa solar	●	●	●	●	●
Zona de entrada con iluminación indirecta	●	●	●	●	●
<b>Instalación de agua</b>					
Bomba de agua sumergible	●	●	●	●	●
Depósito de agua potable ubicado en una zona aislada y calefactada	●	●	●	●	●
<b>Instalación de gas</b>					
Compartimento para 2 bombonas de gas de 11 kg con práctico acceso	●	●	●	●	●
Sensor de colisión para instalación de gas	●	●	●	●	●

## PACKS TREND INTEGRALES

Packs	Paket X (toldo 4,5 m) (13734)	Paket X (toldo 5m) (13734)	Paket One (toldo 4,5 m) (13732)	Paket One (toldo 5m) (13732)	Paket Two (toldo 4,5m) (13733)	Paket Two (toldo 5m) (13733)
Retrocámara integrada	x	x	x	x	x	x
Toldo Omnistor 4,5 m (manual)	x		x		x	
Toldo Omnistor 5,0 m (manual)		x		x		x
Soporte TV pantalla plana			x	x	x	x
Antena satélite automática HD 65 Twin			x	x	x	x
TV HD pantalla plana 22" (incl. DVD-Player, HDMI, receptor de satélite DVB-S2 y receptor terrestre DVB-T2)			x	x		
TV HD pantalla plana 32" (incl. DVD-Player, HDMI, receptor de satélite DVB-S2 y receptor terrestre DVB-T2)					x	x
Valor Pack €	1.810,-	2.125,-	6.270,-	6.585,-	6.825,-	7.140,-
Precio especial (incl. IVA) €	1.270,-	1.440,-	4.490,-	4.660,-	4.830,-	5.000,-
Ahorro cliente €	540,-	685,-	1.780,-	1.925,-	1.995,-	2.140,-
Peso adicional (kg)*	39	41	55.5	57.5	58.5	60.5

Packs	Winter Comfort Paket Alde I (13736)	Winter Comfort Paket Alde I (13736)
Interruptor para bomba de agua	x	x
Instalaciones debajo de carrocería aisladas	x	x
Depósito de aguas residuales aislado	x	x
Tuberías y depósito de aguas residuales calefactados eléctricamente	x	x
Calefacción de agua caliente en cabina (sólo en relación con calefacción de agua caliente, no compatible con alfombra en cabina)	x	x
Calefacción de agua caliente con boiler, válvula automática de purgado, válvula de bloqueo para el dormitorio y mando digital	x	
Aislamiento XPS	x	
Calefacción de agua caliente con boiler, válvula automática de purgado, válvula de bloqueo para el dormitorio y mando digital		x
Aislamiento XPS		x
Valor Pack €	6.565,-	6.565,-
Precio especial (incl. IVA) €	5.895,-	5.895,-
Ahorro cliente €	670,-	670,-
Peso adicional (kg)*	68.7	75.7



\* INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por

el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal.



Packs	Winter Confort Paket (aire) (13735)	Winter Confort Paket (aire) (13735)
Interruptor para bomba de agua	x	x
Instalaciones debajo de carrocería aisladas	x	x
Depósito de aguas residuales aislado	x	x
Tuberías y depósito de aguas residuales calefactados eléctricamente	x	x
Calefacción de aire impulsado a gas 6kW con unidad eléctrica 1,8 kW y boiler de agua caliente	x	x
Aislamiento XPS	x	
Aislamiento XPS		x
Valor Pack €	3.150,-	3.150,-
Precio especial (incl. IVA) €	2.590,-	2.590,-
Ahorro cliente €	560,-	560,-
Peso adicional (kg)*	26.2	27.2

Packs	Chasis Paket (13848)	GT-Paket (13850)
Salpicadero cabina con aplicaciones de aluminio	x	x
Climatizador en cabina	x	x
Freno de estacionamiento eléctrico	x	x
Depósito de combustible de 90 litros incl. depósito AdBlue de 19 litros	x	x
Volante multifuncional	x	x
Llanta de aluminio Fiat 16"	x	x
Luz de circulación diurna de LED	x	x
Ventanas integradas de doble cristal con mosquitera y oscurecedor		x
Diseño exterior GT (parachoques trasero con difusor negro, rotulación ampliada, Skid Plate en rojo)		x
Valor Pack €	2.815,-	5.120,-
Precio especial (incl. IVA) €	2.180,-	3.915,-
Ahorro cliente €	635,-	1.205,-
Peso adicional (kg)*	25.5	27.5

△ Desconocido en el momento de la publicación



\* INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por

el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal.

## Equipamiento opcional <sup>\*\*</sup>

	incluido en Pack	Precios en € (IVA incl.)	Peso adicional (kg)*	Código	I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
<b>Chasis Fiat</b>									
Chasis rebajado Fiat Ducato Light (3.499 kg), Multijet 140 (2,2 l / 103 kW / 140 CV), cambio automático de 9 velocidades	—	4.675,-	35	140A	○	○	○	○	○
Chasis rebajado Fiat Ducato Light (3.499 kg), Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 CV), cambio automático de 9 velocidades	—	8.135,-	35	180A	○	○	○	○	○
Chasis rebajado Fiat Ducato Light (3.499 kg), Multijet 180 (2,2 l / 180 CV), cambio manual de 6 velocidades	—	3.455,-	0	180S	—	—	○	○	○
Chasis rebajado Fiat Ducato Maxi (4.250 kg), Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 CV), cambio automático de 9 velocidades	—	10.165,-	40	M180A	○	○	○	○	○
Chasis rebajado Fiat Ducato Maxi (4.250 kg), Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 CV), cambio manual de 6 velocidades	—	5.490,-	40	M180S	—	—	○	○	○
Llanta de aluminio Fiat 16"	CH-P, GT-P	835,-	20	8922	○	○	○	○	○
<b>Incremento MTMA</b>									
Incremento de la MTMA a 3.650 kg	—	305,-	0	10769	○	○	○	○	○
<b>Equipamiento chasis Fiat</b>									
Eje delantero con suspensión reforzada	—	835,-	3.75	1889	○	○	○	○	○
Enganche (importante tener en cuenta la MMTAC)	—	1.820,-	66	273	—	—	○	○	○
Enganche (importante tener en cuenta la MMTAC)	—	1.820,-	65	273	○	○	—	—	—
Patas estacionamiento traseras (2 unid.)	—	335,-	6	390	○	○	○	○	○
Quinta plaza <sup>13)</sup>	—	730,-	14.5	435	—	○	○	—	—
<b>Habitáculo exterior</b>									
Doble suelo en garaje trasero	—	305,-	13	1890	○	○	—	—	—
Doble suelo en garaje trasero	—	305,-	12	1890	—	—	○	○	○
Porta-bicicletas abatible para 3 bicis	—	935,-	20.7	7482	○	○	○	○	○
Porta-bicicletas para 3 bicis	—	435,-	10.5	938	○	○	○	○	○
Respiradero en el techo con ventilador	—	305,-	1.5	7507	○	○	○	○	○
<b>Diseño interior</b>									
Tapicería Heron con detalles de piel	—	405,-	0	13726	○	○	○	○	○
Tapicería Yoko	—	—	0	13725	○	○	○	○	○
<b>Equipamiento textil</b>									
Moqueta extraíble	—	835,-	6.2	851	○	—	—	—	—
Moqueta extraíble	—	835,-	5.5	851	—	○	—	—	—
Moqueta extraíble	—	835,-	7.1	851	—	—	○	—	—
Moqueta extraíble	—	835,-	7.5	851	—	—	—	—	○
Moqueta extraíble	—	835,-	8.5	851	—	—	—	○	—
<b>Variantes mobiliario</b>									
Camas gemelas altas incl. escalones para un cómodo acceso	—	505,-	2.5	652	○	—	○	—	○
Salón convertible en cama	—	570,-	5.5	1944	—	○	—	—	—
Salón convertible en cama	—	570,-	8	1944	—	—	○	—	—
Sistema de anclaje ISOFIX para 3ª y 4ª plaza en sentido de la marcha	—	365,-	4	8125	○	○	○	—	—
<b>Cocina</b>									
Frigorífico (137 l) con horno integrado	—	710,-	12	290	—	—	○	—	—
Frigorífico (137 l) con horno integrado	—	710,-	11	290	—	—	—	○	○



\* INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento

opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV).

## Equipamiento opcional <sup>\*</sup>

	incluido en Pack	Precios en € (IVA incl.)	Peso adicional (kg)*	Código	I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
<b>Sistemas multimedia</b>									
Naveceiver de Dethleffs incl. DAB+, navegador para vehículo grande y conexión al panel de control	—	2.440,-	3.65	9582	○	○	○	○	○
Segunda retrocámara integrada en paragolpes	—	305,-	1	11541	○	○	○	○	○
<b>Calefacción</b>									
Calefacción de agua caliente con boiler, válvula automática de purgado, válvula de bloqueo para el dormitorio y mando digital	WI-KO	3.110,-	40	761	○	○	—	—	—
Calefacción de agua caliente con boiler, válvula automática de purgado, válvula de bloqueo para el dormitorio y mando digital	WI-KO	3.110,-	46	761	—	—	○	○	○
Calefacción de agua caliente en cabina (sólo en relación con calefacción de agua caliente, no compatible con alfombra en cabina) <sup>15)</sup>	WI-KO	935,-	3.5	6709	○	○	○	○	○
Calefacción de aire impulsado a gas 6kW con unidad eléctrica 1,8 kW y boiler de agua caliente	WI-KO	630,-	1	330	○	○	○	○	○
Calefacción suelo radiante de agua caliente (sólo en relación con calefacción de agua caliente) <sup>15)</sup>	—	1.220,-	11	1603	○	○	○	○	○
Calefacción suelo radiante eléctrico <sup>7)</sup>	—	710,-	5	763	○	○	○	○	○
Intercambiador de calor para calefacción de agua caliente <sup>15)</sup>	—	935,-	7.5	565	○	○	○	○	○
<b>Instalación eléctrica</b>									
2ª batería habitáculo Dual Battery System (litio), 140 amp. <sup>8)</sup>	—	2.645,-	19	13968	○	○	○	○	○
Batería adicional habitáculo de 95 Ah	—	435,-	27	830	○	○	○	○	○
Placa solar 100 vatios	—	1.970,-	12.6	922	○	○	○	○	○
<b>Instalación de agua</b>									
Depósito de aguas residuales aislado	WI-KO	200,-	11	13742	○	○	○	○	○
Interruptor para bomba de agua	WI-KO	100,-	0.2	397	○	○	○	○	○
Toma ducha exterior (agua fría)	—	200,-	0.5	793	○	○	○	○	○
<b>Instalación de gas</b>									
Regulador de intercambio automático de bombonas de gas incl. sensor de colisión, EisEx y filtro de gas	—	570,-	2.5	1577	○	○	○	○	○
<b>Seguridad</b>									
Caja fuerte instalada	—	200,-	4.7	13739	○	○	○	○	○
Detector de humo	—	100,-	0.2	1891	○	○	○	○	○
Extintor de 2 kg	—	160,-	4	1878	○	○	○	○	○
<b>Pakets</b>									
Chasis Paket	—	2.180,-	25.5	13848	○	○	○	○	○
GT-Paket	—	3.915,-	27.5	13850	○	○	○	○	○
Paket One (toldo 4,5 m)	—	4.490,-	55.5	13732	○	○	—	—	—
Paket One (toldo 5m)	—	4.660,-	57.5	13732	—	—	○	○	○
Paket Two (toldo 4,5m)	—	4.830,-	58.5	13733	○	○	—	—	—
Paket Two (toldo 5m)	—	5.000,-	60.5	13733	—	—	○	○	○
Paket X (toldo 4,5 m)	—	1.270,-	39	13734	○	○	—	—	—
Paket X (toldo 5m)	—	1.440,-	41	13734	—	—	○	○	○
Winter Confort Paket (aire)	—	2.590,-	26.2	13735	○	○	—	—	—
Winter Confort Paket (aire)	—	2.590,-	27.2	13735	—	—	○	○	○
Winter Confort Paket Alde I	—	5.895,-	68.7	13736	○	○	—	—	—



\* INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento

opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV).

## Equipamiento opcional ❄️

Winter Confort Paket Alde I

	incluido en Pack	Precios en € (IVA incl.)	Peso adicional (kg)*	Código	I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
	—	5.895,-	75.7	13736	—	—	○	○	○
<b>Otros</b>									
Documentación	—	230,-	0	15152	◆	◆	◆	◆	◆

○ Equipamiento opcional — No posible ● Equipamiento de serie ◆ Obligatorio △ Desconocido en el momento de la publicación

CH-P caption.availability.inpackage.CH-P GT-P caption.availability.inpackage.GT-P WI-KO Winter Confort Pack



El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento

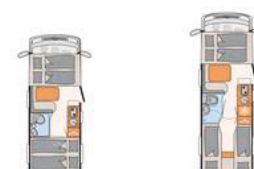
opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV).

# CONSEJOS IMPORTANTES PARA ELEGIR SU AUTOCARAVANA

A la hora de comprar una autocaravana, furgoneta camper o vehículo urbano (en lo sucesivo: autocaravana), resulta especialmente importante seleccionar el plano adecuado, así como un diseño atractivo. Además, el peso también desempeña un papel fundamental. La familia, los amigos, el equipamiento opcional, los accesorios, el equipaje... debe haber espacio para todo. Al mismo tiempo, existen límites legales y técnicos para la configuración y la carga. Cada autocaravana está concebida para un peso determinado que no puede superarse al conducir. Esto plantea la siguiente cuestión a los compradores de autocaravanas: ¿cómo tengo que configurar mi vehículo para acomodar a pasajeros, equipaje y accesorios según mis necesidades sin que el vehículo supere dicho peso máximo? Para facilitarle esta decisión, le ofrecemos algunas indicaciones importantes para seleccionar un vehículo de nuestro catálogo.

## 1. La masa máxima técnicamente admisible...

... es un valor determinado por el fabricante que el vehículo no puede superar. Dethleffs especifica un límite superior para el vehículo basado en el plano que puede variar de un plano a otro (por ejemplo, 3500 kg, 4400 kg). Para más información sobre cada plano, consulte los datos técnicos.



### Perfiladas Resumen de los modelos

		Modelo 1	Modelo 2
Chasis de serie		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Tipo de emisiones		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longitud total aprox. cm	cm	599	695
Anchura total aprox. cm	cm	220	220
Altura total aprox. cm	cm	281	281
Masa Técnica Máxima Admisible	kg	3499	3499
Masa en orden de marcha	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)		4	4
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional	kg	245	149

## 2. La masa en orden de marcha...

... consiste, en resumen, en el vehículo básico con equipamiento estándar más un peso fijo de 75 kg para el conductor. Desde una perspectiva legal, la masa en orden de marcha de su vehículo puede desviarse del valor nominal indicado en los documentos de venta. Se admiten y permiten desviaciones de hasta  $\pm 5$  %. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. Para ofrecerle una total transparencia en cuanto a posibles desviaciones de peso, Dethleffs pesa cada vehículo al final de la línea y notifica el resultado a su distribuidor para que se lo envíe. Consulte la sección "Información legal" para más información sobre la masa en orden de marcha.

### 3. El número de plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)...

... es determinado por el fabricante en el denominado procedimiento de homologación de tipo. De este modo, se define también la denominada masa de los pasajeros. Para ello, se calcula un peso fijo de 75 kg por pasajero (sin conductor). Para más información sobre la masa de los pasajeros, consulte la sección "Información legal".



## Perfiladas Resumen de los modelos

		Modelo 1	Modelo 2
Chasis de serie		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Tipo de emisiones		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longitud total aprox. cm	cm	599	695
Anchura total aprox. cm	cm	220	220
Altura total aprox. cm	cm	281	281
Masa Técnica Máxima Admisible	kg	3499	3499
Masa en orden de marcha	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)		4	4
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional	kg	245	149

### 4. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional...

... es un valor fijado por Dethleffs en cada plano para la masa máxima del equipamiento opcional que se puede pedir. Este límite pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible para la capacidad de carga en los vehículos suministrados por Dethleffs. Si, en casos excepcionales, el pesaje al final de la línea indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. Para más información sobre los efectos de las tolerancias sobre la masa útil mínima y la masa útil, consulte la sección "Información legal".

## Equipamiento opcional

		Precios en € (IVA incl.)	Peso adicional	Código	Modelo 1	Modelo 2
<b>Baño</b>						
Tarima de madera	—	359,-	9	1385	—	○
Ventana en cuarto de aseo	—	269,-	5	9845	○	○
<b>Multimedia</b>						
Antena satélite automática HD 65 Twin	—	549,-	15	713	○	—
Naviceiver de Dethleffs incl. DAB+, navegador para vehículo grande y conexión al panel de control	—	238,-	1.5	1657	○	●

### 5. El peso adicional de equipamiento opcional o paquetes...

... aumenta la masa real del vehículo (= masa en orden de marcha más equipamiento opcional seleccionado) y reduce la masa útil. El valor indicado muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del plano correspondiente. El peso total de los paquetes seleccionados y del equipamiento opcional no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional.