

Muchas felicidades

Le felicitamos cordialmente por su nueva caravana y le agradecemos que se haya decidido por un producto de calidad de la empresa Dethleffs.

Tanto si su búsqueda de satisfacciones vacacionales le conduzca por buenas o malas carreteras, como si su "casa de vacaciones" esté en la pradera, junto al mar o en la montaña: Su caravana Dethleffs siempre procurará que Vd. disfrute de sus vacaciones pues, el equipo de Dethleffs construye desde hace más de 70 años caravanas y sabe de lo que se trata. Esta experiencia se muestra en el equipamiento bien meditado, cómodo y, sin embargo, muy funcional así como en las cualidades excelentes de marcha.

Todos los vehículos de Dethleffs son fabricados con el mayor cuidado y un control estricto de la calidad. Esto asegura la larga vida útil de nuestros productos. En base a unas exigencias muy estrictas avalamos la excelente calidad de nuestros productos y le garantizamos 6 años de garantía para la impermeabilidad de nuestras superestructuras conforme a nuestras condiciones de garantía (véase apartado 1.2).

Estas instrucciones de uso están dedicadas sobre todo a la superestructura de habitáculo de su caravana. Le transmite todas las informaciones y sugerencias importantes para que pueda utilizar y aprovechar totalmente todas las ventajas técnicas de su caravana Dethleffs. También hemos tenido en cuenta los cuidados y – de este modo – la conservación del valor.

Adicionalmente recibirá una documentación separada acerca del chasis y los diversos aparatos empotrados.

Diríjase siempre para realizar los trabajos de mantenimiento o siempre que necesite ayuda a su taller especializado autorizado con toda confianza. Ellos conocen mejor que nadie su caravana y cumplirán rápida y fielmente todos sus deseos.

Ahora le deseamos que disfrute del máximo placer con su caravana, el mejor de los descansos y siempre un buen viaje.

Su equipo Dethleffs

1	Garantía	7	6	Colocar la caravana	41
1.1	Documento de garantía	7	6.1	Freno de mano	41
1.2	Condiciones de la garantía	8	6.2	Cuñas de calzo	41
1.3	Comprobantes de la inspección	9	6.3	Apoyos a manivela	42
1.4	Plan para la inspección anual	12	6.4	Escalón de entrada (independiente)	43
1.5	Plan para la inspección de impermeabilidad	13	6.5	Depósito de aguas residuales, con ruedas	43
2	Introducción	15	6.6	Conexión de 230 V	43
2.1	Generalidades	16	6.7	Frigorífico	44
2.2	Indicaciones medioambientales	16	7	Vivir y estar	45
3	Seguridad	19	7.1	Puertas	45
3.1	Protección contra incendios	19	7.1.1	Puerta de entrada, en el exterior (tirador giratorio)	45
3.1.1	Prevención de peligro de incendios	19	7.1.2	Puerta de entrada, en el exterior (tirador plegable)	46
3.1.2	Extinguir el incendio	19	7.1.3	Puerta de entrada, en el interior	46
3.1.3	En caso de incendio	19	7.1.4	Puerta de entrada, dividida	47
3.2	Generalidades	20	7.1.5	Mosquitera enrollable en la puerta de entrada	47
3.3	Seguridad vial	20	7.1.6	Persiana oscurecedora enrollable en la puerta de entrada	48
3.4	Uso de un remolque	22	7.2	Trampillas exteriores	48
3.5	Instalación de gas	22	7.2.1	Cerradura de la trampilla trasera, exterior	49
3.5.1	Indicaciones generales	22	7.2.2	Cerradura de la trampilla trasera, interior	49
3.5.2	Bombonas de gas	23	7.2.3	Cerradura de la trampilla, de forma elíptica	49
3.6	Instalación eléctrica	24	7.2.4	Cerradura de la trampilla, rectangular	50
3.7	Instalación de agua	24	7.2.5	Trampilla para el inodoro cassette	51
4	Antes de comenzar el viaje	25	7.2.6	Tapa de cierre del tubo de llenado de agua potable	51
4.1	Primera puesta en funcionamiento	25	7.2.7	Trampilla exterior conexión de 230 V	52
4.2	Permiso de circulación	25	7.3	Calentar	52
4.3	Acoplamiento	25	7.4	Ventilación	52
4.4	Acoplamientos de remolque	27	7.5	Ventanas	53
4.4.1	Acoplamiento de seguridad WS 3000 D	27	7.5.1	Ventana abatible con soportes giratorios	53
4.4.2	Acoplamiento de seguridad AKS 3004	27	7.5.2	Ventana abatible con soportes automáticos	55
4.5	Desacoplamiento	28	7.5.3	Persiana oscurecedora y mosquitera enrollables	56
4.6	Carga	28	7.6	Claraboyas	57
4.6.1	Conceptos	29	7.6.1	Claraboya con cierre de resorte (variante 1)	58
4.6.2	Cálculo de la carga	31	7.6.2	Claraboya con cierre de resorte (variante 2)	59
4.6.3	Carga correcta de la caravana	31	7.6.3	Claraboya inclinable	60
4.6.4	Carga remolcada, de apoyo y sobre el eje	32	7.6.4	Claraboya Heki (mini y midi)	61
4.6.5	Cargas en el techo	34	7.6.5	Claraboya Heki	62
4.6.6	Cargamento a través de la rampa de acceso	34	7.6.6	Claraboya de manivela	64
4.7	Revestimiento de PVC del suelo	35			
4.8	Televisor	36			
4.9	Seguridad vial	37			
5	Durante el viaje	39			
5.1	Funcionamiento como caravana	39			
5.2	Frenos	39			
5.3	Marcha atrás	39			

7.7	Mesas	65	9.6.2	Estado de carga de la batería del habitáculo	96
7.7.1	Mesa colgante con pata de apoyo articulada.	65	9.6.3	Nivel de llenado del depósito de agua.	96
7.7.2	Mesa abatible.	65	9.7	Panel LT 222	97
7.7.3	Mesa elevadora del grupo de asientos circular.	66	9.8	Red de a bordo de 230 V	97
7.8	Televisor	67	9.8.1	Conexión de 230 V.	97
7.9	Lámparas	69	9.8.2	Cable de alimentación para la conexión externa de 230 V.	98
7.10	Ampliar el grupo de asientos central	69	9.9	Fusibles	99
7.11	Camas	70	9.9.1	Fusibles de 12 V.	99
7.11.1	Litera	70	9.9.2	Fusible 230 V	101
7.11.2	Litera, plegable	70	9.10	Conexión al vehículo tractor.	101
7.11.3	Cama fija (resorte por presión de gas).	71	9.10.1	Esquema de conexión conector de trece polos.	101
7.11.4	Cama trasera, ajustable.	71	9.10.2	Instalación del vehículo tractor (conjunto Autark)	103
7.12	Transformar el grupo de asientos para dormir.	74	10	Aparatos empotrados	105
7.12.1	Grupo longitudinal de asientos y grupo de asientos lateral	74	10.1	Generalidades	105
7.12.2	Grupo de asientos circular con mesa rectangular	75	10.2	Calefacción.	106
7.12.3	Grupo de asientos circular con mesa redonda	76	10.2.1	Calefacción correcta.	106
7.12.4	Ensanchamiento de la cama para zona de recreo (variante 1)	77	10.2.2	Calefacción de aire caliente Trumatic S	107
7.12.5	Ensanchamiento de la cama para zona de recreo (variante 2)	78	10.2.3	Ventilador de circulación de aire	109
8	Instalación de gas	79	10.2.4	Conjunto de confort Airmix	111
8.1	Generalidades	79	10.2.5	Calefacción de agua caliente Alde	111
8.2	Bombonas de gas	80	10.2.6	Calefacción adicional eléctrica Ultraheat	116
8.3	Consumo de gas	81	10.2.7	Calentamiento para las tuberías de aguas residuales	117
8.4	Cambio de bombonas de gas	82	10.2.8	Calentamiento eléctrico del piso.	118
8.5	Válvulas de paso de gas	82	10.2.9	Calentamiento del piso/ calentamiento para depósito de aguas residuales	119
8.6	Toma exterior de gas	83	10.3	Instalación de aire acondicionado Dometic	119
8.7	Instalación de conmutación Duomatic	83	10.4	Caldera	121
9	Instalación eléctrica	87	10.4.1	Modelos con chimenea de salida de gases en el lado derecho del vehículo	122
9.1	Indicaciones de seguridad generales	87	10.4.2	Caldera Truma	122
9.2	Conceptos	87	10.4.3	Caldera Alde.	123
9.3	Red de a bordo de 12 V.	88	10.4.4	Caldera Reich.	124
9.3.1	Batería del habitáculo, generalidades (conjunto Autark)	88	10.4.5	Calentador Therme	125
9.3.2	Comprobar la batería del habitáculo (conjunto Autark)	90	10.5	Cocina	127
9.3.3	Cargar la batería del habitáculo (conjunto Autark)	90	10.5.1	Cocina de gas.	127
9.4	Fuente de alimentación	92	10.5.2	Horno de gas	128
9.5	Bloque eléctrico EBL 109 (conjunto Autark)	94	10.5.3	Horno microondas	130
9.5.1	Selector de batería.	95	10.5.4	Campana	131
9.5.2	Carga de la batería	95	10.6	Frigorífico	131
9.6	Panel LT 109 (conjunto Autark)	95	10.6.1	Rejilla de ventilación del frigorífico	132
9.6.1	Interruptor principal de 12 V.	95	10.6.2	Funcionamiento (Dometic de la serie 7 con indicador de llama).	132
			10.6.3	Funcionamiento (Dometic de la serie 7 de encendido manual y con calefacción de marco)	134

10.6.4	Funcionamiento (Dometic de la serie 7 con AES)	136	12.7.1	Puesta fuera de servicio transitoria	161
10.6.5	Funcionamiento (Thetford sin SES)	138	12.7.2	Puesta fuera de servicio durante el invierno	163
10.6.6	Bloqueo de la puerta del frigorífico	140	12.7.3	Puesta en funcionamiento del vehículo tras puesta transitoria fuera de servicio o paralización durante el invierno	164
11	Equipo sanitario	143	13	Mantenimiento	167
11.1	Suministro de agua, generalidades	143	13.1	Trabajos de inspección	167
11.2	Depósito de agua	144	13.2	Trabajos de mantenimiento	167
11.2.1	Tubo de llenado de agua potable con tapa	144	13.3	Acoplamiento de seguridad	167
11.2.2	Llenar agua	144	13.3.1	Generalidades	167
11.2.3	Purgar el agua	145	13.3.2	AKS 3004	168
11.3	Depósito de aguas residuales	145	13.3.3	WS 3000 D	168
11.3.1	Depósito de aguas residuales, con ruedas	146	13.4	Instalación de frenos Chasis BPW/AL-KO	169
11.3.2	Depósito de aguas residuales, montado de forma fija	146	13.5	Calefacción de agua caliente Alde	169
11.3.3	Depósito de aguas residuales en el soporte debajo del vehículo	147	13.5.1	Comprobar el nivel de líquido	170
11.3.4	Cierre contra olores	147	13.5.2	Rellenar líquido de calefacción	170
11.4	Llenado de la instalación de agua	147	13.5.3	Desairear la instalación de calefacción	171
11.5	Vaciado de la instalación de agua	148	13.6	Cambio de bombillas y tubos fluorescentes	171
11.6	Cuarto de aseo	149	13.6.1	Lámpara de techo (cubierta con tornillos)	172
11.7	Inodoro	150	13.6.2	Foco halógeno (desplazable)	172
11.7.1	Inodoro basculable	150	13.6.3	Foco halógeno (con pantalla de vidrio)	173
11.7.2	Inodoro con depósito de agua propio	151	13.6.4	Luz de la cocina de la campana	173
11.7.3	Inodoro por vacío (Dometic)	153	13.6.5	Lámpara halógena empotrada (plana)	174
11.7.4	Sacar el cassette	153	13.6.6	Lámpara halógena empotrada con carcasa	174
11.7.5	Vaciar el cassette	154	13.6.7	Lámpara halógena sobre revoque (orientable)	175
12	Conservación	155	13.6.8	Iluminación indirecta	175
12.1	Conservación exterior	155	13.6.9	Columna luminosa	176
12.1.1	Lavado con un limpiador de alta presión	155	13.7	Cambio de pila de la lámpara del armario ropero con LED	176
12.1.2	Lavar el vehículo	155	13.8	Piezas de recambio	177
12.1.3	Lunetas de vidrio acrílico	156	13.9	Placa de características	177
12.1.4	Chasis galvanizado por inmersión en caliente	156	13.10	Etiquetas adhesivas de advertencia e información	178
12.1.5	Bajos	157	14	Ruedas y neumáticos	179
12.1.6	Depósito de aguas residuales	157	14.1	Generalidades	179
12.2	Conservación interior	157	14.2	Selección de neumáticos	180
12.3	Campana	159	14.3	Denominación de los neumáticos	181
12.4	Instalación de aire acondicionado Dometic	159	14.4	Manejo de los neumáticos	181
12.5	Inodoro por vacío (Dometic)	159	14.5	Cambio de ruedas	181
12.6	Mantenimiento invernal	160	14.5.1	Indicaciones generales	181
12.6.1	Preparaciones	160	14.5.2	Par de apriete	182
12.6.2	Modo de invierno	160	14.5.3	Cambiar la rueda	182
12.6.3	Al finalizar el invierno	161			
12.7	Puesta fuera de servicio	161			

14.5.4	Cambio de rueda con llanta de aluminio	184
14.6	Soporte para rueda de repuesto	184
14.7	Presión de los neumáticos	185
15	Localización de averías	189
15.1	Chasis	189
15.2	Instalación de frenos	189
15.3	Instalación eléctrica	190
15.4	Instalación de gas	192
15.5	Cocina	192
15.5.1	Cocina de gas/horno de gas	192
15.5.2	Horno microondas	193
15.6	Calefacción, caldera y calentador Therme	193
15.6.1	Calefacción de aire caliente Trumatic S	193
15.6.2	Calefacción/caldera Alde	193
15.6.3	Caldera Truma	194
15.6.4	Calentador Truma Therme	194
15.7	Frigorífico	194
15.8	Instalación de aire acondicionado Dometic	195
15.9	Suministro de agua	196
15.10	Inodoro por vacío (Dometic)	197
15.11	Superestructura	197
16	Equipamientos especiales	199
16.1	Pesos de equipamientos especiales	199
17	Consejos útiles	201
17.1	Normativa de tráfico en el extranjero	201
17.2	Ayuda en las carreteras europeas	201
17.3	Límites de velocidad	203
17.4	Conducción con luz de cruce en países europeos	205
17.5	Pernoctar en el vehículo fuera de un camping	206
17.6	Suministro de gas en países europeos	207
17.7	Disposiciones de peaje en países europeos	208
17.8	Consejos para pernoctar de forma segura durante el viaje.	208
17.9	Consejos para acampar en invierno	208
17.10	Listas de comprobación para viajes	209

1.2 Condiciones de la garantía

1. La empresa Dethleffs GmbH & Co. KG concede al comprador según su elección una garantía de seis años, adicional a los derechos de garantía y responsabilidad sobre el producto que la ley otorga, sobre la hermeticidad de los vehículos construidos por ella que impide la penetración de la humedad desde el exterior al interior (espacio interior).
El derecho a garantía se extingue si la permeabilidad es atribuible al uso incorrecto de las ventanas, las puertas y las claraboyas así como por la reparación inadecuada de defectos. De la garantía se excluye asimismo los daños causados por catástrofes naturales (p. ej. inundaciones). Las prolongaciones de la garantía únicamente comprenden la reparación conforme a las reglas del arte. Derechos de redhibición y de reducción así como gastos de viaje u otros gastos indirectos quedan excluidos de la garantía.
2. En caso de producirse la falta de impermeabilidad la empresa Dethleffs GmbH & Co. KG se obliga a reparar las partes del vehículo afectadas, en el marco de estas condiciones de garantía, reparando o cambiando las piezas, en función de lo que sea necesario para subsanar de inmediato el defecto.
La empresa Dethleffs GmbH & Co. KG misma o bien un taller especializado autorizado conforme a las normas de la empresa Dethleffs GmbH & Co. KG se harán cargo de la reparación del defecto.
3. Condición previa para el derecho a esta garantía es que el vehículo sea llevado anualmente a un taller especializado autorizado para su inspección. La revisión debe ser efectuada anualmente siempre 2 meses a lo más tardar después de la primera admisión (o de la entrega).
En caso de que no se ejecute la inspección dentro del plazo prescrito, dejará de ser válida la garantía y no podrá volver a ponerse en vigor por medio de una inspección ejecutada en un momento posterior.
Como comprobación de las inspecciones llevadas a cabo se debe pegar los sellos de la inspección en el cupón específico del libro de garantía de la empresa Dethleffs GmbH & Co. KG y hacerlos confirmar por el distribuidor de Dethleffs respectivo mediante el sello, la fecha y la firma.
4. La garantía comienza el día de la primera admisión o de la entrega del vehículo al consumidor final, a lo más tardar un año después de la entrega al comercial y es válida durante la capacidad funcional del vehículo, pero como máximo 6 años. Por el cambio de propietario del objeto de compra no se modifican las obligaciones de la garantía. La garantía se extingue si no se cumple uno de los plazos dispuestos en el apart. 3. La ejecución de los trabajos bajo garantía no prolonga el período de garantía.
5. Las piezas instaladas durante una reparación también disfrutan de garantía hasta la expiración del derecho a garantía del vehículo, siempre en el marco de estas disposiciones.
6. La aparición de falta de impermeabilidad ha de ser comunicada por escrito por el propietario a la empresa Dethleffs GmbH & Co. KG o a uno de los distribuidores de Dethleffs en un plazo de 15 días. La comunicación deberá ir acompañada del certificado de garantía con los correspondientes sellos de garantía. Si no se comunica la aparición de la permeabilidad dentro del plazo indicado no existe derecho a garantía.
La reparación de la permeabilidad se efectúa tras el consentimiento de la empresa Dethleffs GmbH & Co. KG.
Si no se consigue llegar a un acuerdo sobre el tipo, el volumen y el resultado de la reparación en un marco adecuado, la empresa Dethleffs GmbH & Co. KG o el distribuidor autorizado por ella consultarán a un perito neutral cuya decisión sea obligatoria para todas las partes.

- 7. El garantizado se hace cargo de los costes de la inspección.
- 8. Como tribunal competente se acuerda los juzgados competentes para Isny, siempre y cuando la ley lo permita.

1.3 Comprobantes de la inspección

Entrega

Fecha:

Firma y sello del distribuidor de Dethleffs:

1. año

Fecha:

Firma y sello del distribuidor de Dethleffs:

Inspección de impermeabilidad

Pegar aquí los sellos de la inspección.

- Inspección anual 1. año
- Inspección de impermeabilidad primer año
 - No se ha constatado ningún defecto
 - Defectos constatados:

Si a raíz de la inspección del vehículo se detectase la necesidad de realizar trabajos de más amplio alcance, se solicitará la autorización del cliente para llevarlos a cabo. Tener también en cuenta los intervalos de servicio de los fabricantes de los diferentes aparatos. Encontrará indicaciones al respecto en la documentación de servicio adjunta.

2. año

**Inspección de impermeabili-
dad**

Fecha:

Firma y sello del distribuidor de Dethleffs:

Pegar aquí los sellos de la inspección.

- Inspección anual 2. año
- Inspección de impermeabilidad segundo año
 - No se ha constatado ningún defecto
 - Defectos constatados:

3. año

**Inspección de impermeabili-
dad**

Fecha:

Firma y sello del distribuidor de Dethleffs:

Pegar aquí los sellos de la inspección.

- Inspección anual 3. año
- Inspección de impermeabilidad tercer año
 - No se ha constatado ningún defecto
 - Defectos constatados:

Si a raíz de la inspección del vehículo se detectase la necesidad de realizar trabajos de más amplio alcance, se solicitará la autorización del cliente para llevarlos a cabo. Tener también en cuenta los intervalos de servicio de los fabricantes de los diferentes aparatos. Encontrará indicaciones al respecto en la documentación de servicio adjunta.

4. año

Inspección de impermeabilidad

Fecha:

Firma y sello del distribuidor de Dethleffs:

Pegar aquí los sellos de la inspección.

- Inspección anual 4. año
- Inspección de impermeabilidad cuarto año
 - No se ha constatado ningún defecto
 - Defectos constatados:

5. año

Inspección de impermeabilidad

Fecha:

Firma y sello del distribuidor de Dethleffs:

Pegar aquí los sellos de la inspección.

- Inspección anual 5. año
- Inspección de impermeabilidad quinto año
 - No se ha constatado ningún defecto
 - Defectos constatados:

Si a raíz de la inspección del vehículo se detectase la necesidad de realizar trabajos de más amplio alcance, se solicitará la autorización del cliente para llevarlos a cabo. Tener también en cuenta los intervalos de servicio de los fabricantes de los diferentes aparatos. Encontrará indicaciones al respecto en la documentación de servicio adjunta.

1.4 Plan para la inspección anual

Pos.	Componente	Actividad	Intervalo
1	Claraboyas	Desmontar los marcos interiores de las claraboyas y reapretar las uniones atornilladas de las grapas de sujeción	1. Año
2	Rueda delantera	Lubricar, comprobar que las llantas no han sufrido daños, realizar un control visual de los neumáticos, comprobar el husillo roscado y la manivela	Anualmente
3	Apoyos a manivela	Lubricar	Anualmente
4	Articulaciones, bisagras y palanca del chasis	Lubricar	Anualmente
5	Bajos	Control visual, en caso necesario mejorar la protección para los bajos	Anualmente
6	Chasis	Lubricar	Anualmente
7	Sujeción de las ruedas	Apretar las tuercas, comprobar los apoyos de las ruedas	Anualmente
8	Neumáticos y llantas	Control de la presión del aire (véase apartado 14.7); control visual de daños, profundidad mínima de perfil 2 mm	Anualmente
9	Frenos, forros de freno	Comprobar, y reajustar en caso necesario; grosor mín. de los forros 1,6 mm	Anualmente
10	Iluminación en el exterior	Control de funcionamiento	Anualmente
11	Frigorífico, calefacción, cocina integrada, cierres de las trampillas de los compartimentos de almacenamiento, instalación de agua, sistema eléctrico interior	Control de funcionamiento	Anualmente
12	Cojines, cortinas, persianas	Control visual	Anualmente
13	Ventanas, claraboyas	Control de funcionamiento, comprobación de impermeabilidad, frotar con talco las juntas	Anualmente
14	Regletas, cantos y gomas de obturación	Comprobar si sufren daños	Anualmente
15	Tambores de freno	Control visual de grietas y óxido; comprobar la tensión del resorte	Cada 2 años

Pos.	Componente	Actividad	Intervalo
16	Cojinete del eje	Comprobar el juego	Cada 2 años
17	Tuerca almenada de la rueda	Comprobarseudofusible y fusible integrado	Cada 2 años
18	Freno automático de retención	Control de funcionamiento	Cada 2 años
19	Cables de accionamiento de frenos	Control visual	Cada 2 años
20	Base del chasis	Comprobar que los tornillos estén firmemente apretados	Cada 2 años
21	Instalación de gas	Control oficial del gas	Cada 2 años

Reservado el derecho a realizar modificaciones en el plan de inspección.

1.5 Plan para la inspección de impermeabilidad

Pos.	Componente	Actividad
1.1	Pasarruedas	Control visual
1.2	Unión entre la plancha del suelo y el panel trasero	Control visual
1.2.1	Unión a la izquierda en la dirección de marcha de la pared lateral	Control visual
1.2.2	Unión a la derecha en la dirección de marcha de la pared lateral	Control visual
1.3	Unión de la plancha del suelo con la pared frontal	Control visual
1.3.1	Unión a la izquierda en la dirección de marcha de la pared lateral	Control visual
1.3.2	Unión a la derecha en la dirección de marcha de la pared lateral	Control visual
1.4	Unión de la plancha del suelo y la pared lateral derecha	Control visual
1.5	Unión de la plancha del suelo y la pared lateral izquierda	Control visual
1.6	Unión con la cabina del conductor	Control visual
1.7	Bastidor de fondo con las partes de éste	Control visual
1.8	Control del estado de la chapa exterior	Control visual
1.9	Control del estado de las gomas de las ventanas, de las juntas de dilatación y de las soldaduras de remache	Control visual
2.1	Mediciones de la chapa de fondo en los puntos de unión con un aparato de medición de humedad; anotar los datos respectivos con la fecha de la constatación. Valores máximos especificados – hasta 20 % normal. Si los valores fueran superiores al 20 %, verifique si se trata de una acumulación de agua condensada.	Medir

Pos.	Componente	Actividad
2.2	Mediciones en el espacio interior del vehículo (paredes, partes de las ventanas, techo, etc.); observar la modificación del color del revestimiento. Valores máximos especificados – hasta 20 % normal. Si los valores fueran superiores al 20 %, verifique si se trata de una acumulación de agua condensada.	Medir
3.1	Pasarruedas	Rociar con el producto especial de impermeabilización de Dethleffs
3.2	Unión entre la plancha del suelo y el panel trasero	Rociar con el producto especial de impermeabilización de Dethleffs
3.3	Unión de la plancha del suelo con la pared frontal	Rociar con el producto especial de impermeabilización de Dethleffs
3.4	Unión de la plancha del suelo y la pared lateral derecha	Rociar con el producto especial de impermeabilización de Dethleffs
3.5	Unión de la plancha del suelo y la pared lateral izquierda	Rociar con el producto especial de impermeabilización de Dethleffs

Reservado el derecho a realizar modificaciones en el plan de inspección.

¡Antes de la primera puesta en marcha, deben leerse completamente estas instrucciones de uso!

Llevar las instrucciones de uso siempre en el vehículo. Deben comunicarse también todas las disposiciones de seguridad a los demás usuarios.



- ▶ El incumplimiento de este símbolo puede provocar peligro para las personas.



- ▶ El incumplimiento de este símbolo puede provocar daños en el vehículo.



- ▶ Este símbolo hace referencia a recomendaciones o particularidades.



- ▶ Este símbolo hace referencia al comportamiento respetuoso con el medio ambiente.

Con su caravana Dethleffs recibirá una carpeta con la siguiente documentación para el vehículo:

Documentación de Dethleffs

- Instrucciones de uso
- Índice de concesionarios de Dethleffs

Documentación adicional

- Instrucciones de uso y de montaje de diferentes aparatos empotrados
- Juego completo de suplementos del fabricante del chasis
- Certificación de prueba para instalaciones de gas según las disposiciones alemanas

Estas instrucciones de uso contienen apartados en los que se describen equipamientos referentes a los modelos o equipamientos especiales. Estos apartados no vienen señalizados de ningún modo especial. Es posible que su vehículo no esté dotado de estos equipamientos especiales. El equipamiento real del vehículo puede, por tanto, variar de algunas ilustraciones y descripciones.

Por otro lado, puede ser que su vehículo esté dotado de otros equipamientos especiales no descritos en estas instrucciones de uso.

Los equipamientos especiales se describen cuando necesitan una aclaración.

Deben seguirse las instrucciones de uso independientes que se adjuntan.



- ▶ Los datos de "derecha", "izquierda", "delante", "detrás" se refieren siempre al vehículo visto en la dirección de marcha.
- ▶ Todas las medidas y pesos son datos "aproximados".

Cuando no se respetan las indicaciones de estas instrucciones de uso y, a causa de este motivo, aparezcan daños en el vehículo, la garantía deja de ser válida.

Nuestros vehículos se perfeccionan constantemente. Rogamos comprensión por el hecho de que nos reservemos el derecho de realizar modificaciones en la forma, equipamiento y técnica. Por este motivo no pueden derivarse recla-

maciones al fabricante del contenido de estas instrucciones de uso. Se describen los equipamientos conocidos e introducidos hasta el momento de la impresión.

No se permite la reimpresión, traducción y reproducción, incluso de forma resumida, sin la autorización por escrito del fabricante.



- ▷ Al vehículo no se ha añadido ni una llave de ruedas ni un gato. Antes de la puesta en marcha, proporcionar una llave de ruedas comercial para casos de emergencia. Si no existe un gato AL-KO (equipamiento especial para chasis AL-KO), antes de la puesta en marcha, proporcionar un gato de tijera o un gato hidráulico habitual en el mercado para casos de emergencia. Nuestros distribuidores y centros de servicio autorizados le asesorarán con gusto.

2.1 Generalidades

El vehículo está construido según el estado actual de la técnica y las reconocidas reglas en razón de la seguridad. A pesar de ello pueden ocasionarse daños personales o materiales en el vehículo, en caso de que no se respeten las indicaciones de seguridad y las instrucciones de uso.

Utilizar el vehículo sólo cuando se encuentre en un estado técnico perfecto. Tener en cuenta las instrucciones de uso.

Las averías que puedan perjudicar la seguridad de las personas o del vehículo deben hacerse reparar inmediatamente por parte de personal cualificado. Para evitar daños más amplios, en el caso de averías, observar la obligación de minimización del daño del usuario.

La instalación de frenos y la instalación de gas en el vehículo debe hacerse revisar y reparar exclusivamente por un taller especializado autorizado.

Las modificaciones en la superestructura solamente deben realizarse con autorización del fabricante.

Solamente deben llevarse equipaje y accesorios hasta la masa máxima técnicamente admisible.

Deben cumplirse los plazos de revisión e inspección indicados por el fabricante.

2.2 Indicaciones medioambientales



- ▷ No perturbar la paz de la naturaleza ni ensuciar el medio ambiente.
- ▷ Básicamente se aplica lo siguiente: Las aguas residuales de cualquier tipo y la basura doméstica no se deben verter en las alcantarillas ni en plena naturaleza.
- ▷ El depósito de aguas residuales y el inodoro cassette o el depósito de aguas fecales solamente deben vaciarse en estaciones de evacuación especialmente diseñadas para ello en campings o en el lugar donde se está aparcado. En caso de permanecer en ciudades o cascos urbanos, tener en cuenta las indicaciones de cada lugar o pregunte por las estaciones de evacuación.
- ▷ Las aguas residuales se deben recoger únicamente en el depósito de aguas residuales de a bordo o, si no hay más remedio, en otros recipientes adecuados para ello.



- ▷ Vaciar tantas veces como sea posible el depósito de aguas residuales, también cuando no esté lleno del todo (higiene).
Si es posible, el depósito de aguas residuales y, si fuera necesario, la tubería de desagüe deben aclararse con agua potable después de cada vaciado.
- ▷ No permitir jamás que se llene demasiado el inodoro cassette o el depósito de aguas fecales. Vaciar de inmediato el inodoro cassette o el depósito de aguas fecales, lo más tarde cuando se enciende el indicador del nivel de llenado.
- ▷ Las basuras domésticas deberán separarse también durante los viajes por clases: vidrio, latas, plástico y residuos orgánicos. En los municipios que se visiten, deben consultarse las posibilidades de eliminación. Las basuras domésticas no deben eliminarse en los cubos de la basura de los aparcamientos.
- ▷ Vaciar el cubo de la basura tantas veces como sea posible en los receptáculos o contenedores previstos para este fin. Así se evitan olores desagradables y acumulaciones problemáticas de basura a bordo.
- ▷ No dejar funcionar innecesariamente el motor del vehículo tractor cuando no esté en marcha. Un motor frío libera muchas sustancias nocivas especialmente durante el funcionamiento en ralentí. La forma más rápida de alcanzar la temperatura de servicio del motor es con el vehículo en movimiento.
- ▷ Utilizar para el inodoro productos químicos ecológicos y con una buena biodegradabilidad a una pequeña dosificación.
- ▷ Para las estancias prolongadas en cascos urbanos y municipios, deben buscarse aparcamientos registrados para caravanas. Consultar las posibilidades de aparcamiento en la ciudad o municipio correspondientes.
- ▷ Dejar siempre limpio el lugar donde ha estado aparcado.

Resumen del capítulo

En este capítulo encontrará importantes indicaciones de seguridad. Las indicaciones de seguridad son útiles para la seguridad de las personas y bienes materiales.

Las indicaciones tratan de:

- la protección contra incendios y comportamiento ante incendios
- el comportamiento general durante el manejo del vehículo
- la seguridad vial del vehículo
- el uso de un remolque
- la instalación de gas del vehículo
- la instalación eléctrica del vehículo
- la instalación de agua del vehículo

3.1 Protección contra incendios

3.1.1 Prevención de peligro de incendios



- ▶ No dejar nunca a los niños solos en el vehículo.
- ▶ Mantener alejados los materiales inflamables de los aparatos de calefacción y cocina.
- ▶ Las lámparas se pueden sobrecalentar. Cuando esté conectada la lámpara, la distancia de seguridad hacia objetos combustibles siempre deberá ser de 30 cm. ¡Peligro de incendio!
- ▶ No utilizar nunca aparatos portátiles de calefacción o para cocinar.
- ▶ Únicamente personal cualificado autorizado está habilitado para modificar la instalación eléctrica, la instalación de gas o los aparatos empotrados.

3.1.2 Extinguir el incendio



- ▶ En el vehículo debe haber siempre un extintor de polvo seco. El extintor debe estar homologado, revisado y listo para funcionar.
- ▶ El extintor no va incluido en el volumen de suministro.
- ▶ Hacer revisar el extintor regularmente por personal cualificado autorizado. Observar la fecha de revisión.
- ▶ Proveer siempre una manta apagafuegos cerca de la cocina.

3.1.3 En caso de incendio



- ▶ Evacuar todos los ocupantes.
- ▶ Desconectar la alimentación eléctrica y separarla de la red.
- ▶ Cerrar la llave de paso principal de la bombona de gas.
- ▶ Dar la alarma y llamar a los bomberos.
- ▶ Extinguir el incendio, si es posible hacerlo sin riesgos.



- ▷ Cerciorarse de la posición y del manejo de las salidas de emergencia.
- ▷ Mantener libres las vías de escape.
- ▷ Seguir las instrucciones de uso del extintor.

Valdrán como salidas de emergencia todas las ventanas o puertas que satisfagan los criterios siguientes:

- Apertura hacia el exterior o desplazamiento en sentido horizontal
- Ángulo de apertura de por lo menos 70°
- Diámetro de la abertura libre de por lo menos 450 mm
- Distancia del piso del vehículo de máximamente 950 mm

3.2 Generalidades



- ▶ El oxígeno en el interior del vehículo se consume debido a la respiración o al funcionamiento de aparatos empotrados a gas. Por ello, el oxígeno debe renovarse constantemente. Para este fin se han instalado ventilaciones forzosas (p. ej. claraboyas con ventilación forzada, ventiladores de techo tipo hongo o ventiladores de suelo) en el vehículo. No cubrir ni obstruir las ventilaciones forzosas ni en el interior ni en el exterior, p. ej. con una manta. Mantener las ventilaciones forzosas libres de nieve y polvo. Existe peligro de asfixia debido a la acumulación del contenido de CO₂.
- ▶ Tener en cuenta la altura de paso de las puertas.
- ▶ Sólo se puede acceder mediante la escalera al portaequipajes acoplado en el techo, si se han extraído los apoyos a manivela, la caravana está acoplada al vehículo tractor o ya está montada establemente en la parte de atrás. En caso contrario, la caravana se puede volcar hacia atrás. ¡Peligro de caída!



- ▷ Para los aparatos empotrados (calefacción, cocina, frigorífico, etc), son normativas las instrucciones de funcionamiento y de uso correspondientes. Deben respetarse necesariamente.
- ▷ Al añadir accesorios o equipamientos especiales pueden modificarse las dimensiones, el peso y el comportamiento de marcha del vehículo. Las piezas adosadas deben registrarse parcialmente en la documentación del vehículo.
- ▷ Utilizar exclusivamente llantas y neumáticos homologados para el vehículo. Consultar los detalles sobre el tamaño de llantas y neumáticos autorizados en la documentación del vehículo o con los distribuidores y centros de servicio.
- ▷ Al estacionar el vehículo, acoplar el freno de mano.



- ▷ Al abandonar el vehículo es imprescindible cerrar todas las puertas, trampillas exteriores y ventanas.
- ▷ Únicamente hacer circular el vehículo en el tráfico si el conductor del vehículo posee un permiso de conducir válido para la clase del vehículo.
- ▷ Si se vendiera el vehículo, deben entregarse al nuevo propietario todas las instrucciones de uso del vehículo y de los aparatos empotrados.

3.3 Seguridad vial



- ▶ Antes de comenzar el viaje, comprobar que la instalación de señalización y alumbrado y los frenos funcionan correctamente.
- ▶ Después de un tiempo de parada prolongado (10 meses aprox.) hacer revisar la instalación de frenos y de gas por un taller especializado autorizado.



- ▶ Antes de comenzar el viaje, retirar siempre el televisor de la repisa y guardar en un sitio seguro.
- ▶ Antes de comenzar el viaje, llevar la pantalla plana y el soporte de la pantalla a la posición inicial y retenerlos. Con un soporte en el armario de TV, cerrar el armario de TV.
- ▶ Durante el viaje no debe haber nadie en la caravana.
- ▶ Observar la altura total del vehículo (incluyendo las cargas en el techo) para pasos inferiores, túneles o similares.
- ▶ En invierno, antes de comenzar el viaje, el techo debe estar limpio de nieve y hielo.
- ▶ Antes de comenzar el viaje, vaciar el depósito de aguas residuales.
- ▶ Antes de comenzar el viaje, introducir la rampa de acceso completamente y asegurarla.
- ▶ Comprobar la presión de los neumáticos regularmente, antes de comenzar el viaje o cada 2 semanas. Una deficiencia en la presión de los neumáticos provoca un desgaste excesivo y puede provocar el deterioro de las ruedas llegando incluso a reventarse. El vehículo puede quedar fuera de control.



- ▷ Antes de comenzar el viaje, distribuir la carga uniformemente en el vehículo (véase el capítulo 4).
- ▷ Al cargar el vehículo y al efectuar pausas en el viaje, por ejemplo, cuando se carguen de nuevo equipajes o alimentos, debe tenerse en cuenta la masa máxima técnicamente admisible y las cargas sobre los ejes admisibles (véase la documentación del vehículo).
- ▷ No sobrepasar la carga de apoyo máxima y no pasar por debajo de la carga de apoyo mínima en el acoplamiento de remolque del vehículo tractor. Cargar la caravana siguiendo estos criterios.
- ▷ Para el funcionamiento como caravana se deben instalar dos retrovisores exteriores en el vehículo tractor.
- ▷ Antes de comenzar el viaje, cerrar las puertas del armario, la puerta del cuarto de aseo, todos los cajones y las trampillas. Engatillar el seguro de la puerta del frigorífico.
- ▷ Antes de comenzar el viaje, transformar las mesas en las bases de cama o sujetarlas en las sujeciones previstas para ello.
- ▷ Antes de comenzar el viaje, cerrar las ventanas y claraboyas.
- ▷ Antes de comenzar el viaje, cerrar todas las trampillas exteriores y bloquear las cerraduras de las trampillas.
- ▷ Antes de comenzar el viaje, quitar los apoyos externos y hundir los apoyos integrados en el vehículo.
- ▷ Antes de comenzar el viaje, subir la rueda de apoyo de la lanza completamente girando la manivela.
- ▷ Antes de comenzar el viaje, poner la antena en su posición de estacionamiento.
- ▷ En el primer viaje y después de cada cambio de ruedas, reajustar los tornillos/tuercas de las ruedas después de 50 km. Posteriormente, revisar periódicamente que estén firmemente apretadas. Par de apriete, véase el capítulo 14.



- ▷ Los neumáticos no deben tener más de 6 años porque el material se hace frágil con el paso del tiempo (véase el capítulo 14).
- ▷ Bajar la mesa del grupo de asientos circular trasero y fijarla en el banco. Utilizar para ello las sujeciones que vienen montadas de serie.

3.4 Uso de un remolque



- ▶ Se ruega precaución al enganchar o desenganchar un remolque. ¡Riesgo de accidentes y lesiones!
- ▶ Al realizar el acoplamiento o desacoplamiento no debe haber ninguna persona entre el vehículo tractor y el remolque.

3.5 Instalación de gas

3.5.1 Indicaciones generales



- ▶ Antes de comenzar el viaje y al abandonar el vehículo, cerrar todas las válvulas de paso de gas y la llave principal de paso.
- ▶ Al llenar el depósito de combustible, sobre ferrys o en el garaje, no debe estar en funcionamiento ningún aparato (p. ej. calefacción o frigorífico) si es que es accionado a través del quemador integrado. ¡Peligro de explosión!
- ▶ En caso de que un aparato funcione a través de un quemador, no ponerlo en funcionamiento en recintos cerrados (p. ej. garajes). ¡Peligro de intoxicación y asfixia!
- ▶ El mantenimiento, la reparación o la revisión de la instalación de gas deben realizarse exclusivamente en un taller especializado autorizado.
- ▶ Hacer que revisen la instalación de gas, antes de su puesta en funcionamiento, en un taller autorizado siguiendo las disposiciones nacionales. Esto también rige para vehículos sin matricular. Las posibles modificaciones en la instalación de gas deben hacerse comprobar inmediatamente en un taller especializado autorizado.
- ▶ También se deben comprobar el regulador de presión de gas y los tubos de escape. El regulador de presión de gas tiene que ser sustituido a más tardar después de 10 años. El responsable de hacer que se tome tal medida es el titular del vehículo.
- ▶ ¡En caso de que haya defectos en la instalación de gas (olor a gas, elevado consumo de gas) existe peligro de explosión! Cerrar la llave de paso principal de la bombona de gas. Abrir las puertas y las ventanas y ventilar bien.
- ▶ Con un defecto en la instalación de gas: No fumar, no encender fuego ni accionar aparatos eléctricos (interruptores de luz, etc.).
- ▶ Los defectos de la instalación de gas deben ser reparados por un taller especializado autorizado.
- ▶ Antes de la puesta en funcionamiento de los quemadores (cocina de gas), abrir una ventana o una claraboya.
- ▶ No utilizar la cocina de gas o el horno de gas para fines de calefacción.
- ▶ Si no se utiliza el vehículo o los aparatos de gas, cerrar la llave de paso principal de la bombona de gas.



- ▶ Si se dispone de varios aparatos de gas, se necesitará una válvula de paso por cada aparato de gas. Si no se utilizan aparatos individuales, debe cerrarse la válvula de paso de gas de los correspondientes aparatos.
- ▶ Las válvulas de seguridad del encendido han de cerrarse al cabo de un minuto de apagar la llama de gas. Al hacerlo debe escucharse un clic. Comprobar el funcionamiento periódicamente.
- ▶ Los aparatos de gas instalados están diseñados exclusivamente para funcionar con gas propano y gas butano o con una mezcla de ambos. El regulador de presión de gas y todos los aparatos de gas instalados están diseñados para una presión de servicio de 30 mbares.
- ▶ El gas propano se puede gasificar hasta -42 °C, sin embargo, el gas butano solamente hasta los 0 °C. Con temperaturas más bajas ya no existe presión de gas. El gas butano no es apropiado para usarlo en invierno.
- ▶ Revisar regularmente la estanqueidad de la goma del gas en la conexión para bombonas de gas. La goma del gas no debe presentar ninguna grieta ni porosidad. Sustituir en un taller especializado autorizado la goma del gas tras 10 años como máximo a partir de la fecha de fabricación. El explotador de la instalación de gas debe ordenar la sustitución.
- ▶ La caja para bombonas de gas, debido a su función y construcción, es una cavidad abierta hacia fuera. No cubrir u obturar la ventilación forzada montada de serie. De otra manera no se podrá evacuar el gas de un escape al exterior.
- ▶ No utilizar la caja para bombonas de gas para almacenar objetos puesto que puede penetrar humedad.
- ▶ Asegurar la caja para bombonas de gas contra el acceso de personas no autorizadas. Para ello, cerrar la línea de alimentación.
- ▶ La llave de paso principal de la bombona de gas debe ser accesible.
- ▶ No conectar ningún aparato que funcione con gas (p. ej. grill de gas) si no está diseñado para una presión de gas de 30 mbares.
- ▶ El tubo de escape tiene que estar fijado hermético y fuertemente a la calefacción y a la chimenea. El tubo de escape no debe presentar daños.
- ▶ Los gases tienen que poderse escapar al aire libre sin obstáculos y tiene que entrar aire sin obstáculos. Por lo tanto, mantener limpias y libres (p. ej. de nieve y hielo) las chimeneas de salida de gases y las aberturas de aspiración. No deberá haber muros de nieve ni faldones apoyados en el vehículo.

3.5.2 Bombonas de gas



- ▶ Llevar las bombonas de gas siempre en la caja para las mismas.
- ▶ Colocar las bombonas de gas en posición vertical.
- ▶ Atar las bombonas de gas de forma segura contra torsión y vuelcos.
- ▶ Cuando las bombonas de gas no están conectadas a la goma del gas siempre se les deberá colocar la caperuza protectora.
- ▶ Cerrar la llave de paso principal de la bombona de gas antes de retirar el regulador de presión o la goma del gas de la bombona.



- ▶ Conectar el regulador de la presión del gas o la goma del gas a las bombonas de gas solamente de forma manual. No utilizar ninguna herramienta.
- ▶ Utilizar únicamente reguladores de presión de gas especiales con válvula de seguridad para el uso en vehículos. No se autorizan otros reguladores, pues no resisten las fuertes solicitaciones.
- ▶ Con temperaturas inferiores a 5 °C se debe utilizar un deshelador (Eis-Ex) para reguladores de presión de gas.
- ▶ Utilizar únicamente bombonas de gas de 11 kg o de 5 kg. Las bombonas de camping gas con válvula de retención incorporada (bombonas azules con una capacidad máxima de 2,5 o 3 kg) pueden estar equipadas con una válvula de seguridad en algunos casos.
- ▶ Para bombonas de gas exteriores utilizar la menor longitud de tubo flexible posible (máx. 150 cm).
- ▶ Nunca se deberán bloquear las rendijas de ventilación en el piso debajo de las bombonas de gas.

3.6 Instalación eléctrica



- ▶ Sólo personal especializado podrá trabajar en la instalación eléctrica.
- ▶ Antes de que se realicen trabajos en la instalación eléctrica, desconectar todos los aparatos y luces, desembornar la batería y separar de la red el vehículo.
- ▶ Utilizar solamente fusibles originales con los valores prefijados.
- ▶ Cambiar los fusibles defectuosos solamente cuando se haya identificado y solucionado la causa del fallo.
- ▶ No puentear jamás ni reparar los fusibles.

3.7 Instalación de agua



- ▶ El agua estancada en el depósito de agua o en las tuberías de agua deja de ser potable en poco tiempo. Por lo tanto, antes de cada uso del vehículo deben lavarse bien las tuberías de agua y el depósito de agua con varios litros de agua potable. Para ello, abrir todos los grifos de agua. Después de cada uso del vehículo, vaciar completamente el depósito de agua y las tuberías de agua.



- ▷ En caso de que el vehículo no se utilice por varios días, o no se caliente existiendo el peligro de congelación, vaciar toda la instalación de agua. Dejar abiertos los grifos de agua en la posición central. Dejar abiertas la válvula de seguridad/purga (de existir) y todas las llaves de desagüe. De tal manera podrán evitarse daños por heladas en los aparatos empotrados, daños por heladas en el vehículo y residuos en los componentes conductores de agua.

Resumen del capítulo

En este capítulo encontrará información importante con respecto a lo que deberá tener en cuenta antes de comenzar el viaje y que actividades deberá ejecutar antes de comenzar el viaje.

Las indicaciones tratan de:

- la primera puesta en funcionamiento
- el permiso de circulación del vehículo
- el acoplamiento y desacoplamiento del vehículo tractor
- el acoplamiento de remolque
- la carga y su cálculo
- la carga del vehículo
- la rampa de acceso
- el revestimiento de PVC del suelo
- el almacenamiento del televisor

Al final del capítulo encontrará una lista de comprobación en la que se resumen los puntos más importantes.

4.1 Primera puesta en funcionamiento



- ▷ En el primer viaje y después de cada cambio de ruedas, reajustar los tornillos/tuercas de las ruedas después de 50 km. Posteriormente, revisar periódicamente que estén firmemente apretadas. Par de apriete, véase el capítulo 14.



- ▷ Comprobar que la instalación de alumbrado del vehículo tractor coincida con la de la caravana (véase capítulo 9) y que el vehículo tractor suministre una tensión nominal de 12 V.

Con la caravana se incluye un juego de llaves.

Guardar siempre una llave de reserva fuera del vehículo. Anotar el número de la llave correspondiente. En caso de pérdida, puede solicitarse ayuda de nuestros distribuidores y talleres autorizados.

4.2 Permiso de circulación

Existe una autorización general de servicio para la caravana.

La caravana es un vehículo que requiere permiso de circulación. Observar las disposiciones nacionales relativas al permiso de circulación del vehículo.

Tener en cuenta que en algunos países aparte de la placa de matrícula de la UE es obligatoria otra placa de matrícula con la nacionalidad.

4.3 Acoplamiento



- ▶ Se ruega precaución al enganchar o desenganchar un remolque. ¡Riesgo de accidentes y lesiones!
- ▶ Al realizar el acoplamiento o desacoplamiento no debe haber ninguna persona entre el vehículo tractor y el remolque.
- ▶ Tener en cuenta la carga de apoyo y la carga sobre el eje trasero del vehículo. No sobrepasar ni la carga de apoyo ni la carga sobre el eje trasero. Puede consultar los valores de la carga de apoyo y sobre el eje trasero en la documentación del vehículo y del acoplamiento del remolque.



- ▶ Comprobar que el interior del acoplamiento no está sucio y que las partes articuladas del mismo están lubricadas (excepto el asiento de bolas).
- ▶ Si utiliza un acoplamiento de seguridad no lubricar la bola. Los forros de fricción se empujan contra la bola del acoplamiento produciendo un momento de estabilización. Para garantizar dicha estabilización, la cabeza de acoplamiento del vehículo tractor debe estar limpia, sin grasas ni otros residuos. Al lubricar, asegurarse de que no caiga aceite o lubricante en los forros de fricción.



- ▷ Caravana con freno automático de retención: No acoplar ni desacoplar la caravana con el freno automático de retención aplicado.
- ▷ Acoplamiento de remolque con enganche de bola desmontable: Si el enganche de bola está montado incorrectamente podrá desprenderse el remolque. Tener en cuenta las instrucciones de funcionamiento del acoplamiento de remolque.
- ▷ Para acoplar el vehículo, bajar la rueda de apoyo de la lanza girando la manivela y apoyarla en el suelo.
- ▷ No utilizar la palanca de estabilización del acoplamiento de seguridad como dispositivo auxiliar de maniobras.



- ▷ Comprobar si el conector de la caravana encaja en la caja de enchufe del vehículo tractor. En caso de que el conector y la caja de enchufe sean diferentes, consultar los distribuidores y talleres autorizados con respecto a posibilidades de adaptación.
- ▷ Puede obtenerse información adicional sobre el acoplamiento de seguridad en las instrucciones de uso independientes del fabricante.

Acoplamiento:

- Acoplar la caravana (véase apartado 4.4). La boca de acoplamiento y la bola deben encajarse la una en la otra firmemente para que no queden sueltas. La boca de acoplamiento debe rodear completamente a la bola.
- Colgar el cable del freno de emergencia con un lazo alrededor de la cabeza de la bola del dispositivo de remolque del vehículo tractor. En esto, observar la longitud del cable: El cable no deberá estar arrastrando por el suelo ni activar la función de frenar durante un avance de curva.
- Subir la rueda de apoyo de la lanza completamente hacia arriba girando la manivela. Al mismo tiempo, oriente la roldana paralelamente a la dirección de marcha y la carcasa del gancho de tracción.
- Insertar el conector de la caravana en la caja de enchufe del vehículo tractor. Comprobar que los salientes de la tapa de protección encajen en el conector. Los salientes evitan que la clavija se suelte durante el viaje.
- El cable de conexión se encuentra sobre la lanza de coche en un lazo suelto. Por lo tanto, comprobar que no esté arrastrando por el suelo.
- Comprobar si el acoplamiento del remolque está correctamente colocado en la bola del acoplamiento. Observar el indicador de seguridad.
- Comprobar que todos los apoyos a manivela y la rueda de apoyo de la lanza estén levantados.
- Comprobar la instalación de alumbrado de la caravana con el vehículo tractor conectado.

4.4 Acoplamiento de remolque



- ▷ Antes del acoplamiento, asegurarse de que la cabeza de la bola del dispositivo del remolque no tiene grasa ni suciedad.

4.4.1 Acoplamiento de seguridad WS 3000 D

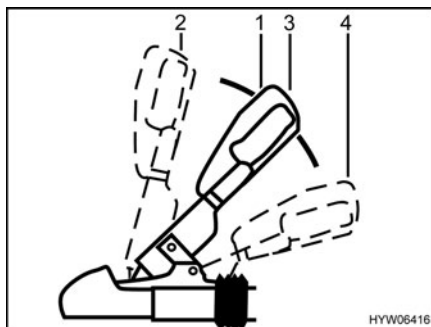


Fig. 1 Acoplamiento de seguridad WS 3000 D

Acoplamiento:

- Desplazar la palanca de acoplamiento (Fig. 1,1) hacia arriba a la posición "abierto" (Fig. 1,2). El acoplamiento de seguridad está abierto.
- Colocar el acoplamiento de seguridad abierto en la bola del remolque del vehículo tractor y soltar la palanca de acoplamiento. El tirador se vuelve a deslizarse automáticamente hasta su posición inicial (Fig. 1,3).
- Empujar además la palanca de acoplamiento hacia abajo manualmente (no con el pie). El cierre y la fijación se realizan automáticamente.
- Ejecutar control visual: La bola del remolque no puede estar visible en el estado de acoplamiento.
- Activar el dispositivo de estabilización. Tirar de la palanca de acoplamiento hacia abajo desde la posición cerrada (Fig. 1,3) hasta el tope (Fig. 1,4).

Para desconectar el dispositivo de estabilización, p. ej. para maniobrar, tirar la palanca de acoplamiento (Fig. 1,1) lentamente hacia arriba hasta la posición cerrada (Fig. 1,3).

4.4.2 Acoplamiento de seguridad AKS 3004

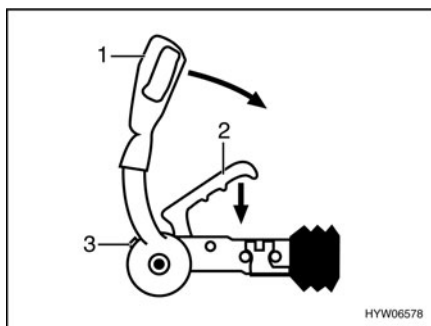


Fig. 2 Acoplamiento de seguridad AKS 3004

Acoplamiento:

- Tirar de la palanca de estabilización (Fig. 2,1) hasta el tope superior.
- Tirar de la palanca de acoplamiento (Fig. 2,2) hacia arriba.

- Colocar el acoplamiento de seguridad abierto en la bola del remolque. La palanca de acoplamiento encaja de forma audible y vuelve a la posición inicial.
- Empujar además la palanca de acoplamiento hacia abajo manualmente (no con el pie). El cierre y la fijación se realizan automáticamente.
- Ejecutar control visual: El cilindro verde del indicador de seguridad (Fig. 2,3) debe estar visible.
- Activar el dispositivo de estabilización. Tirar de la palanca de estabilización (Fig. 2,1) hasta el tope inferior.

4.5 Desacoplamiento



- ▶ Se ruega precaución al enganchar o desenganchar un remolque. ¡Riesgo de accidentes y lesiones!
- ▶ Tener en cuenta también las demás indicaciones de seguridad para el desacoplamiento en estas instrucciones de uso.

Desacoplamiento:

- Aplicar el freno de mano de la caravana.
- Colocar cuñas de calzo en ambas ruedas.
- Extraer el conector de la caravana de la caja de enchufe del vehículo tractor e insertarla en el soporte de la lanza del vehículo.
- Extraer el cable del freno de emergencia del vehículo tractor.
- Girar la rueda de apoyo de la lanza hacia abajo girando la manivela hasta que se encuentre firmemente apoyada en el suelo. A continuación, soltar el acoplamiento del remolque.
- Con ayuda de la rueda de apoyo de la lanza, levantar la lanza del vehículo hasta que el vehículo tractor pueda iniciar la marcha sin peligro.

4.6 Carga



- ▶ La sobrecarga del vehículo y una presión incorrecta de los neumáticos puede tener como consecuencia que los neumáticos revienten. El vehículo puede quedar fuera de control.
- ▶ En la documentación del vehículo únicamente se indica la masa total técnicamente admisible y la masa del vehículo listo para el viaje pero no el peso efectivo del vehículo. Por su propia seguridad, le recomendamos pesar el vehículo cargado en una báscula pública antes de comenzar el viaje.



- ▷ No sobrepasar la masa máxima técnicamente admisible (peso máximo permitido) indicada en la documentación del vehículo con la carga.
- ▷ Los accesorios montados y equipamientos especiales reducen la carga.
- ▷ Deben cumplirse las cargas sobre los ejes indicadas en la documentación del vehículo.

Cargar la caravana de tal forma que la tracción de la lanza del vehículo en la cabeza de acoplamiento quede presionada hacia abajo sin sobrepasar la carga de apoyo admisible. Los objetos pesados deben colocarse cerca del eje y crear un centro de peso en mitad del vehículo.

Al cargar la caravana tener en cuenta:

- la carga máxima remolcada admisible
- la carga máxima de apoyo permitida (p. ej. 50 kg)
- la carga mínima de apoyo conforme a las disposiciones nacionales

Estos datos se indican en las instrucciones de funcionamiento del vehículo tractor.

Carga máxima permitida

Denominación	Carga (kg)
Portaequipajes	50
Cesta de alambre giratoria debajo de la cocina (Emotion)	10
Literas	100
Cama ajustable en altura (Vari)	150
Camas plegable	50

4.6.1 Conceptos



- ▷ Actualmente, en la técnica el término "masa" ha sustituido el término "peso". Pero en el uso cotidiano del idioma "peso" todavía es el término más acostumbrado. Por tanto, para un mejor entendimiento, el término "masa" únicamente se utiliza en formulaciones fijas de los apartados siguientes.
- ▷ Todas las indicaciones conforme a directiva de la UE DIN EN 1645-2.

Masa máxima técnicamente admisible en estado cargado

La masa máxima técnicamente admisible en estado cargado es el peso que un vehículo nunca deberá sobrepasar.

La masa máxima técnicamente admisible en estado cargado se compone de la **masa en estado listo para el viaje** y la **carga**.

El fabricante indica en la documentación del vehículo la masa máxima técnicamente admisible en estado cargado (masa máxima admisible).

Masa listo para el viaje

La masa en estado listo para el viaje es el peso del vehículo de serie listo para el viaje.

En estado listo para el viaje la masa se compone de:

- Peso en vacío (masa del vehículo vacío) con el equipamiento de serie integrado en fábrica
- Peso del equipamiento básico

El equipamiento básico comprende todos los objetos de equipamiento y líquidos necesarios para un empleo del vehículo seguro y conforme a las normas. El peso del equipamiento básico comprende:

- Un sistema de agua (depósito y tuberías) lleno al 90 %
- Bombonas de gas llenas al 90 %
- Un sistema de calefacción lleno
- Una cisterna de inodoro llena
- Los cables de alimentación para la alimentación de 230 V
- Juego de montaje para una batería adicional, en el caso de que sea posible una batería adicional

Los depósitos de aguas residuales y de aguas fecales están vacíos.

Ejemplo para calcular el equipamiento básico

Depósito de agua de 40 l	40 kg
Depósito de la cisterna del baño con 10 l	+ 10 kg
Bombonas de gas (2 x 11 kg _{gas} + 2 x 14 kg _{bombona})	+ 50 kg
Cable de alimentación de 230 V	+ 4 kg
Juego de montaje batería adicional	+ 20 kg
Suma	= 124 kg

En la documentación del vehículo el fabricante indica la masa en estado listo para el viaje.

Carga La carga se compone de:

- Equipamiento adicional
- Equipamiento personal

Las explicaciones con respecto a los componentes individuales de la carga se encuentran en el texto a continuación.

Equipamiento adicional El equipamiento adicional comprende accesorios y equipamientos especiales. Ejemplos de equipamiento básico:

- Barandilla de tejado
- Rueda de repuesto
- Toldillo
- Portabicicletas
- Instalación de antena parabólica
- Horno microondas
- Suministro de agua caliente

Los pesos de los distintos equipamientos especiales se indican en el capítulo 16 o se pueden consultar al fabricante.

Equipamiento personal El equipamiento personal comprende todos los objetos que se encuentren en el vehículo que no estén incluidos en el equipamiento adicional. Por ejemplo lo siguiente forma parte del equipamiento personal:

- Alimentos
- Vajilla
- Televisor
- Radio
- Ropa
- Ropa de cama
- Juguetes
- Libros
- Artículos de aseo

Además en el equipamiento personal también se incluyen, independientemente de dónde se guarden:

- Bicicletas
- Barcas
- Tablas de surf
- Equipos deportivos

Según las disposiciones vigentes, el fabricante debe proveer un peso mínimo para el equipamiento personal que se calcula conforme a la fórmula siguiente:

Fórmula $\text{Peso mínimo } M \text{ (kg)} = 10 \times N + 10 \times L + 30$

Explicación N = número máximo de camas según datos del fabricante
L = longitud total de la caravana en metros, sin incluir la lanza del vehículo

Ejemplo Caravana con 4 camas y 5 m de longitud:
Peso mínimo M (kg) = 10 x 4_{camas} + 10 x 5_{metros} + 30 = 120 kg

4.6.2 Cálculo de la carga



- ▶ La calculación de la carga por parte de la fábrica se realiza basándose en parte en los pesos globales. Por motivos de seguridad, bajo ninguna circunstancia se deberá sobrepasar la masa total técnicamente admisible en estado cargado.
- ▶ En la documentación del vehículo únicamente se indica la masa total técnicamente admisible y la masa del vehículo listo para el viaje pero no el peso efectivo del vehículo. Por su propia seguridad, le recomendamos pesar el vehículo cargado en una báscula pública antes de comenzar el viaje.

La carga (véase apartado 4.6.1) es la diferencia de peso entre

- la masa máxima técnicamente admisible en estado cargado
- la masa del vehículo listo para el viaje.

Ejemplo para calcular la carga

	Masa en kg a incluir en el cálculo	Cálculo
Masa máxima técnicamente admisible conforme a la documentación del vehículo	1500	
Masa en estado listo para el viaje inclusive equipamiento básico conforme a la documentación del vehículo	- 1200	
Resulta en una carga permitida de	300	
Equipamiento adicional	- 40	
Da como resultado para el equipamiento personal	= 260	

Sin embargo, la calculación de la carga por medio de la diferencia entre la masa máxima técnicamente admisible en estado cargado y la masa en estado listo para el viaje indicada por el fabricante únicamente es un valor teórico.

Únicamente pesando el vehículo con los depósitos llenos, las bombonas de gas llenas y el equipamiento adicional completo en una balanza pública podrá determinarse la carga efectiva.

La diferencia entre la masa máxima técnicamente admisible en estado cargado y el peso del vehículo determinado en la balanza es la carga efectiva.

El resultado es el peso que puede cargarse efectivamente con equipamiento personal.

4.6.3 Carga correcta de la caravana



- ▶ Nunca sobrepasar la masa máxima técnicamente admisible.
- ▶ Repartir la carga uniformemente sobre el lado izquierdo y derecho del vehículo.
- ▶ Guardar todos los objetos de tal manera que no puedan resbalarse.



- ▶ Guardar los objetos pesados (toldo, conservas etc.) cerca de un eje. Para guardar objetos pesados son apropiados sobre todo los compartimentos de almacenamiento bajos cuyas puertas no puedan abrirse en dirección de marcha.
- ▶ Apilar los objetos más ligeros (ropa) en los armarios suspendidos.
- ▶ ¡No sobrecargar la caravana en la parte trasera.

No se recomienda un orden de carga determinado ya que las posibilidades de almacenamiento incluyen todo el interior de la caravana. Asegurarse de que las partes pesadas se carguen cerca de los ejes y en la zona inferior, es decir, sujetos sobre el piso del vehículo. Guardar los objetos pesados (toldo, conservas etc.) en el vehículo tractor si fuera necesario.

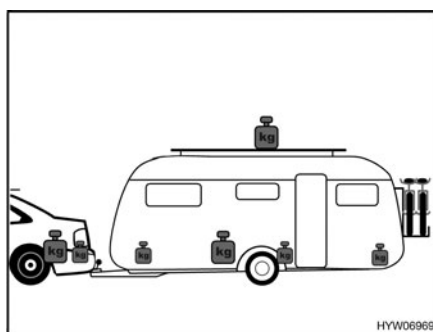


Fig. 3 Distribución incorrecta del peso

Carga incorrecta

Las cargas por separado (Fig. 3) dan un gradiente de centrifugación. Las cargas en el techo empeoran las cualidades de marcha y desplazan el centro de gravedad hacia arriba. Por ello se refuerza el gradiente de centrifugación.

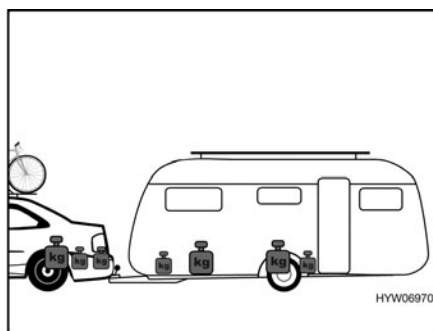


Fig. 4 Distribución correcta del peso

Carga correcta

Colocar los objetos pesados como conservas, toldo etc. en el vehículo tractor en vez de en la caravana. Fijar las bicicletas en el techo del vehículo tractor. Colocar todas las cargas cerca de los ejes (Fig. 4).

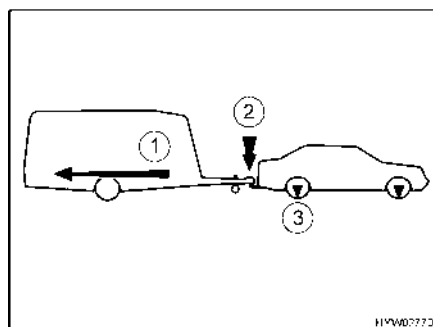
4.6.4 Carga remolcada, de apoyo y sobre el eje



- ▷ La carga de apoyo de la caravana deberá ser de máximamente 100 kg.



- ▷ Para la elección del vehículo tractor y el remolque son importantes los datos incluidos en la documentación del vehículo.



- 1 Carga remolcada
- 2 Carga de apoyo
- 3 Carga sobre el eje

Fig. 5 Carga remolcada, de apoyo y sobre el eje

Carga remolcada

La carga remolcada indicada en la documentación del vehículo (Fig. 5,1) informa sobre el **peso máximo admisible** que puede remolcar el vehículo. La carga remolcada se refiere al peso **real** de la caravana y **no** a la masa máxima técnicamente admisible de la caravana.

Ejemplo

El vehículo tractor puede remolcar 1200 kg. Si la caravana tiene una masa máxima técnicamente admisible de 1200 kg y pesa 900 kg, se puede cargar con 300 kg más. Sin embargo, si la caravana tiene una masa máxima técnicamente admisible de 1400 kg, únicamente se le deberá cargar máximamente hasta 1200 kg.

Carga de apoyo

La carga de apoyo (Fig. 5,2) indica con cuanto peso puede presionar la lanza de la caravana en el acoplamiento de remolque del vehículo tractor. Los datos con respecto a esto se encuentran en la descripción del acoplamiento de remolque y en la documentación del vehículo. Un acoplamiento de remolque con una carga de apoyo admisible de 50 kg no puede remolcar una caravana cargada con una carga de apoyo de 75 kg. Además, la carga de apoyo debe tenerse en cuenta en la masa máxima técnicamente admisible. De lo contrario, se reduce la capacidad de carga del vehículo tractor y la cantidad de la carga de apoyo.

No sobrepasar nunca la masa máxima técnicamente admisible para el vehículo tractor y para la caravana.

Sólo si la carga de apoyo está adaptada óptimamente al vehículo tractor y a la caravana, el tren de carretera alcanzará su estabilidad de marcha y su seguridad de circulación máximas. La carga de apoyo óptima es al mismo tiempo la carga de apoyo máxima posible.

- Tomar las indicaciones con respecto a la carga de apoyo máxima admisible de la documentación del vehículo y de la descripción del acoplamiento de remolque.
- En caso de que en la documentación del vehículo y en la descripción del acoplamiento de remolque se indiquen valores diferentes: Elegir el valor **más bajo**. Este valor es la **carga de apoyo máxima posible** para el tren de carretera.
- Controlar la carga de apoyo antes de cada viaje, p. ej. con una báscula de carga de apoyo. Para obtener un valor correcto, colocar la báscula de carga de apoyo en posición vertical debajo de la boca del acoplamiento y poner la lanza de la caravana en posición horizontal.
- Distribuir la carga en la caravana de tal manera que la carga de apoyo medida se aproxime lo más posible a la carga de apoyo máxima posible. En esto, no sobrepasar la carga de apoyo máxima posible.

Carga sobre el eje La carga sobre el eje (Fig. 5,3) también se indica en la documentación del vehículo y presenta la carga máxima admisible para los ejes delantero y trasero. La carga sobre el eje no debe sobrepasarse debido a un remolque. El dibujo de arriba indica donde debe aplicarse fuerza en la caravana.

4.6.5 Cargas en el techo



- ▶ Sólo se permite el acceso al techo cuando esté montada la barandilla de tejado. Subir sólo a través de la escalera trasera.
- ▶ Subirse a la escalera únicamente estando extraídos los apoyos a manivela **o** estando la caravana acoplada al vehículo tractor **o** estando la parte trasera de la caravana apoyada establemente. En caso contrario, la caravana se puede volcar hacia atrás. ¡Peligro de caída!
- ▶ Precaución al pisar a la escalera. Existe el peligro de resbalamiento estando la escalera húmeda o helada.
- ▶ Precaución al pisar el techo. Existe peligro de resbalamiento cuando el techo está húmedo o helado.
- ▶ No cargar demasiado peso en el techo. Cuanto mayor sea la carga en el techo, peor será el comportamiento de frenado.



- ▷ En caso de que el vehículo esté equipado con una barandilla de tejado, se podrán fijar soportes para las cargas del techo en la barandilla del tejado (p. ej. para la tabla de surf, el bote hinchable o canoas ligeras). Se entregan sistemas de soportes especiales como accesorios. El distribuidor le asesorará gustosamente.
- ▷ La carga máxima admisible en el techo es de 50 kg.
- ▷ El techo del vehículo no está diseñado para una carga puntual. Antes de pisar el tejado, cubra gran parte del área que vaya a pisar. Son adecuados materiales con superficies lisas o suaves, como p. ej. una plancha gruesa de icopor.
- ▷ Amarrar las cargas en el techo seguramente con correas de sujeción. No utilizar expansores de goma.
- ▷ Tener en cuenta la altura total del vehículo con el portaequipajes del techo cargado.
- ▷ Colocar en vehículo tractor una nota indicando de forma bien visible la altura total. De este modo ya no será necesario hacer cálculos al pasar por puentes o pasadizos.



4.6.6 Cargamento a través de la rampa de acceso



- ▶ Antes de comenzar el viaje, introducir la rampa de acceso completamente y asegurarla.
- ▶ Pisar la rampa de acceso únicamente estando ésta completamente extraída y colocada en el suelo.
- ▶ Pisar la rampa de acceso únicamente estando extraídos los apoyos a manivela **o** estando la caravana acoplada al vehículo tractor **o** estando la parte trasera de la caravana apoyada establemente. En caso contrario, la caravana se puede volcar hacia atrás. ¡Peligro de caída!
- ▶ Precaución al pisar la rampa de acceso. Existe el peligro de resbalamiento estando la rampa de acceso húmeda o helada.



- ▶ Al cargar el vehículo a través de la rampa de acceso deberá prestarse atención a la carga admitida sobre los ejes y la masa máxima técnicamente admisible.
- ▶ No quedarse por debajo de la carga mínima de apoyo.

Cargamento del vehículo a través de la rampa de acceso

A través de la rampa de acceso es más fácil cargar el vehículo.

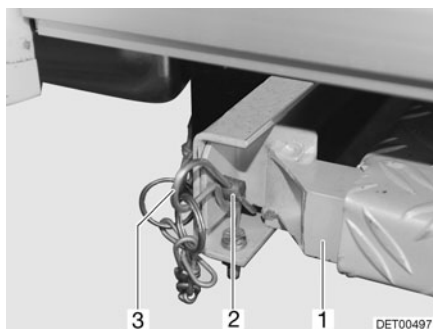


Fig. 6 Aseguramiento de la rampa de acceso

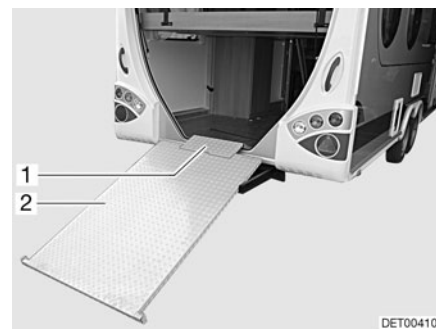


Fig. 7 Rampa de acceso (extraída)

- Abrir la trampilla trasera (véase el capítulo 7).
- Quitar el pasador elástico (Fig. 6,3) y el perno (Fig. 6,2) de la rampa de acceso (Fig. 6,1).
- Mantener la rampa de acceso en posición horizontal y extraerla hacia atrás hasta el tope.
- Depositar la rampa de acceso en el suelo (Fig. 7).
- Encajar la protección de los bordes (Fig. 7,1) en los dos alojamientos de la rampa de acceso (Fig. 7,2).

La introducción de la rampa de acceso se realiza procediendo en orden inverso.

4.7 Revestimiento de PVC del suelo



- ▷ Zapatos con tacones puntiagudos pueden dejar puntos de presión duros en el revestimiento de PVC del suelo. Por lo que no se deben llevar zapatos con tacones puntiagudos en el vehículo.
- ▷ La colocación de esteras de goma o bien la actuación p. ej. de ketchup, zumo de zanahoria, tinta de bolígrafo, sangre o lápiz de labios pueden causar cambios del color del revestimiento de PVC del suelo. De ser posible, eliminar las manchas en el piso inmediatamente.

4.8 Televisor



- ▶ Antes de comenzar el viaje, retirar siempre el televisor de la repisa y guardar en un sitio seguro.
- ▶ Antes de comenzar el viaje, llevar la pantalla plana y el soporte de la pantalla a la posición inicial y retenerlos. Con un soporte en el armario de TV, cerrar el armario de TV.
- ▶ Antes de comenzar cada trayecto, comprobar si la antena se encuentra en posición de estacionamiento. ¡Peligro de accidente! Posición de estacionamiento significa: La antena está orientada hacia atrás, está completamente bajada y está bloqueada en esta posición.



- ▷ Para información adicional acerca del posicionamiento de la pantalla plana véase el capítulo 7.

Soporte en el armario de TV

La pantalla plana está fijada en un dispositivo de extracción del armario de TV.

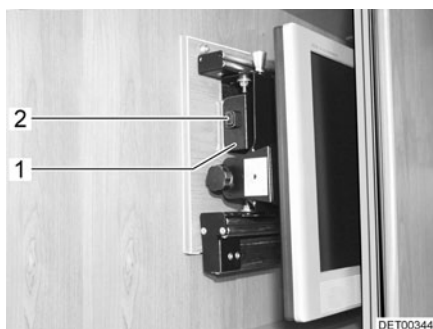


Fig. 8 Soporte en el armario de TV

Guardar la pantalla plana:

- Girar la pantalla plana a la posición inicial y, de ser esto necesario, hacerla engatillar.
- Introducir el soporte para la pantalla plana del tirador (Fig. 8,1) hasta que el pestillo (Fig. 8,2) engatille.
- Cerrar el armario de TV.

Soporte con brazo articulado

La pantalla plana está fijada en el brazo articulado.



Fig. 9 Soporte con brazo articulado

Guardar la pantalla plana:

- Girar la pantalla plana de regreso a la posición inicial y hacerla engatillar.

Soporte con brazo giratorio

La pantalla plana está fijada en un brazo giratorio.

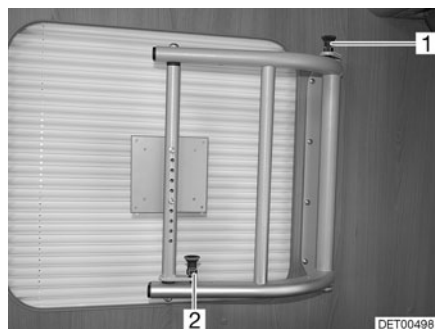


Fig. 10 Soporte con brazo giratorio

Guardar la pantalla plana:

- Girar la pantalla plana de regreso a la posición inicial hasta que los dos botones de desbloqueo (Fig. 10, 1 y 2) engatillen.

4.9 Seguridad vial



- ▶ Comprobar la presión de los neumáticos regularmente, antes de comenzar el viaje o cada 2 semanas. Una deficiencia en la presión de los neumáticos provoca un desgaste excesivo y puede provocar el deterioro de las ruedas llegando incluso a reventarse. El vehículo puede quedar fuera de control.

Antes de comenzar el viaje, revisar la lista de comprobación:

Vehículo tractor con caravana

Nº	Comprobaciones	Verificado
1	Toda la documentación del vehículo está a bordo	
2	El vehículo tractor cuenta con dos espejos retrovisores exteriores	
3	La carga de apoyo no debe sobrepasarse ni ser inferior	
4	Ruedas en perfecto estado	
5	La instalación de alumbrado funciona	
6	El freno automático de retención funciona	
7	Los frenos reaccionan uniformemente	
8	La caravana mantiene su trayectoria al frenar	
9	Altura total determinada y anotada. Tener a mano la indicación de la altura en el vehículo tractor	

Instalación de agua, superestructura de habitáculo

10	Depósito de aguas residuales con ruedas almacenado y asegurado en la caja para bombonas de gas	
11	Instalación de agua vacía por si existe peligro de congelación. Grifos de agua y llaves de desagüe abiertas	

Superestructura de habitáculo, en el exterior

12	Toldillo totalmente retraído	
13	Techo sin nieve ni hielo (en invierno)	
14	Conexiones externas separadas y tuberías guardadas	
15	Soportes externos retirados	

N°	Comprobaciones	Verificado
16	Apoyos a manivela y rueda de apoyo de la lanza en posición final superior	
17	Cuñas de calzo retiradas y guardadas	
18	Escalón de entrada guardado seguramente	
19	Trampillas exteriores cerradas y bloqueadas	
20	Rampa de acceso introducida y asegurada	
21	Puerta de entrada cerrada	


Superestructura de habitáculo, en el interior

22	Ventanas y claraboyas cerradas y bloqueadas	
23	Televisor sujetado en el armario de TV o quitado de la repisa y guardado seguramente	
24	Antena de televisión bajada (si hay una montada)	
25	Piezas sueltas guardadas y fijadas	
26	Compartimentos abiertos ordenados	
27	En el alojamiento de techo de la lámpara del toldo no se pueden guardar cartuchos de gas u otros materiales fácilmente inflamables	
28	Puerta del frigorífico asegurada	
29	Frigorífico cambiado a modo de funcionamiento de 12 V	
30	Todos los cajones y trampillas cerradas	
31	Puertas interiores y mesa aseguradas	
32	Mesa del habitáculo enganchada en la guía de sujeción inferior	
33	Mesa elevadora bajada y fijada en los bancos de asiento	
34	Camas plegables o camas ajustables aseguradas	

Instalación de gas

35	Las bombonas de gas están amarradas y aseguradas contra torsión en la caja para bombonas de gas	
36	Caperuza protectora colocada en la bombona de gas	
37	Llave de paso principal de la bombona de gas y válvulas de paso de gas cerrada	

Instalación eléctrica

38	<p>Comprobar la tensión de la batería del habitáculo (véase el capítulo 9). Si en el panel se indica una tensión de la batería demasiado baja, debe recargarse la batería del habitáculo. Observar las indicaciones en el capítulo 9</p> <p> ▷ Empezar el viaje con la batería del habitáculo totalmente cargada.</p>	
----	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

Resumen del capítulo

En este capítulo encontrará indicaciones útiles para viajar con la caravana. Las indicaciones tratan de:

- la velocidad de marcha
- los frenos
- la marcha atrás

5.1 Funcionamiento como caravana



- ▶ Durante el viaje no debe haber nadie en la caravana.
- ▶ La construcción de las caravanas ha sido dimensionada para circular a una velocidad máxima técnicamente permitida de 100 km/h. Por tanto no se debe circular a una velocidad superior de 100 km/h.
- ▶ Se deben cumplir los límites de velocidad de cada país (véase el capítulo 17).

Las diferencias básicas entre viajar con o sin caravana son la mayor anchura y largura del vehículo, una menor aceleración y una mayor distancia de frenado. Por lo tanto se debe ajustar el estilo de conducción al comportamiento de marcha al viajar con la caravana.

5.2 Frenos



- ▶ Las posibles deficiencias en la instalación de frenos deben hacerse reparar inmediatamente en un taller autorizado.

Antes de comenzar cualquier viaje

Antes de comenzar el viaje, efectuar una frenada de prueba:

- ¿Funciona el freno automático de retención?
- ¿Reaccionan los frenos siempre de la misma forma?
- ¿Mantiene su trayectoria al frenar la caravana?

5.3 Marcha atrás



- ▷ Al desplazarse marcha atrás la caravana reacciona de manera opuesta al movimiento de dirección del vehículo. Si gira el volante del vehículo tractor hacia la izquierda, la caravana se mueve hacia la derecha.
- ▷ No dar marcha atrás nunca sin alguien que le guíe.

En todos los vehículos con dispositivo automático de marcha atrás, se puede dar marcha atrás a la caravana sin problemas. Además de la resistencia a la rodadura se debe tener en cuenta una fuerza de frenado residual.

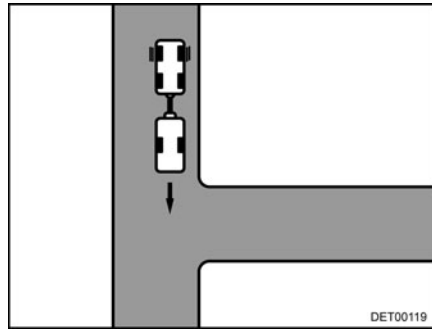


Fig. 11 Recorrido

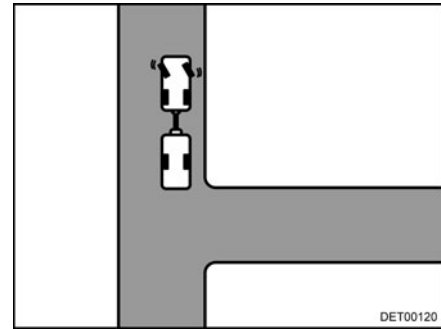


Fig. 12 Girar el volante hacia la izquierda

Desplazamiento marcha atrás:

- Acercarse a la entrada hasta que la parte trasera de la caravana esté a su altura (Fig. 11).
- Girar el volante hacia la izquierda con la caravana detenida (Fig. 12).
- Desplazarse despacio hacia atrás. La caravana gira hacia la derecha.

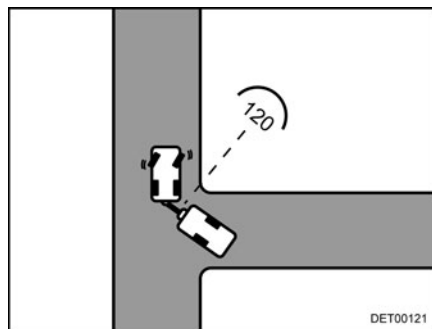


Fig. 13 Recorrido

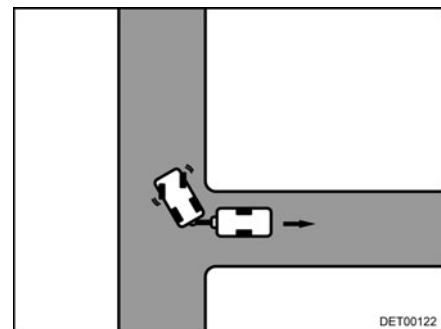


Fig. 14 Girar el volante hacia la derecha



- ▷ El ángulo entre los vehículos no debe ser demasiado estrecho, ya que si no podrían chocarse las esquinas. Con ello podrían producirse daños importantes. Utilizar un guía.

- Detenerse una vez que se haya alcanzado un ángulo de aprox. 120° entre los vehículos (Fig. 13).
- Girar el volante hacia la derecha y desplazarse hacia atrás con precaución (Fig. 14).
- Seguir el desplazamiento marcha atrás y corregir la dirección con el volante en caso necesario.
- En los 2 o 3 últimos metros volver a girar el volante hacia la izquierda para situar así la caravana recta.

Resumen del capítulo

En este capítulo encontrará indicaciones útiles para la colocación del vehículo.

Las indicaciones tratan de:

- el freno de mano
- las cuñas de calzo
- el manejo de los apoyos
- el escalón de entrada
- el depósito de aguas residuales con ruedas
- la conexión de 230 V
- el frigorífico



- ▷ Colocar el vehículo de tal forma que quede lo más horizontalmente posible. Asegurar el vehículo contra rodamiento.
- ▷ Animales (particularmente los ratones) pueden causar daños considerables en el interior del vehículo. Para evitar esto, inspeccionar el vehículo regularmente después de la colocación con respecto a daños o rastros de animales.

6.1 Freno de mano

Al estacionar el vehículo, acoplar el freno de mano.

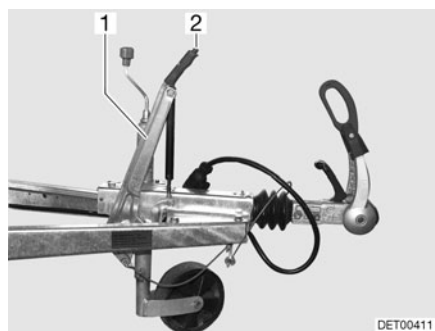


Fig. 15 Freno de mano

Para soltarlo, pulsar el botón de seguridad (Fig. 15,2) y bajar la palanca de freno (Fig. 15,1).



- ▷ Antes de soltar el freno de mano, levantar levemente la palanca de freno. De este modo se presiona ligeramente el botón de seguridad bajo presión del muelle.
- ▷ Con peligro de congelación, soltar y aplicar el freno de mano de vez en cuando. De tal manera se evita que se inmovilice por congelación o por corrosión. Antes de soltar el freno de mano, asegurar el vehículo para que no pueda desplazarse.

6.2 Cuñas de calzo

Utilizar ambas cuñas de calzo al aparcarse en pendientes de subida o bajada. Las cuñas de calzo se encuentran de cada lado adelante en la parte inferior de la caravana.

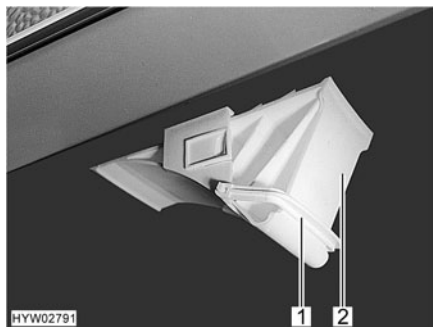


Fig. 16 Cuña de calzo

- Extraer:**
- Girar hacia abajo el estribo de sujeción (Fig. 16,1).
 - Extraer la cuña de calzo (Fig. 16,2) de su soporte.

6.3 Apoyos a manivela



- ▷ Los apoyos a manivela acoplados no se deben utilizar como gatos. Los apoyos a manivela solamente sirven para estabilizar el vehículo aparcada. No se deben descargar las ruedas del vehículo.
- ▷ Durante la colocación del vehículo, prestar atención a que los apoyos a manivela se carguen uniformemente.
- ▷ Antes de ponerse en marcha, subir los apoyos a manivela girándolos hasta el tope.



- ▷ Cuando el suelo sea blando o flexible, colocar una placa grande debajo de los apoyos para evitar que se hundan en el suelo.

Utilizar los apoyos a manivela incluidos de serie para estabilizar la caravana estacionada.

Con ayuda de la rueda de apoyo de la lanza poner la caravana en posición horizontal. Utilizar un nivel de agua para comprobar si la caravana está horizontal.

Una vez que la caravana se encuentre en una posición completamente horizontal, bajar los apoyos a manivela girando la manivela.

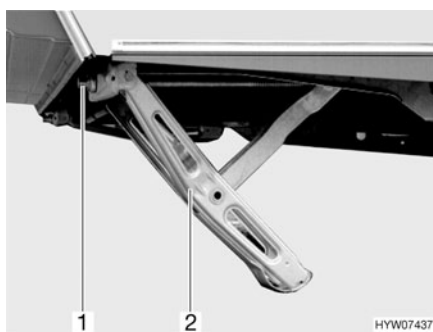


Fig. 17 Apoyo a manivela bajado girando la manivela

- Bajar girando la manivela:**
- Insertar la manivela en el hexagono (Fig. 17,1) de los apoyos a manivela (Fig. 17,2).
 - Girar la manivela en sentido de las agujas del reloj. El apoyo a manivela es girado hacia abajo.

Subir girando la manivela:

- Girar la manivela en sentido contrario a las agujas del reloj. El apoyo a manivela es girado hacia arriba.

6.4 Escalón de entrada (independiente)



- ▶ Prestar atención a que el escalón de entrada esté posado sobre un suelo firme y llano. De este modo se evitará que se vuelque el escalón de entrada.
- ▶ No pisar el escalón de entrada por el borde. ¡Peligro de resbalamiento!
- ▶ Fijar el escalón de entrada al suelo, p. ej., con estaquillas. Así el escalón de entrada no podrá resbalar.

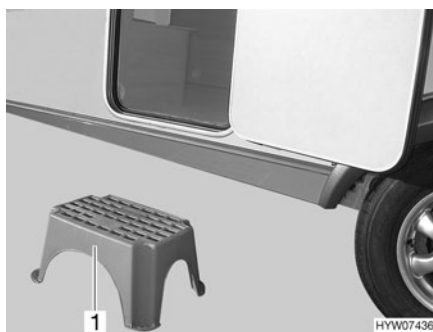


Fig. 18 Escalón de entrada (independiente)

- Colocar el escalón de entrada (Fig. 18,1) delante de la entrada de la caravana.

6.5 Depósito de aguas residuales, con ruedas

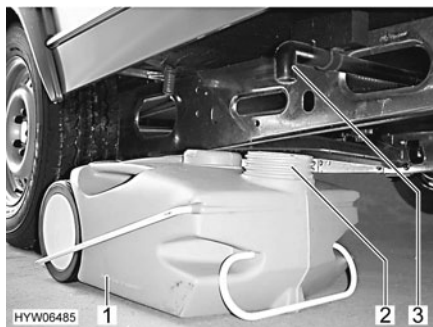


Fig. 19 Depósito de aguas residuales, con ruedas

El depósito de aguas residuales (Fig. 19,1) se guarda durante el viaje en la caja para bombonas de gas de la caravana. El tubo de salida (Fig. 19,3) de la caravana se encuentra en el piso del vehículo, dirección de marcha, izquierda. Antes de utilizar la instalación de agua: Colocar el depósito de aguas residuales debajo de la caravana de tal manera que la abertura (Fig. 19,2) del depósito de aguas residuales se encuentre debajo del tubo de salida.

6.6 Conexión de 230 V

EL vehículo se puede conectar a una alimentación de 230 V (véase el capítulo 9).

6.7 Frigorífico

El funcionamiento del frigorífico a 12 V solamente será posible con un vehículo tractor conectado y estando el motor del vehículo en marcha. Estando el motor del vehículo parado, cambiar el frigorífico a modo de funcionamiento de 230 V o a funcionamiento a gas.

Resumen del capítulo

En este capítulo encontrará indicaciones útiles para la vida en el vehículo.
Las indicaciones tratan de:

- la apertura y el cierre de las puertas y trampillas exteriores
- la calefacción del vehículo
- la ventilación del vehículo
- la apertura y el cierre de las ventanas y persianas
- la apertura y el cierre de las claraboyas
- la transformación de las mesas
- el posicionamiento del televisor
- las lámparas
- el aumento del grupo de asientos
- la utilización de las camas

7.1 Puertas



▶ Conducir sólo con las puertas bloqueadas.



- ▷ El bloqueo de las puertas puede evitar que se abran por sí solas, p. ej. en caso de accidente.
- ▷ Las puertas bloqueadas evitan también la entrada no deseada desde el exterior, p. ej. al pararse en un semáforo.
- ▷ Bloquear siempre las puertas del vehículo al abandonarlo.
- ▷ En el caso de las puertas de entrada con tope izquierdo, el bloqueo y la apertura se realizan de manera invertida que en la puerta de entrada mostrada.

7.1.1 Puerta de entrada, en el exterior (tirador giratorio)

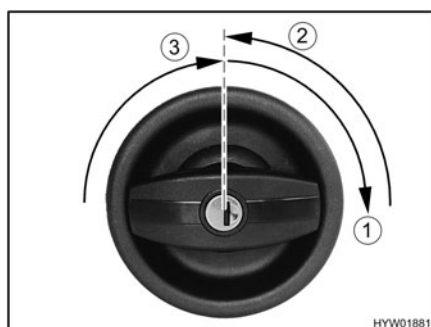


Fig. 20 Cerradura de la puerta de entrada, en el exterior, abrir

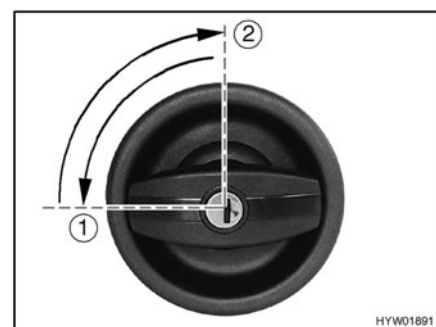


Fig. 21 Cerradura de la puerta de entrada, en el exterior, bloquear

- Abrir:*
- Introducir la llave en el cilindro de cierre y girar en sentido de las agujas del reloj (Fig. 20,1) hasta que esté desbloqueada la cerradura de la puerta.
 - Girar hacia atrás la llave a la posición central (Fig. 20,2) y extraerla.
 - Girar el puño de la puerta en sentido de las agujas del reloj (Fig. 20,3), hasta que se desbloquee la cerradura de la puerta.

- Bloquear:*
- Introducir la llave en el cilindro de cierre y girarla un cuarto de vuelta en sentido contrario a las agujas del reloj (Fig. 21,1).
 - Girar hacia atrás la llave a la posición central (Fig. 21,2) y extraerla.

7.1.2 Puerta de entrada, en el exterior (tirador plegable)

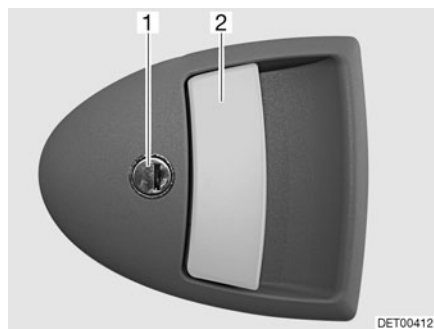


Fig. 22 Cerradura de la puerta, en el exterior

- Abrir:*
- Introducir la llave en el cilindro de cierre (Fig. 22,1) y girar en sentido de las agujas del reloj hasta que esté desbloqueada la cerradura de la puerta.
 - Girar hacia atrás la llave a la posición central y extraerla.
 - Tirar del tirador de la puerta (Fig. 22,2). La puerta está abierta.
- Bloquear:*
- Introducir la llave en el cilindro de cierre (Fig. 22,1) y girarla en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que esté bloqueada la cerradura de la puerta.
 - Girar hacia atrás la llave a la posición central y extraerla.

7.1.3 Puerta de entrada, en el interior



Fig. 23 Cerradura de la puerta de entrada, en el interior, abierta

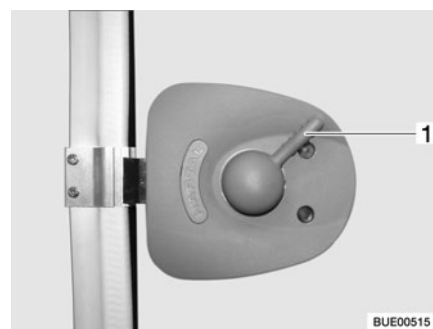


Fig. 24 Cerradura de la puerta de entrada, en el interior, bloqueada

- Abrir:*
- Presionar hacia abajo el tirador de la puerta (Fig. 23,1).
- Bloquear:*
- Presionar hacia arriba unos 45° el tirador de la puerta (Fig. 24,1) y dejarlo en esta posición.

7.1.4 Puerta de entrada, dividida

La puerta de entrada dividida se puede ajustar con las palancas de bloqueo de manera que sólo se abra la parte superior. La parte inferior de la puerta de entrada permanece cerrada.



Fig. 25 Palanca de bloqueo en la parte inferior de la puerta

Abrir la parte superior de la puerta:

- Bloquear la parte inferior de la puerta. Para ello, girar la palanca de bloqueo (Fig. 25,1) un cuarto de vuelta en sentido de las agujas del reloj.
- Abrir la parte superior de la puerta.



- ▷ En el caso de las puertas de entrada con tope derecho, el bloqueo y la apertura se realizan de manera invertida que en la puerta de entrada mostrada.

7.1.5 Mosquitera enrollable en la puerta de entrada



Fig. 26 Mosquitera enrollable

La mosquitera enrollable de la puerta dividida se encuentra en la caja de la persiana superior (Fig. 26,1).

- Cerrar:*
- Bajar la mosquitera enrollable tirando del listón (Fig. 26,2) hasta que engatille.
- Abrir:*
- Presionar ligeramente el listón (Fig. 26,2) hacia abajo hasta que se suelte el bloqueo, y las mosquiteras enrollables vuelvan lentamente a la caja de la persiana.

7.1.6 Persiana oscurecedora enrollable en la puerta de entrada

La persiana oscurecedora enrollable de la puerta se encuentra en la caja de la persiana superior.

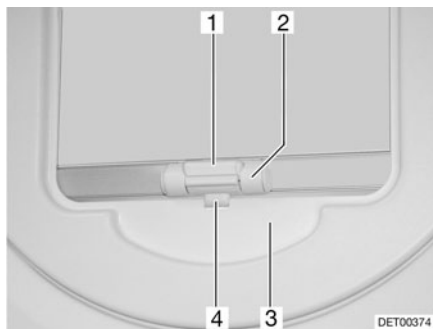


Fig. 27 Persiana oscurecedora enrollable

- Cerrar:**
- Tirar la persiana oscurecedora enrollable hacia abajo con el tirador (Fig. 27,2) y hacerla engatillar.
- Abrir:**
- Tirar la persiana oscurecedora enrollable levemente hacia abajo con el tirador (Fig. 27,2) y presionar el listón de desbloqueo (Fig. 27,1) hacia fuera. El bloqueo (Fig. 27,4) se sale del alojamiento (Fig. 27,3).
 - Devolver lentamente a su posición la persiana oscurecedora enrollable por el asidero.

7.2 Trampillas exteriores



- ▷ Antes de comenzar el viaje, cerrar todas las trampillas exteriores y bloquear las cerraduras de las trampillas.
- ▷ Para abrir y cerrar la trampilla exterior, abrir o cerrar todas las cerraduras montadas en la trampilla exterior.



- ▷ Cerrar todas las trampillas exteriores al abandonar el vehículo.

Las trampillas exteriores montadas en el vehículo están equipadas con cilindros de cierre iguales. Por lo tanto, con la misma llave pueden abrirse todas las cerraduras.

7.2.1 Cerradura de la trampilla trasera, exterior

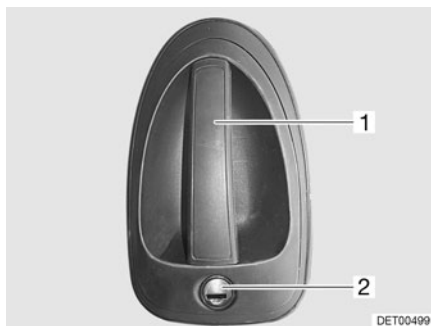


Fig. 28 Cerradura de la trampilla trasera, en el exterior

- Abrir:**
- Introducir la llave en el cilindro de cierre (Fig. 28,2) y girarla hasta que esté desbloqueada la cerradura de la trampilla.
 - Girar hacia atrás la llave a la posición central y extraerla.
 - Tirar del tirador (Fig. 28,1). La trampilla trasera está abierta.

- Bloquear:**
- Introducir la llave en el cilindro de cierre (Fig. 28,2) y girarla hasta que esté bloqueada la cerradura de la trampilla.
 - Girar hacia atrás la llave a la posición central y extraerla.

7.2.2 Cerradura de la trampilla trasera, interior

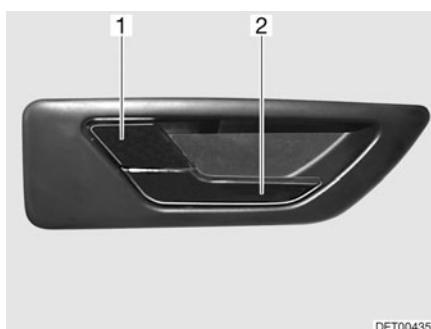


Fig. 29 Cerradura de la trampilla trasera, en el interior

- Abrir:**
- Tirar del tirador (Fig. 29,2). Se desbloqueó la cerradura de la trampilla. La palanca de retención (Fig. 29,1) salta hacia fuera automáticamente.

- Bloquear:**
- Presionar la palanca de retención (Fig. 29,1).

7.2.3 Cerradura de la trampilla, de forma elíptica



- ▷ En caso de lluvia puede penetrar agua en la cerradura de la trampilla abierta. Por ello, cerrar el tirador de la cerradura.

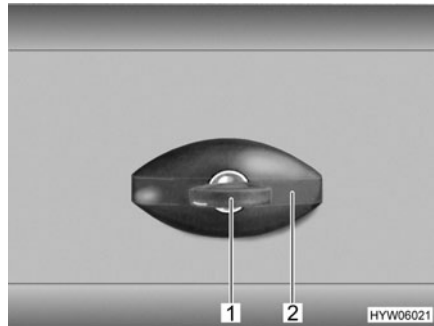


Fig. 30 Cerradura de la trampilla, de forma elíptica, cerrada

- Abrir:**
- Introducir la llave en el cilindro de cierre (Fig. 30,1) y girarla un cuarto de vuelta en sentido contrario a las agujas del reloj. El asidero de la cerradura (Fig. 30,2) se abre de golpe.
 - Extraer la llave.
 - Girar el asidero de la cerradura un cuarto de vuelta en sentido contrario a las agujas del reloj. La cerradura de la trampilla está abierta.

- Cerrar:**
- Cerrar completamente la trampilla exterior.
 - Girar el asidero de la cerradura en sentido de las agujas del reloj hasta que esté en posición horizontal. Ahora, la cerradura de la trampilla está engatillada, pero no bloqueada.
 - Introducir la llave en el cilindro de cierre.
 - Con la llave introducida, oprimir el asidero de la cerradura y girar la llave un cuarto de vuelta en el sentido de las agujas del reloj. El asidero de la cerradura queda bloqueado.
 - Extraer la llave.

7.2.4 Cerradura de la trampilla, rectangular

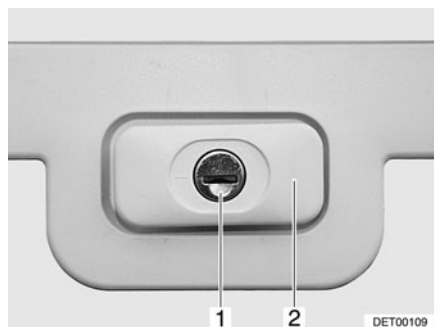


Fig. 31 Cerradura de la trampilla, rectangular, cerrada

- Abrir:**
- Introducir la llave en el cilindro de cierre (Fig. 31,1) y girarla un cuarto de vuelta. El asidero de la cerradura (Fig. 31,2) se abre de golpe.
 - Extraer la llave.
 - Girar el asidero de la cerradura un cuarto de vuelta. La cerradura de la trampilla está abierta.

- Cerrar:*
- Cerrar completamente la trampa exterior.
 - Girar el asidero de la cerradura hasta que esté en posición horizontal. Ahora, la cerradura de la trampa está engatillada, pero no cerrada.
 - Introducir la llave en el cilindro de cierre.
 - Con la llave introducida, oprimir el asidero de la cerradura y girar la llave un cuarto de vuelta. El asidero de la cerradura queda bloqueado.
 - Extraer la llave.

7.2.5 Trampa para el inodoro cassette

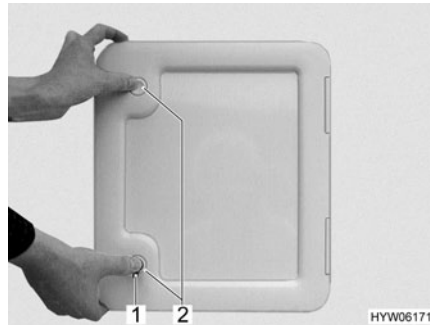


Fig. 32 Trampa para el inodoro cassette

- Abrir:*
- Introducir la llave en el cilindro de cierre del cierre a presión (Fig. 32,1) y girarla un cuarto de vuelta.
 - Extraer la llave.
 - Presionar ambos cierres a presión (Fig. 32,2) al mismo tiempo con el pulgar y abrir la trampa para el inodoro cassette.
- Cerrar:*
- Cerrar la trampa para el inodoro cassette presionándola.
 - Introducir la llave en el cilindro de cierre (Fig. 32,1) y girarla un cuarto de vuelta.
 - Extraer la llave.

7.2.6 Tapa de cierre del tubo de llenado de agua potable

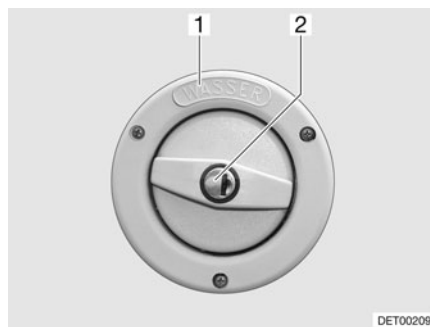


Fig. 33 Tapa de cierre del tubo de llenado de agua potable



- ▷ El tubo de llenado de agua potable está identificado con el rótulo "WASSER" (agua) (Fig. 33,1).

- Abrir:*
- Introducir la llave en el cilindro de cierre (Fig. 33,2) y girar en sentido contrario a las agujas del reloj.
 - Desenroscar la tapa de cierre.
- Cerrar:*
- Enroscar la tapa de cierre en el tubo de llenado de agua potable.
 - Girar la llave en sentido de las agujas del reloj.
 - Extraer la llave.

7.2.7 Trampilla exterior conexión de 230 V

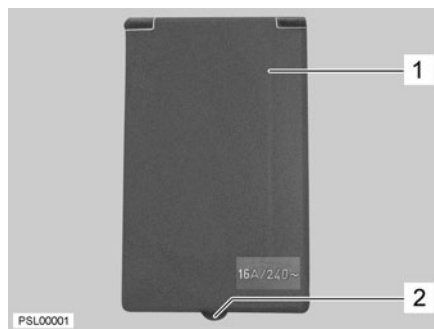


Fig. 34 Trampilla exterior conexión de 230 V

- Abrir:*
- Sujetar la trampilla exterior (Fig. 34,1) en la saliente (Fig. 34,2) y girarla hacia arriba.
- Cerrar:*
- Girar hacia abajo la trampilla exterior (Fig. 34,1) y cerrarla presionándola.

7.3 Calentar



- ▶ En el modo calefacción el tubo de escape en el armario ropero se calienta. Por ello, no dejar ninguna prenda de vestir sensible al calor cerca del tubo de escape (véase también el capítulo 10).



- ▶ El uso de la calefacción se indica en el capítulo 10.

7.4 Ventilación



- ▶ El oxígeno en el interior del vehículo se consume debido a la respiración o al funcionamiento de aparatos empotrados a gas. Por ello, el oxígeno debe renovarse constantemente. Para este fin se han instalado ventilaciones forzosas (p. ej. claraboyas con ventilación forzada, ventiladores de techo tipo hongo o ventiladores de suelo) en el vehículo. No cubrir ni obstruir las ventilaciones forzosas ni en el interior ni en el exterior, p. ej. con una manta. Mantener las ventilaciones forzosas libres de nieve y polvo. Existe peligro de asfixia debido a la acumulación del contenido de CO₂.



- ▷ Ante determinadas condiciones atmosféricas puede aparecer agua de condensación en objetos metálicos a pesar de disponer de una ventilación suficiente (p. ej. uniones atornilladas al chasis/piso).
- ▷ En los orificios de paso (p. ej. ventiladores de techo tipo hongo, bordes de claraboyas, cajas de enchufe, tubos de llenado, trampillas, etc.) se pueden formar puentes térmicos adicionales.

Agua de condensación

Procurar una renovación constante del aire mediante la ventilación frecuente y selectiva. Solamente de este modo se impide que se forme agua de condensación con el tiempo frío. Si la potencia calorífica, la distribución de aire y la ventilación están bien coordinadas, se puede crear un ambiente agradable en las temporadas frías del año. El vehículo debería estar siempre bien ventilado durante las paradas prolongadas, sobre todo en verano, ya que puede acumularse calor.

7.5 Ventanas



- ▷ Las ventanas están equipadas con persiana oscurecedora enrollable y mosquitera enrollable. La persiana oscurecedora y la mosquitera enrollables saltan automáticamente al soltar el bloqueo, debido a la fuerza de tracción, volviendo a la posición inicial. Para no dañar la mecánica de tracción, retener la persiana oscurecedora enrollable/mosquitera enrollable y llevarla lentamente a su posición inicial.
- ▷ No dejar las persianas bajadas durante un largo periodo de tiempo, pues esto provocaría un desgaste más rápido del material.
- ▷ Al estar la persiana oscurecedora enrollable cerrada completamente, es posible que en caso de irradiación solar intensa se acumule calor entre la persiana oscurecedora enrollable y la luneta. Podrá dañarse la ventana. Por lo que, en caso de irradiación solar intensa, cerrar la persiana oscurecedora enrollable sólo 2/3.
- ▷ Antes de comenzar el viaje, cerrar las ventanas.
- ▷ En función de las condiciones climáticas, cerrar las ventanas de manera que no pueda penetrar humedad alguna.
- ▷ Para abrir y cerrar las ventanas abatibles, abrir o cerrar todas las palancas de bloqueo montadas en las ventanas abatibles.



- ▷ Cerrar las ventanas del vehículo al abandonarlo.
- ▷ En el interior de la luna doble de vidrio acrílico se puede producir una empañadura ligera de agua de condensación en caso de grandes diferencias de temperatura o en condiciones climáticas extremas. La luna está construida de forma que, cuando asciende la temperatura exterior, el agua de condensación puede evaporarse de nuevo. No se ha de temer ningún daño de la luna doble de vidrio acrílico debido a agua de condensación.

7.5.1 Ventana abatible con soportes giratorios



- ▷ Al abatir la ventana abatible, prestar atención a que no se produzcan torsiones. Abatir y cerrar la ventana abatible uniformemente.

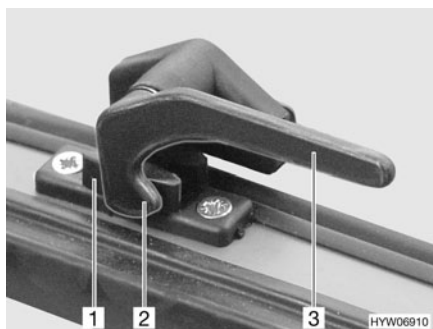


Fig. 35 Palanca de bloqueo en la posición de "cerrado"

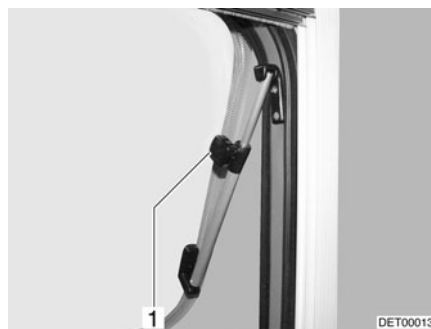


Fig. 36 Ventana abatible con soportes giratorios, abierta

- Abrir:**
- Girar la palanca de bloqueo (Fig. 35,3) un cuarto de vuelta hacia la mitad de la ventana.
 - Abrir la ventana abatible hasta la posición deseada y fijarla con el botón moleteado (Fig. 36,1).

La ventana abatible permanece bloqueada en la posición deseada.

- Cerrar:**
- Girar el botón moleteado (Fig. 36,1) hasta que se libere el bloqueo.
 - Cerrar la ventana abatible.
 - Girar la palanca de bloqueo (Fig. 35,3) un cuarto de vuelta hacia el marco de la ventana. El saliente de bloqueo (Fig. 35,2) se encuentra en la cara interior del bloqueo de la ventana (Fig. 35,1).

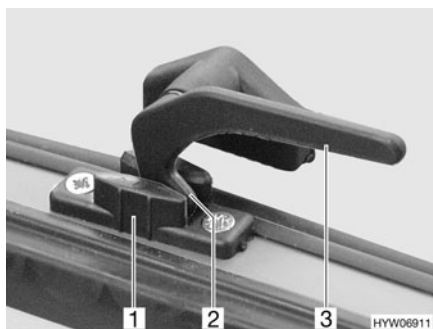


Fig. 37 Palanca de bloqueo en la posición de "ventilación continua"

Ventilación continua

Con las palancas de bloqueo, la ventana abatible puede colocarse en dos posiciones diferentes:

- En la posición "ventilación continua" (Fig. 37)
- En la posición "cerrada fijamente" (Fig. 35)

Para situar la ventana abatible en posición de "ventilación continua":

- Girar la palanca de bloqueo (Fig. 37,3) un cuarto de vuelta hacia la mitad de la ventana.
- Presionar la ventana abatible ligeramente hacia fuera.
- Girar de nuevo hacia atrás la palanca de bloqueo. El saliente de bloqueo (Fig. 37,2) se ha de introducir para ello en el rebaje del bloqueo de la ventana (Fig. 37,1).

Durante el viaje, la ventana abatible no deberá estar en la posición de "ventilación continua".

En caso de lluvia podrán penetrar salpicaduras de agua al habitáculo si la ventana abatible está en la posición de "ventilación continua". Por lo tanto, cerrar por completo las ventanas abatibles.

7.5.2 Ventana abatible con soportes automáticos



- ▷ Abrir la ventana completamente para liberar el bloqueo. Si no se libera el bloqueo y a pesar de ello se cierra la ventana, la ventana podrá romperse debido a la gran contrapresión.
- ▷ Al abatir la ventana abatible, prestar atención a que no se produzcan torsiones. Abatir y cerrar la ventana abatible uniformemente.

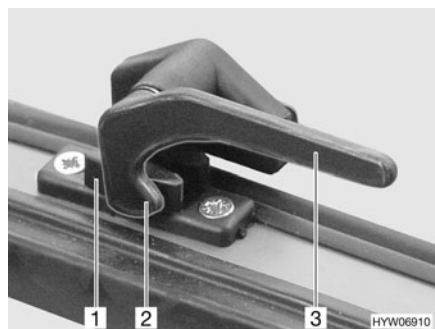


Fig. 38 Palanca de bloqueo en la posición de "cerrado"



Fig. 39 Ventana abatible con soportes automáticos, abierta

- Abrir:*
- Girar la palanca de bloqueo (Fig. 38,3) un cuarto de vuelta hacia la mitad de la ventana.
 - Abrir la ventana abatible hasta la posición de enclavamiento deseada. El soporte automático (Fig. 39,1) engatilla automáticamente.

La ventana abatible permanece bloqueada en la posición deseada.

- Cerrar:*
- Extender la ventana abatible hasta que se libere el bloqueo.
 - Cerrar la ventana abatible.
 - Girar la palanca de bloqueo (Fig. 38,3) un cuarto de vuelta hacia el marco de la ventana. El saliente de bloqueo (Fig. 38,2) se encuentra en la cara interior del bloqueo de la ventana (Fig. 38,1).

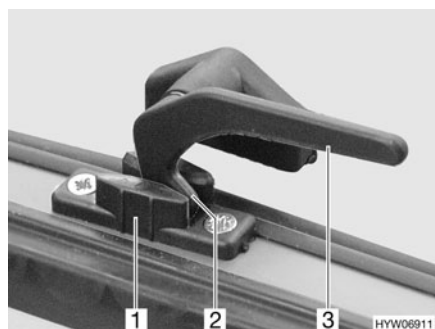


Fig. 40 Palanca de bloqueo en la posición de "ventilación continua"

Ventilación continua

Con la palanca de bloqueo, la ventana abatible puede colocarse en dos posiciones diferentes:

- En la posición "ventilación continua" (Fig. 40)
- En la posición "cerrada fijamente" (Fig. 38).

Para situar la ventana abatible en posición de "ventilación continua":

- Girar la palanca de bloqueo (Fig. 40,3) un cuarto de vuelta hacia la mitad de la ventana.
- Presionar la ventana abatible ligeramente hacia fuera.
- Girar la palanca de bloqueo un cuarto de vuelta hacia el marco de la ventana. El saliente de bloqueo (Fig. 40,2) se ha de introducir para ello en el rebaje del bloqueo de la ventana (Fig. 40,1).

Durante el viaje, la ventana abatible no deberá estar en la posición de "ventilación continua".

En caso de lluvia podrán penetrar salpicaduras de agua al habitáculo si la ventana abatible está en la posición de "ventilación continua". Por lo tanto, cerrar por completo las ventanas abatibles.

7.5.3 Persiana oscurecedora y mosquitera enrollables



- ▷ Abrir las persianas antes de comenzar el viaje. Si las persianas están cerradas, podrá dañarse el eje con los resortes debido a las sacudidas.



- ▷ Según el tamaño de la ventana, las persianas están equipadas con uno o dos tiradores.

Las ventanas están equipadas con persiana oscurecedora enrollable y mosquitera enrollable. Tanto la persiana oscurecedora enrollable como la mosquitera enrollable se dejan manejar por separado.

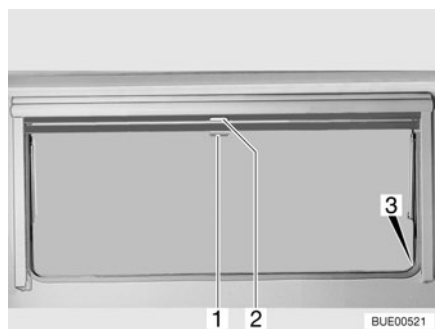


Fig. 41 Ventana abatible

Persiana oscurecedora enrollable

La persiana oscurecedora enrollable se encuentra en la caja de la persiana superior.

- Cerrar:*
- Tirar del asidero (Fig. 41,2) de la persiana oscurecedora enrollable hacia abajo. Cuando la persiana oscurecedora enrollable se cierre por completo, encajarla en el bloqueo (Fig. 41,3) a ambos lados del marco de la ventana.

- Abrir:*
- Cuando la persiana oscurecedora enrollable está completamente cerrada: Presionar el tirador (Fig. 41,2) hacia abajo y tirarlo ligeramente hacia dentro. Desenganchar la persiana oscurecedora enrollable de los bloques a izquierda y derecha del marco de la ventana.
 - Cuando la persiana oscurecedora enrollable se encuentre en una posición intermedia: Tirar ligeramente del asidero (Fig. 41,2) hacia abajo, hasta que se hay soltado el bloqueo.
 - Devolver lentamente a su posición la persiana oscurecedora enrollable por el asidero.

Mosquitera enrollable

La mosquitera enrollable se encuentra en la caja de la persiana superior.

- Cerrar:*
- Tirar hacia abajo de la mosquitera enrollable (Fig. 41,1) y engancharla en el bloqueo (Fig. 41,3) a ambos lados del marco de la ventana.
- Abrir:*
- Presionar el tirador (Fig. 41,1) hacia abajo y tirarlo ligeramente hacia dentro. Desenganchar la mosquitera enrollable de los bloques a izquierda y derecha del marco de la ventana.
 - Devolver lentamente a su posición la mosquitera enrollable por el asidero.

7.6 Claraboyas

Según el modelo, en el vehículo se han montado claraboyas con o sin ventilación forzosa. En caso de que esté instalada una claraboya sin ventilación forzosa, la ventilación forzosa se realizará a través de ventiladores de techo tipo hongo.



- ▶ Mantener siempre abiertas las rendijas de ventilación de las ventilaciones forzosas. No cubrir ni obturar nunca las ventilaciones forzosas, p. ej. con una manta. Mantener las ventilaciones forzosas libres de nieve y polvo.



- ▷ Las claraboyas están equipadas con persiana oscurecedora enrollable o estor plegable y con mosquitera enrollable o protección contra insectos plegable. La persiana oscurecedora y la mosquitera enrollables saltan automáticamente al soltar el bloqueo, debido a la fuerza de tracción, volviendo a la posición inicial. Para no dañar la mecánica de tracción, retener la persiana oscurecedora enrollable/mosquitera enrollable y llevarla lentamente a su posición inicial.
- ▷ No dejar las persianas bajadas durante un largo periodo de tiempo, pues esto provocaría un desgaste más rápido del material.
- ▷ Al estar la persiana oscurecedora enrollable o el estor plegable cerrado completamente, es posible que en caso de irradiación solar intensa se acumule calor entre la persiana oscurecedora enrollable/el estor plegable y la claraboya. La claraboya podrá quedar dañada. Por lo que, en caso de irradiación solar intensa, cerrar la persiana oscurecedora enrollable/el estor plegable sólo 2/3. Abrir la claraboya un poco o ponerla en la posición de ventilación.
- ▷ En función de las condiciones climáticas, cerrar las claraboyas de manera que no pueda penetrar humedad alguna.
- ▷ No pisar las claraboyas.
- ▷ Antes de comenzar el viaje cerrar las claraboyas.
- ▷ Antes de comenzar el viaje, comprobar el bloqueo de las claraboyas.



- ▷ Antes de comenzar el viaje, abrir las persianas oscurecedoras enrollables o bien los estores plegables.
- ▷ Frotar con talco las juntas de las claraboyas por lo menos 1 vez al año.



- ▷ Siempre cerrar las claraboyas del vehículo al abandonarlo.

7.6.1 Claraboya con cierre de resorte (variante 1)

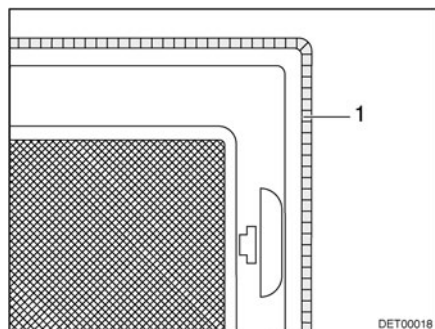


Fig. 42 Ventilación forzosa

Según el modelo, en el cuarto de aseo, hay una claraboya con ventilación forzosa (Fig. 42,1).

La claraboya se puede levantar por uno o por ambos lados.

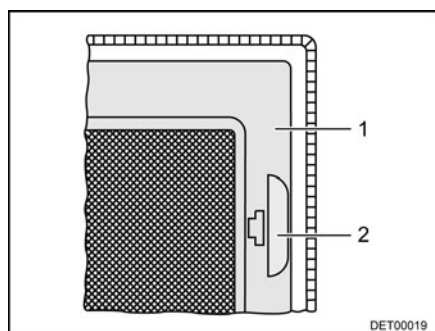


Fig. 43 Protección contra insectos

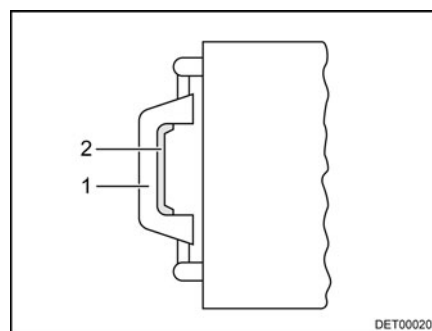


Fig. 44 Claraboya, tirador

- Abrir:**
- Tirar del tirador (Fig. 43,2).
 - Plegar hacia abajo la protección contra insectos (Fig. 43,1).
 - Presionar el cierre de resorte (Fig. 44,2) hacia el lado interior de la claraboya. Presionar simultáneamente hacia arriba la claraboya con el tirador (Fig. 44,1).
 - Plegar hacia arriba la protección contra insectos (Fig. 43,1) hasta que engatille.
- Cerrar:**
- Tirar del tirador (Fig. 43,2).
 - Plegar hacia abajo la protección contra insectos (Fig. 43,1).
 - Tirar la claraboya enérgicamente hacia abajo por los dos tiradores (Fig. 44,1), hasta que los dos cierres a presión engatillen.
 - Plegar hacia arriba la protección contra insectos (Fig. 43,1) hasta que engatille.

Persiana oscurecedora enrollable

Para cerrar y abrir la persiana oscurecedora enrollable:

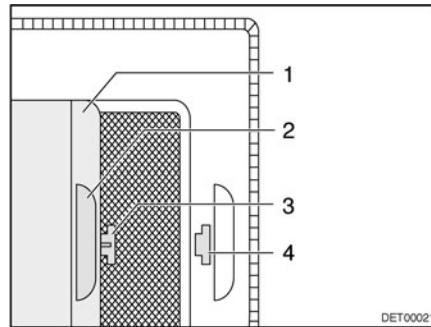


Fig. 45 Persiana oscurecedora enrollable

- Cerrar:**
- Tirar de la persiana oscurecedora enrollable (Fig. 45,1) por el asidero (Fig. 45,2) y enganchar el gancho (Fig. 45,3) en el orificio (Fig. 45,4).
- Abrir:**
- Sacar el gancho (Fig. 45,3) del orificio (Fig. 45,4) y devolver a su posición la persiana oscurecedora enrollable.

7.6.2 Claraboya con cierre de resorte (variante 2)

La claraboya se puede levantar por uno o por ambos lados.



Fig. 46 Claraboya con cierre de resorte (variante 2)

- Abrir:**
- Empujar hacia abajo la protección contra insectos (Fig. 46,2) mediante el tirador (Fig. 46,1). La protección contra insectos se pliega hacia abajo.
 - Presionar hacia arriba la claraboya mediante los dos tiradores (Fig. 46,3).
 - Plegar hacia arriba la protección contra insectos y engatillarla en el marco (Fig. 46,4).
- Cerrar:**
- Empujar hacia abajo la protección contra insectos (Fig. 46,2) mediante el tirador (Fig. 46,1). La protección contra insectos se pliega hacia abajo.
 - Presionar con fuerza hacia abajo la claraboya mediante los dos tiradores (Fig. 46,3).
 - Plegar hacia arriba la protección contra insectos y engatillarla en el marco (Fig. 46,4).

7.6.3 Claraboya inclinable

La claraboya inclinable se puede abatir por un solo lado. Son posibles tres ángulos de inclinación y una posición de ventilación.

Un gancho de prolongación se adjunta de serie.

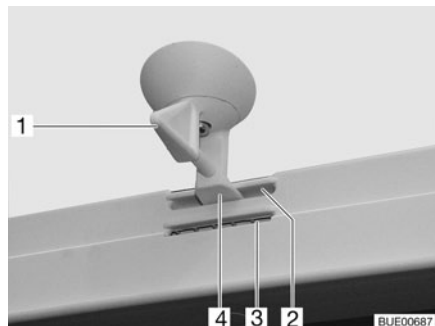


Fig. 47 Claraboya inclinable, bloqueo

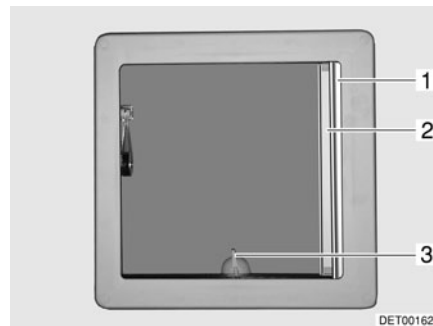


Fig. 48 Claraboya inclinable

- Abatir:**
- Girar la palanca (Fig. 47,1 ó Fig. 48,3) un cuarto de vuelta.
 - Tirar hacia arriba la claraboya inclinable por la palanca.
- Cerrar:**
- Tirar hacia abajo la claraboya inclinable por la palanca.
 - Girar la palanca un cuarto de vuelta. El bloqueo (Fig. 47,4) tiene que deslizarse dentro de la apertura inferior (Fig. 47,3).
- Bloquear en posición de ventilación:**
- Tirar hacia abajo la claraboya inclinable por la palanca.
 - Girar la palanca un cuarto de vuelta. El bloqueo (Fig. 47,4) tiene que deslizarse dentro de la apertura superior (Fig. 47,2).
- ▷ En caso de que llueva, podrá penetrar agua al habitáculo si la claraboya inclinable está en la posición de ventilación. Por este motivo, cerrar completamente la claraboya inclinable.



Estor plegable

El estor plegable se puede cerrar a una posición cualquiera estando abierta o cerrada la claraboya inclinable.

- Cerrar:**
- Extraer del estor plegable (Fig. 48,1) y soltarlo en la posición deseada. El estor plegable se queda fijo en esta posición.
- Abrir:**
- Desplazar el estor plegable lentamente a la posición inicial por el asidero.

Mosquitera enrollable



- ▷ La mosquitera enrollable puede quedar dañada si se cierra estando la claraboya inclinable cerrada. Por esto, cerrar la mosquitera enrollable únicamente estando la claraboya inclinable abierta.

- Cerrar:**
- Tirar la mosquitera enrollable (Fig. 48,2) hasta que engatille en el bloqueo del lado contrario.
- Abrir:**
- Presionar ligeramente la mosquitera enrollable hacia arriba por el listón. Se suelta el bloqueo.
 - Devolver la mosquitera enrollable lentamente a su posición inicial.

7.6.4 Claraboya Heki (mini y midi)

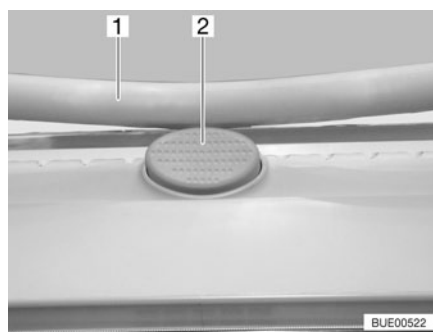


Fig. 49 Botón de seguridad en la claraboya Heki

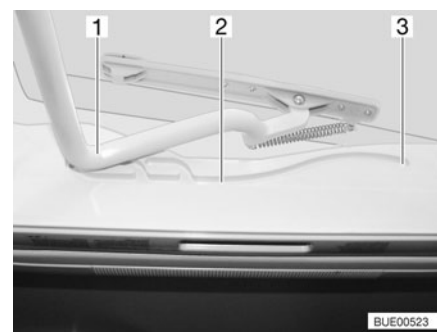


Fig. 50 Claraboya Heki, guía

La claraboya Heki se abate por un solo lado.

- Abrir:**
- Pulsar el botón de seguridad (Fig. 49,2) y tirar la horquilla (Fig. 49,1) hacia abajo con ambas manos.
 - Tirar la horquilla (Fig. 50,1) en las guías (Fig. 50,2) hasta la posición trasera final (Fig. 50,3).

- Cerrar:**
- Empujar el estribo (Fig. 50,1) ligeramente hacia arriba con ambas manos.
 - Regresar el estribo a su posición desplazándolo en las guías.
 - Presionar el estribo hacia arriba con ambas manos hasta que la horquilla se encuentre encima del botón de seguridad (Fig. 49,2).

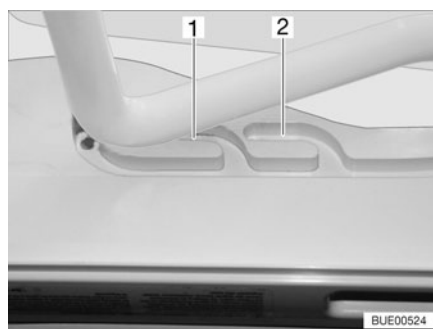


Fig. 51 Claraboya Heki en posición de ventilación

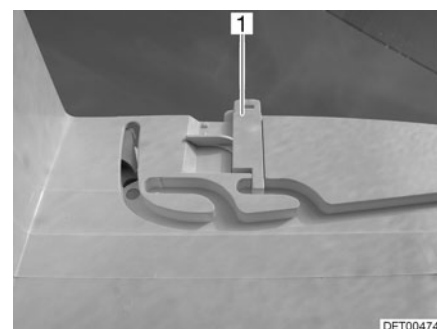


Fig. 52 Bloqueo de la posición de ventilación

Posición de ventilación

La claraboya Heki se puede colocar en dos posiciones de ventilación: Posición de mal tiempo (Fig. 51,1) y posición mediana (Fig. 51,2). Según el modelo, la claraboya podrá ser bloqueada en la posición mediana con el pestillo (Fig. 52,1).

- Pulsar el botón de seguridad (Fig. 49,2) y tirar la horquilla (Fig. 49,1) hacia abajo con ambas manos.
- Tirar el estribo en las guías (Fig. 50,2) hasta la posición deseada.
- Presionar el estribo ligeramente hacia arriba y empujarlo en la guía seleccionada (Fig. 51,1 ó 2) y, si fuera necesario, bloquearlo.

Estor plegable

Para cerrar y abrir el estor plegable:

- Cerrar:**
- Tirar del asidero del estor plegable y soltarlo en la posición deseada. El estor plegable se queda fijo en esta posición.

Abrir: ■ Desplazar el estor plegable lentamente a la posición inicial por el asidero.

Protección contra insectos

Para cerrar y abrir la protección contra insectos:

Cerrar: ■ Tirar el asidero de la protección contra insectos hacia el asidero opuesto del estor plegable.

Abrir: ■ Presionar la parte trasera del tirador de la protección contra insectos. Se suelta el bloqueo.
 ■ Devolver la protección contra insectos lentamente a su posición sujetándola en el tirador.

7.6.5 Claraboya Heki

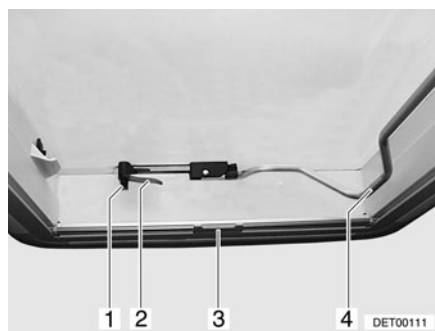


Fig. 53 Claraboya Heki, cerrada

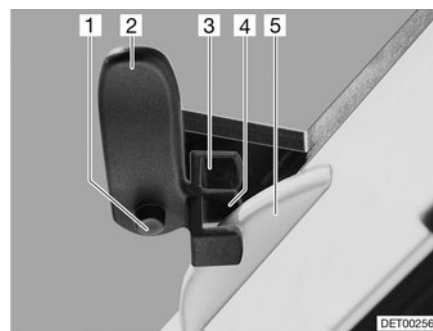


Fig. 54 Claraboya Heki en posición de ventilación 1

La claraboya Heki se puede abatir por un solo lado.

Abrir: ■ Pulsar el botón de seguridad (Fig. 53,1) y girar la palanca de bloqueo (Fig. 53,2) un cuarto de vuelta hacia dentro.
 ■ Tirar hacia abajo de la horquilla (Fig. 53,4) para desbloquearla.
 ■ Presionar hacia arriba la claraboya Heki con el estribo.
 ■ Volver a bloquear la horquilla.

Cerrar: ■ Tirar hacia abajo de la horquilla (Fig. 53,4) para desbloquearla.
 ■ Presionar hacia abajo la claraboya Heki con el estribo.
 ■ Girar la palanca de bloqueo (Fig. 53,2 y Fig. 54,2) un cuarto de vuelta. El saliente del bloqueo del techo (Fig. 54,5) debe encajar en la horquilla de bloqueo superior (Fig. 54,3).
 ■ Volver a bloquear la horquilla.

Posición de ventilación (variante 1):

■ Abrir la claraboya Heki y presionar levemente hacia fuera.
 ■ Presionar el botón de seguridad (Fig. 54,1) y girar hacia atrás la palanca de bloqueo (Fig. 54,2). El saliente del bloqueo del techo (Fig. 54,5) debe encajar en la horquilla de bloqueo inferior (Fig. 54,4).
 ■ Volver a bloquear la horquilla.



Fig. 55 Claraboya Heki en posición de ventilación 2

Posición de ventilación (variante 2):

- Abrir la claraboya Heki.
- Situar la horquilla (Fig. 55,3) en la sujeción (Fig. 55,1).
- Colocar la palanca (Fig. 55,2) sobre la horquilla.

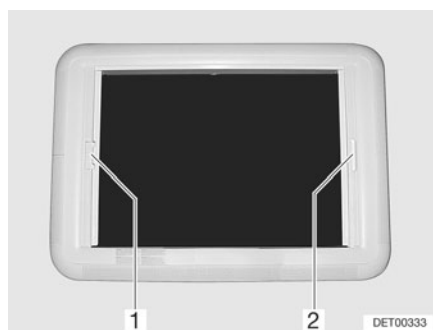


Fig. 56 Claraboya Heki, bloqueo de la persiana

Estor plegable

Para cerrar y abrir el estor plegable:

- Cerrar:*
- Tirar del asidero (Fig. 56,2) del estor plegable y soltarlo en la posición deseada. El estor plegable se queda fijo en esta posición.
- Abrir:*
- Desplazar el estor plegable lentamente a la posición inicial por el asidero.

Mosquitera enrollable

Para cerrar y abrir la mosquitera enrollable:

- Cerrar:*
- Tirar del asidero (Fig. 56,1) de la mosquitera enrollable hacia el asidero opuesto del estor plegable (Fig. 56,2) y hacerlos engatillar.
- Abrir:*
- Presionar el tirador de la mosquitera enrollable por la parte de atrás hacia arriba y desengancharla del estor plegable (Fig. 56,2).
 - Devolver lentamente a su posición la mosquitera enrollable por el asidero.

7.6.6 Claraboya de manivela



Fig. 57 Claraboya de manivela

La claraboya de manivela se puede abrir con la manivela.

Abrir:

- Girar la manivela (Fig. 57,2) hasta que se note resistencia (ángulo de apertura máx. 70°).

Cerrar:

- Girar la manivela hasta que quede cerrada la claraboya de manivela. Después de otras dos o tres vueltas, puede bloquearse la claraboya de manivela.
- Comprobar el bloqueo. Para esto, presionar con la mano en el vidrio acrílico.

Estor plegable El estor plegable puede cerrarse a una posición cualquiera. En caso de que el estor plegable esté bloqueado con la protección contra insectos, al cerrar el estor plegable también se llevará la protección contra insectos.

Cerrar:

- Tirar del asidero (Fig. 57,3) del estor plegable y soltarlo en la posición deseada. El estor plegable se queda fijo en esta posición.

Abrir:

- Desplazar el estor plegable lentamente a la posición inicial por el asidero.

Protección contra insectos En caso de que la protección contra insectos esté bloqueada con el estor plegable, al cerrar la protección contra insectos también se llevará el estor plegable.

Cerrar:

- Tirar del asidero (Fig. 57,1) de la protección contra insectos hacia el asidero opuesto del estor plegable (Fig. 57,3) y hacerlos engatillar.

Abrir:

- Presionar el tirador de la protección contra insectos (Fig. 57,1) por la parte de atrás hacia arriba y desengancharla del estor plegable (Fig. 57,3).
- Desplazar la protección contra insectos lentamente a la posición inicial por el asidero.

7.7 Mesas

7.7.1 Mesa colgante con pata de apoyo articulada

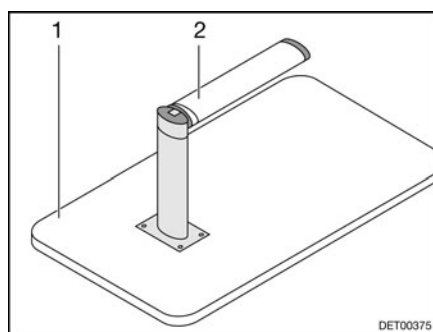


Fig. 58 Base de cama

La mesa se puede utilizar como base para cama mediante la utilización de la pata de apoyo articulada.

Transformación en base de cama:

- Levantar 45° aprox. el tablero de mesa (Fig. 58,1) por delante.
- Tirar hacia abajo de la parte inferior de la pata de apoyo articulada (Fig. 58,2) y abatirla 90°.
- Sacar la mesa del listón de sujeción.
- Insertar la mesa en el listón de sujeción inferior.

7.7.2 Mesa abatible



- ▶ Reducir la mesa abatible antes de comenzar el viaje y bloquearla.

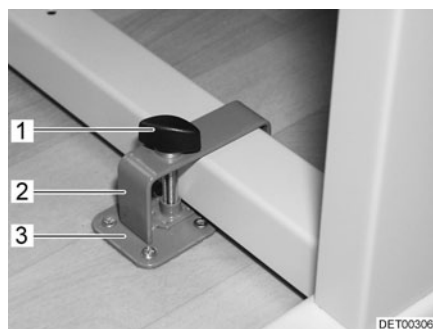


Fig. 59 Bloqueo mesa abatible con armazón metálico

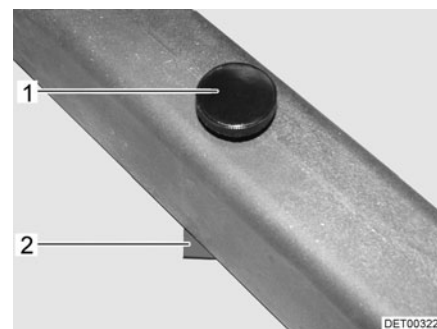


Fig. 60 Bloqueo mesa abatible con armazón de plástico

Bloquear:

- Colocar la mesa abatible junto a la sujeción (Fig. 59,3) o sobre la sujeción (Fig. 60,2).
- Colocar el estribo (Fig. 59,2) con el tornillo de sujeción (Fig. 59,1) sobre la pata de la mesa.
- Desplazar el estribo y de ser necesario la mesa abatible de tal manera que el tornillo de sujeción (Fig. 59,1 ó Fig. 60,1) pueda atornillarse en la sujeción (Fig. 59,3 ó Fig. 60,2).
- Enroscar el tornillo de sujeción en la sujeción y apretarlo firmemente.

La mesa abatible se puede utilizar como base para cama mediante la utilización de su mecanismo de basculación.



Fig. 61 Bloqueo mesa abatible con armazón metálico

Transformación en base de cama (mesa abatible con armazón metálico):

- Empujar el tirador (Fig. 61,2) hacia arriba.
- Abatir hacia abajo el tablero de mesa (Fig. 61,1) formando un arco hasta que el tirador quede engatillado.

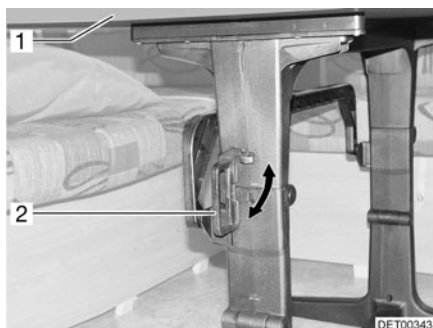


Fig. 62 Bloqueo mesa abatible con armazón de plástico

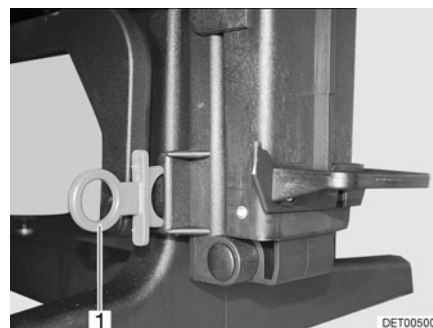


Fig. 63 Placa de retención mesa abatible con armazón de plástico

Transformación en base de cama (mesa abatible con armazón de plástico):

- Girar el tirador (Fig. 62,2) a la posición horizontal.
- Girar el tablero de mesa (Fig. 62,1) hacia abajo formando un arco.
- Encajar la placa de retención (Fig. 63,1). El mecanismo de giro está bloqueado.

7.7.3 Mesa elevadora del grupo de asientos circular



- ▷ La mesa elevadora no está fijada al suelo. Antes de comenzar el viaje, empujar la mesa elevadora hasta el tope superior y fijarla con la correa suministrada en los bancos de asiento.

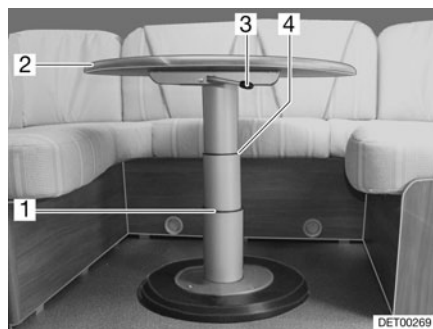


Fig. 64 Mesa elevadora del grupo de asientos circular

El mecanismo de elevación de la mesa elevadora permite utilizarla como base de cama.

Transformación en base de cama:

- Girar la palanca de bloqueo (Fig. 64,3) hacia la izquierda. El bloqueo está abierto.
- Presionar el tablero de la mesa (Fig. 64,2) por el centro hacia abajo hasta el tope deseado (Fig. 64,1 ó 4) y manténgalo presionado.
- Girar la palanca de bloqueo (Fig. 64,3) hacia la derecha. La mesa elevadora está bloqueada.

7.8 Televisor



- ▶ Antes de comenzar el viaje, retirar siempre el televisor de la repisa y guardar en un sitio seguro.
- ▶ Antes de comenzar el viaje, llevar la pantalla plana y el soporte de la pantalla a la posición inicial y retenerlos. Con un soporte en el armario de TV, cerrar el armario de TV.
- ▶ Antes de comenzar cada trayecto, comprobar si la antena se encuentra en posición de estacionamiento. ¡Peligro de accidente!

Pantalla plana en el armario de TV

La pantalla plana está fijada en un dispositivo de extracción del armario de TV.

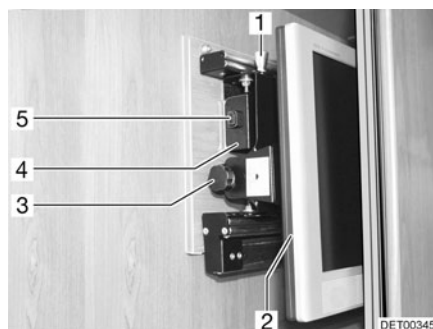


Fig. 65 Armario de TV

Tirar la consola del televisor hacia adelante:

- Presionar el botón de desbloqueo (Fig. 65,5) y tirar el soporte para la pantalla plana hacia adelante hasta el tope agarrándolo del tirador (Fig. 65,4).

Girar la consola del televisor:

- Tirar del botón de desbloqueo (Fig. 65,1) y girar la pantalla plana (Fig. 65,2) a la posición deseada.
- Aflojar el tornillo moleteado (Fig. 65,3).
- Ajustar la inclinación deseada de la pantalla plana y volver a apretar el tornillo moleteado.

Pantalla plana con brazo articulado

La pantalla plana está fijada en el brazo articulado.

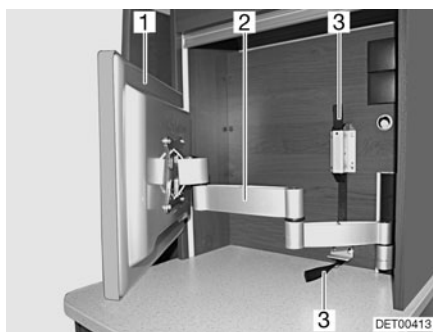


Fig. 66 Pantalla plana con brazo articulado

Posicionar la pantalla plana con brazo articulado:

- Tirar de la cinta textil (Fig. 66,3) para desbloquear el brazo articulado (Fig. 66,2).
- Girar la pantalla plana (Fig. 66,1) a la posición deseada.
- Detener la pantalla plana con ambas manos en los bordes superior e inferior y ajustar la inclinación deseada.

Pantalla plana con brazo giratorio

La pantalla plana está fijada en un brazo giratorio.

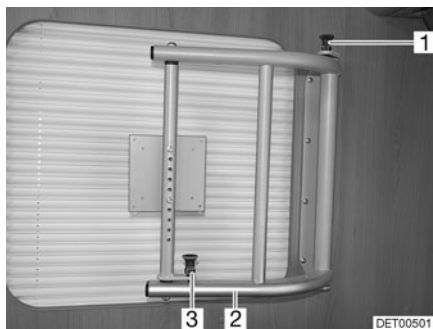


Fig. 67 Brazo giratorio para pantalla plana

Posicionar la pantalla plana con brazo giratorio:

- Tirar los botones de desbloqueo (Fig. 67,1 y 3) hacia arriba para desbloquear el brazo giratorio.
- Girar la pantalla plana con el soporte (Fig. 67,2) a la posición deseada.

7.9 Lámparas



- ▶ Las bombillas y los portalámparas pueden estar muy calientes.
- ▶ Dejar que las bombillas y los portalámparas se enfríen antes de tocarlos.
- ▶ Cuando la lámpara esté conectada o todavía caliente, la distancia de seguridad hacia objetos combustibles como estores o cortinas deberá ser de 30 cm como mínimo. ¡Peligro de incendio!



- ▷ La disposición de los interruptores de luz varía según el modelo. Los interruptores de luz se encuentran o directamente en la lámpara correspondiente o en la zona de iluminación de ésta, p. ej. cerca del grupo de asientos.



Fig. 68 Foco

Girar el foco: ■ Coger la carcasa (Fig. 68,2) y girarla.

La carcasa se puede girar en diferentes direcciones:

- Hacia la izquierda o la derecha
- Hacia arriba o hacia abajo

Desplazar el foco: ■ Coger el soporte (Fig. 68,1).

- Desplazar el foco a lo largo de la barra.

7.10 Ampliar el grupo de asientos central

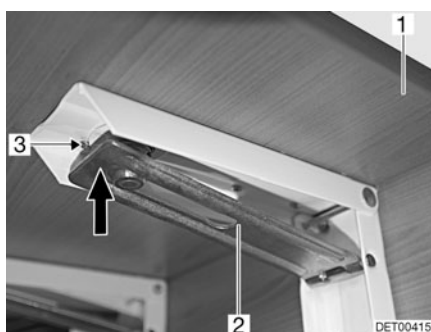


Fig. 69 Apoyo de la prolongación del banco de asiento

- Desplegar:*
- Abatir la prolongación del banco de asiento (Fig. 69,1) hacia arriba. El apoyo (Fig. 69,2) engatilla automáticamente.
 - Colocar el cojín adicional en la prolongación del banco de asiento.

- Plegar:*
- Quitar el cojín adicional de la prolongación del banco de asiento y guardarlo.
 - Presionar el apoyo (Fig. 69,2) hacia arriba en sentido de la flecha, contra la resistencia del resorte espiral (Fig. 69,3). La prolongación del banco de asiento está desbloqueada.
 - Plegar la prolongación del banco de asiento hacia abajo.

7.11 Camas

7.11.1 Litera



- ▶ Utilizar la litera únicamente estando la red de seguridad extendida y sujeta.
- ▶ Cargar la litera con un máx de 100 kg.
- ▶ No dejar jamás a los niños pequeños en la litera sin vigilancia.
- ▶ Especialmente en caso de niños pequeños menores a 6 años hay que prestar siempre atención a que éstos no puedan caer de la litera.
- ▶ Utilizar para los niños camas separadas para niños o cunas de viaje para niños.

Según el modelo, el vehículo está equipado con una litera en la zona trasera. La litera se puede utilizar inmediatamente sin necesidad de trabajos de transformación adicionales.

7.11.2 Litera, plegable



- ▶ Cargar la litera con un máx de 100 kg.
- ▶ No dejar jamás a los niños pequeños en la litera sin vigilancia.
- ▶ Especialmente en caso de niños pequeños menores a 6 años hay que prestar siempre atención a que éstos no puedan caer de la litera.
- ▶ Utilizar para los niños camas separadas para niños o cunas de viaje para niños.



Fig. 70 Litera, plegable

Cuando la litera esté plagada hacia arriba, asegurar la litera con el cinturón de retención (Fig. 70,1).

Según el modelo, el vehículo está equipado con una litera plegable en la zona trasera. Estando la litera plagada hacia abajo, la litera se podrá utilizar inmediatamente sin necesidad de trabajos de transformación adicionales.

Las literas se pueden plegar hacia arriba. Entonces, la zona debajo de la cama puede utilizarse como lugar de almacenamiento.

7.11.3 Cama fija (resorte por presión de gas)



Fig. 71 Cama fija

Debajo de la cama se encuentra un compartimento de almacenamiento. Para meter y sacar objetos del compartimento de almacenamiento desde el interior del vehículo se tendrá que levantar el somier.

- Abrir:*
- Levantar el colchón por delante y colocarlo en el aro.
 - Levantar el somier. Los resortes por presión de gas (Fig. 71,1) retienen el somier en la posición abierta.

- Cerrar:*
- Presionar el somier hacia abajo contra la resistencia de los resortes de gas.
 - En caso necesario, presionar el colchón detrás del aro.

7.11.4 Cama trasera, ajustable



- ▶ Al estar bajando o elevando no meter las manos entre cama y pared lateral. ¡Peligro de magulladuras!
- ▶ Elevar o bajar la cama cuando no haya ninguna carga sobre ésta.
- ▶ Elevar o bajar la cama, cuando el espacio entre la cama y la pared lateral esté libre.
- ▶ Bajar la cama, cuando el área de descenso del garaje trasero esté libre.



- ▷ Entre las dos posiciones finales, la cama se puede posicionar a diferentes alturas.
- ▷ El alojamiento para encajar la manivela se encuentra instalado en el panel de la cama trasera.
- ▷ En caso de que la cama trasera pueda ser activada eléctricamente, el interruptor basculante para elevar y bajar la cama trasera se encontrará instalado en la zona superior de la pared intermedia derecha.

Manejo mecánico La cama trasera es elevada o bajada con una manivela.

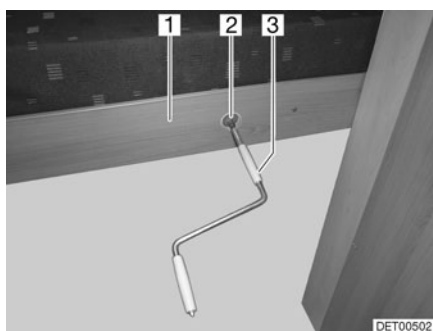


Fig. 72 Manivela



Fig. 73 Soporte de la cama trasera

- Elevar la cama:*
- Encajar la manivela (Fig. 72,3) en el alojamiento (Fig. 72,2) en el panel (Fig. 72,1) de la cama y girar la manivela hasta que la cama se encuentre ligeramente por encima de la posición deseada de los soportes o en el tope final.
 - Llevar los cuatro soportes (Fig. 73,2) a la altura deseada y encajar las salientes de retención en los agujeros (Fig. 73,3) de los cuatro rieles de soporte (Fig. 73,1).
 - Girar la manivela hasta que la cama esté colocada sobre los soportes.
 - Quitar la manivela y guardarla de manera segura.
- Bajar la cama:*
- Encajar la manivela (Fig. 72,3) en el alojamiento (Fig. 72,2) en el panel (Fig. 72,1) de la cama y girar la manivela hasta que la cama se haya movido un poco hacia arriba.
 - Retirar los cuatro soportes (Fig. 73,2) de los agujeros (Fig. 73,3) de los cuatro rieles de soporte (Fig. 73,1) y volver a encajarlos en la posición deseada.
 - Girar la manivela hasta que la cama esté colocada sobre los soportes.
 - Quitar la manivela y guardarla de manera segura.

Manejo eléctrico La cama trasera es elevada o bajada con una manivela.

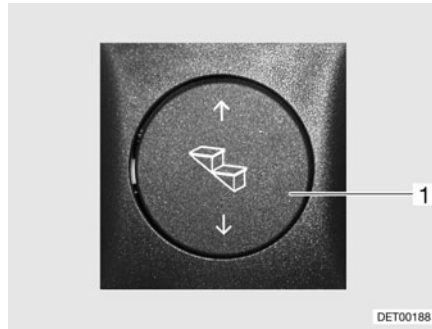


Fig. 74 Conmutador de mando para la cama trasera ajustable eléctricamente



Fig. 75 Soporte de la cama trasera

Elevar la cama:

- Pulsar la parte superior del interruptor basculante (Fig. 74,1) y mantenerla pulsada hasta que la cama se encuentre directamente sobre la posición deseada de los soportes o en el tope final.
- Llevar los cuatro soportes (Fig. 75,2) a la altura deseada y encajar las salientes de retención en los agujeros (Fig. 75,3) de los cuatro rieles de soporte (Fig. 75,1).
- Pulsar la parte inferior del interruptor basculante (Fig. 74,1) y mantenerla pulsada hasta que la cama descansa sobre los soportes.

Bajar la cama:

- Pulsar la parte superior del interruptor basculante (Fig. 74,1) y mantenerla pulsada hasta que la cama se haya movido un poco hacia arriba.
- Retirar los cuatro soportes (Fig. 75,2) de los agujeros (Fig. 75,3) de los cuatro rieles de soporte (Fig. 75,1) y volver a encajarlos en la posición deseada.
- Pulsar la parte inferior del interruptor basculante (Fig. 74,1) y mantenerla pulsada hasta que la cama descansa sobre los soportes.

7.12 Transformar el grupo de asientos para dormir

7.12.1 Grupo longitudinal de asientos y grupo de asientos lateral



- ▷ Según el modelo, el grupo de asientos puede diferir del que aquí se muestra en la forma y la posición.

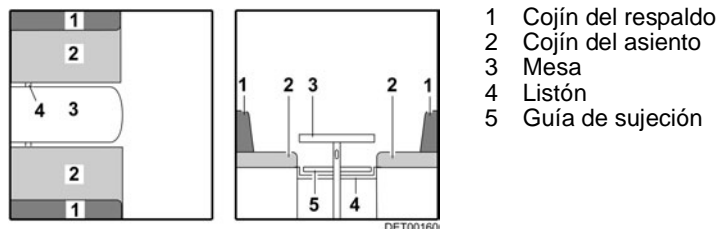


Fig. 76 Antes de la transformación

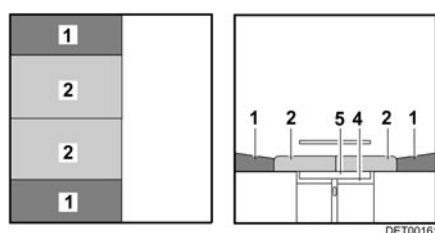


Fig. 77 Después de la transformación

- Transformar la mesa (Fig. 76,3) en base de cama (véase apartado 7.7).
- Meter el listón (Fig. 76,4) o tirarlo hacia el centro. El listón está en la posición correcta si apoya el tablero de mesa directamente debajo de la pata de mesa.
- Tirar de los cojines del asiento (Fig. 77,2) hacia el centro.
- Colocar los cojines del respaldo (Fig. 77,1) entre los cojines del asiento y la pared.



- ▷ Según el modelo, se tendrá que colocar un cojín adicional adjuntado entre los cojines del asiento.

7.12.2 Grupo de asientos circular con mesa rectangular



▷ Según el modelo, el grupo de asientos puede diferir del que aquí se muestra en la forma y la posición.

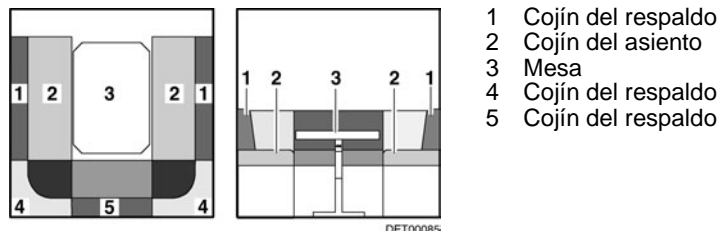


Fig. 78 Antes de la transformación

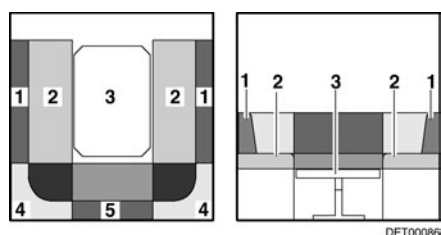


Fig. 79 Durante la transformación

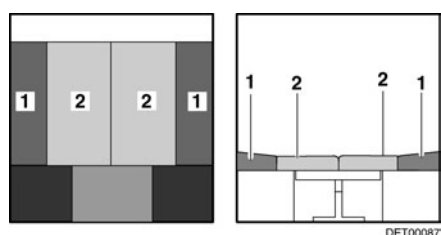


Fig. 80 Después de la transformación

- Transformar la mesa (Fig. 78,3) en base de cama (véase apartado 7.7).
- Tirar de los cojines del asiento (Fig. 79,2) hacia el centro.
- Colocar los cojines del respaldo (Fig. 79,1) entre los cojines del asiento y la pared exterior.
- Quitar los cojines del respaldo (Fig. 79,4 y 5) y ponerlos a un lado.



▷ Según el modelo, se tendrá que colocar un cojín adicional adjuntado entre los cojines del asiento.

7.12.3 Grupo de asientos circular con mesa redonda

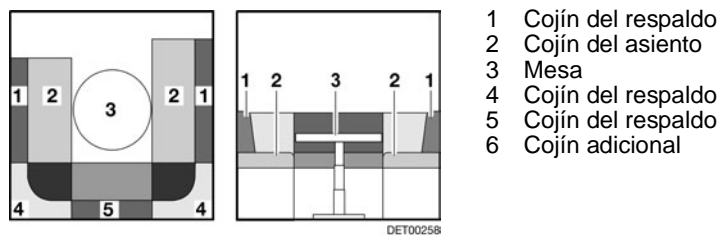


Fig. 81 Antes de la transformación

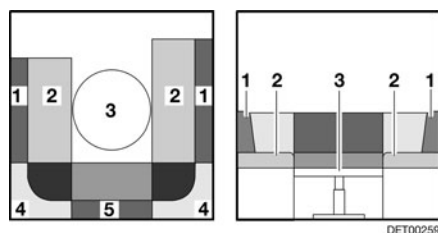


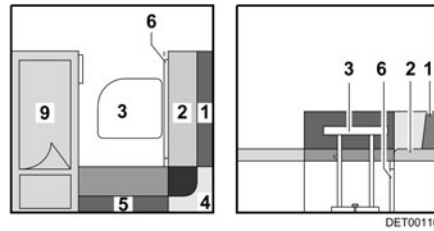
Fig. 82 Durante la transformación



Fig. 83 Después de la transformación

- Transformar la mesa (Fig. 81,3) en base de cama (véase apartado 7.7).
- Extraer los cojines del respaldo (Fig. 82,1, 4 y 5).
- Tirar de los cojines del asiento (Fig. 83,2) hacia el centro.
- Colocar los cojines del respaldo (Fig. 83,1) entre los cojines del asiento (Fig. 83,2) y la pared exterior.
- Colocar el cojín adicional (Fig. 83,6) entre los cojines del asiento (Fig. 83,2) sobre la mesa (Fig. 82,3).

7.12.4 Ensanchamiento de la cama para zona de recreo (variante 1)



- 1 Cojín del respaldo
- 2 Cojín del asiento
- 3 Mesa
- 4 Cojín del respaldo
- 5 Cojín del respaldo
- 6 Prolongación del armazón de cama
- 7 Tabla adicional
- 8 Cojín adicional
- 9 Cama

Fig. 84 Antes de la transformación

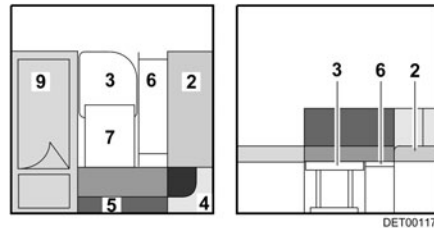


Fig. 85 Durante la transformación



Fig. 86 Después de la transformación

- Transformar la mesa (Fig. 84,3) en base de cama (véase apartado 7.7).
- Girar la mesa un cuarto de vuelta en el sentido de la agujas del reloj y tirar hacia delante y hacia la derecha.
- Extraer la prolongación del armazón de cama (Fig. 84,6).
- Colocar la tabla adicional (Fig. 85,7) entre la mesa y el armazón de la cama.
- Extraer los cojines del respaldo (Fig. 84,1 y 4).
- Elevar el cojín del asiento (Fig. 85,2) y colocarlo en la prolongación del armazón de la cama (Fig. 85,6).
- Colocar el cojín del respaldo (Fig. 86,1) entre el cojín del asiento (Fig. 86,2) y la pared.
- Colocar el cojín adicional (Fig. 86,8) junto al cojín del asiento.
- Colocar el cojín del respaldo (Fig. 86,5) entre el cojín adicional y la cama (Fig. 86,9).

7.12.5 Ensanchamiento de la cama para zona de recreo (variante 2)

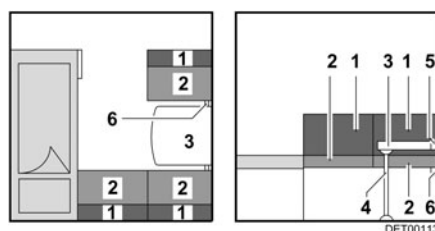


Fig. 87 Antes de la transformación

- 1 Cojín del respaldo
- 2 Cojín del asiento
- 3 Mesa
- 4 Pata de mesa
- 5 Listón de sujeción
- 6 Listón de sujeción
- 7 Tabla adicional
- 8 Pies de apoyo
- 9 Cama
- 10 Cojín adicional

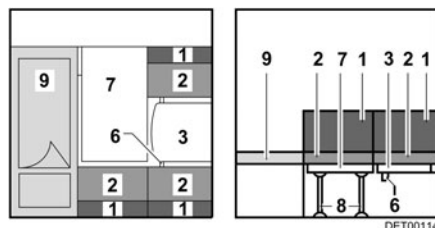


Fig. 88 Durante la transformación

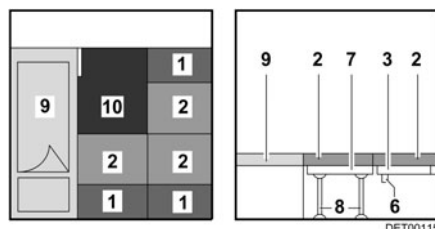


Fig. 89 Después de la transformación

- Desplazar la mesa (Fig. 87,3) 45° hacia arriba y extraer el listón de sujeción superior (Fig. 87,5).
- Retirar el pie de la mesa (Fig. 87,4).
- Meter el listón (Fig. 87,6) o tirarlo hacia el centro. El listón está en la posición correcta si apoya el tablero de mesa directamente detrás del alojamiento para la pata de mesa.
- Enganchar la mesa en el listón de sujeción inferior (Fig. 88,6) y colocarla en el listón.
- Desplegar la tabla adicional (Fig. 88,7).
- Colocar los pies de apoyo (Fig. 88,8) en la tabla adicional.
- Colocar la tabla adicional junto a la cama (Fig. 88,9).
- Tirar de los cojines del asiento (Fig. 89,2) hacia el centro.
- Colocar los cojines del respaldo (Fig. 89,1) entre los cojines del asiento y la pared.
- Colocar el cojín adicional (Fig. 89,10) junto a la cama (Fig. 89,9).

Resumen del capítulo

En este capítulo encontrará indicaciones útiles para la instalación de gas del vehículo.

Las indicaciones tratan de:

- la seguridad
- el consumo de gas
- la sustitución de la bombona de gas
- las válvulas de paso de gas
- la toma exterior de gas
- la instalación de conmutación automática

El uso de los aparatos del vehículo que funcionen con gas se describe en el capítulo 10.

8.1 Generalidades



- ▶ Antes de comenzar el viaje y al abandonar el vehículo, cerrar todas las válvulas de paso de gas y la llave principal de paso.
- ▶ Al llenar el depósito de combustible, sobre ferrys o en el garaje, no debe estar en funcionamiento ningún aparato (p. ej. calefacción o frigorífico) si es que es accionado a través del quemador integrado. ¡Peligro de explosión!
- ▶ En caso de que un aparato funcione a través de un quemador, no ponerlo en funcionamiento en recintos cerrados (p. ej. garajes). ¡Peligro de intoxicación y asfixia!
- ▶ El mantenimiento, la reparación o la revisión de la instalación de gas deben realizarse exclusivamente en un taller especializado autorizado.
- ▶ Hacer que revisen la instalación de gas, antes de su puesta en funcionamiento, en un taller autorizado siguiendo las disposiciones nacionales. Esto también rige para vehículos sin matricular. Las posibles modificaciones en la instalación de gas deben hacerse comprobar inmediatamente en un taller especializado autorizado.
- ▶ También se deben comprobar el regulador de presión de gas y los tubos de escape. El regulador de presión de gas tiene que ser sustituido a más tardar después de 10 años. El responsable de hacer que se tome tal medida es el titular del vehículo.
- ▶ ¡En caso de que haya defectos en la instalación de gas (olor a gas, elevado consumo de gas) existe peligro de explosión! Cerrar la llave de paso principal de la bombona de gas. Abrir las puertas y las ventanas y ventilar bien.
- ▶ Con un defecto en la instalación de gas: No fumar, no encender fuego ni accionar aparatos eléctricos (interruptores de luz, etc.).
- ▶ Los defectos de la instalación de gas deben ser reparados por un taller especializado autorizado.
- ▶ Antes de la puesta en funcionamiento de los quemadores (cocina de gas), abrir una ventana o una claraboya.
- ▶ No utilizar la cocina de gas o el horno de gas para fines de calefacción.
- ▶ Si no se utiliza el vehículo o los aparatos de gas, cerrar la llave de paso principal de la bombona de gas.



- ▶ Si se dispone de varios aparatos de gas, se necesitará una válvula de paso por cada aparato de gas. Si no se utilizan aparatos individuales, debe cerrarse la válvula de paso de gas de los correspondientes aparatos.
- ▶ Las válvulas de seguridad del encendido han de cerrarse al cabo de un minuto de apagar la llama de gas. Al hacerlo debe escucharse un clic. Comprobar el funcionamiento periódicamente.
- ▶ Los aparatos de gas instalados están diseñados exclusivamente para funcionar con gas propano y gas butano o con una mezcla de ambos. El regulador de presión de gas y todos los aparatos de gas instalados están diseñados para una presión de servicio de 30 mbares.
- ▶ El gas propano se puede gasificar hasta -42 °C, sin embargo, el gas butano solamente hasta los 0 °C. Con temperaturas más bajas ya no existe presión de gas. El gas butano no es apropiado para usarlo en invierno.
- ▶ Revisar regularmente la estanqueidad de la goma del gas en la conexión para bombonas de gas. La goma del gas no debe presentar ninguna grieta ni porosidad. Sustituir en un taller especializado autorizado la goma del gas tras 10 años como máximo a partir de la fecha de fabricación. El explotador de la instalación de gas debe ordenar la sustitución.
- ▶ La caja para bombonas de gas, debido a su función y construcción, es una cavidad abierta hacia fuera. No cubrir u obturar la ventilación forzosa montada de serie. De otra manera no se podrá evacuar el gas de un escape al exterior.
- ▶ No utilizar la caja para bombonas de gas para almacenar objetos puesto que puede penetrar humedad.
- ▶ Asegurar la caja para bombonas de gas contra el acceso de personas no autorizadas. Para ello, cerrar la línea de alimentación.
- ▶ La llave de paso principal de la bombona de gas debe ser accesible.
- ▶ No conectar ningún aparato que funcione con gas (p. ej. grill de gas) si no está diseñado para una presión de gas de 30 mbares.
- ▶ El tubo de escape tiene que estar fijado hermético y fuertemente a la calefacción y a la chimenea. El tubo de escape no debe presentar daños.
- ▶ Los gases tienen que poderse escapar al aire libre sin obstáculos y tiene que entrar aire sin obstáculos. Por lo tanto, mantener limpias y libres (p. ej. de nieve y hielo) las chimeneas de salida de gases y las aberturas de aspiración. No deberá haber muros de nieve ni faldones apoyados en el vehículo.

8.2 Bombonas de gas



- ▶ Llevar las bombonas de gas siempre en la caja para las mismas.
- ▶ Colocar las bombonas de gas en posición vertical.
- ▶ Atar las bombonas de gas de forma segura contra torsión y vuelcos.
- ▶ Cuando las bombonas de gas no están conectadas a la goma del gas siempre se les deberá colocar la caperuza protectora.
- ▶ Cerrar la llave de paso principal de la bombona de gas antes de retirar el regulador de presión o la goma del gas de la bombona.



- ▶ Conectar el regulador de la presión del gas o la goma del gas a las bombonas de gas solamente de forma manual. No utilizar ninguna herramienta.
- ▶ Utilizar únicamente reguladores de presión de gas especiales con válvula de seguridad para el uso en vehículos. No se autorizan otros reguladores, pues no resisten las fuertes solicitaciones.
- ▶ Con temperaturas inferiores a 5 °C se debe utilizar un deshelador (Eis-Ex) para reguladores de presión de gas.
- ▶ Utilizar únicamente bombonas de gas de 11 kg o de 5 kg. Las bombonas de camping gas con válvula de retención incorporada (bombonas azules con una capacidad máxima de 2,5 o 3 kg) pueden estar equipadas con una válvula de seguridad en algunos casos.
- ▶ Para bombonas de gas exteriores utilizar la menor longitud de tubo flexible posible (máx. 150 cm).
- ▶ Nunca se deberán bloquear las rendijas de ventilación en el piso debajo de las bombonas de gas.



- ▷ Las uniones roscadas del regulador de presión de gas tienen rosca a la izquierda.
- ▷ Para aparatos a gas, la presión del gas debe reducirse a 30 mbares.
- ▷ Conectar directamente en la válvula de la bombona de gas un regulador de presión de gas fijo con válvula de seguridad.
El regulador de presión de gas reduce la presión del gas de la bombona a la presión de servicio del aparato a gas.
- ▷ Para rellenar y conectar las bombonas de gas en los diferentes países europeos, el comercio de accesorios dispone de los correspondientes equipos de llenado normalizados o bien de los equipos de bombonas normalizadas.
- ▷ Puede obtenerse información de los distribuidores o del centro de servicio.
- ▷ La información relativa al suministro de gas en Europa se encuentra en el capítulo 17.

8.3 Consumo de gas



- ▷ Los datos acerca del consumo de gas de los distintos equipos de gas son valores orientativos promedios.

Consumidores	Consumo de gas en gramos/hora
Calefacción	Aprox. 170 - 490 g/h
Hornillo, por cocina	Aprox. 140 - 165 g/h
Frigorífico	Aprox. 18 g/h

Ejemplo Una bombona de gas de 11 kg alcanza para:

- cocinar 3 días en una llama,
- calentar 22 horas con potencia máxima o
- refrigerar durante 25 días.

8.4 Cambio de bombonas de gas



- ▶ No fumar ni encender fuego al cambiar las bombonas de gas.
- ▶ Después de cambiar las bombonas de gas, comprobar si se escapa gas por los puntos de conexión. Para ello, rociar el punto de conexión con un pulverizador para buscar fugas. El comercio de accesorios pone a disposición estos limpiadores.

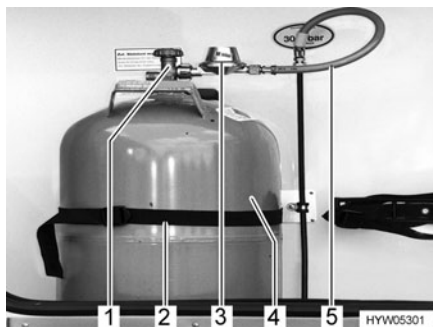
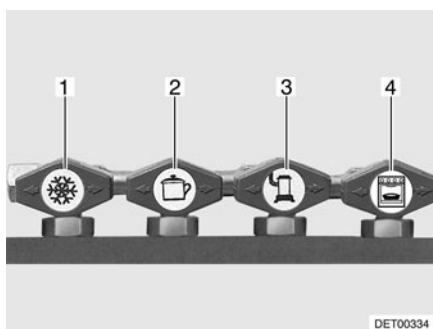


Fig. 90 Caja para bombonas de gas

- Abrir la trampilla exterior para la caja para bombonas de gas (véase capítulo 7).
- Cerrar la llave de paso principal (Fig. 90,1) de la bombona de gas (Fig. 90,4). Observar el sentido de la flecha.
- Desenroscar manualmente el regulador de presión de gas (Fig. 90,3) con tubo flexible de gas (Fig. 90,5) de la bombona de gas (rosca a la izquierda).
- Soltar las correas de fijación (Fig. 90,2) y extraer la bombona de gas.
- Colocar la bombona de gas llena en la caja para bombonas de gas.
- Sujetar la bombona con las correas de fijación.
- Enroscar manualmente el regulador de presión de gas con goma del gas a la bombona de gas (rosca a la izquierda).

8.5 Válvulas de paso de gas



- 1 Frigorífico
- 2 Cocina
- 3 Calefacción/caldera
- 4 Horno

Fig. 91 Símbolos de las válvulas de paso de gas

En el vehículo está instalada una válvula de paso de gas (Fig. 91) para cada aparato de gas.

Las válvulas de paso de gas se encuentran debajo de la cocina o cerca de los aparatos de gas (p. ej. en el baúl-banco).

8.6 Toma exterior de gas



- ▶ Si la toma exterior de gas no se utiliza, cerrar siempre a válvula de paso de gas.
- ▶ Conectar a la toma exterior de gas exclusivamente equipos a gas provistos del adaptador apropiado.
- ▶ Conectar únicamente consumidores de gas diseñados para una presión de servicio de 30 mbares.
- ▶ Prestar atención a que después de conectar el gas y abrir la válvula de paso de gas no se escape gas en el punto de conexión. Si la toma exterior de gas no es estanca, el gas escapa al exterior. Cerrar inmediatamente la válvula de paso de gas y la llave de paso principal de la bombona de gas. Hacer revisar la toma exterior de gas por un taller especializado autorizado.
- ▶ Durante la conexión de un consumidor externo de gas, no deberá haber una fuente de chispas cerca de la toma exterior de gas.
- ▶ No utilizar la toma exterior de gas para llenar las bombonas de gas. Tener en cuenta la etiqueta adhesiva de información de la toma exterior de gas.

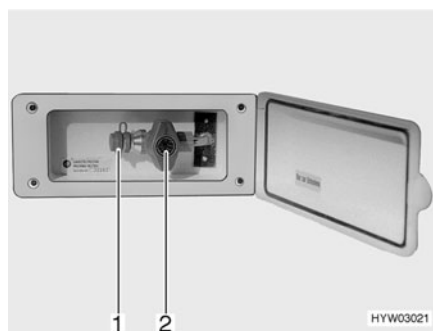


Fig. 92 Toma exterior de gas, válvula de paso de gas cerrada

La toma externa de gas (Fig. 92) está, en función del modelo, en la parte trasera o en el lado izquierdo o derecho del vehículo.

- Conectar el aparato de gas externo en el punto de conexión (Fig. 92,1).
- Abrir la válvula de paso de gas (Fig. 92,2).

8.7 Instalación de conmutación Duomatic



- ▶ No utilizar la instalación de conmutación en recintos cerrados.



- ▷ En caso de que el vehículo esté equipado con un panel de la serie DT, y la instalación de conmutación sea operada a través de este panel, se suprimirá la unidad de mando.
- ▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes del fabricante.

La Duomatic es una instalación de conmutación automática con una indicación a distancia para una instalación de gas de dos bombonas. La instalación de conmutación Duomatic conmuta automáticamente la alimentación de gas de la bombona de servicio a la bombona de reserva cuando la de servicio esté vacía o ya no esté dispuesta para el funcionamiento. Al hacerlo, los consumidores de gas pueden permanecer en funcionamiento. La instalación de conmutación Duomatic es apropiada para todas las bombonas de gas de uso corriente de 3 kg a 33 kg.

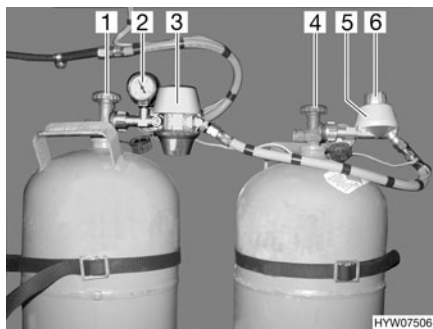


Fig. 93 Instalación de conmutación Duomatic

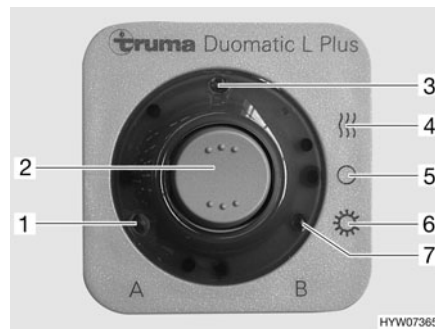


Fig. 94 Unidad de mando

Estructura de la instalación

La instalación de conmutación Duomatic se compone de un regulador central (Fig. 93,3) y de un regulador de conmutación (Fig. 93,5). Con el botón giratorio (Fig. 93,6) en el regulador de conmutación se puede determinar cuál de las bombonas de gas se usará como bombona de servicio y cuál bombona de gas como bombona de reserva.

Ambos reguladores están equipados con un interruptor automático por caída de presión y el deshelador de reguladores Eis-Ex. De este modo se evitarán averías en la instalación de gas en el invierno.

El manómetro (Fig. 93,2) en el regulador central indica la presión en la bombona de gas, no el nivel de llenado de la bombona de gas. Con el manómetro se puede comprobar la estanqueidad de la bombona de gas.

En la unidad de mando (Fig. 94) únicamente pueden conmutarse las funciones eléctricas. Las llaves de paso principales de las bombonas de gas (Fig. 93,1 y 4) deben abrirse a mano.

El regulador central garantiza una presión del gas constante, independientemente de cuál bombona de gas esté suministrando el gas. Las dos luces de control en la unidad de mando indican de cuál bombona de gas se puede tomar gas. En caso de que ambas luces de control estén encendidas, la posición del botón giratorio en el regulador de conmutación indicará de cuál bombona de gas se está tomando gas en este momento.



- ▷ Para el funcionamiento con una sola bombona de gas (p. ej. en verano), conectar el regulador central en esta bombona de gas. Girar el botón giratorio en el regulador de conmutación a la zona roja.

Modos de funcionamiento

La instalación de conmutación Duomatic tiene dos modos de funcionamiento:

- Modo de invierno "On y calentar"
- Modo de verano "On"

Poner en funcionamiento:

- Abrir las llaves de paso principales en las bombonas de gas (Fig. 93,1 y 4).
- Con el botón giratorio (Fig. 93,6) en el regulador de conmutación (Fig. 93,5), seleccionar la bombona de gas de la cual se debe tomar el gas preferentemente (bombona de servicio).
Girar el botón giratorio siempre hasta el tope.
En caso de que el botón giratorio se encuentre en la zona roja, el gas se tomará preferentemente de la bombona de gas con el regulador central (Fig. 93,3).
En caso de que el botón giratorio se encuentre en la zona verde, el gas se tomará preferentemente de la bombona de gas con el regulador de conmutación (Fig. 93,5).
- Conectar la instalación de conmutación Duomatic en la unidad de mando (Fig. 94).
Para ello, ajustar el interruptor basculante (Fig. 94,2) en modo de invierno "On y calentar" (Fig. 94,4) o en modo de verano "On" (Fig. 94,6). Los dos reguladores de presión de gas están ahora desaireados. El piloto (Fig. 94,3) se enciende.

Desconectar:

- Poner el interruptor basculante (Fig. 94,2) en "O" (Fig. 94,5). El piloto (Fig. 94,3) se apaga.
- Cerrar las llaves de paso principales en las bombonas de gas (Fig. 93,1 y 4).

Indicación a distancia

Las luces de control en la unidad de mando (Fig. 94) señalizan en el interior del vehículo si las bombonas están dispuestas para el funcionamiento.

- Luz de control "A" (Fig. 94,1): Bombona de gas en el regulador central
- Luz de control "B" (Fig. 94,7): Bombona de gas en el regulador de conmutación

Cambio de bombonas de gas

En caso de que una luz de control se apague durante el funcionamiento, la bombona de gas perteneciente estará vacía y deberá ser cambiada. La bombona de reserva seguirá suministrando gas a los consumidores de gas.



- ▶ No fumar ni encender fuego al cambiar las bombonas de gas.



- ▷ Montar el regulador siempre de tal manera que la caperuza protectora se encuentre arriba.

Cambio de bombonas de gas:

- Cerrar la llave de paso principal de la bombona de gas vacía.
- Desenroscar el regulador de la bombona de gas.
- Conectar la bombona de gas llena al regulador.
- Abrir la llave de paso principal de la bombona de gas.
- Girar el botón giratorio en el regulador de conmutación por una media vuelta, de tal manera que la bombona de gas cambiada sirva de bombona de reserva.

Resumen del capítulo

En este capítulo encontrará indicaciones útiles de la instalación eléctrica de la caravana.

Las indicaciones tratan de:

- la seguridad
- la explicación de la terminología especializada de la batería
- la red de a bordo de 12 V
- la batería del habitáculo
- la carga de la batería del habitáculo
- la fuente de alimentación
- el bloque eléctrico
- el panel
- la red de a bordo de 230 V
- la conexión a la alimentación de 230 V
- la palanca de seguridad
- la conexión al vehículo tractor

El manejo de los aparatos de la superestructura de habitáculo que funcionan eléctricamente se describe en el capítulo 10.

9.1 Indicaciones de seguridad generales



- ▶ Sólo personal especializado podrá trabajar en la instalación eléctrica.

El vehículo es un lugar de estancia seguro (jaula de Faraday) durante una tormenta. Por precaución desconectar la alimentación de 230 V e introducir las antenas, para la protección de los aparatos eléctricos.

9.2 Conceptos

Tensión de reposo La tensión de reposo es la tensión de la batería en estado de reposo, es decir, ni se extrae corriente y ni se carga la batería.

Corriente de reposo Algunos consumidores eléctricos, como p. ej. el reloj y las lámparas de control, necesitan permanentemente corriente eléctrica; por eso se denominan también consumidores de bajo consumo. Esta corriente de reposo existe también con la alimentación de 12 V desconectada.

Descarga completa La descarga completa de la batería se puede producir, cuando se descarga totalmente una batería por causa de consumidores conectados y corriente de reposo.



- ▷ La descarga completa causa daño a la batería.

Capacidad Como capacidad se denomina la cantidad de electricidad que puede almacenar una batería.

La capacidad de una batería se indica en amperios-horas (Ah). Cuando la batería posee una capacidad de 80 Ah, puede proporcionar una corriente de 1 A durante 80 horas, o durante 40 horas 2 A.

La capacidad de almacenamiento de la batería sufre modificaciones debidas a las influencias exteriores como la temperatura.

9.3 Red de a bordo de 12 V



- ▷ Si se realiza la alimentación de corriente de la caravana a través de la batería del vehículo, tener en cuenta que la capacidad de la batería es limitada. La capacidad de arranque del vehículo se puede ver disminuida por una descarga acusada de la batería.
- ▷ Separar siempre la conexión eléctrica entre el vehículo tractor y la caravana antes de conectar esta última a la alimentación de corriente local. Para ello, retirar el conector de la caja de enchufe del vehículo tractor.
- ▷ Separar siempre la conexión eléctrica entre el vehículo tractor y la caravana antes de cargar la batería del habitáculo a través de un cargador externo.

Cuando la caravana no está conectada a la alimentación de 230 V, la alimentación de 12 V se realiza o bien mediante la batería del motor de arranque del vehículo tractor conectado, o mediante la batería del habitáculo (conjunto Autark). Estando la caravana conectada eléctricamente al vehículo tractor y el motor del vehículo en marcha, la batería del habitáculo se recargará a través del alternador del vehículo.

La alimentación de 12 V puede cortarse con el interruptor principal de 12 V que hay en el panel (EE).



- ▷ Para dejar completamente sin tensión la instalación eléctrica del habitáculo hay que extraer la clavija de enchufe "Entrada-batería" del bloque eléctrico.

9.3.1 Batería del habitáculo, generalidades (conjunto Autark)



- ▷ Para cargar la batería del habitáculo, utilizar el módulo de carga existente en el bloque eléctrico. En caso de una carga externa, utilizar un cargador regulado apropiado para el tipo de batería (plomo-ácido o plomo-gel) y para la capacidad de la batería del habitáculo.
- ▷ Empezar el viaje con la batería del habitáculo totalmente cargada. Por ello, cargar la batería del habitáculo como mínimo 20 horas antes de comenzar el viaje.
- ▷ Durante los viajes, aprovechar todas las oportunidades para cargar la batería del habitáculo.
- ▷ Tras el viaje, cargar la batería del habitáculo como mínimo 20 horas.
- ▷ Antes de una puesta fuera de servicio temporal, cargar la batería como mínimo durante 20 horas.
- ▷ Durante paradas prolongadas (4 semanas o más) desembornar la batería del habitáculo o recargarla regularmente.
- ▷ Al cambiar la batería del habitáculo, utilizar únicamente baterías del mismo tipo.
- ▷ Al cambiar la batería del habitáculo, únicamente utilizar baterías que correspondan a la capacidad mínima del cargador. Observar las instrucciones de uso separadas del cargador. Las baterías con una capacidad demasiado baja se calientan demasiado al cargarlas. ¡Peligro de explosión!



- ▷ Antes de desembornar y embornar la batería del habitáculo, parar el motor del vehículo tractor, desconectar la alimentación de 230 V y la alimentación de 12 V, así como todos los consumidores. ¡Peligro de cortocircuito!
- ▷ Al estar la batería del habitáculo desembornada y la caravana enlazada eléctricamente con el vehículo tractor, no activar el encendido del vehículo tractor. ¡Peligro de cortocircuito!
- ▷ Es imprescindible observar las indicaciones de mantenimiento e instrucciones de uso del fabricante de la batería.
- ▷ Conectar únicamente aparatos con máximamente 10 A a las cajas de enchufe de la red de a bordo de 12 V.



- ▷ La batería de plomo-gel no necesita mantenimiento. Esto significa:
No es necesario controlar el nivel de ácido.
No es necesario engrasar los polos de la batería.
No es necesario rellenar con agua destilada.
Una batería de plomo-gel sin mantenimiento también necesita recargarse constantemente.

Cuando el vehículo no está conectado a la alimentación de 230 V o cuando la alimentación de 230 V está desconectada, la batería del habitáculo alimenta el habitáculo con una tensión continua de 12 V. La batería del habitáculo tiene sólo una limitada reserva de energía. Por ello, no deben ponerse en funcionamiento consumidores eléctricos como por ejemplo la radio o las lámparas por un tiempo prolongado sin una alimentación de 230 V.

Cuando el vehículo está conectado a la alimentación de 230 V, automáticamente se recarga la batería del habitáculo a través del módulo de carga incorporado en el bloque eléctrico (conjunto Autark).

Descarga

Mediante la corriente de reposo, la cual consumen permanentemente algunos consumidores eléctricos, se descarga la batería del habitáculo. Los consumidores como el cargador, el regulador de carga solar, el panel, etc., consumen aprox. de 20 mA a 65 mA de la capacidad de la batería, incluso con el interruptor principal de 12 V desconectado.



- ▷ La descarga completa causa daño a la batería.
- ▷ Recargar la batería a su debido tiempo.

A temperaturas exteriores bajas, la batería pierde capacidad.

La autodescarga de la batería también depende de la temperatura. A 20 hasta 25 °C, la velocidad de autodescarga es de aprox. 3 % de la capacidad mensual. Al aumentar la temperatura, aumenta la velocidad de autodescarga: A 35 °C, la velocidad de autodescarga es de aprox. 20 % de la capacidad mensual.

Una batería más vieja ya no dispone de la plena capacidad.

Cuanto más consumidores eléctricos se encuentran conectados, tanto más rápido se consume la reserva de energía de la batería del habitáculo.

Para evitar una rápida descarga de la batería del habitáculo, el frigorífico solamente debe utilizarse con la conexión eléctrica entre el vehículo tractor y la caravana conectada a la alimentación de 12 V y con el motor del vehículo tractor en marcha.



- ▷ Puede obtenerse información adicional en los documentos independientes de la batería del habitáculo.

9.3.2 Comprobar la batería del habitáculo (conjunto Autark)

La capacidad de una batería tiene un límite de tiempo. Cuanto más consumidores eléctricos se encuentren conectados tanto más rápidamente se consumirá. Con una batería empleada desde hace años tendrá que tenerse en cuenta que debido al uso ya no se dispondrá de la capacidad plena.

Estado de carga

Para proteger la batería del habitáculo no debería tomarse más del 80 % de la capacidad de la batería. Por lo que debe comprobarse el estado de carga de la batería del habitáculo regularmente. El estado de carga de la batería del habitáculo se puede consultarse en el panel.



- ▷ Una medición de valor informativo del estado de carga puede realizarse apenas 4 horas después de la carga de la batería. Inmediatamente tras la carga la tensión de la batería es superior y desciende transcurridas aprox. 4 horas hasta la llamada tensión de reposo. La tensión de reposo indica el estado de carga.

Tensión de reposo (medida en los polos)		Estado de carga
Superior	12,80 V	100 %
Aprox.	12,55 V	75 %
Aprox.	12,32 V	50 %
Aprox.	12,18 V	25 %
Inferior	12,00 V	0 %

Reserva de energía

La batería del habitáculo tiene sólo una limitada reserva de energía. Por ello, los consumidores eléctricos no deben hacerse funcionar por un tiempo prolongado cuando el vehículo no está conectado a la alimentación de 230 V o el motor del vehículo tractor está parado.

9.3.3 Cargar la batería del habitáculo (conjunto Autark)



- ▶ El ácido de la batería es tóxico y corrosivo. Evitar cualquier contacto con la piel o con los ojos.
- ▶ Al cargar con un cargador externo existe peligro de explosión. Cargar la batería exclusivamente en espacios bien ventilados y lejos de cualquier llama abierta o de posibles fuentes de chispas.
- ▶ Para cargar la batería del habitáculo con un cargador externo, desmontar siempre la batería del vehículo.



- ▷ No conectar los cables de la batería con la polaridad invertida.
- ▷ Al estar la batería del habitáculo desembornada y la caravan enlazada eléctricamente con el vehículo tractor, no activar el encendido del vehículo tractor. ¡Peligro de cortocircuito!
- ▷ Antes de desembornar y embornar la batería del habitáculo, parar el motor del vehículo tractor, desconectar la alimentación de 230 V y la alimentación de 12 V, así como todos los consumidores. ¡Peligro de cortocircuito!



Carga a través de la alimentación de 230 V

- ▷ Antes de cargar una batería de plomo-gel, comprobar si el cargador externo está autorizado para baterías de plomo-gel.
- ▷ Observar las instrucciones de uso del cargador.
- ▷ En caso de una sobrecarga, la batería del habitáculo se dañará irremediablemente.

Al estar el vehículo conectado a la alimentación de 230 V, la batería del habitáculo se recargará a través del cargador instalado. La corriente de carga se adapta al estado de carga de la batería. No es posible que se produzca una sobrecarga.

Para aprovechar la plena capacidad del módulo de carga en el bloque eléctrico deben estar desconectados todos los consumidores eléctricos durante el proceso de carga.

Carga a través del motor del vehículo tractor

Estando el motor del vehículo tractor en marcha, la batería del habitáculo se recargará a través del alternador del vehículo. Para ello el vehículo tractor y la caravana deben estar conectados eléctricamente. Si el motor del vehículo tractor está desconectado, la conexión eléctrica se interrumpe automáticamente por medio de un relé. De este modo se impide que la batería del vehículo tractor se descargue en el habitáculo debido a los consumidores eléctricos. La capacidad de arranque del vehículo tractor se mantiene.

Carga con un cargador externo

Al cargar la batería del habitáculo con un cargador externo, proceder del siguiente modo:

- Separar la caravana eléctricamente del vehículo tractor.
- Desconectar el interruptor principal de 12 V del panel. La luz de control se apaga.
- Desenchufar el enchufe de red del bloque eléctrico.
- Desconectar todos los consumidores de gas, cerrar todas las válvulas de paso de gas y la llave de paso principal de la bombona de gas.
- Al desembornar los polos de la batería existe peligro de cortocircuito. Por lo tanto, en la batería del habitáculo, desembornar en primer lugar el polo negativo y a continuación el polo positivo.
- Desmontar la batería del habitáculo del vehículo.
- Cuando el vehículo está equipado con una batería de plomo-gel: Comprobar si el cargador externo está autorizado para baterías de plomo-gel.
- Comprobar si el cargador externo está desconectado.
- Conectar el cargador externo a la batería del habitáculo. Observar la polaridad: Primero embornar el terminal "+" en el polo positivo de la batería y luego el terminal "-" en el polo negativo de la batería.
- Conectar el cargador externo.
- Consultar la información sobre el tiempo la carga de la batería en las instrucciones de uso del cargador utilizado.
- Consultar las especificaciones de la batería si desea información sobre su potencia.
- Desembornar el cargador externo en orden inverso.

9.4 Fuente de alimentación

La fuente de alimentación está montada en el armario ropero.

En caso de que el vehículo **no** se encuentre conectado a la alimentación de 230 V, la corriente requerida se tomará de la batería del vehículo tractor siempre que esté conectado el contacto 9 "Positivo continuo" en la caja de enchufe del vehículo tractor (véase Esquema de conexión al final de este capítulo). La iluminación de 12 V del habitáculo, el cassette del inodoro y la bomba de agua puede ser utilizados.

Si el vehículo está conectado a la alimentación de 230 V, la fuente de alimentación cambia la alimentación de corriente del habitáculo automáticamente de la batería del vehículo tractor al funcionamiento por red. Para ello, en el Dometic del tipo I deberá estar conectada la fuente de alimentación.



- ▷ La batería del vehículo tractor no se carga a través de la fuente de alimentación.

Transformador H

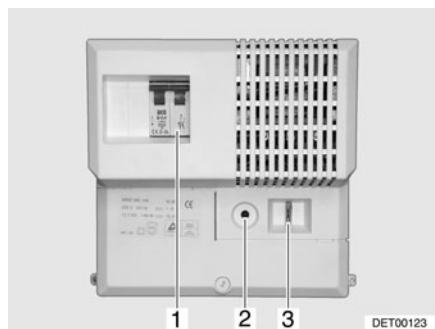


Fig. 95 Fuente de alimentación

En la fuente de alimentación están integrados el fusible automático de 230 V (Fig. 95,1), la protección contra sobrecargas (Fig. 95,2) y el fusible principal (Fig. 95,3).

La protección contra sobrecargas desconecta todos los consumidores de 12 V de la caravana cuando la fuente de alimentación se sobrecalienta. La fuente de alimentación puede sobrecalentarse si se cubren las rendijas de ventilación con un tejido o bien si se utilizan muchos consumidores de 12 V durante un largo periodo de tiempo.

Tras activarse la protección contra sobrecargas, salta el botón de mando (posición "Off").

Conectar la protección contra sobrecargas:

- Dejar que se enfríe la fuente de alimentación.
- Pulsar el botón de mando de la protección contra sobrecargas (Fig. 95,2) (posición "On").

Fuente de alimentación

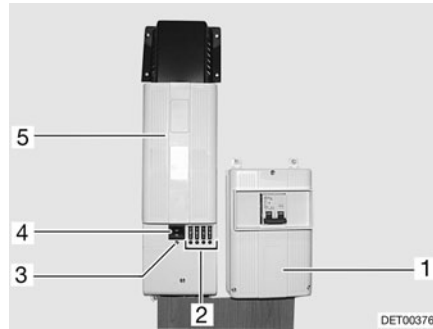


Fig. 96 Fuente de alimentación (tipo I)



Fig. 97 Fuente de alimentación (tipo II)

La fuente de alimentación (Fig. 96,5 ó Fig. 97,1) está montada junto al fusible automático de 230 V (Fig. 96,1 ó Fig. 97,4).

En la fuente de alimentación están integrados un interruptor principal (Fig. 96,4) (sólo tipo I), varios fusibles (Fig. 96,2 ó Fig. 97,2) y una protección contra sobrecargas. Un fusible defectuoso o un cortocircuito en el circuito eléctrico se indican por medio de un LED que se ilumina de color rojo debajo del fusible (Fig. 96,2 ó Fig. 97,3).

La protección contra sobrecargas desconecta todos los consumidores de 12 V de la caravana cuando la fuente de alimentación se sobrecalienta. La fuente de alimentación puede sobrecalentarse si se cubren las rendijas de ventilación con un tejido o bien si se utilizan muchos consumidores de 12 V durante un largo periodo de tiempo.

Conectar la fuente de alimentación (sólo tipo I):

Conectar la protección contra sobrecargas (sólo tipo I):

- Presionar la parte inferior del interruptor principal (Fig. 96,4): Posición "ON". El LED verde (Fig. 96,3) se ilumina si hay contacto con una tensión de 230 V.
- Después de haberse activado la protección contra sobrecargas, dejar que la fuente de alimentación se enfríe.
- Presionar primero la parte superior del interruptor principal (Fig. 96,4): Posición "OFF".
- Después de aprox. 60 segundos, volver a poner el interruptor principal en la posición "ON".

9.5 Bloque eléctrico EBL 109 (conjunto Autark)



▷ No tapar las rendijas de ventilación. ¡Peligro de sobrecalentamiento!

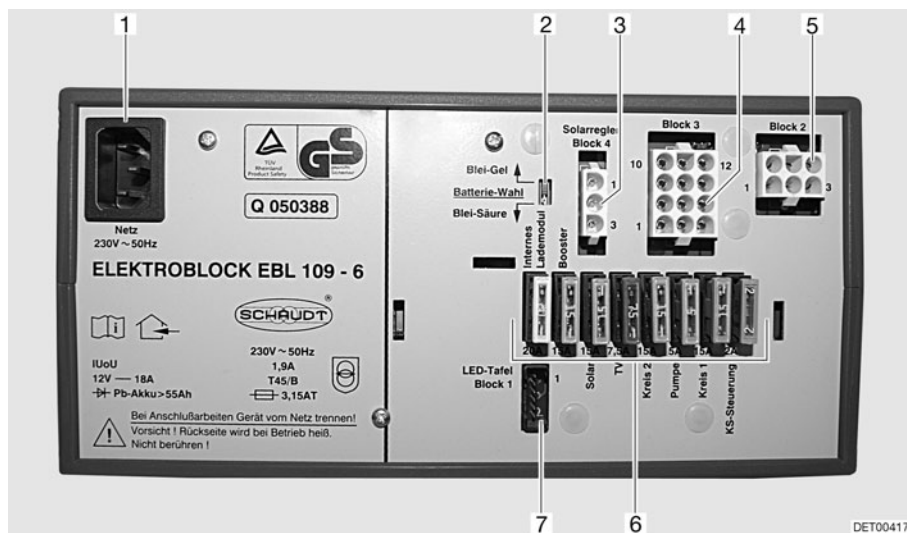


Fig. 98 Bloque eléctrico EBL 109

- 1 Caja de conexión a la red de 230 V~
- 2 Selector de batería plomo-ácido/plomo-gel
- 3 Entrada: Regulador de carga solar
- 4 Salida: Circuitos de consumidores 1 y 2, bomba de agua, TV, células solares de entrada
- 5 Entrada: Batería del habitáculo, batería del vehículo tractor, alternador D+, sensor de batería de la batería del habitáculo, menos (masa)
- 6 Fusibles (véase la tabla "Asignación de los fusibles")
- 7 Panel de conexión

Funciones El bloque eléctrico tiene las tareas siguientes:

- El bloque eléctrico carga la batería del habitáculo.
- El bloque eléctrico distribuye la corriente de los circuitos de corriente de 12 V y los asegura.
- El bloque eléctrico tiene conexiones para un regulador de carga solar, así como otras funciones de mando y control.
- El bloque eléctrico separa eléctricamente la batería del motor de arranque de la batería del habitáculo de la caravana cuando el vehículo tractor y la caravana están conectados eléctricamente y el motor del vehículo está desconectado. Así, los consumidores de 12 V de la caravana no pueden descargar la batería del motor de arranque del vehículo tractor.
- El bloque eléctrico distribuye la corriente en la caja de enchufe de 12 V. En las cajas de enchufe se pueden conectar aparatos con un máximo de 10 A.

El bloque eléctrico sólo trabaja en combinación con un panel.

Cuando el bloque eléctrico es sometido a una carga pronunciada, el cargador incorporado reduce la corriente de carga. De tal manera, el cargador se protege de sobrecalentamiento. El bloque eléctrico p. ej. es sometido a una carga pronunciada, cuando se carga una batería del habitáculo vacía, adicionalmente hay consumidores eléctricos conectados y reinan altas temperaturas ambiente.

Lugar de instalación

El bloque eléctrico se encuentra, según el modelo, en la caja del asiento o en el armazón de la cama.



- ▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes "Bloque eléctrico".

9.5.1 Selector de batería



- ▶ En caso de que el selector de batería esté ajustado incorrectamente, se podrá producir gas detonante. ¡Peligro de explosión!



- ▷ La batería del habitáculo se puede dañar a causa de una posición errónea del selector de batería.
- ▷ No modificar el ajuste de fábrica del selector de batería.

En el selector de batería se puede ajustar el módulo de carga en el bloque eléctrico al tipo de batería del habitáculo montado en el vehículo ("Plomo-gel" o "Plomo-ácido").

9.5.2 Carga de la batería

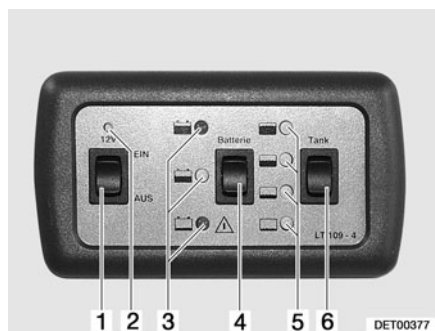
Durante la marcha, se recarga la batería del habitáculo a través del alternador del vehículo tractor. Al parar el motor del vehículo tractor, el bloque eléctrico separa la batería del motor de arranque del vehículo tractor eléctricamente de la batería del habitáculo, de manera que se excluye una descarga de la batería del motor de arranque del vehículo tractor por los consumidores de 12 V.

Cuando el vehículo está conectado a la alimentación de 230 V, el bloque eléctrico carga la batería del habitáculo.



- ▷ La batería del motor de arranque del vehículo tractor no se carga a través del equipo de alimentación de corriente.

9.6 Panel LT 109 (conjunto Autark)



- 1 Interruptor principal de 12 V
- 2 Luz de control de 12 V
- 3 Indicación del estado de carga de la batería
- 4 Interruptor basculante para la indicación de la batería
- 5 Indicación del volumen del depósito
- 6 Interruptor basculante para la indicación del nivel de llenado del depósito

Fig. 99 Panel LT 109

9.6.1 Interruptor principal de 12 V

El interruptor principal de 12 V (Fig. 99,1) conecta y desconecta la alimentación de 12 V del habitáculo.

Conectar: ■ Pulsar el interruptor basculante (Fig. 99,1) por arriba: La alimentación de 12 V del habitáculo está conectada. La luz de control de 12 V (Fig. 99,2) se enciende de color verde.

Desconectar: ■ Pulsar el interruptor basculante (Fig. 99,1) por abajo: La alimentación de 12 V del habitáculo está desconectada. Se apaga la luz de control de 12 V (Fig. 99,2).






▷ Al abandonar el vehículo, desconectar el interruptor principal de 12 V. De tal manera se evita la descarga innecesaria de la batería del habitáculo.

9.6.2 Estado de carga de la batería del habitáculo

Con el interruptor basculante "Batterie" (batería) (Fig. 99,4) se puede consultar el estado de carga de la batería del habitáculo.

Indicar: ■ Pulsar el interruptor basculante "Batterie" (batería) (Fig. 99,4): Indica el estado de carga de la batería del habitáculo.

Tras pulsar el interruptor basculante, se encenderá la luz de control (Fig. 99,3) roja, amarilla o verde.





- La luz de control roja con el símbolo "", está parpadea: La batería del habitáculo está descargada. Cargar la batería del habitáculo por completo inmediatamente.
- La luz de control amarilla con el símbolo "", está iluminada: La batería del habitáculo está a media carga. La reserva de energía alcanza sólo para un período limitado de tiempo. Recargar pronto la batería del habitáculo.
- La luz de control verde, con el símbolo "", está iluminada: La batería del habitáculo está completamente cargada.

9.6.3 Nivel de llenado del depósito de agua

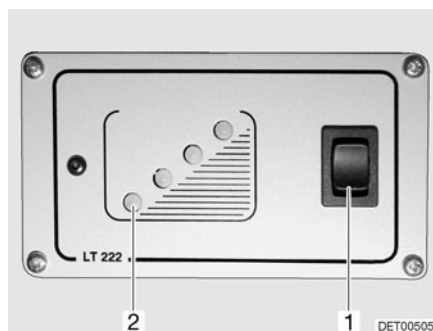
Con el interruptor basculante "Tank" (depósito) (Fig. 99,6) se puede consultar el nivel de llenado del depósito de agua.

Indicar: ■ Pulsar el interruptor basculante "Tank" (depósito) (Fig. 99,6): Se indica el nivel de llenado del depósito de agua.

Tras pulsar el interruptor basculante se enciende una luz de control (Fig. 99,5):

- Se enciende el LED con el símbolo "": Depósito lleno o casi lleno
- Se enciende el LED con el símbolo "": Aprox. 3/4 del depósito están llenos
- Se enciende el LED con el símbolo "": Aprox. 1/2 del depósito están llenos
- Se enciende el LED con el símbolo "": Aprox. 1/4 del depósito están llenos
- No se enciende ningún LED: Depósito vacío

9.7 Panel LT 222



- 1 Interruptor basculante para depósito de agua
- 2 Luz de control del depósito de agua

Fig. 100 Panel LT 222

Nivel de llenado del depósito

En el panel (Fig. 100) se puede consultar el nivel de llenado del depósito de agua.

Indicar:

- Pulsar el interruptor basculante (Fig. 100,1): Una de las luces de control (Fig. 100,2) se enciende.

9.8 Red de a bordo de 230 V



- ▶ Sólo personal especializado podrá trabajar en la instalación eléctrica.

La red de a bordo de 230 V alimenta:

- las cajas de enchufe con contacto protector para aparatos con 16 A máx.
- el frigorífico
- la alimentación de 12 V del habitáculo

Los consumidores eléctricos que están conectados a la red de a bordo de 12 V del habitáculo son alimentados de corriente por la batería del habitáculo (conjunto Autark) o por la fuente de alimentación.

Conectar el vehículo siempre que sea posible a una alimentación externa de 230 V. En esto, el módulo de carga del bloque eléctrico automáticamente carga la batería del habitáculo (conjunto Autark).

9.8.1 Conexión de 230 V



- ▶ La alimentación externa de 230 V debe estar asegurada con un interruptor de corriente de defecto (interruptor FI, 30 mA).



- ▶ Separar siempre la conexión eléctrica entre el vehículo tractor y la caravana antes de conectar esta última a la alimentación de corriente local. Para ello, retirar el conector de la caja de enchufe del vehículo tractor.



- ▶ Para los puntos de conexión en campings (distribuidores de campings) hay prescritos interruptores de corriente de defecto (interruptor FI, 30 mA) altamente sensibles.

El vehículo se puede conectar a una alimentación externa de 230 V. El cable puede tener una longitud máxima de 25 m.

9.8.2 Cable de alimentación para la conexión externa de 230 V



- ▶ Desenrollar totalmente el cable del tambor de cable, a fin de evitar sobrecalentamientos.

Cable de alimentación

- Línea con tubo de goma flexible trifilar (3 x 2,5 mm²)
- Máximamente 25 m de longitud
- 1 conector con contacto protector
- 1 acoplamiento de conexión con contacto protector (dispositivos de enchufe conforme a EN 60309)

Posibilidades de conexión

Como cable de alimentación le recomendamos un cable de conexión CEE con conector CEE y acoplamiento CEE. Si no existe esta posibilidad de conexión, le recomendamos la siguiente combinación con un conector de seguridad:

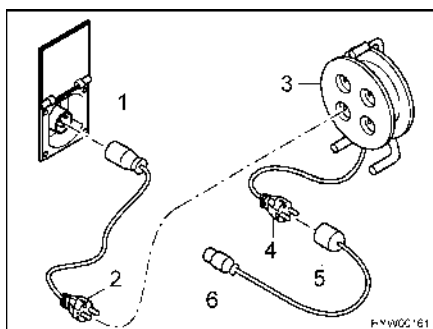


Fig. 101 Posibilidades de conexión de 230 V

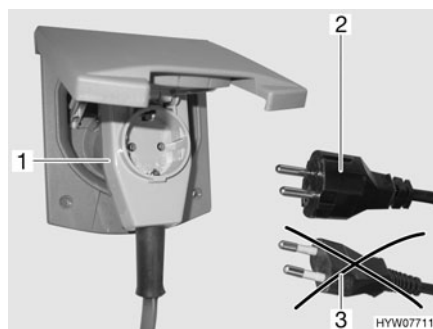


Fig. 102 Conexión a un conector con salida lateral del cable con caja de enchufe

- Cable adaptador:
Acoplamiento de conexión con contacto protector CEE 17 (Fig. 101,1) – conector con contacto protector (Fig. 101,2)
- Tambor de cable:
Caja de enchufe con contacto protector (Fig. 101,3) – conector con contacto protector (Fig. 101,4)
- Cable adaptador:
Acoplamiento de conexión con contacto protector CEE 17 (Fig. 101,5) – conector con contacto protector (Fig. 101,6)



- ▶ Al utilizar un acoplamiento acodado CEE 17, con caja de enchufe incorporada en el lado trasero (Fig. 102,1), emplear únicamente un conector IP 44 de goma impermeable, con contacto protector (Fig. 102,2). No utilizar conector sin contacto protector (Fig. 102,3). ¡Peligro de electrocución!

Según el acabado, la trampilla para la conexión de 230 V estará marcada con el símbolo "⚡".

Conectar el cable de alimentación:

- Abrir la trampilla exterior.
- Según el acabado, abatir la tapa hacia arriba.
- Colocar el enchufe.



▷ Según el acabado, desbloquear el conector antes de extraerlo.

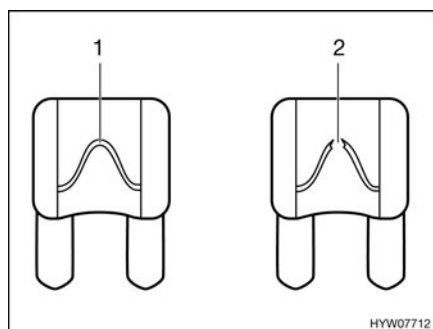
9.9 Fusibles



- ▶ Cambiar los fusibles defectuosos solamente cuando se haya identificado y solucionado la causa del fallo.
- ▶ Cambiar los fusibles defectuosos únicamente estando la alimentación de corriente desconectada.
- ▶ No puentear jamás ni reparar los fusibles.

9.9.1 Fusibles de 12 V

Los consumidores, que están conectados a la alimentación de 12 V en el habitáculo, están asegurados con fusibles independientes. Los fusibles se encuentran en la fuente de alimentación y en el bloque eléctrico.



- 1 Elemento fusible intacto
- 2 Elemento fusible interrumpido

Fig. 103 Fusible 12 V

Un fusible de 12 V se reconoce por el elemento fusible intacto (Fig. 103,1). Si el elemento fusible está interrumpido (Fig. 103,2), cambiar el fusible.

Para cambiar los fusibles, tomar la función, el valor y el color de los fusible respectivos de las indicaciones siguientes. En el cambio de un fusible, utilizar sólo fusibles planos con los valores que se indican a continuación.

	Función	Valor/color
Fusibles en la batería del habitáculo (conjunto Autark)	Línea de la batería del habitáculo al equipo de alimentación de corriente	40 A rojo
	Línea de la batería del habitáculo al equipo de alimentación de corriente	2 A gris
Fusible en la fuente de alimentación (transformador H)	Fusible principal	15 A azul
Fusibles en la fuente de alimentación (tipo I)	Circuito de corriente 1	15 A azul
	Circuito de corriente 2	15 A azul
	Circuito de corriente 3	15 A azul
	Circuito de corriente 4	15 A azul

Fusibles en la fuente de alimentación (tipo II)

Función	Valor/color
Circuito de corriente 1	15 A azul
Circuito de corriente 2	5 A marrón claro
Circuito de corriente 3	15 A azul
Circuito de corriente 4	15 A azul

Fusibles en el bloque eléctrico EBL 109 (conjunto Autark)

Cargador interno	20 A amarillo
Amplificador	15 A azul
Equipo solar	15 A azul
TV	7,5 A marrón
Circuito 2	15 A azul
Bomba para agua	5 A marrón claro
Circuito 1	15 A azul
Control del frigorífico	2 A gris

Fusible del inodoro Thetford (inodoro basculable)

El fusible se encuentra en el marco de la carcasa del cassette Thetford.

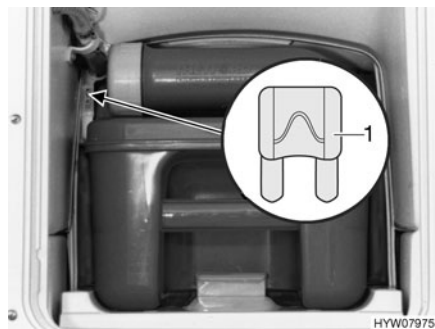


Fig. 104 Fusible del inodoro Thetford

1 Fusible plano 3 A/violeta

Cambiar:

- Abrir la trampilla para el cassette Thetford en el exterior del vehículo.
- Extraer el cassette Thetford completamente.
- Cambiar el fusible (Fig. 104,1).

Fusible del inodoro Thetford (banco fijo)

El fusible se encuentra en el marco de la carcasa del cassette Thetford.

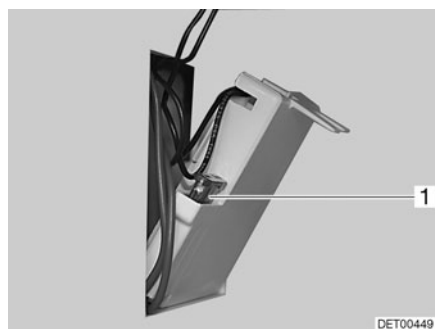


Fig. 105 Fusible del inodoro Thetford

1 Fusible plano 3 A/violeta

- Cambiar:*
- Abrir la trampilla para el cassette Thetford en el exterior del vehículo.
 - Sacar el cassette Thetford y girar la trampilla en la pared de la carcasa hacia fuera.
 - Cambiar el fusible (Fig. 105,1).

9.9.2 Fusible 230 V

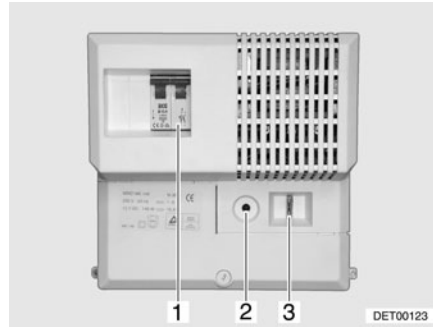


Fig. 106 Interruptor de protección de línea (variante 1)



Fig. 107 Interruptor de protección de línea (variante 2)

Un interruptor de protección de línea de dos polos (Fig. 106,1 ó Fig. 107,1) asegura la red de a bordo de 230 V.

El interruptor de protección de línea está o integrado en la fuente de alimentación (Fig. 106) o montado por separado junto a la fuente de alimentación (Fig. 107).

9.10 Conexión al vehículo tractor

9.10.1 Esquema de conexión conector de trece polos



- ▷ Anotar los colores de los cables de conexión para la conexión a la caja de enchufe del vehículo tractor. De este modo se facilitaría considerablemente una nueva conexión si fuera necesaria.
- ▷ Para conectar el conector de trece polos a una caja de enchufe de siete polos, utilizar un adaptador (que podrá adquirir en el comercio).

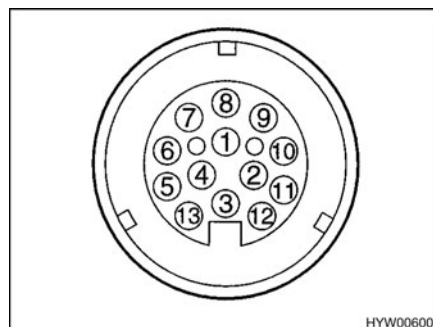


Fig. 108 Vista de la caja de enchufe del vehículo tractor (sistema Jaeger de trece polos)

Esquema de conexión

Nº contacto	Denominación DIN	Función	Color del cable	Sección metálica
1	L	Intermitente, izquierda	Amarillo	1,5 mm ²
2	54 G	Luz antiniebla posterior	Azul	1,5 mm ²
3 ¹⁾	31	Masa (contactos 1, 2, 4 - 8)	Blanco	2,5 mm ²
4	R	Intermitente, derecha	Verde	1,5 mm ²
5	58 R	Luz trasera derecha, luz de contorno, luz de gálibo, luz de posición, luz de matrícula	Marrón	1,5 mm ²
6	54	Luces de freno	Rojo	1,5 mm ²
7	58 L	Luz trasera izquierda, luz de contorno, luz de gálibo, luz de posición, luz de matrícula	Negro	1,5 mm ²
8		Luz de marcha atrás y/o dispositivo de marcha atrás para freno automático de retención	Rosa	1,5 mm ²
9		Alimentación de corriente (positivo continuo): Iluminación, bomba de agua, frigorífico, cable de carga del bloque eléctrico (sólo con conjunto Autark)	Naranja	2,5 mm ²
10		Alimentación de corriente (controlada por el encendido): Control del amplificador en el bloque eléctrico	Naranja	2,5 mm ²
11 ¹⁾		Masa (contacto 10)	Blanco-negro	2,5 mm ²
12 ²⁾		Codificación para remolque acoplado	Blanco-azul	1,5 mm ²
13 ¹⁾		Masa (contacto 9)	Blanco-rojo	2,5 mm ²

1) Estas conducciones a masa no deben estar conectadas eléctricamente en el lado del remolque.

2) Codificación: Puente entre los contactos 3 y 12.



▷ Los números de contacto 11 y 12 no están ocupados por parte de la fábrica.

9.10.2 Instalación del vehículo tractor (conjunto Autark)



- ▷ Vuelva a reequipar el vehículo tractor con la sección de cable correspondiente y un relé para la alimentación de corriente (controlada mediante encendido) (véase Fig. 109).
- ▷ Si no se respeta la sección de cable determinada puede que no se pueda producirse una carga correcta de la batería del habitáculo durante el viaje.

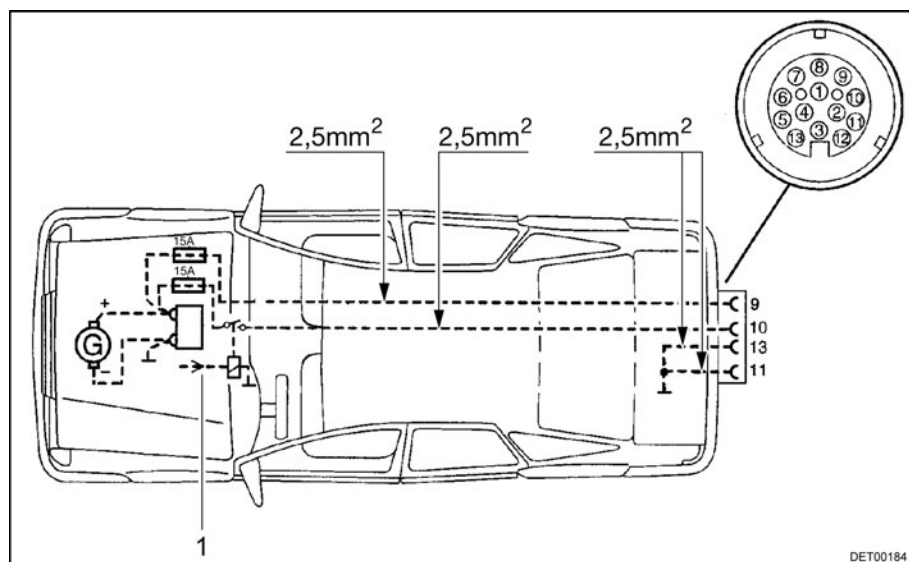


Fig. 109 Plano de instalación del vehículo tractor (Conjunto Autark)

1 Relé

Resumen del capítulo

En este capítulo encontrará indicaciones sobre los aparatos empotrados del vehículo.

Las indicaciones se refieren únicamente al manejo de los aparatos empotrados.

Puede obtenerse información adicional sobre los aparatos empotrados en las instrucciones de uso de los aparatos empotrados, que se adjuntan al vehículo por separado.

Las indicaciones tratan de:

- la calefacción
- la instalación de aire acondicionado
- la caldera
- la cocina de gas
- el horno de gas
- el horno microondas
- la campana
- el frigorífico

10.1 Generalidades



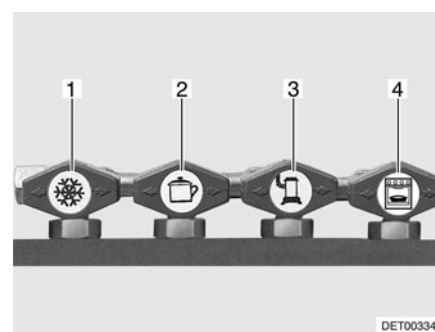
- ▷ El termocambiador de la calefacción de aire caliente Truma deberá sustituirse después de 30 años. El termocambiador de la calefacción de agua caliente Alde deberá sustituirse después de 10 años. Solo el fabricante de la calefacción o un taller especializado puede cambiar el termocambiador. El explotador de la calefacción debe ordenar la sustitución.
- ▷ Por motivos de seguridad, las piezas de recambio para los aparatos de calefacción deben cumplir con los datos del fabricante y ser piezas de recambio autorizadas por él. Sólo los fabricantes de los aparatos o un taller especializado autorizado pueden montar estas piezas de recambio.
- ▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes del aparato empotrado correspondiente.



Según el acabado, en el vehículo hay instalados aparatos empotrados, como calefacción, caldera, cocina y frigorífico.

En estas instrucciones de uso se describen únicamente el uso y las particularidades de los aparatos empotrados.

Antes de poner en funcionamiento un aparato empotrado a gas, abrir la llave de paso principal de la bombona de gas y la válvula de paso de gas correspondiente.



- 1 Frigorífico
- 2 Cocina
- 3 Calefacción/caldera
- 4 Horno

Fig. 110 Símbolos de las válvulas de paso de gas

10.2 Calefacción



- ▶ En invierno, antes de la puesta en funcionamiento de la calefacción, comprobar si la chimenea en el techo está libre de nieve y hielo.
- ▶ No dejar salir nunca el gas sin quemar, ya que existe peligro de explosión.
- ▶ Al llenar el depósito de combustible del vehículo tractor, en ferrys o en el garaje, la calefacción no debe estar en funcionamiento a gas. ¡Peligro de explosión!
- ▶ Nunca hacer funcionar la calefacción en el funcionamiento a gas en espacios cerrados (p. ej. garajes). ¡Peligro de intoxicación y asfixia!
- ▶ En caso de que el ventilador de circulación no se conecte automáticamente, conectar el ventilador de circulación a partir del nivel de calefacción 3 a 4. ¡Existe peligro de sobrecalentamiento de la calefacción!
- ▶ No dañar el tubo de escape.
- ▶ No debe cerrar ni cubrir la chimenea de salida de gases.
- ▶ Utilizar la prolongación de chimenea Truma en las acampadas en invierno, para que si nieva la chimenea de salida de gases no se cubra con nieve.
- ▶ No utilizar el espacio detrás de la calefacción como compartimento de almacenamiento.

Primera puesta en funcionamiento

Cuando se pone por primera vez en funcionamiento la calefacción, durante un breve tiempo podrá percibirse un ligero humo y olor. Poner inmediatamente la calefacción a la máxima potencia en el conmutador de mando. Abrir las puertas y las ventanas y ventilar bien. Humo y olor desaparecerán por sí solos al cabo de poco tiempo.

10.2.1 Calefacción correcta

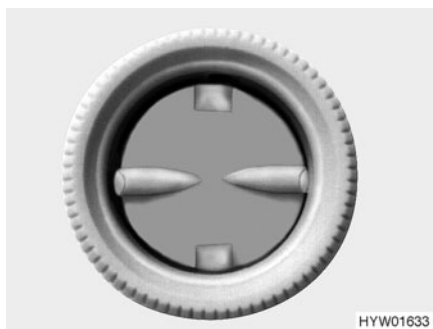


Fig. 111 Boquilla de salida de aire

Distribución del aire caliente

En el vehículo hay montadas varias boquillas de salida de aire (Fig. 111). Los tubos conducen el aire caliente a las boquillas de salida. Girar las boquillas de salida de forma que el aire caliente salga hacia donde se desee.

Regulación de las boquillas de salida de aire

- Completamente abierto: Corriente de aire caliente completa
- Abiertas a mitad o sólo parcialmente: Corriente de aire caliente reducida

En caso de que 5 boquillas de salida de aire están completamente abiertas, la salida de aire caliente será menor en cada una de ellas. En cambio, si sólo se abren 3 boquillas de salida de aire, saldrá más aire caliente de cada una de ellas.

10.2.2 Calefacción de aire caliente Trumatic S



- ▶ En caso de problemas, esperar dos minutos antes de realizar un nuevo intento de encendido.

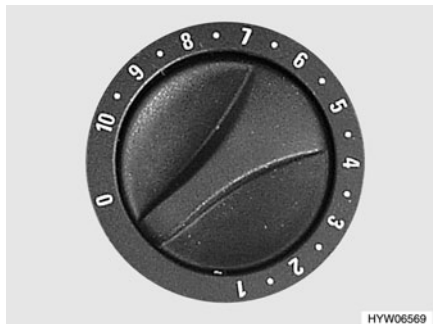


Fig. 112 Regulador giratorio en la calefacción de aire caliente

Conectar sin dispositivo automático de encendido

- Abrir la llave de paso principal de la bombona de gas y la válvula de paso de gas "calefacción".
- Ajustar el regulador giratorio de la calefacción al valor deseado y bajar hasta el tope.
- Pulsar brevemente el botón de encendido de gas (en el regulador giratorio) unas cuantas veces seguidas.
- Mantener pulsado el regulador giratorio hasta que haya llamas. Se pueden controlar las llamas en la ventana del revestimiento de la calefacción.
- Mantener el regulador giratorio pulsado otros 10 segundos hasta que responda la protección contra encendido.

Conectar con dispositivo automático de encendido:

- Abrir la llave de paso principal de la bombona de gas y la válvula de paso de gas "calefacción".
- Ajustar el regulador giratorio de la calefacción al valor deseado y bajar hasta el tope.
El dispositivo automático de encendido produce chispas de encendido. Se tiene que oír un clic.
- Mantener pulsado el regulador giratorio hasta que haya llamas. Se pueden controlar las llamas en la ventana del revestimiento de la calefacción.
- Mantener el regulador giratorio pulsado otros 10 segundos hasta que responda la protección contra encendido.



- ▷ El dispositivo automático de encendido funciona hasta que el gas prende. Si no hay gas, sigue funcionando hasta que se agota la pila en el dispositivo automático de encendido. Si no se calienta, siempre situar el regulador giratorio de la calefacción en "0" para evitar una descarga de la pila en el dispositivo automático de encendido.
- ▷ Si no se oye el clic durante el proceso de encendido o sólo a intervalos de varios segundos: Cambiar la pila en el dispositivo automático de encendido.
- ▷ Antes del inicio de una temporada de calefacción, poner pilas nuevas.

- Desconectar:*
- Situar el regulador giratorio de la calefacción en "0". El dispositivo automático de encendido se desconecta de este modo simultáneamente.
 - Cerrar a válvula de paso de gas "calefacción" y la llave de paso principal de la bombona de gas.



- ▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes "Trumatic S".

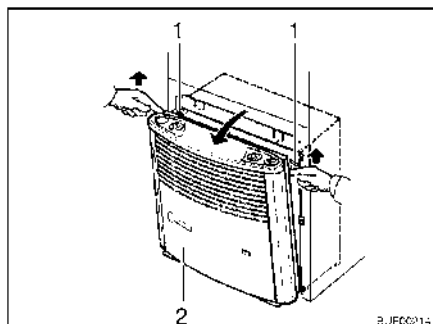


Fig. 113 Extraer el revestimiento de la calefacción

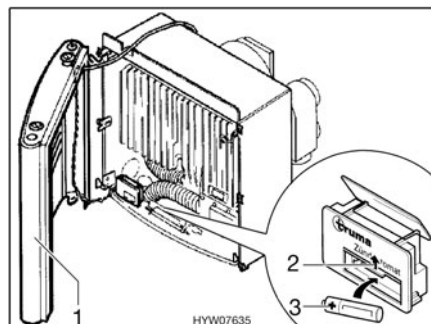


Fig. 114 Calefacción abierta

Cambiar la pila del dispositivo automático de encendido:

- Asegurarse de que la calefacción está desconectada.
- Retirar el revestimiento de la calefacción (Fig. 113,2). Para ello, tirar hacia adelante la parte superior del revestimiento, presionar los muelles de sujeción (Fig. 113,1) a los lados hacia arriba y abatir el revestimiento hacia adelante.
- Colocar a un lado el revestimiento (Fig. 114,1) para que no se tenga que desenchufar el cable de conexión del ventilador de aire caliente y de la lámpara de control de encendido.
- Empujar hacia arriba la tapa del compartimento de las pilas en el dispositivo automático de encendido (Fig. 114,2).
- Extraer la pila usada del compartimento de las pilas en el dispositivo automático de encendido.
- Colocar una pila nueva (Fig. 114,3) del mismo tipo con la polarización correcta (+/-) en el compartimento de las pilas en el dispositivo automático de encendido. Utilizar únicamente pilas Mignon resistentes a la temperatura (+70 °C) y protegidas contra derrames.
- Empujar hacia abajo la tapa del compartimento de las pilas en el dispositivo automático de encendido.
- Presionar hacia la derecha la palanca de engatille hasta que se oiga un ruido que indica el bloqueo.

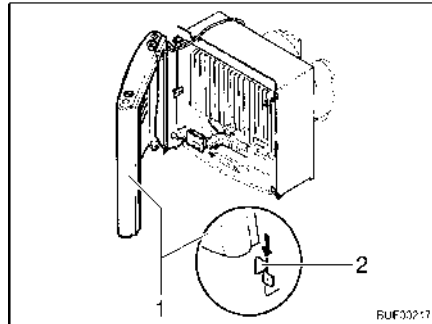


Fig. 115 Revestimiento de la calefacción, orejetas de sujeción

- Montar el revestimiento de la calefacción. Para ello situar el revestimiento (Fig. 115,1) en las orejetas de sujeción inferiores (Fig. 115,2).
- Introducir el vástago de mando desde abajo en el casquillo y engatillar el revestimiento por arriba.

10.2.3 Ventilador de circulación de aire

En combinación con la calefacción de aire caliente, el ventilador de circulación de aire se encarga de distribuir mejor el calor por la caravana.

Según el modelo están instalados uno o dos ventiladores de circulación de aire en el vehículo.



Fig. 116 Conmutador de mando para ventilador de circulación de aire (230 V)

Conectar el ventilador de circulación de aire (230 V):

- Poner el interruptor giratorio (Fig. 116,1) en "●".
- Ajustar la potencia deseada del ventilador de circulación de aire con el botón giratorio (Fig. 116,2).

Desconectar el ventilador de circulación de aire (230 V):

- Poner el interruptor giratorio (Fig. 116,1) en "○".

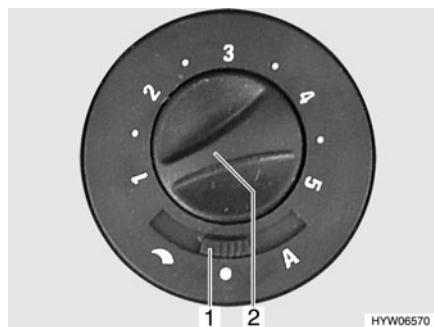


Fig. 117 Conmutador de mando para ventilador de circulación de aire (12 V)

Puede obtenerse un ventilador de circulación de aire para tensión de red de 12 V como equipamiento especial.

Conectar el ventilador de circulación de aire (12 V):

- Ajustar el conmutador deslizante (Fig. 117,1) en "↷" (regulación manual) o "A" (modo automático).
- Cuando en el conmutador deslizante (Fig. 117,1) está ajustado "↷" (regulación manual): Ajustar la potencia deseada del ventilador de circulación de aire con el botón giratorio (Fig. 117,2).

Desconectar el ventilador de circulación de aire (12 V):

- Ajustar el conmutador deslizante (Fig. 117,1) en "●" (Off). Con el funcionamiento de la calefacción esta posición del conmutador no tiene función.

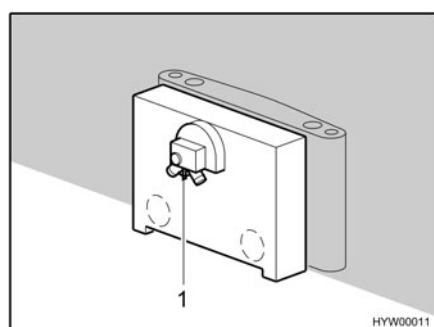


Fig. 118 Ventilador de circulación de aire

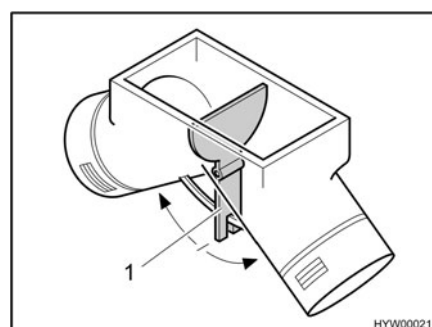


Fig. 119 Ventilador de circulación de aire, tapa de ajuste en posición central

Con la palanca de mando (Fig. 118,1) en el lado trasero del ventilador de circulación de aire se puede ajustar el rendimiento de aire caliente según el calor necesario. El ajuste de fábrica es el intermedio.

En la posición central, el aire caliente se distribuye uniformemente sobre ambas salidas de aire caliente. La palanca de mando (Fig. 119,1) para la tapa de ajuste se ha incorporado bajo la tapa del suelo en el armario ropero.

Ajustar la distribución del aire caliente:

- Soltar los tornillos de madera de la tapa del suelo.
 - Retirar la tapa del suelo.
 - Accionar la palanca de mando (Fig. 119,1) en la dirección de la flecha hasta alcanzar la posición deseada.
- ▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes "Trumavent".



10.2.4 Conjunto de confort Airmix

Con el conjunto de confort Airmix puede montarse el ventilador de aire circulante en el piso del vehículo, o en la pared. Esto garantiza un funcionamiento especialmente silencioso debido a que se no produce una conexión que pueda transmitir ruidos a la caja de montaje de la calefacción.

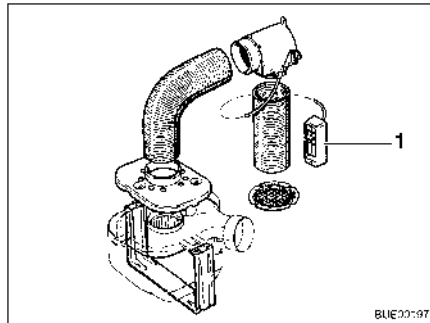


Fig. 120 Conjunto de confort Airmix

Gracias al Airmix se introduce aire fresco del exterior en la caravana. Las ventajas del aire exterior son:

- Efecto refrescante en verano
- Efecto de sequedad en verano

El aire exterior puede mezclarse con el aire interior ya calentado en el elemento de mando (Fig. 120,1) ajustable sin escalonamiento.



- ▷ Las instrucciones de instalación aparecen en las instrucciones de uso del conjunto de confort Airmix.

10.2.5 Calefacción de agua caliente Alde



- ▷ No poner nunca en funcionamiento la calefacción de agua caliente sin líquido calefactor. Observar las indicaciones en el capítulo 13.
- ▷ No perforar nunca agujeros en el piso. Las tuberías de agua caliente podrían resultar dañadas.
- ▷ No utilizar el espacio encima y detrás de la calefacción para almacenar objetos.

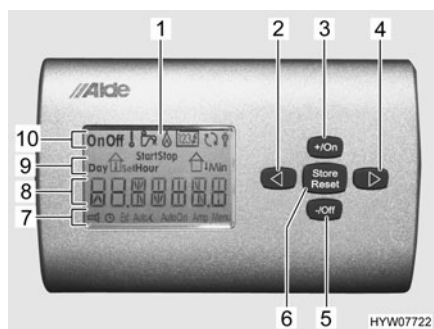


- ▷ Si la calefacción de agua caliente está funcionando, siempre deberá estar conectada la bomba de circulación.
- ▷ Tras la primera puesta en marcha de la calefacción, recomendamos desairar el sistema de calefacción y comprobar el contenido de glicol. Observar las indicaciones en el capítulo 13.
- ▷ Consultar más información en las instrucciones de uso independientes "Alde Compact" y respetar las indicaciones dadas para el mantenimiento en el capítulo 13.
- ▷ Puede obtenerse información adicional sobre el manejo de la caldera, en el apartado "caldera".

La calefacción de agua caliente está integrada en la parte inferior del armario ropero.

Unidad de mando La unidad de mando se divide en dos secciones:

- Display (Fig. 121,1)
- Teclas de mando



- 1 Display LCD
- 2 Tecla "regresar"
- 3 Tecla "activar/aumentar"
- 4 Tecla "adelantar"
- 5 Tecla "desconectar/reducir"
- 6 Tecla "ajuste básico"
- 7 Línea del menú inferior
- 8 Línea de información
- 9 Línea de estado
- 10 Línea del menú superior

Fig. 121 Unidad de mando para calefacción de agua caliente



- ▷ Si no se activa ninguna de las teclas, la unidad de mando automáticamente conmutará a la posición de reposo después de dos minutos.

Teclas de mando Las teclas de mando tienen las funciones siguientes:

Pos. en Fig. 121	Tecla	Función
4	>	Inicio del proceso de mando y selección de un símbolo
3	+/On	Activación del menú seleccionado o aumento del valor visualizado
5	-/Off	Desconexión del menú seleccionado o reducción del valor visualizado
2	<	Terminación del proceso de mando
6	Store Reset	Reposición del sistema al ajuste básico o salvaguardia del tiempo ajustado

Display LCD El visualizador del display LCD se divide en cuatro secciones:

- Línea del menú superior (Fig. 121,10)
- Línea de estado (Fig. 121,9)
- Línea de información (Fig. 121,8)
- Línea del menú inferior (Fig. 121,7)

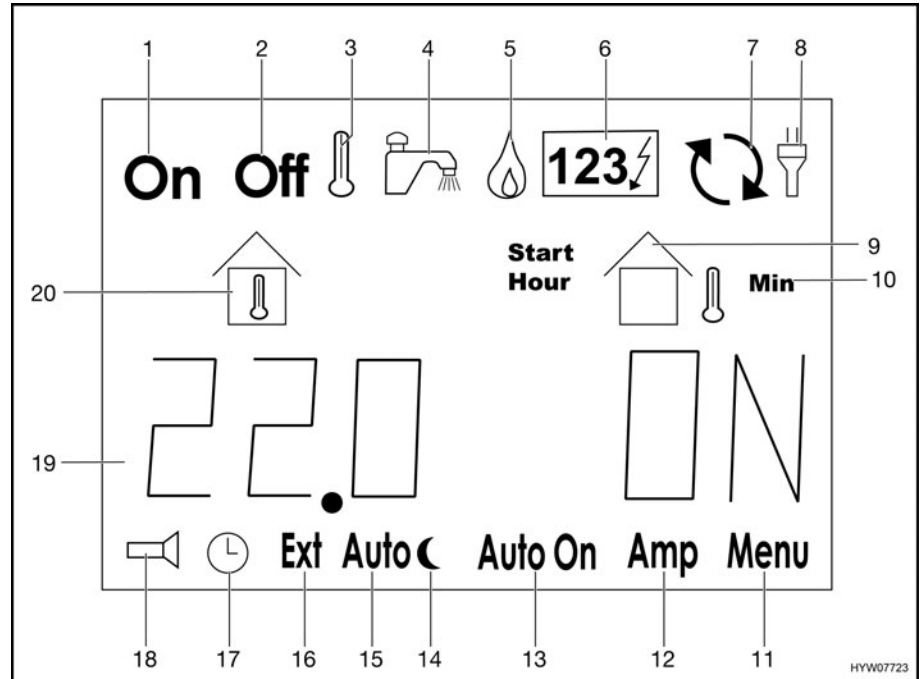


Fig. 122 Visualizaciones en el display LCD

Línea del menú superior

Pos. en Fig. 122	Símbolo	Significado
1	On	La calefacción está en funcionamiento
2	Off	La calefacción está desconectada
3	🌡️	Selección: Ajuste de la temperatura deseada
4	🚰	Selección: Aumento breve (aprox. 30 minutos) de la temperatura del agua en la caldera de 50 °C a 65 °C
5	💧	Selección: Calentar a gas
6	123⚡	Selección: Calentar con corriente eléctrica El número indica el nivel de calefacción seleccionado
7	🔄	La bomba de circulación está en funcionamiento
8	🔌	Alimentación de 230 V conectada

Línea de estado

20	🏠	Indicación de la temperatura
9	🏠	Indicación de la temperatura exterior (únicamente si está instalado un sensor de temperatura exterior)
10	p. ej. Hour	Indicación del día (Day), la hora (Hour) y el minuto (Min) al ajustar la hora

Línea de información

En la línea de información (Fig. 122,19) se visualizan en forma de texto indicaciones de temperaturas, tiempos y estados de funcionamiento o también mensajes de error.

Línea del menú inferior

Pos. en Fig. 122	Símbolo	Significado
11	Menú	Selección: Llamada de diferentes funciones como funcionamiento de la bomba o sonidos de las teclas
12	Amp	No ocupada
13	Auto On	Selección: Arranque automático de la calefacción
14	☾	Selección: Ajuste de la temperatura de noche
15	Auto ☾	Selección: Arranque automático del control de temperatura de noche
16	Ext	Selección: Arranque de la calefacción a través de un mando a distancia (únicamente si está instalado un mando a distancia)
17	🕒	Ajuste de la hora
18	🔊	Activación de la línea del menú inferior

Seleccionar el modo de funcionamiento

La calefacción de agua caliente se puede poner en marcha con las siguientes fuentes de energía:

- Funcionamiento a gas
- Funcionamiento con electricidad a 230 V
- Funcionamiento a gas y con electricidad a 230 V

El modo de funcionamiento se selecciona a través de la unidad de mando.

Seleccionar funcionamiento a gas:

- Presionar la tecla ">" (Fig. 121,4) hasta que el símbolo "🔥" (Fig. 122,5) parpadee.
- Pulsar la tecla "+/On" (Fig. 121,3). Se activa el funcionamiento a gas.
- Pulsar la tecla "<" (Fig. 121,2). El proceso de mando se termina, el display cambia a la posición de reposo y el símbolo "🔥" está iluminado.

Seleccionar el funcionamiento con electricidad a 230 V:

- Presionar la tecla ">" (Fig. 121,4) hasta que el símbolo "1237" (Fig. 122,6) parpadee.
- Presionar la tecla "+/On" (Fig. 121,3) o la tecla "-/Off" (Fig. 121,5) hasta que se vea el nivel de potencia deseado en el símbolo.
- Pulsar la tecla "<" (Fig. 121,2). El proceso de mando se termina, el display cambia a la posición de reposo y el símbolo "1237" está iluminado.



- ▷ En el funcionamiento con electricidad a 230 V, seleccionar el nivel de potencia de tal manera que corresponda a la protección por fusible de la conexión de 230 V:

Nivel 1 (1050 W) con 6 A

Nivel 2 (2100 W) con 10 A

Nivel 3 (3150 W) con 16 A

Seleccionar funcionamiento a gas y con electricidad a 230 V:

- En la unidad de mando, seleccionar tanto el funcionamiento a gas como el funcionamiento con electricidad a 230 V.



- ▷ Cuando se selecciona funcionamiento a gas y con electricidad a 230 V y el vehículo se encuentra conectado a la alimentación de 230 V, la calefacción de agua caliente por de pronto únicamente funcionará en funcionamiento con electricidad a 230 V. Apenas cuando la potencia calorífica ya no sea suficiente, automáticamente se conectará el funcionamiento a gas.
- ▷ El funcionamiento a gas únicamente será posible si la llave de paso principal de la bombona de gas y la válvula de paso de gas están abiertas.
- ▷ El funcionamiento eléctrico con 230 V solo es posible si el vehículo está conectado a la alimentación de 230 V.

Cuando se conecta la calefacción, arrancará con el último modo de funcionamiento ajustado.

Conectar la calefacción:

- Pulsar la tecla "▷" (Fig. 121,4). El símbolo "Off" (Fig. 122,2) parpadea.
- Pulsar la tecla "+/On" (Fig. 121,3). El símbolo "On" (Fig. 122,1) parpadea. La calefacción arranca automáticamente.
- Pulsar la tecla "◁" (Fig. 121,2). El proceso de mando se termina, el display cambia a la posición de reposo y el símbolo "On" está iluminado.

Desconectar la calefacción:

- Pulsar la tecla "▷" (Fig. 121,4). El símbolo "On" (Fig. 122,1) parpadea.
- Pulsar la tecla "-/Off" (Fig. 121,5). El símbolo "Off" (Fig. 122,2) parpadea. La calefacción se desconecta.
- Pulsar la tecla "◁" (Fig. 121,2). El proceso de mando se ha terminado, el display cambia a la posición de reposo y el símbolo "Off" está iluminado.

Ajustar la velocidad de la bomba de circulación



- ▷ La calefacción de agua caliente está equipada con una bomba muy potente. Sólo hacer funcionar la bomba con potencia plena durante 5 minutos si la instalación se vaciando o las tuberías se están purgando de aire. De otra manera aumentará el desgaste y la consecuencia serán ruidos de rodadura fuertes.

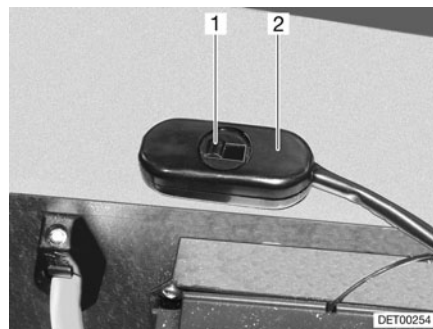


Fig. 123 Interruptor para la reducción de la velocidad

La velocidad de la bomba de circulación se puede ajustar con el conmutador deslizante (Fig. 123,2). Con una velocidad reducida disminuyen los ruidos de rodadura de la bomba.

La palanca corredera se encuentra en la zona de la calefacción de agua caliente.

Ajustar la potencia:

- Desplazar la corredera (Fig. 123,1) hacia la derecha. Se reduce la potencia.
- Desplazar la corredera hacia la izquierda. Se aumenta la potencia.

Bomba de circulación de 230 V

Según el equipamiento, la calefacción de agua caliente incluye una bomba de circulación de 230 V adicional.

Cuando el vehículo está conectado a la alimentación de 230 V, se puede cambiar a la potencia mayor de la bomba de circulación de 230 V.

El cambio entre la bomba de circulación de 12 V y la bomba de circulación de 230 V se realiza en la unidad de mando de la calefacción de agua caliente.

Seleccionar bomba de circulación:

- Presionar la tecla ">" (Fig. 121,4) hasta que parpadee el símbolo "Menu" (Fig. 122,11).
- Pulsar la tecla "+/On" (Fig. 121,3).
- Cuando en la línea de información (Fig. 122,19) se visualice "OF", pulsar la tecla ">" las veces que sean necesarias para que se visualice "PU".
- Por medio de las teclas "+/On" (Fig. 121,3) o "-/Off" (Fig. 121,5) seleccionar el ajuste "AU" (230 V) ó "12" (12 V).
- Abandonar el elemento de menú por medio de la tecla "Store" (Fig. 121,6).

10.2.6 Calefacción adicional eléctrica Ultraheat

La calefacción adicional eléctrica Ultraheat se monta en la calefacción de aire caliente. De este modo resultan tres posibilidades de calefacción:

- Calefacción de aire caliente sola
- Calefacción de aire caliente y calefacción eléctrica
- Calefacción eléctrica sola

Con la calefacción adicional eléctrica el vehículo puede calentarse más rápidamente.



- ▷ La calefacción adicional eléctrica únicamente funcionará si el vehículo está conectado a una alimentación de 230 V.
- ▷ Si la calefacción funciona con gas y con electricidad simultáneamente, la calefacción adicional eléctrica se desconecta ante un posible sobrecalentamiento por el quemador de gas más potente.



- 1 Interruptor giratorio
- 2 Off
- 3 Botón giratorio de temperatura

Fig. 124 Elemento de mando de la calefacción adicional eléctrica Ultraheat

Conectar:

- Conectar el vehículo a la alimentación de corriente de 230 V (véase apartado 9.8).
- Ajustar el interruptor giratorio (Fig. 124,1) en el nivel de potencia deseado (500, 1 000 ó 2 000 W).
- Ajustar el botón giratorio de temperatura (Fig. 124,3) al nivel de potencia deseado.

Desconectar:

- Ajustar el interruptor giratorio (Fig. 124,1) en "O" (Fig. 124,2).

10.2.7 Calentamiento para las tuberías de aguas residuales

▷ Accionar el pulsador de prueba siempre únicamente brevemente.



▷ El calentamiento sólo funciona cuando se conecta el vehículo a una alimentación de 230 V.

Para evitar que las tuberías de aguas residuales se congelen, éstas pueden calentarse eléctricamente.

Con el calentamiento conectado se controla la temperatura de las tuberías de aguas residuales con sensores de temperatura. Si la temperatura desciende por debajo de los 5 °C se conectan los elementos calentadores y se calientan las tuberías de aguas residuales. Si la temperatura aumenta por encima de un determinado valor se desconecta de nuevo la calefacción.

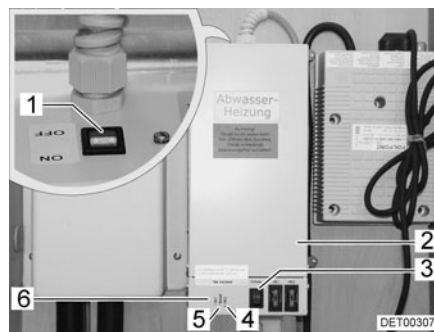


Fig. 125 Transformador con aparato regulador

Según el modelo, el transformador de 230 V AC/12 V DC (Fig. 125,2) estará instalado en el armario ropero o en el baúl del grupo de asientos.

El aparato regulador está integrado en la carcasa del transformador. Las luces de control significan lo siguiente:

- La luz de control (Fig. 125,5) se enciende de color verde: Regulación en funcionamiento
- Las luces de control (Fig. 125,4 y 6) se encienden rojas: Las tuberías de aguas residuales se calientan

La carcasa tiene un pulsador de prueba (Fig. 125,3) integrado con el cual se puede poner en funcionamiento brevemente el aparato regulador. Presionando el pulsador de prueba se puede comprobar el funcionamiento del calentamiento aún cuando la temperatura ambiente sobrepase los 5 °C.

Conectar:

- Conectar el vehículo a la alimentación de corriente de 230 V (véase apartado 9.8.1).
- Poner el interruptor (Fig. 125,1) en el transformador (Fig. 125,2) en "ON".

Desconectar:

- Poner el interruptor (Fig. 125,1) en el transformador (Fig. 125,2) en "OFF".

10.2.8 Calentamiento eléctrico del piso



- ▶ En los modelos con calentamiento eléctrico del piso, de ninguna manera se deberán taladrar agujeros o enroscar tornillos en el piso. Precaución con objetos puntiagudos. Peligro de electrocución o de cortocircuito a causa de una avería en el alambre de calefacción.



- ▷ No cubrir el regulador. ¡Peligro de sobrecalentamiento!



- ▷ El calentamiento eléctrico del piso únicamente funcionará si el vehículo está conectado a una alimentación de 230 V.
- ▷ La potencia del calentamiento eléctrico del piso solo no es suficiente para calentar el habitáculo.

El regulador para el calentamiento eléctrico del piso está montado en el armario ropero o en el baúl-banco, según el modelo.

Niveles de ajuste

El calentamiento eléctrico del piso tiene cuatro niveles de ajuste:

- 0 "Off"
- 20 V "Nivel de calefacción bajo"
- 22 V "Nivel de calefacción medio"
- 24 V "Nivel de calefacción alto"



Fig. 126 Regulador para calentamiento eléctrico del piso

Conectar:

- Conectar el vehículo a la alimentación de corriente de 230 V (véase apartado 9.8.1).
- Girar el regulador giratorio (Fig. 126,2) al nivel de calefacción deseado.

Desconectar:

- Girar el regulador giratorio (Fig. 126,2) a la posición "0".

Después de desconectar permanece caliente el piso durante un largo período de tiempo como consecuencia del calor residual.

Cuando se sobrecarga el regulador, se activa la protección contra sobrecargas. El perno (Fig. 126,1) salta hacia fuera.

Conectar la protección contra sobrecargas:

- Hundir el perno (Fig. 126,1) en la protección contra sobrecargas cuando se haya enfriado el regulador.

10.2.9 Calentamiento del piso/calentamiento para depósito de aguas residuales



- ▷ En los modelos con calentamiento del piso y calentamiento para el depósito de aguas residuales, de ninguna manera se deberán taladrar agujeros o enroscar tornillos en el piso. Peligro de dañar una tubería de calefacción y de una salida de agua al piso.



- ▷ El calentamiento del piso y el calentamiento para el depósito de aguas residuales sólo funcionan si está en funcionamiento la calefacción de agua caliente.

El calentamiento del piso y el calentamiento para el depósito de aguas residuales están conectados al circuito de agua de la calefacción de agua caliente.

El regulador para el calentamiento del piso está montado en el piso, en el lado derecho del vehículo, aproximadamente a la altura del eje. El regulador para el calentamiento del depósito de aguas residuales está montado en el interior del vehículo, en la zona del depósito de aguas residuales.

La potencia calorífica del calentamiento del piso/calentamiento del depósito de aguas residuales puede ajustarse sin escalonamiento.

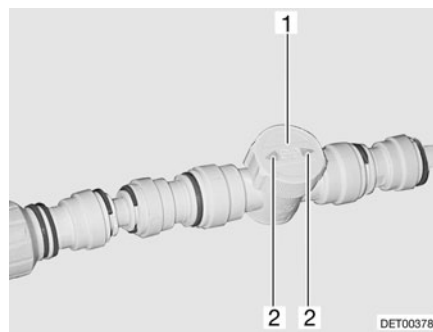


Fig. 127 Regulador del calentamiento del piso/calentamiento para depósito de aguas residuales

Conectar:

- Conectar la calefacción de agua caliente (véase apartado 10.2.5).
- Ajustar el regulador (Fig. 127,1) en el rendimiento de paso deseado (paso máx. = flechas (Fig. 127,2) en la misma dirección que la tubería).

Desconectar:

- Girar el regulador (Fig. 127,1) de tal manera que las flechas (Fig. 127,2) queden en posición transversal a la tubería de calefacción.
- De ser esto necesario, desconectar la calefacción de agua caliente (véase apartado 10.2.5).

10.3 Instalación de aire acondicionado Dometic



- ▷ Si el aparato está funcionando, siempre abrir por lo menos una trampilla de ventilación.



- ▷ En invierno, la instalación de aire acondicionado puede secundar la calefacción del vehículo pero no sustituirla.
- ▷ Observar también las instrucciones de uso del fabricante.

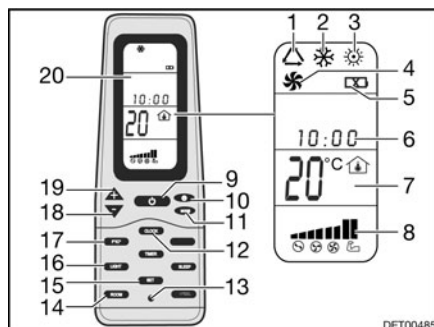


Fig. 128 Mando a distancia

- 1 Símbolo Modo de funcionamiento Automático
- 2 Símbolo Modo de funcionamiento Frio
- 3 Símbolo Modo de funcionamiento Caliente
- 4 Símbolo Modo de funcionamiento Ventilación
- 5 Símbolo Baterías descargadas
- 6 Hora
- 7 Indicación Temperatura
- 8 Indicación Velocidad del ventilador
- 9 Tecla ON/OFF
- 10 Tecla Velocidad del ventilador
- 11 Tecla Modo de funcionamiento "MODE"
- 12 Tecla Hora "CLOCK"
- 13 Tecla Reset
- 14 Tecla Indicación de temperatura interior "ROOM"
- 15 Tecla Guardar "SET"
- 16 Tecla Luz "LIGHT" (opción)
- 17 Tecla Cambio de unidad de temperatura "F/C"
- 18 Tecla Reducir temperatura "-"
- 19 Tecla Aumentar temperatura "+"
- 20 Display

Para ejecutar los comandos de conmutación individuales orientar el mando a distancia siempre en dirección a la unidad del techo.

Modos de funcionamiento

La instalación de aire acondicionado tiene los modos de funcionamiento siguientes:

- Automático
- Ventilación, manual
- Refrigeración, manual
- Calefacción, manual

- Conectar:*
- Pulsar la tecla ON/OFF (Fig. 128,9).
 - Pulsar la tecla "Mode" (Fig. 128,11) las veces que sean necesarias hasta que se visualice el modo de funcionamiento deseado (Fig. 128,1, 2, 3 ó 4) en el display (Fig. 128,20).
 - Ajustar la temperatura deseada con las teclas "+" (Fig. 128,19) y "-" (Fig. 128,18).
 - Seleccionar la etapa deseada del ventilador con la tecla Velocidad del ventilador (Fig. 128,10).

- Desconectar:*
- Pulsar la tecla ON/OFF (Fig. 128,9).



Fig. 129 Instalación de aire acondicionado (Dometic)

Diodo luminoso

El diodo luminoso (LED) (Fig. 129,4) en la unidad del techo (Fig. 129,1) indica el estado de funcionamiento de la instalación de aire acondicionado:

Estado LED	Significado
Apagada	Instalación de aire acondicionado desconectada
Naranja	Instalación de aire acondicionado lista para el funcionamiento
Verde	Instalación de aire acondicionado funcionando
Rojo (continuo)	Falta la conexión eléctrica de 230 V
Rojo (parpadeo sencillo)	Avería del sensor de temperatura interior
Rojo (parpadeo doble)	Avería del sensor de temperatura exterior

Corriente de aire

La corriente de aire puede dirigirse hacia diferentes direcciones. La distribución de la corriente de aire de adelante o hacia atrás puede ajustarse sin escalonamiento.

Ajustar la corriente de aire:

- Orientar los dos difusores (Fig. 129,3 y 5) hacia la posición deseada.
- Girar el botón giratorio (Fig. 129,2) en el regulador de corredera en sentido contrario a las agujas del reloj. El regulador de corredera para la distribución del aire queda suelto.
- Empujar el regulador de corredera hacia delante o hacia atrás, a la posición deseada. El lado del que se encuentra el regulador de corredera será cerrado.
- Apretar el botón giratorio en sentido de las agujas del reloj.

10.4 Caldera



- ▶ No dejar salir nunca el gas sin quemar, ya que existe peligro de explosión.
- ▶ Al llenar el depósito de combustible del vehículo tractor, en ferrys o en el garaje, la caldera no debe estar en funcionamiento a gas. ¡Peligro de explosión!
- ▶ El agua en la caldera se puede calentar a 60 °C. ¡Peligro de escaldaduras!



- ▷ Cuando el vehículo no se está utilizando, desconectar y vaciar la caldera.
- ▷ Nunca hacer funcionar la caldera sin agua.



- ▷ Vaciar la caldera si existe peligro de congelación cuando ésta no está en funcionamiento.
- ▷ Hacer funcionar la caldera tan sólo con un ajuste de temperatura máximo cuando se necesite mucha agua. Gracias a esto se protege la caldera contra la calcificación.



- ▷ Dethleffs recomienda no beber el agua contenida en la caldera.

10.4.1 Modelos con chimenea de salida de gases en el lado derecho del vehículo



- ▶ Con el toldo montado y la caldera en funcionamiento a gas, los gases de escape de la caldera pueden acumularse en el espacio del toldo. ¡Peligro de asfixia! Proporcionar una ventilación suficiente.

10.4.2 Caldera Truma



- ▶ Antes de poner en marcha la caldera Truma, quitar la tapa de la chimenea de salida de gases.

La caldera funciona con gas. El suministro de tensión para el control eléctrico de la caldera se efectúa a través de la batería del habitáculo.



- 1 Botón giratorio de temperatura
- 2 Luz de control roja "avería"
- 3 Interruptor giratorio
- 4 Off
- 5 On

Fig. 130 Unidad de mando para la caldera Truma

- Conectar:**
- Quitar la tapa de la chimenea.
 - Abrir la llave de paso principal de la bombona de gas y la válvula de paso de gas "caldera".
 - Conectar la alimentación de 12 V.
 - Poner el interruptor giratorio (Fig. 130,3) en "▲" (Fig. 130,5). La luz de control verde de "funcionamiento" ilumina el botón giratorio (Fig. 130,1).
 - Ajustar con el botón giratorio (Fig. 130,1) la temperatura del agua deseada.

La luz de control roja (Fig. 130,2) se enciende en caso de avería (véase el capítulo 15).

- Desconectar:*
- Poner el interruptor giratorio (Fig. 130,3) en "O" (Fig. 130,4).
 - Cerrar la válvula de paso de gas "caldera" y la llave de paso principal de la bombona de gas.
 - Colocar la tapa de la chimenea sobre la chimenea de salida de gases.

La luz de control roja (Fig. 130,2) se enciende en caso de avería (véase el capítulo 15).

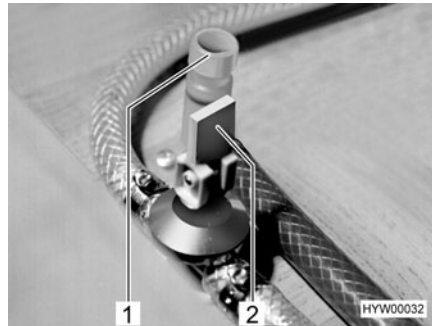


Fig. 131 Llaves de desagüe

- Llenar la caldera de agua:*
- Cerrar la llave de desagüe (Fig. 131,2). Colocar para ello el balancín en posición horizontal.
 - Cerrar la llave de desagüe (Fig. 131,1). Para ello, girar el capuchón en sentido de las agujas del reloj.
 - Conectar la alimentación de 12 V en el panel.
 - Situar todos los grifos de agua en "caliente" y abrirlos. La bomba de agua se conectará. Las tuberías de agua caliente se llenan de agua.
 - Dejar los grifos de agua abiertos hasta que por ellos salga agua sin burbujas. Sólo así se tiene la garantía de que la caldera está llena de agua.
 - Cerrar todos los grifos de agua.

- Vaciar la caldera:*
- Poner el interruptor giratorio (Fig. 130,3) en "O".
 - Ajustar el botón giratorio (Fig. 130,1) en el tope izquierdo.
 - Abrir la llave de desagüe de la caldera (Fig. 131,2). Para ello, colocar el balancín de la llave de desagüe de la caldera en posición vertical.
 - Comprobar si el agua de la caldera sale completamente (12,5 litros aprox.).



- ▷ Debido al efecto de succión puede ocurrir que se salga una parte de la reserva de agua que se encuentra en las tuberías y en el depósito de agua. Sin embargo no significa que se vacíe totalmente la instalación de agua.
- ▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes "caldera".

10.4.3 Caldera Alde

Conectar/desconectar la caldera

La caldera está integrada en la calefacción de agua caliente. No es posible el manejo separado. Para el manejo de la calefacción de agua caliente, véase el apartado 10.2.5.

Caldera llenar/vaciar

La caldera se provee de agua del depósito de agua.



- ▷ Según el modelo, el vehículo está equipado con una o dos llaves de desagüe.

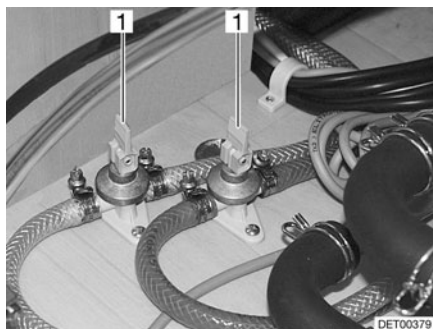


Fig. 132 Llaves de desagüe

Llenar la caldera de agua:

- Cerrar las llaves de desagüe. Colocar para ello los balancines (Fig. 132,1) en posición horizontal.
- Conectar la alimentación de 12 V en el panel.
- Situar todos los grifos de agua en "caliente" y abrirlos. La bomba de agua se conectará. Las tuberías de agua caliente se llenan de agua.
- Dejar los grifos de agua abiertos hasta que por ellos salga agua sin burbujas. Sólo así se tiene la garantía de que la caldera está llena de agua.
- Cerrar todos los grifos de agua.

Vaciar la caldera:

- Desconectar la caldera.
- Abrir todos los grifos de agua y ponerlos en la posición central.
- Abrir las llaves de desagüe (Fig. 132). Colocar para ello los balancines (Fig. 132,1) en posición vertical. La caldera se vacía hacia fuera a través de las llaves de desagüe.
- Comprobar si el agua de la caldera sale completamente (12,5 litros aprox.).



- ▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes "Alde Compact".

10.4.4 Caldera Reich

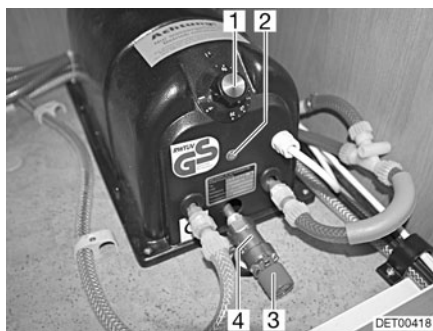



Fig. 133 Caldera Reich

La caldera funciona con 230 V. La caldera calienta aprox. 5 l de agua. La temperatura del agua se puede ajustar en el regulador de temperatura (Fig. 133,1) de la caldera. El agua se puede calentar a máximamente 80 °C.

- Conectar:*
- Conectar el vehículo a la alimentación externa de 230 V y conectar el fusible automático de 230 V.
 - Ajustar la temperatura deseada en el regulador de temperatura (Fig. 133,1). La luz de control (Fig. 133,2) está iluminada durante la fase de calentamiento.
- Desconectar:*
- Girar el regulador de temperatura (Fig. 133,1) en sentido contrario a las agujas del reloj hasta la marca "I".
- Conectar la protección anticongelante:*
- Girar el regulador de temperatura a la posición "F".
- Llenar la caldera de agua:*
- Conectar el vehículo a la alimentación externa de 230 V y conectar el fusible automático de 230 V.
 - Ajustar la temperatura deseada en el regulador de temperatura (Fig. 133,1).
 - Situar todos los grifos de agua en "caliente" y abrirlos. La bomba de agua se conectará. Las tuberías de agua caliente se llenan de agua.
 - Dejar los grifos de agua abiertos hasta que por ellos salga agua sin burbujas. Sólo así se tiene la garantía de que la caldera está llena de agua.
 - Cerrar todos los grifos de agua.
- Vaciar la caldera:*
- Girar el regulador de temperatura (Fig. 133,1) en sentido contrario a las agujas del reloj hasta la marca "I".
 - Abrir todos los grifos de agua y ponerlos en la posición central.
 - Abrir el vaciado de agua en la válvula de sobrepresión (Fig. 133,4). Para ello, girar el botón giratorio rojo (Fig. 133,3) en sentido contrario a las agujas del reloj.
 - Comprobar si el agua sale por completo de la caldera.
-  ▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes del fabricante.

10.4.5 Calentador Therme




- ▷ Cuando se tiene que vaciar el calentador Therme: Vaciar el depósito de agua completamente antes de abrir las llaves de desagüe del calentador Therme.
 - ▷ No montar válvulas de retención en las tuberías de agua fría entre el calentador Therme y la bomba de agua.
 - ▷ Instalar un reductor de presión al realizar una conexión al suministro de agua central o con bombas más potentes. El calentador Therme se ha dimensionado para una presión máxima de 1,2 bares. Instalar además una válvula de seguridad/purga en las tuberías de agua fría.
-  ▷ No beber el agua contenida el calentador Therme.



Fig. 134 Conmutador de mando para calentador Therme

El calentador Therme puede accionarse opcionalmente con el cable de alimentación de 230 V (modo de funcionamiento eléctrico), con el aire caliente del sistema de calefacción o de las dos maneras. El calentador Therme calienta alrededor de 5 l agua a 65 °C aproximadamente.

El modo de funcionamiento eléctrico se conecta con el conmutador de mando (Fig. 134). La luz de control (Fig. 134,1) del interruptor tiene que encenderse. En el funcionamiento con aire caliente, el agua en el calentador Therme se calienta con la calefacción y la circulación de aire.

- Conectar:*
- Conectar el vehículo a la alimentación externa de 230 V y conectar el fusible automático de 230 V.
 - Conectar el conmutador de mando (Fig. 134). La luz de control (Fig. 134,1) del interruptor se enciende.

El agua del calentador Therme se calienta a 65 °C.

- Desconectar:*
- Desconectar el conmutador de mando (Fig. 134). La luz de control (Fig. 134,1) en el interruptor se apaga.

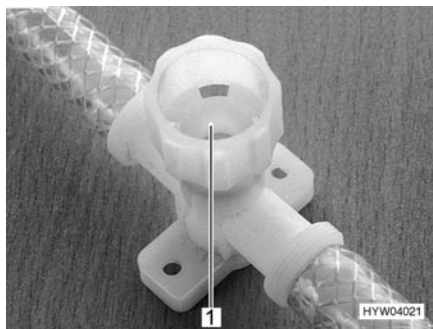


Fig. 135 Llave de desagüe para calentador Therme

Llenar el calentador Therme con agua:

- Conectar el vehículo a la alimentación externa de 230 V y conectar el fusible automático de 230 V.
- Desconectar el conmutador de mando (Fig. 134). La luz de control (Fig. 134,1) en el interruptor no está iluminada.
- Cerrar la llave de desagüe. Para ello, girar el capuchón (Fig. 135,1) en sentido de las agujas del reloj.
- Situar todos los grifos de agua en "caliente" y abrirlos. La bomba de agua se conectará. Las tuberías de agua caliente se llenan de agua.

Vaciar el calentador
Therme:

- Dejar los grifos de agua abiertos hasta que por ellos salga agua sin burbujas. Sólo así se tiene la garantía de que el calentador Therme está lleno de agua.
- Cerrar todos los grifos de agua.
- Situar el interruptor principal de 12 V en el panel en "AUS" (Off) (conjunto Autark).
- Desconectar la alimentación de 230 V en el fusible automático de 230 V.
- Retirar la tapa de cierre del depósito de agua.
- Extraer el tapón de cierre del depósito de agua.
- Abrir todos los grifos de agua y ponerlos en posición central.
- Colgar la ducha de mano arriba en la posición de ducha.
- Mantener levantada la bomba de agua hasta que se hayan vaciado totalmente las tuberías de agua.
- Abrir la llave de desagüe del calentador Therme. Para ello, girar el capuchón (Fig. 135,1) en sentido contrario a las agujas del reloj.
- Comprobar si el agua sale por completo del calentador Therme.



- ▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes "calentador Therme".

10.5 Cocina



- ▶ No dejar salir nunca el gas sin quemar, ya que existe peligro de explosión.
- ▶ Antes de la puesta en funcionamiento de la cocina, asegurar una ventilación suficiente. Abrir la ventana o la claraboya.
- ▶ No utilizar la cocina de gas o el horno de gas para calentar la autocaravana.
- ▶ Para agarrar cazuelas o sartenes calientes se han de utilizar manoplas de cocina. ¡Riesgo de sufrir lesiones!

10.5.1 Cocina de gas



- ▶ Al estar conectando la cocina de gas y al estar ésta funcionando, no debe haber objetos combustibles o fácilmente inflamables como paños para secar, servilletas etc. cerca de la cocina de gas. ¡Peligro de incendio!
- ▶ La operación de encendido debe ser visible desde arriba y no debe cubrirse con los recipientes para cocinar.
- ▶ La tapa de la cocina de gas se cierra por fuerza de resorte según el modelo. ¡Al cerrar existe el riesgo de sufrir lesiones!



- ▷ No utilizar la tapa transparente de la cocina de gas como plancha para cocinar.
- ▷ No cerrar la tapa de la cocina de gas cuando esté en funcionamiento.
- ▷ No someter la tapa de la cocina de gas a presión si está cerrada.



- ▷ No colocar recipientes calientes sobre la tapa de la cocina de gas.
- ▷ Después de cocinar, mantener abierta la tapa de la cocina de gas hasta que los fogones dejen de despedir calor. De otro modo podría estallar la placa de cristal.



- ▷ Utilizar sólo cazuelas y sartenes cuyo diámetro sea adecuado para el quemador de la cocina de gas.
- ▷ Cuando la llama se apaga, la válvula de seguridad de encendido bloquea automáticamente el suministro de gas.
- ▷ Pueden obtenerse información adicional en las instrucciones de uso separadas de la "cocina empotrada de gas".

Según el modelo, los elementos de mando para la cocina de gas se encuentran en la consola de mandos en el frigorífico o directamente en la cocina de gas.



Fig. 136 Elementos de mando para la cocina de gas

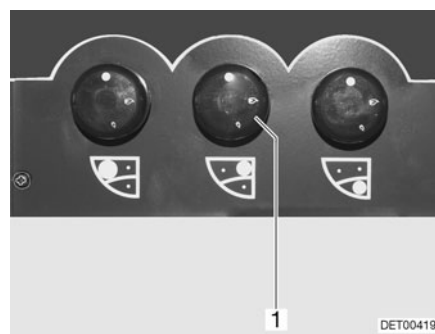


Fig. 137 Alternativa: Elementos de mando para la cocina de gas

- Conectar:**
- Abrir la llave de paso principal de la bombona de gas y la válvula de paso de gas "cocina".
 - Abrir la tapa de la cocina de gas.
 - Girar el regulador giratorio (Fig. 136,1) correspondiente al quemador deseado a la posición de encendido (llama alta).
 - Presionar el regulador giratorio y mantener pulsado.
 - Encender el quemador con un encendedor de cocina, una cerilla o con otro dispositivo encendedor apropiado.
 - Cuando la llama esté prendida, mantener presionado el regulador giratorio otros 10 ó 15 segundos, hasta que la válvula de seguridad de encendido mantenga abierto el suministro de gas.
 - Soltar el regulador giratorio y girarlo a la posición deseada.
 - Si no se mantiene la llama, se habrá de repetir otra vez el mismo procedimiento.

- Desconectar:**
- Girar el regulador giratorio a la posición 0. La llama se apaga.
 - Cerrar la válvula de paso de gas "cocina" y la llave de paso principal de la bombona de gas.

10.5.2 Horno de gas



- ▶ Mantener las rendijas de ventilación del horno de gas siempre abiertas.
- ▶ Durante el encendido no deben encontrarse objetos combustibles cerca del horno de gas.



- ▶ La puerta del horno debe estar abierta durante el proceso de encendido.
- ▶ Si no se ha logrado encender, se habrá de repetir otra vez el mismo procedimiento. En caso necesario, comprobar si falta gas o electricidad en el horno de gas.
- ▶ Si el horno de gas siguiera sin funcionar, cerrar la válvula de paso de gas y avisar al centro de servicio.
- ▶ Si se ha apagado inadvertidamente la llama del quemador, desconectar el horno y dejar el quemador desconectado durante por lo menos 1 minuto. Seguidamente volverlo a encender.
- ▶ Al estar utilizando el grill, extraer la placa protectora contra el calor y dejar la trampilla completamente abierta.



- ▷ Antes de la primera puesta en funcionamiento del horno de gas, hacerlo funcionar durante 30 minutos a la temperatura máxima y sin contenido.
- ▷ Cuando la llama se apaga, la válvula de seguridad de encendido bloquea automáticamente el suministro de gas.
- ▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes "horno de gas".



Fig. 138 Horno de gas

Conectar:

- Abrir la llave de paso principal de la bombona de gas y la válvula de paso de gas "horno".
- Abrir la puerta del horno (Fig. 138,3) completamente.
- Presionar ligeramente el regulador giratorio (Fig. 138,2) y ponerlo en "🔥" (horno) o "GRILL" (grill).
- Presionar el regulador giratorio (Fig. 138,2) y mantenerlo presionado por 5 a 10 segundos. El gas circula hacia el quemador.
- Presionar el interruptor de encendido (Fig. 138,1) tantas veces como sean necesarias para que arda la llama.
- Cuando la llama esté prendida, mantener presionado el regulador giratorio otros 10 ó 15 segundos, hasta que la válvula de seguridad de encendido mantenga abierto el suministro de gas.
- Soltar el regulador giratorio y girarlo a la posición deseada.

Desconectar:

- Girar el regulador giratorio (Fig. 138,2) a "O". La llama se apaga.
- Cerrar la válvula de paso de gas "horno" y la llave de paso principal de la bombona de gas.

10.5.3 Horno microondas



- ▶ Sólo personal especializado podrá reparar el horno microondas. Las reparaciones llevadas a cabo de forma incorrecta pueden provocar importantes riesgos para el usuario.
- ▶ No retirar nunca la protección contra la salida de energía de microondas.
- ▶ Hacer funcionar el horno microondas únicamente si está montado correctamente.
- ▶ No poner el horno microondas en marcha si la junta de la puerta está dañada.
- ▶ No dejar el horno microondas desatendido mientras está en funcionamiento.
- ▶ Si se forman humos, mantener el horno microondas cerrado, desconectarlo e interrumpir la alimentación de corriente.



- ▷ Hacer funcionar el horno microondas sólo con la cruz y el plato giratorios colocados.
- ▷ Utilizar únicamente vajilla apta para microondas.



- ▷ El horno microondas funciona sólo con una conexión correcta de 230 V. En caso de variaciones de tensión o tensiones inferiores a 230 V, el horno microondas se desconecta por completo. Por tanto, no se debe conectar otro consumidor de 230 V cuando se está utilizando el horno microondas. Sobre todo en algunos países del Sur, se indica una tensión de red de 230 V, pero en pocos casos dicho valor realmente es alcanzado. Por ello puede ocurrir que en tales países no es posible utilizar el horno microondas.
- ▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes "horno microondas".



Fig. 139 Elementos de mando del horno microondas

- Conectar:**
- Abrir la puerta y colocar los alimentos en la zona de cocinar.
 - Cerrar la puerta. Al engatillar se puede oír un sonido de clic.
 - Seleccionar la potencia con el regulador giratorio (Fig. 139,1).
 - Seleccionar el tiempo de cocinado con el regulador giratorio (Fig. 139,2). Comienza el proceso de cocinado.

El final del proceso de cocinado se indica mediante una señal acústica. El horno microondas se desconecta por sí sólo.

Desconectar: ■ Abrir la puerta y sacar los alimentos.

10.5.4 Campana



▷ Según el modelo, los elementos de mando para la campana se encuentran directamente en la campana o en la consola de mandos del bloque de cocina.

Según el modelo, la cocina está equipada con una campana. El potente extractor incorporado absorbe el vapor de cocinado evacuándolo directamente al exterior.

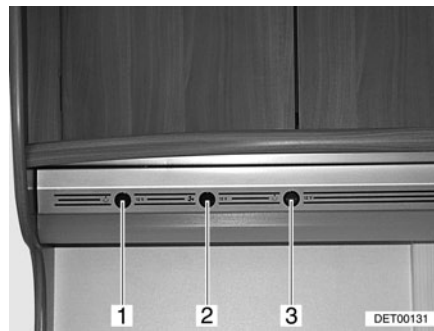


Fig. 140 Campana con lámparas

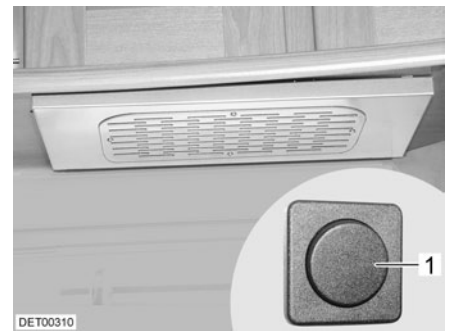


Fig. 141 Campana sin lámparas

Para conectar y desconectar la campana, pulsar el interruptor (Fig. 140,2 ó Fig. 141,1).

Con los interruptores (Fig. 140,1 y 3) se conectan y desconectan la luz de la cocina de la campana.

Según el modelo, puede utilizarse en el interruptor (Fig. 140,1) la luz de la cocina con 230 V. En el interruptor (Fig. 140,3) se utiliza la luz de la cocina con 12 V.

10.6 Frigorífico

Cuando el vehículo esté en marcha, hacer funcionar el frigorífico sólo con la red de a bordo de 12 V. Con temperaturas ambiente elevadas, el frigorífico ya no alcanzará la potencia frigorífica plena. Cuando reinen temperaturas exteriores elevadas, la potencia frigorífica plena del grupo de refrigeración sólo estará garantizada si se ventila suficientemente el frigorífico. Para conseguir una ventilación mejor, pueden retirarse las rejillas de ventilación del frigorífico.



- ▷ Al abandonar el vehículo, montar siempre las rejillas de ventilación del frigorífico. De otra manera podrá penetrar agua si llueve.
- ▷ Si la caravana está equipada con el sistema de control de remolque AL-KO Trailer Control (ATC), la potencia frigorífica del frigorífico será un poco más baja durante el viaje que en los vehículos sin ATC.

10.6.1 Rejilla de ventilación del frigorífico

Dometic

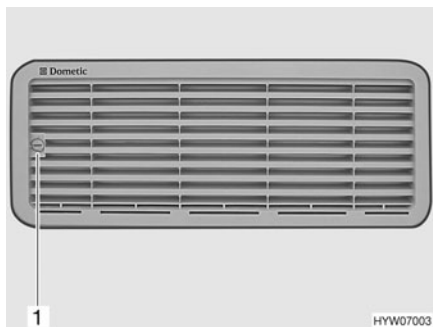


Fig. 142 Rejilla de ventilación del frigorífico (Dometic pequeño)



Fig. 143 Rejilla de ventilación del frigorífico (Dometic grande)

- Retirar:**
- Girar el tornillo (Fig. 142,1 ó Fig. 143,1) un cuarto de vuelta con la ayuda de una moneda.
 - Retirar la rejilla de ventilación del frigorífico.

Thetford

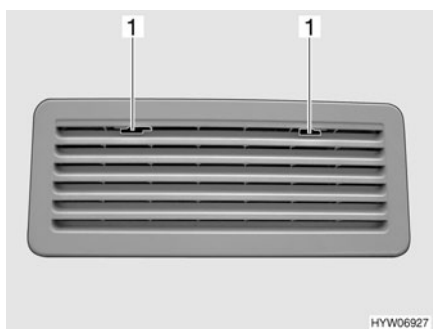


Fig. 144 Rejilla de ventilación del frigorífico (Thetford)

- Retirar:**
- Deslizar el bloqueo (Fig. 144,1) hacia el centro.
 - Retirar la rejilla de ventilación del frigorífico.

10.6.2 Funcionamiento (Dometic de la serie 7 con indicador de llama)

Modos de funcionamiento

El frigorífico tiene 2 modos de funcionamiento:

- Funcionamiento a gas
- Funcionamiento eléctrico (230 V corriente alterna o 12 V corriente continua)

El modo de funcionamiento se ajusta con los elementos de mando del panel del frigorífico.



- ▷ Conectar solamente una fuente de energía.
- ▷ Aún cuando está desconectada la alimentación de 12 V, fluye una mínima corriente eléctrica la cual carga la batería del habitáculo adicionalmente. Con una puesta fuera de servicio transitoria desconectar siempre el frigorífico.

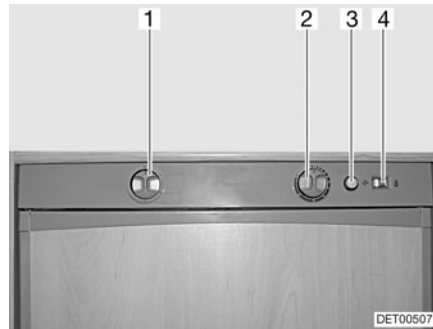
Funcionamiento a gas



- ▶ No dejar salir nunca el gas sin quemar, ya que existe peligro de explosión.
- ▶ No es admisible el funcionamiento a gas del frigorífico con autogas.



- ▷ Antes de poner en funcionamiento el frigorífico con gas deben retirarse las dos rejillas de ventilación (EE) para el frigorífico, en la parte exterior del vehículo.



- 1 Selector de energía
- 2 Regulador giratorio de ajuste de temperatura
- 3 Botón de encendido de gas
- 4 Indicador de llama

Fig. 145 Elementos de mando para el frigorífico (Dometic de la serie 7 de encendido manual)

Conectar:

- Abrir la llave de paso principal de la bombona de gas y la válvula de paso de gas "frigorífico".
- Situar el selector de energía (Fig. 145,1) en "GAS".
- Presionar el regulador giratorio (Fig. 145,2), girarlo al nivel máximo y mantenerlo presionado. Esperar hasta que salga gas hacia el quemador.
- Pulsar el botón de encendido de gas (Fig. 145,3) las veces necesarias hasta que se vea la llama en la mirilla (en la parte inferior izquierda del frigorífico).
- Mantener pulsado el regulador giratorio (Fig. 145,2) hasta que el indicador de llama (Fig. 145,4) esté verde y soltarlo entonces.
- Comprobar en la mirilla (en la parte inferior izquierda del frigorífico), si es visible la llama.
- Ajustar la temperatura de refrigeración con el regulador giratorio.
- Si no se mantiene la llama, se habrá de repetir otra vez el mismo procedimiento.

Desconectar:

- Situar el selector de energía en "O". El frigorífico está desconectado.
- Cerrar la válvula de paso de gas "frigorífico" y la llave de paso principal de la bombona de gas.

Funcionamiento eléctrico



- ▷ Cerrar la válvula de paso de gas "frigorífico" cuando el frigorífico esté funcionando eléctricamente.

El frigorífico puede ser utilizado con las siguientes tensiones:

- 230 V corriente alterna
- 12 V corriente continua

Conectar el funcionamiento
con 230 V:

- Situar el selector de energía (Fig. 145,1) en "230 V".
- Ajustar la temperatura de refrigeración con el regulador giratorio (Fig. 145,2).

Desconectar el
funcionamiento con 230 V:

- Situar el selector de energía en "O". El frigorífico está desconectado.

Conectar el funcionamiento
con 12 V:

- Situar el selector de energía (Fig. 145,1) en la posición "12 V".
- Ajustar la temperatura de refrigeración con el regulador giratorio (Fig. 145,2).

Desconectar el
funcionamiento con 12 V:

- Situar el selector de energía en "O". El frigorífico está desconectado.

En el modo de funcionamiento a 12 V, el frigorífico es alimentado de corriente por la batería del motor de arranque del vehículo tractor. El funcionamiento con 12 V del frigorífico solamente es posible estando en marcha el motor del vehículo tractor. En caso de largas pausas en el viaje, cambiar al modo de funcionamiento a gas.



- ▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes "frigorífico".

10.6.3 Funcionamiento (Dometic de la serie 7 de encendido manual y con calefacción de marco)

Modos de funcionamiento

El frigorífico tiene 2 modos de funcionamiento:

- Funcionamiento a gas
- Funcionamiento eléctrico (230 V corriente alterna o 12 V corriente continua)

El modo de funcionamiento se ajusta con los elementos de mando del panel del frigorífico.



- ▷ Conectar solamente una fuente de energía.
- ▷ Aún cuando está desconectada la alimentación de 12 V, fluye una mínima corriente eléctrica la cual carga la batería del habitáculo adicionalmente. Con una puesta fuera de servicio transitoria desconectar siempre el frigorífico.

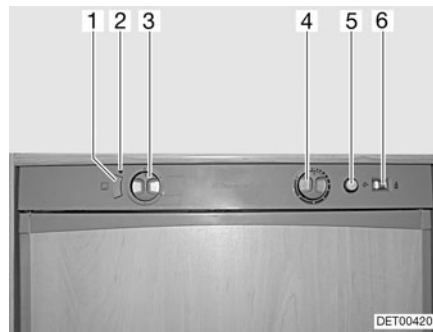
Funcionamiento a gas



- ▶ No dejar salir nunca el gas sin quemar, ya que existe peligro de explosión.
- ▶ No es admisible el funcionamiento a gas del frigorífico con autogas.



- ▷ Antes de poner en funcionamiento el frigorífico con gas deben retirarse las dos rejillas de ventilación (EE) para el frigorífico, en la parte exterior del vehículo.



- 1 Tecla calefacción de marco (CM)
- 2 Luz de control de la calefacción de marco
- 3 Selector de energía
- 4 Regulador giratorio de ajuste de temperatura
- 5 Botón de encendido de gas
- 6 Indicador de llama

Fig. 146 Elementos de mando para el frigorífico (Dometic de la serie 7 de encendido manual y con calefacción de marco)

Conectar:

- Abrir la llave de paso principal de la bombona de gas y la válvula de paso de gas "frigorífico".
- Situar el selector de energía (Fig. 146,3) en "GAS".
- Presionar el regulador giratorio (Fig. 146,4), girarlo al nivel máximo y mantenerlo presionado. Esperar hasta que salga gas hacia el quemador.
- Pulsar el botón de encendido de gas (Fig. 146,5) las veces necesarias hasta que se vea la llama en la mirilla (en la parte inferior izquierda del frigorífico).
- Mantener pulsado el regulador giratorio (Fig. 146,4) hasta que el indicador de llama (Fig. 146,6) esté verde y soltarlo entonces.
- Comprobar en la mirilla (en la parte inferior izquierda del frigorífico), si es visible la llama.
- Ajustar la temperatura de refrigeración con el regulador giratorio.
- Si no se mantiene la llama, se habrá de repetir otra vez el mismo procedimiento.

Desconectar:

- Situar el selector de energía en "O". El frigorífico está desconectado.
- Cerrar la válvula de paso de gas "frigorífico" y la llave de paso principal de la bombona de gas.

Funcionamiento eléctrico



- ▷ Cerrar la válvula de paso de gas "frigorífico" cuando el frigorífico esté funcionando eléctricamente.

El frigorífico puede ser utilizado con las siguientes tensiones:

- 230 V corriente alterna
- 12 V corriente continua

Conectar el funcionamiento con 230 V:

- Situar el selector de energía (Fig. 146,3) en "230 V".
- Ajustar la temperatura de refrigeración con el regulador giratorio (Fig. 146,4).

Desconectar el funcionamiento con 230 V:

- Situar el selector de energía en "O". El frigorífico está desconectado.

Conectar el funcionamiento con 12 V:

- Situar el selector de energía (Fig. 146,3) en la posición "12 V".
- Ajustar la temperatura de refrigeración con el regulador giratorio (Fig. 146,4).

Desconectar el funcionamiento con 12 V:

- Situar el selector de energía en "O". El frigorífico está desconectado.

En el modo de funcionamiento a 12 V, el frigorífico es alimentado de corriente por la batería del motor de arranque del vehículo tractor. El funcionamiento con 12 V del frigorífico solamente es posible estando en marcha el motor del vehículo tractor. En caso de largas pausas en el viaje, cambiar al modo de funcionamiento a gas.

Calefacción de marco (CM)



- ▷ Si la calefacción de marco está conectada, necesita corriente de forma continua. Por tanto, desconectar la calefacción de marco cuando el motor del vehículo no esté en funcionamiento y el vehículo no esté conectado al cable de alimentación de 230 V.

En caso de alta temperatura exterior y un gran índice de humedad atmosférica, se pueden formar gotas de agua en el marco metálico del compartimento congelador. Por este motivo, el frigorífico está equipado con una calefacción de marco en el compartimento congelador. En caso de altas temperaturas y un índice alto de humedad atmosférica, conectar la calefacción de marco con la tecla (Fig. 146,1). De esta manera se evita la corrosión. Cuando la calefacción de marco está conectada, se enciende la luz de control (Fig. 146,2).



- ▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes "frigorífico".

10.6.4 Funcionamiento (Dometic de la serie 7 con AES)

Modos de funcionamiento

El frigorífico está equipado con un sistema de selección de energía automático (AES). El AES selecciona automáticamente la fuente de energía óptima y regula el funcionamiento del frigorífico. No es necesario seleccionar manualmente el tipo de energía, pero es posible hacerlo.

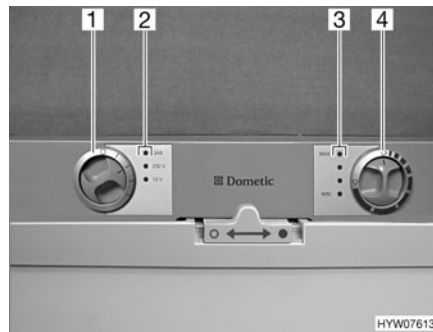
El AES selecciona las siguientes fuentes de energía:

- Instalación solar 12 V
- 230 V corriente alterna
- 12 V corriente continua
- Gas

La selección de la fuente de energía está especificada en este orden.



- ▷ Aún cuando está desconectada la alimentación de 12 V, fluye una mínima corriente eléctrica la cual carga la batería del habitáculo adicionalmente. Con una puesta fuera de servicio transitoria desconectar siempre el frigorífico.



- 1 Selector de energía
- 2 Luces de control
- 3 Luces de control
- 4 Regulador giratorio de ajuste de temperatura

Fig. 147 Elementos de mando para el frigorífico (Dometic de la serie 7 con AES)

Funcionamiento de 230 V

Si está conectada la alimentación de tensión de 230 V, esta fuente de energía la selecciona el AES de forma prioritaria.

Funcionamiento con 12 V

El funcionamiento de 12 V sólo lo selecciona el AES cuando funciona el motor del vehículo y el alternador suministra tensión de servicio de 12 V suficiente.

Funcionamiento a gas



- ▶ No dejar salir nunca el gas sin quemar, ya que existe peligro de explosión.
- ▶ No es admisible el funcionamiento a gas del frigorífico con autogas.



- ▷ Abrir la llave de paso principal de la bombona de gas y la válvula de paso de gas "frigorífico".

Si **no** está conectada la alimentación de 230 V y el motor del vehículo tractor está **desconectado**, el AES selecciona el suministro de gas. Al seleccionar el suministro de gas se abre automáticamente el seguro de encendido, de forma que puede fluir gas hacia el quemador. Simultáneamente se conecta el encendedor electrónico. Si se apaga la llama de gas, p. ej. debido a un golpe de viento, el encendedor se activa inmediatamente y enciende de nuevo el gas. En caso de avería en el funcionamiento de gas, la luz de control "GAS" (Fig. 147,2) parpadea de color rojo.

Conmutación entre fuentes de energía



- ▶ En las estaciones de servicio está prohibido el uso de llamas abiertas. En el caso de que la parada dure más de 15 minutos, el frigorífico tiene que desconectarse con el selector de energía.

Al conmutar entre las diversas fuentes de energía hay incorporados en el AES retardos expresos. Por lo tanto, después de conmutar a una nueva fuente de energía, el frigorífico no está preparado para funcionar inmediatamente. Al conmutar del funcionamiento de 12 V al funcionamiento a gas, hay incorporado un retraso en el AES de 15 minutos. De este modo se impide la conmutación al funcionamiento a gas en las paradas breves del vehículo con el motor desconectado (p. ej. para repostar).

Regulación de la temperatura de refrigeración

Una vez conectado, el frigorífico selecciona automáticamente el ajuste medio del termostato. Este reajuste puede modificarse manualmente con el regulador giratorio (Fig. 147,4). Las luces de control (Fig. 147,3) indican el ajuste

seleccionado del termostato. Con el regulador giratorio se ajusta la temperatura de refrigeración para los tres tipos de energía. Pasan algunas horas hasta que el frigorífico alcanza la temperatura de servicio normal. Al conmutar el modo de funcionamiento se mantiene el ajuste del termostato. La temperatura de refrigeración se mantiene independientemente del tipo de energía.

Operación manual

- Conectar:*
- Abrir la llave de paso principal de la bombona de gas y la válvula de paso de gas "frigorífico".
 - Seleccionar el tipo de energía con el selector de energía (Fig. 147,1). La luz de control correspondiente (Fig. 147,2) se enciende de color verde.
 - Ajustar la temperatura de refrigeración con el regulador giratorio (Fig. 147,4). Las luces de control (Fig. 147,3) indican el ajuste seleccionado del termostato.

En caso de avería en el funcionamiento de gas, la luz de control "GAS" (Fig. 147,2) parpadea de color rojo.

- Desconectar:*
- Girar el selector de energía (Fig. 147,1) en "O". No se enciende ninguna la luz de control (Fig. 147,2).
 - Cerrar la válvula de paso de gas "frigorífico" y la llave de paso principal de la bombona de gas.



- ▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes "frigorífico".

10.6.5 Funcionamiento (Thetford sin SES)

Modos de funcionamiento

El frigorífico tiene 2 modos de funcionamiento:

- Funcionamiento a gas
- Funcionamiento eléctrico (230 V corriente alterna o 12 V corriente continua)

El modo de funcionamiento se ajusta con los elementos de mando del panel del frigorífico. Una regulación sin escalonamiento de la potencia frigorífica sólo es posible funcionando con gas y 230 V, pero no con 12 V.

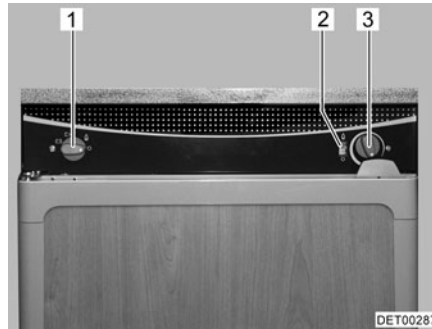


- ▷ Conectar solamente una fuente de energía.
- ▷ Aún cuando está desconectada la alimentación de 12 V, fluye una mínima corriente eléctrica la cual carga la batería del habitáculo adicionalmente. Con una puesta fuera de servicio transitoria desconectar siempre el frigorífico.

Funcionamiento a gas



- ▶ No dejar salir nunca el gas sin quemar, ya que existe peligro de explosión.



- 1 Selector de energía
- 2 Indicador de llama
- 3 Regulador giratorio de ajuste de temperatura

Fig. 148 Elementos de mando para el frigorífico (Thetford sin SES)

- Conectar:**
- Abrir la llave de paso principal de la bombona de gas y la válvula de paso de gas "frigorífico".
 - Situar el selector de energía (Fig. 148,1) en la posición gas "🔥".
 - Presionar el regulador giratorio (Fig. 148,3) y mantener pulsado. El suministro de gas está abierto. El encendido se realiza automáticamente. Se oye un sonido de tic-tac hasta que el proceso de encendido se haya llevado a cabo con éxito.
 - Mantener pulsado el regulador giratorio (Fig. 148,3) hasta que el indicador de llama (Fig. 148,2) esté verde y soltarlo entonces. Al apagarse la llama, el aparato de encendido repite automáticamente el proceso de encendido.
 - Ajustar la temperatura de refrigeración con el regulador giratorio.

- Desconectar:**
- Situar el selector de energía (Fig. 148,1) en "0". El frigorífico está desconectado.
 - Cerrar la válvula de paso de gas "frigorífico" y la llave de paso principal de la bombona de gas.

Funcionamiento eléctrico



- ▷ Cerrar la válvula de paso de gas "frigorífico" cuando el frigorífico esté funcionando eléctricamente.

El frigorífico puede ser utilizado con las siguientes tensiones:

- 230 V corriente alterna
- 12 V corriente continua

Conectar el funcionamiento con 230 V:

- Poner el selector de energía (Fig. 148,1) en funcionamiento con 230 V "⚡".
- Ajustar la temperatura de refrigeración con el regulador giratorio (Fig. 148,3).

Desconectar el funcionamiento con 230 V:

- Situar el selector de energía en "0". El frigorífico está desconectado.

Conectar el funcionamiento con 12 V:

- Situar el selector de energía (Fig. 148,1) a funcionamiento con 12 V "⚡".

Desconectar el funcionamiento con 12 V:

- Situar el selector de energía en "0". El frigorífico está desconectado.

En el modo de funcionamiento a 12 V, el frigorífico es alimentado de corriente por la batería del motor de arranque del vehículo tractor. El funcionamiento con 12 V del frigorífico solamente es posible estando en marcha el motor del vehículo tractor. En caso de largas pausas en el viaje, cambiar al modo de funcionamiento a gas.

El termostato no funciona en el modo de 12 V. El frigorífico trabaja continuamente.



- ▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes "frigorífico".

10.6.6 Bloqueo de la puerta del frigorífico

Según el modelo, el frigorífico tendrá un compartimento congelador separado. Las indicaciones de este apartado son válidas también, de manera análoga, para la puerta del compartimento congelador.



- ▷ Durante el viaje, la puerta del frigorífico debe estar siempre cerrada y bloqueada en la posición cerrada.



- ▷ Cuando el frigorífico está desconectado, bloquear la puerta del frigorífico en la posición de ventilación. De esta manera se evita el moho.

La puerta del frigorífico se puede bloquear en dos posiciones:

- Puerta del frigorífico cerrada durante el viaje y cuando se está utilizando el frigorífico
- Puerta del frigorífico ligeramente abierta en posición de ventilación cuando el frigorífico está desconectado

Dometic de la serie 7

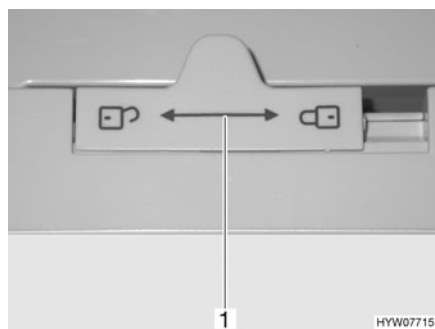


Fig. 149 Bloqueo de la puerta del frigorífico (Dometic de la serie 7)

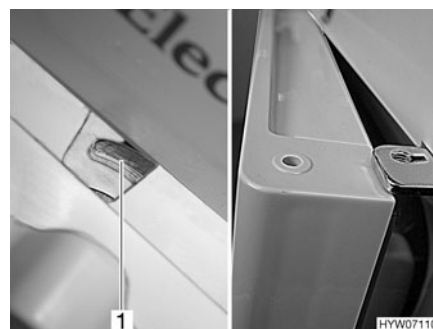


Fig. 150 Puerta del frigorífico en posición de ventilación (Dometic de la serie 7)

Abrir:

- Empujar el bloqueo (Fig. 149,1) hacia la izquierda "🔓".
- Abrir la puerta del frigorífico cogiéndola por el asidero cóncavo.

Cerrar:

- Cerrar la puerta del frigorífico completamente.
- Empujar el bloqueo (Fig. 149,1) completamente hacia la derecha "🔒".

Bloquear en posición de ventilación:

- Abrir ligeramente la puerta del frigorífico.
- Empujar el bloqueo completamente hacia la derecha. La puerta del frigorífico se fija con ayuda del bloqueo (Fig. 150,1). De este modo, la puerta del frigorífico quedará ligeramente abierta (Fig. 150).

Dometic de la serie 7 con compartimento congelador separado

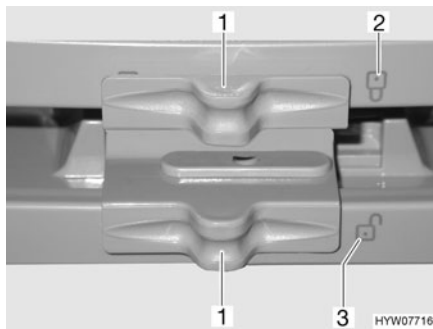


Fig. 151 Bloqueo de la puerta del frigorífico/puerta del compartimento congelador (Dometic de la serie 7 con compartimento congelador separado)

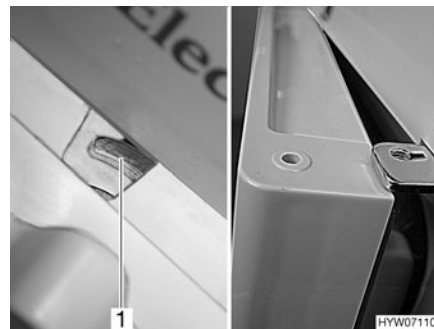


Fig. 152 Puerta del frigorífico/puerta del compartimento congelador en posición de ventilación (Dometic de la serie 7 con compartimento congelador separado)

Abrir:

- Desplazar el bloqueo (Fig. 151,1) hacia un lado, de tal manera que sea visible el candado abierto "G" (Fig. 151,3).
- Abrir la puerta del frigorífico/del compartimento congelador cogiéndola por el asidero cóncavo.

Cerrar:

- Cerrar la puerta del frigorífico/del compartimento congelador completamente.
- Desplazar el bloqueo (Fig. 151,1) hacia un lado, de tal manera que sea visible el candado cerrado "V" (Fig. 151,2).

Bloquear en posición de ventilación:

- Abrir ligeramente la puerta del frigorífico/del compartimento congelador.
- Empujar el bloqueo completamente hacia la derecha. La puerta del frigorífico/puerta del compartimento congelador se fija con ayuda del bloqueo de la puerta (Fig. 152,1). De este modo, la puerta del frigorífico/puerta del compartimento congelador quedará ligeramente abierta (Fig. 152).

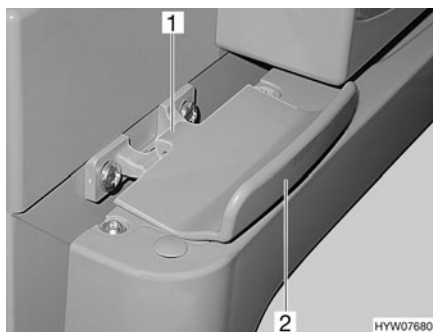
Thetford


Fig. 153 Bloqueo de la puerta del frigorífico, cerrado (Thetford)

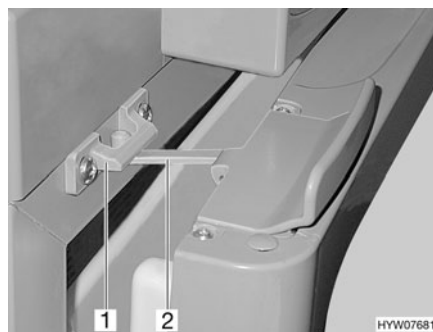


Fig. 154 Puerta del frigorífico en posición de ventilación (Thetford)

Abrir: ■ Abrir la puerta del frigorífico con el tirador (Fig. 153,2). El bloqueo (Fig. 153,1) se abre automáticamente.

Cerrar: ■ Cerrar la puerta del frigorífico completamente. Prestar atención a que encastre el bloqueo.

Bloquear en posición de ventilación: ■ Abrir ligeramente la puerta del frigorífico.
 ■ Abrir el bloqueo (Fig. 154,2) y engatillarlo en el alojamiento del bloqueo (Fig. 154,1). De este modo, la puerta del frigorífico quedará ligeramente abierta.

Resumen del capítulo

En este capítulo encontrará indicaciones útiles sobre el equipo sanitario del vehículo.

Las indicaciones tratan de:

- el depósito de agua
- el depósito de aguas residuales
- toda la instalación de agua
- el cuarto de aseo
- el inodoro

11.1 Suministro de agua, generalidades



- ▶ Llenar el depósito de agua exclusivamente con agua potable.
- ▶ El agua estancada en el depósito de agua o en las tuberías de agua deja de ser potable en poco tiempo. Por lo tanto, antes de cada uso del vehículo deben lavarse bien las tuberías de agua y el depósito de agua con varios litros de agua potable. Para ello, abrir todos los grifos de agua. Después de cada uso del vehículo, vaciar completamente el depósito de agua y las tuberías de agua.



- ▷ En caso de que el vehículo no se utilice por varios días, o no se caliente existiendo el peligro de congelación, vaciar toda la instalación de agua. Dejar abiertos los grifos de agua en la posición central. Dejar abiertas la válvula de seguridad/purga (de existir) y todas las llaves de desagüe. De tal manera podrán evitarse daños por heladas en los aparatos empotrados, daños por heladas en el vehículo y residuos en los componentes conductores de agua.
- ▷ Funcionando sin agua, la bomba de agua se calienta y se puede averiar. Nunca hacer funcionar la bomba de agua cuando el depósito de agua esté vacío.

El vehículo lleva un depósito de agua incorporado. Una bomba de agua eléctrica bombea el agua a los distintos puntos de salida de agua correspondientes. Abriendo un grifo de agua, la bomba de agua se conecta automáticamente y bombea agua al punto de toma.

El bidón o el depósito de aguas residuales recoge el agua sucia.



- ▷ Antes de utilizar la grifería para agua debe estar conectado el suministro de 230 V y el fusible automático de 230 V encendido, o estar conectada eléctricamente la caravana al vehículo tractor. De lo contrario la bomba de agua no funciona.

Esto no se requiere estando la caravana equipada con el conjunto Autark.

- ▷ Al llenar el depósito de agua después de que éste haya estado completamente vacío puede formarse una burbuja de aire en el fondo de la bomba. Esta burbuja de aire impide la aspiración del agua. Agitar enérgicamente la bomba de agua dentro del agua.

11.2 Depósito de agua

11.2.1 Tubo de llenado de agua potable con tapa

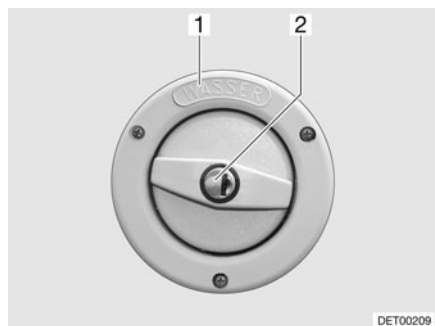


Fig. 155 Tapa de cierre del tubo de llenado de agua potable

El tubo de llenado de agua potable se encuentra, según el modelo, en el lado izquierdo o derecho del vehículo.

El tubo de llenado de agua potable está identificado con el rótulo "WASSER" (agua) (Fig. 155,1). La tapa de cierre se abre y cierra con la llave para las cerraduras de trampilla exteriores.

- Abrir:*
- Introducir la llave en el cilindro de cierre (Fig. 155,2) y girarla un cuarto de vuelta en sentido contrario a las agujas del reloj.
 - Retirar la tapa de cierre.
 - Llenar el depósito de agua con agua potable.

- Cerrar:*
- Colocar la tapa de cierre sobre el tubo de llenado de agua potable.
 - Girar la llave un cuarto de vuelta en sentido de las agujas del reloj.
 - Extraer la llave.
 - Comprobar si la tapa de cierre quede fijada sobre el tubo de llenado de agua potable.

11.2.2 Llenar agua



- ▶ Al llenar el depósito de agua se han de observar las medidas totales técnicamente admisibles del vehículo. En caso de que el depósito de agua esté lleno, se tendrá que reducir el peso del equipaje correspondientemente.

Proceder de la manera siguiente para llenar el depósito de agua con agua potable:

- Abrir el tubo de llenado de agua potable (Fig. 155).
- Llenar el depósito de agua con agua potable. Para ello, utilizar una manguera, un bidón con embudo u otro medio similar.
- Tapar el tubo de llenado de agua potable.

11.2.3 Purgar el agua

Proceder de la manera siguiente para vaciar el depósito de agua:

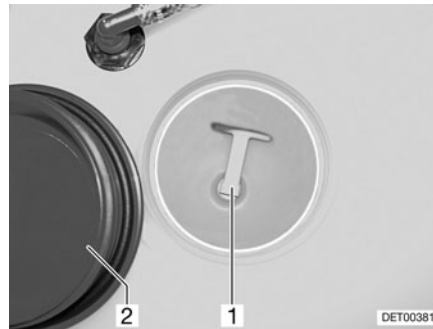


Fig. 156 Tapa de cierre del tubo de llenado de agua potable

- Desenroscar la tapa de cierre (Fig. 156,2) del depósito de agua.
- Extraer el tapón de cierre (Fig. 156,1) del orificio de salida. Se vacía el agua.
- Insertar el tapón de cierre.
- Enroscar la tapa de cierre en el depósito de agua.

11.3 Depósito de aguas residuales



- ▶ Antes de comenzar el viaje, vaciar el depósito de aguas residuales.



- ▷ En caso de peligro de congelación debe vaciarse el depósito de aguas residuales. En los modelos con una calefacción para el depósito de aguas residuales, el depósito de aguas residuales estará protegido suficientemente contra la congelación al estar funcionando la calefacción de agua caliente y la calefacción para el depósito de aguas residuales.
- ▷ No echar jamás agua hirviendo directamente al desagüe del lavabo o fregadero. El agua hirviendo puede causar deformaciones y fugas en el sistema de tuberías de desagüe.



- ▷ Vaciar el depósito de aguas residuales solamente en estaciones de evacuación identificadas especialmente para ello en campings o en el lugar donde se está aparcado.

11.3.1 Depósito de aguas residuales, con ruedas

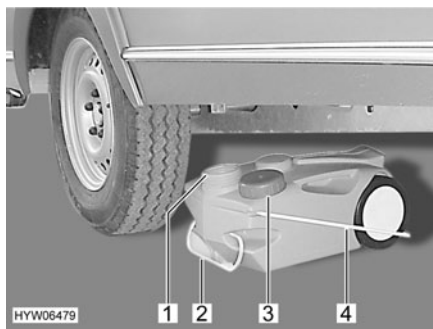


Fig. 157 Depósito de aguas residuales, con ruedas

- Vaciado:*
- Cerrar la abertura del depósito de aguas residuales (Fig. 157,1) con la tapa (Fig. 157,3).
 - Extraer el depósito de aguas residuales por el tirador (Fig. 157,2).
 - Abatir hacia arriba el tirador (Fig. 157,4) y colocar el depósito de aguas residuales.
 - Llevar el depósito de aguas residuales a una estación de evacuación especialmente diseñada para ello y vaciarlo completamente.

11.3.2 Depósito de aguas residuales, montado de forma fija

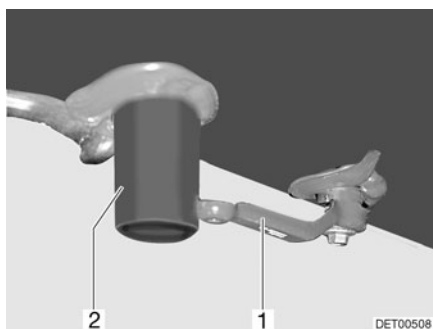


Fig. 158 Conexión de salida de aguas residuales y llave de desagüe

El depósito de aguas residuales se encuentra en la caravana y está montado de forma fija. El depósito de aguas residuales recoge las aguas residuales.

- Vaciado:*
- Colocar un recipiente colector apropiado debajo de la conexión de salida de aguas residuales (Fig. 158,2) o colocar el vehículo con la conexión de salida de aguas residuales sobre una instalación de evacuación especialmente diseñada para ello.
 - Abrir la llave de desagüe (Fig. 158,1). Se vacía las aguas residuales.
 - Volver a cerrar la llave de desagüe.

11.3.3 Depósito de aguas residuales en el soporte debajo del vehículo

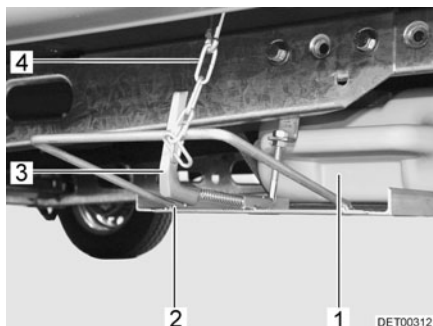


Fig. 159 Depósito de aguas residuales en el soporte debajo del vehículo

Extraer:

- Soltar la cadena de seguridad (Fig. 159,4).
- Pulsar hacia adentro el tirador giratorio (Fig. 159,3), y girar un cuarto de vuelta en sentido de las agujas del reloj.
- Girar hacia adelante y hacia abajo el depósito de aguas residuales con el soporte (Fig. 159,2).
- Sacar el depósito de aguas residuales (Fig. 159,1).

11.3.4 Cierre contra olores

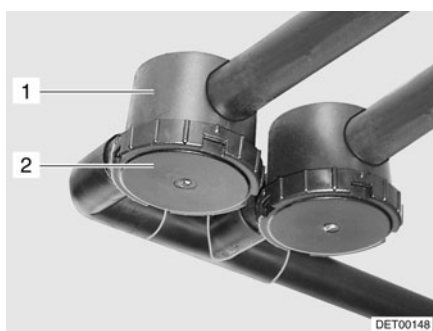


Fig. 160 Cierre contra olores

Según el modelo, el vehículo se ha equipado con cierres contra olores (Fig. 160,1), para evitar los posibles olores causados por la instalación de aguas residuales. Los cierres contra olores se han montado en las tuberías de aguas residuales.

Limpiar los cierres contra olores a más tardar cada dos años. Para esto, desenroscar el fondo (Fig. 160,2).

11.4 Llenado de la instalación de agua



- ▶ Al llenar el depósito de agua se han de observar las medidas totales técnicamente admisibles del vehículo. En caso de que el depósito de agua esté lleno, se tendrá que reducir el peso del equipaje correspondientemente.



- ▷ Funcionando sin agua, la bomba de agua se calienta y se puede averiar. Nunca hacer funcionar la bomba de agua cuando el depósito de agua esté vacío.



- ▷ Mientras que se llena el depósito de agua se puede controlar la cantidad de agua en el panel (conjunto Autark).
 - Situar el vehículo en posición horizontal.
 - Conectar el cable de alimentación de 230 V y conectar el fusible automático de 230 V. En el conjunto Autark con batería no es necesaria la conexión a la alimentación de 230 V.
 - Conectar el interruptor principal de 12 V en el panel (conjunto Autark).
 - Cerrar las llaves de desagüe para la caldera y el calentador Therme.
 - Cerrar todos los grifos de agua.
 - Abrir la tapa de cierre del depósito de agua.
 - Obturar con el tapón de cierre adjunto el orificio de salida del depósito de agua.
 - Volver a cerrar bien el depósito de agua con la tapa de cierre.
 - Llenar el depósito de agua con agua potable. Para ello, utilizar una manguera, un bidón con embudo u otro medio similar.
 - Situar todos los grifos de agua en "caliente" y abrirlos. La bomba de agua se conectará.
 - Dejar los grifos de agua abiertos hasta que por ellos salga agua sin burbujas. Sólo así se tiene la garantía de que la caldera está llena de agua.
 - Situar todos los grifos de agua en "fría" y dejarlos abiertos. Las tuberías de agua fría se llenan de agua.
 - Dejar los grifos de agua abiertos hasta que por ellos salga agua sin burbujas.
 - Cerrar todos los grifos de agua.
 - Controlar si la tapa de cierre del depósito de agua cierra herméticamente.

11.5 Vaciado de la instalación de agua



- ▷ En caso de que el vehículo no se utilice por varios días, o no se caliente existiendo el peligro de congelación, vaciar toda la instalación de agua. Dejar abiertos los grifos de agua en la posición central. Dejar abiertas la válvula de seguridad/purga (de existir) y todas las llaves de desagüe. De tal manera podrán evitarse daños por heladas en los aparatos empotrados, daños por heladas en el vehículo y residuos en los componentes conductores de agua.



- ▷ Observar la indicación medioambiental de este capítulo.

Para efectuar el vaciado y la ventilación de la instalación de agua correctamente, proceda del siguiente modo. De este modo se evitan los daños por heladas:

- Situar el vehículo en posición horizontal.
- Desconectar la alimentación de 12 V en el panel (conjunto Autark).
- Desconectar la alimentación de 230 V en el fusible automático de 230 V.
- Abrir todas las llaves de desagüe.
- Desatornillar la tapa de cierre de la abertura de limpieza del depósito de agua.
- Extraer el tapón de cierre del depósito de agua.
- Abrir todos los grifos de agua y ponerlos en la posición central.
- Colgar la ducha de mano arriba en la posición de ducha.
- Retirar la tapa de cierre de la abertura para la bomba de agua del depósito de agua.
- Mantener levantada la bomba de agua hasta que se hayan vaciado totalmente las tuberías de agua.
- Comprobar que el depósito de agua esté totalmente vacío.
- Extraer el agua que quede en las tuberías de agua mediante soplado (máx. 0,5 bar). Para ello, retirar la tubería de agua de la bomba de agua y soplar en el interior de la tubería de agua.
- Vaciar el depósito de aguas residuales. Observar las indicaciones medioambientales de este capítulo.
- Vaciar el cassette Thetford. Observar las indicaciones medioambientales de este capítulo.
- Limpiar el depósito de agua y seguidamente enjuagarlo bien.
- Dejar secar la instalación de agua el mayor tiempo posible.
- Después del vaciado, dejar abiertos todos los grifos de agua en la posición central.
- Dejar abiertas todas las llaves de desagüe.

11.6 Cuarto de aseo



- ▷ No transportar cargas al plato de la ducha. Podrían dañarse el plato de ducha u otros objetos instalados en el cuarto de aseo.



- ▷ Para ventilar el cuarto de aseo durante o después de la ducha o secar ropa mojada, cerrar la puerta del cuarto de aseo y abrir la ventana o la clara-boya. Así el aire puede circular mejor.
- ▷ Cerrar completamente la cortina de la ducha al ducharse, para que el agua no pueda penetrar entre la pared del cuarto de baño y el plato de ducha.
- ▷ Después de ducharse, enjuagar los restos de jabón del plato de ducha, de lo contrario podrían aparecer fisuras en el plato de ducha con el tiempo.
- ▷ Secar la ducha después de usarla, a fin de evitar que se condense la humedad.
- ▷ Tomar información adicional acerca de la limpieza del cuarto de aseo del apartado 12.2.



Fig. 161 Interruptores de luz

Los interruptores oscilantes para la luz del cuarto de aseo, están montados en distintos lugares del cuarto de aseo, según el modelo.

El interruptor de luz (Fig. 161,1) del cuarto de aseo se encuentra, p. ej. en la zona debajo del armario del cuarto de baño.

11.7 Inodoro



- ▷ Vaciar el depósito de aguas fecales (cassette) en caso de peligro de congelación y cuando no esté conectada la calefacción del vehículo.
- ▷ No sentarse en la tapa del inodoro. La tapa no está diseñada para soportar el peso de personas y puede romperse.
- ▷ Para la limpieza del inodoro utilizar los productos químicos adecuados. La ventilación elimina exclusivamente el olor pero no los gérmenes ni los gases. Los gérmenes y los gases atacan las gomas de estanqueidad.



- ▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes del fabricante.



- ▷ Vaciar el depósito de aguas fecales (cassette) solamente en estaciones de evacuación identificadas especialmente para ello en campings o en el lugar donde se está aparcado.

11.7.1 Inodoro basculable

El lavado del inodoro Thetford se realiza directamente mediante el sistema de agua del vehículo. Si es necesario, la taza del inodoro puede girarse a la posición deseada.



Fig. 162 Taza del inodoro Thetford, basculable

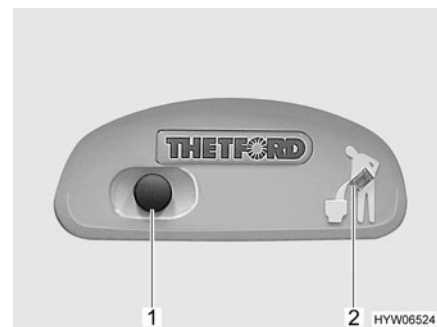


Fig. 163 Botón de lavado/luz de control del inodoro Thetford

- Lavado:*
- Antes del lavado, abrir la corredera del inodoro Thetford. Para ello, empujar la palanca de corredera (Fig. 162,1) en sentido contrario a las agujas del reloj.
 - Para lavar, pulsar el botón de lavado azul (Fig. 163,1).
 - Tras el lavado, cerrar la corredera. Para ello, desplazar la palanca de corredera en sentido de las agujas del reloj.

La luz de control (Fig. 163,2) se enciende cuando es necesario vaciar el cassette Thetford.

- Vaciado:*
- Girar la palanca de corredera (Fig. 162,1) en sentido de las agujas del reloj. Se cierra la corredera. Para el vaciado **debe** estar cerrada la corredera en el inodoro Thetford.
 - Sacar el cassette Thetford y vaciarlo como se describe en los apartados 11.7.4 y 11.7.5.

11.7.2 Inodoro con depósito de agua propio

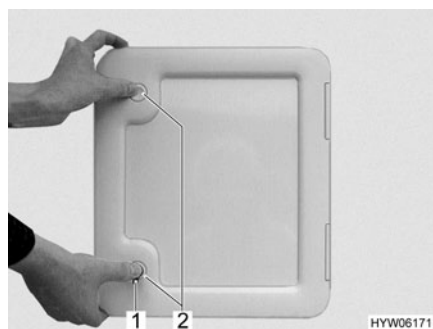


Fig. 164 Trampilla para el cassette Thetford

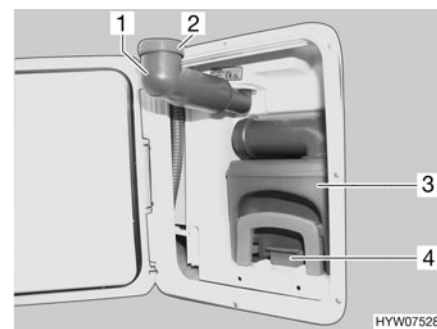


Fig. 165 Cassette Thetford

El lavado del inodoro Thetford se realiza por medio de un depósito de agua propio integrado en el banco del inodoro.

La trampilla de evacuación para el cassette Thetford (Fig. 164) está en la parte exterior del vehículo.

- Llenar el depósito de agua:*
- Introducir la llave en el cilindro de cierre del cierre a presión (Fig. 164,1) y girarla un cuarto de vuelta en sentido de las agujas del reloj.
 - Extraer la llave.
 - Presionar ambos cierres a presión (Fig. 164,2) al mismo tiempo con el pulgar y abrir la trampilla para el cassette Thetford.

- Girar hacia fuera el tubo de llenado de agua potable (Fig. 165,1).
- Retirar la tapa roscada (Fig. 165,2).
- Llenar de agua potable hasta que el nivel de líquido haya alcanzado el borde superior. Esto se corresponde con 15 l.
- Cerrar la tapa roscada.
- Girar hacia dentro el tubo de llenado de agua potable.
- Cerrar la trampilla de evacuación para el cassette Thetford.



Fig. 166 Unidad de mando inodoro Thetford

- Lavado:*
- Antes del lavado, abrir la corredera del inodoro Thetford. Para ello, girar la palanca de corredera (Fig. 166,1) en sentido contrario a las agujas del reloj.
 - Para lavar, pulsar el botón de lavado azul (Fig. 166,3).
 - Tras el lavado, cerrar la corredera. Para ello, girar la palanca de corredera (Fig. 166,1) en sentido de las agujas del reloj.

La luz de control (Fig. 166,2) se enciende cuando es necesario vaciar el cassette Thetford.

- Vaciado:*
- Girar la palanca de corredera (Fig. 166,1) en sentido de las agujas del reloj. Se cierra la corredera. Para el vaciado **debe** estar cerrada la corredera en el inodoro Thetford.
 - Sacar el cassette Thetford y vaciarlo como se describe en los apartados 11.7.4 y 11.7.5.

- Vaciar el depósito de agua:*
- Abrir la corredera. Para ello, girar la palanca de corredera en sentido contrario a las agujas del reloj.
 - Mantener presionado el pulsador de la cisterna hasta que ya no entre agua a la taza.
 - Volver a cerrar la corredera. Para ello, girar la palanca de corredera en sentido de las agujas del reloj.
 - Abrir la trampilla para el cassette Thetford.
 - Girar hacia fuera el tubo de llenado de agua potable.
 - Retirar la tapa roscada del tubo de llenado de agua potable.
 - Girar el tubo de llenado de agua potable en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que salga el agua residual.
 - Girar el tubo de llenado de agua potable hacia atrás, en sentido de las agujas del reloj.
 - Enroscar la tapa roscada en el tubo de llenado de agua potable.
 - Girar hacia dentro el tubo de llenado de agua potable.

11.7.3 Inodoro por vacío (Dometic)



- ▷ Lavar el inodoro únicamente estando la tapa del inodoro cerrada.

El lavado del inodoro se realiza directamente mediante el sistema de agua del vehículo.



Fig. 167 Inodoro por vacío

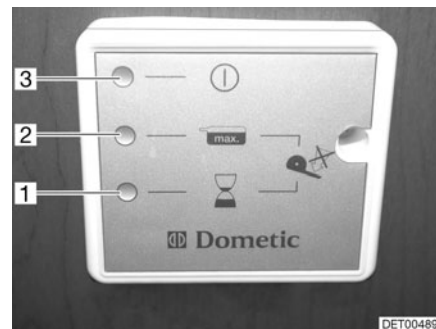


Fig. 168 Panel del inodoro por vacío

Poner en funcionamiento:

- Conectar la alimentación de corriente. En panel (Fig. 167,1) se enciende el LED amarillo (Fig. 168,1) por aprox. 1 minuto. En el sistema se crea un vacío.
- Cuando se enciende el LED verde (Fig. 168,3) en el panel, levantar el pedal (Fig. 167,3) brevemente para que entre un poco de agua a la taza del inodoro (Fig. 167,2) y el cierre del fondo quede cubierto de agua.

El inodoro por vacío está listo para el funcionamiento.



- ▷ El lavado únicamente funcionará estando iluminado el LED verde.

Lavado:

- Cerrar la tapa del inodoro.
- Presionar el pedal (Fig. 167,3) unos pocos segundos hacia abajo.
- Levantar el pedal brevemente para que entre un poco de agua a la taza del inodoro (Fig. 167,2) y el cierre del fondo quede cubierto con agua.

El LED rojo (Fig. 168,2) estará iluminado en caso de que se tuviera que vaciar el cassette o haya sido sacado.

Sacar el cassette:

- Sacar el cassette y vaciarlo como se describe en los apartados 11.7.4 y 11.7.5.

11.7.4 Sacar el cassette



- ▷ El cassette Thetford únicamente puede sacarse estando la corredera cerrada.

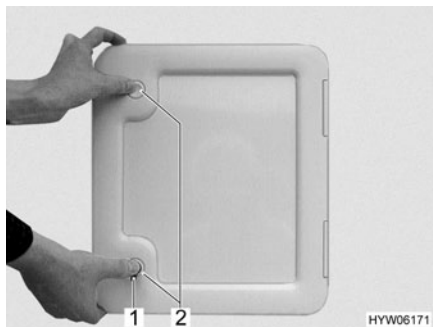


Fig. 169 Trampilla para el cassette Thetford



Fig. 170 Cassette Thetford

- Abrir la trampilla para el cassette en el exterior del vehículo. Para esto, introducir la llave en el cilindro de cierre del cierre a presión (Fig. 169,1) y girarla un cuarto de vuelta.
- Extraer la llave.
- Presionar ambos cierres a presión (Fig. 169,2) al mismo tiempo con el pulgar y abrir la trampilla para el cassette.
- Accionar el desbloqueo (Fig. 170,1) y extraer el inodoro cassette sujetándolo del asidero (Fig. 170,2).

11.7.5 Vaciar el cassette

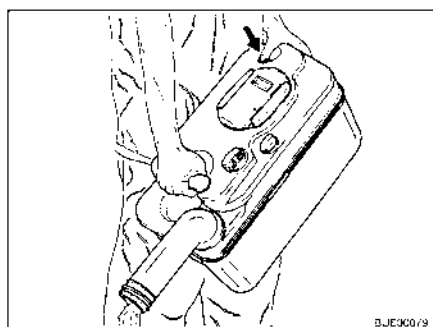


Fig. 171 Vaciar el cassette Thetford

- Llevar el cassette a un lugar de evacuación previsto para ello. Al hacerlo, el tubo de vaciado debe quedar hacia arriba.
- Si es necesario, girar hacia arriba el tubo de vaciado.
- Quitar la tapa de cierre del tubo de vaciado.
- Colocar el cassette con el tubo de vaciado hacia abajo.
- Con cassettes Thetford: Accionar con el pulgar el botón de aireación. El cassette se vacía.
- Cerrar el tubo de vaciado con la tapa de cierre.
- Si es necesario, girar atrás el tubo de vaciado.
- Empujar el cassette de regreso a su lugar.
- Prestar atención a que el cassette quede asegurado con el estribo de sujeción.
- Cerrar la trampilla para el cassette.

Resumen del capítulo

En este capítulo encontrará indicaciones con respecto a la conservación del vehículo.

Las indicaciones tratan de:

- el exterior del vehículo
- el habitáculo
- la campana
- la instalación de aire acondicionado
- el modo de invierno

Al final del capítulo encontrará un lista de comprobación con indicaciones que deberá seguir si no va a utilizar el vehículo durante un prolongado periodo de tiempo.

Las listas de verificación tratan de:

- la puesta fuera de servicio transitoria
- la puesta fuera de servicio durante el invierno
- la puesta en funcionamiento después de una puesta fuera de servicio

12.1 Conservación exterior

12.1.1 Lavado con un limpiador de alta presión



- ▷ No limpiar los neumáticos con un limpiador de alta presión. Pueden dañarse los neumáticos.
- ▷ No rociar las aplicaciones exteriores (láminas decorativas) directamente con el limpiador de alta presión. Las aplicaciones exteriores podrían despegarse.

Antes de lavar el vehículo con un limpiador de alta presión, leer las instrucciones de funcionamiento del limpiador de alta presión.

Al lavar con la boquilla de chorro cilíndrico, mantener una distancia mínima de aprox. 700 mm entre el vehículo y la boquilla de limpieza.

Tener en cuenta que el chorro de agua sale a presión de la boquilla de limpieza. Si el limpiador de alta presión se utiliza inadecuadamente, pueden producirse daños en el vehículo. La temperatura del agua no debe superar los 60 °C. Mover el chorro de agua durante todo el proceso de lavado. No mantener el chorro de agua a presión directamente sobre las ranuras de las puertas, piezas eléctricas adosadas, conectadores enchufables, juntas, rejillas de ventilación o las claraboyas. Puede dañarse el vehículo o penetrar agua al interior.

12.1.2 Lavar el vehículo



- ▷ Nunca dejar que el vehículo se limpie en trenes de lavado. Podría penetrar agua a las rendijas de ventilación del frigorífico, las chimeneas de salida de gases, las ventilaciones de las campanas extractoras o en las ventilaciones forzosas. Puede dañarse el vehículo.
- Solamente lavar el vehículo en un lugar especialmente dispuesto para el lavado de vehículos.
Evite las radiaciones directas del sol. Deben observarse las medidas de protección medioambiental.
- Limpiar las aplicaciones exteriores y piezas adosadas únicamente con abundante agua tibia, un detergente lavavajillas manual y un paño blando.

- Lavar el vehículo con abundante agua, una esponja limpia o un cepillo blando. Si la suciedad es persistente, añadir al agua un detergente lavavajillas manual.
- Las paredes exteriores pintadas se pueden limpiar adicionalmente con un limpiador de caravanas.
- Someter las piezas adosadas de plástico reforzado con fibras de vidrio regularmente a un tratamiento posterior con un abrillantador. De esta forma se evita que dichas piezas adosadas amarilleen y el sellado de la superficie se conservará.
- Frotar las juntas de goma en puertas y trampillas guardaobjetos con talco.
- Tratar los cilindros de cierre en puertas y trampillas guardaobjetos con polvo de grafito.

12.1.3 Lunetas de vidrio acrílico

Las lunetas de vidrio acrílico de las ventanas, debido a su sensibilidad, necesitan un tratamiento especialmente cuidadoso.



- ▷ Nunca frotar las lunas de vidrio acrílico en seco porque las partículas de polvo dañan la superficie.
 - ▷ Limpiar las lunas de vidrio acrílico con mucha agua tibia, una pequeña cantidad de detergente lavavajillas manual y un paño blando.
 - ▷ En ningún caso, utilizar un limpiacristales con aditivos químicos, abrasivos o que contengan alcohol. Si se hace, se produciría una fragilización prematura de las lunas y la posterior formación de grietas.
 - ▷ Los productos de limpieza que se utilicen en la zona del chasis (p. ej. limpiadores de alquitrán o silicona) no deben entrar en contacto con el vidrio acrílico.
 - ▷ No limpiar en trenes de lavado.
 - ▷ No fijar adhesivos en las lunas de vidrio acrílico.
 - ▷ Tras haber limpiado el vehículo, volver a aclarar las lunetas de vidrio acrílico con abundante agua clara.
 - ▷ Tratar las juntas de goma con glicerina.
- ▷ Para el tratamiento tras la limpieza es apropiado un limpiador para vidrio acrílico con efecto antiestático. Pequeños rasguños se pueden tratar con un abrillantador para vidrio acrílico. El comercio de accesorios pone a disposición estos limpiadores.



12.1.4 Chasis galvanizado por inmersión en caliente

Depósitos de sal causan daños en el chasis galvanizado por inmersión en caliente y pueden causar herrumbre blanca.

Sin embargo, la llamada herrumbre blanca no constituye un defecto. En esto, únicamente se trata de un menoscabo de la apariencia.

Las causas más frecuentes de la formación de herrumbre blanca son:

- Abrasivos y sales para esparcir (p. ej. en viajes durante los meses de invierno)
- Agua de condensación (p. ej. al cubrir el vehículo con hojas de plástico o toldos)
- Humedad (p. ej. al estacionar el vehículo en hierbas altas, en charcos o en lodo)
- Detergentes (p. ej. al limpiar con detergentes agresivos)

- Nieve (p. ej. al estar estacionado por un tiempo prolongado en nieve)
- Ventilación deficiente (p. ej. al colgar faldones en la zona de los bajos)

Para evitar la formación de herrumbre blanca o para eliminar herrumbre blanca que se ha formado, recomendamos el procedimiento siguiente:

- Después de viajes durante el invierno, lavar las superficies galvanizadas por inmersión en caliente con agua clara.
- En caso de que se haya formado herrumbre blanca en piezas galvanizadas por inmersión en caliente, limpiar los puntos con un detergente para cinc (p. ej. Poligrat).

12.1.5 Bajos

Los bajos del vehículo están revestidos con una protección para bajos resistente al envejecimiento. Si se producen daños, reparar inmediatamente la protección de los bajos. No tratar las superficies revestidas con protección para los bajos con aceite pulverizado.



- ▷ Utilizar únicamente productos autorizados por el fabricante. Nuestros distribuidores y centros de servicio autorizados le asesorarán con gusto.

12.1.6 Depósito de aguas residuales

Limpiar el depósito de aguas residuales después de cada uso del vehículo.

Limpiar:

- Abrir la abertura de limpieza del depósito de aguas residuales y la llave de desagüe.
- Enjuagar bien el depósito de aguas residuales con agua potable.

12.2 Conservación interior



- ▷ De ser posible, siempre quitar las manchas inmediatamente.
- ▷ Las lunetas de vidrio acrílico de las ventanas, debido a su sensibilidad, necesitan un tratamiento especialmente cuidadoso (véase apartado 12.1.3).
- ▷ Las piezas de plástico en la zona de aseo y del habitáculo requieren, debido a su sensibilidad, un tratamiento especialmente cuidadoso. No utilizar disolventes o productos de limpieza que contengan alcohol, ni abrasivos que contengan arena. De este modo se previene la fragilización y formación de grietas.
- ▷ No echar agentes corrosivos en los orificios de desagüe. No echar agua hirviendo en los orificios de desagüe. Los agentes corrosivos o el agua hirviendo pueden dañar los tubos de desagüe o sifones.
- ▷ Para limpiar el inodoro y la instalación de agua, así como para la descalcificación de la instalación de agua no debe utilizarse ácido acético puro. El ácido acético puede dañar las juntas o determinadas piezas de la instalación. Para descalcificar debe utilizarse un descalcificador corriente.
- ▷ No gastar demasiada agua. Secar todos los restos de agua.
- ▷ Aspirar las moquetas y los cojines regularmente con un accesorio apropiado del aspirador.



- ▷ En nuestras representaciones y centros de servicio hay disponible información sobre el uso de los productos limpiadores.
- Limpiar las superficies y asideros de los muebles, las lámparas y todas las piezas de plástico en el cuarto de aseo y el habitáculo con agua y un paño de lana. Al agua se puede añadir un limpiador suave. De ser esto necesario, conservar las superficies barnizadas con un pulimento para muebles.
 - Limpiar la tela de tapizado con espuma seca o la espuma de un detergente suave. No lavar la tela de tapizado. Proteger los cojines de la radiación solar para que no se decoloren.
 - Limpiar los revestimientos de imitación de cuero con movimientos circulares con un paño o una esponja suaves y una mezcla de agua tibia y espuma de jabón neutro. Tratar manchas persistentes con un cepillo blando. Con ensuciamientos graves, utilizar una mezcla de alcohol y agua en una proporción de mezcla de 1:1 y someter a un tratamiento posterior con agua jabonosa. No utilizar productos que contengan disolventes o que sean abrasivos.
 - Limpiar los revestimientos de teflón con un paño o una esponja absorbente y un detergente corriente suave.
Nunca frotar manchas húmedas o aceitosas sino secarlas con un paño absorbente. En esto, proceder del exterior al interior para no distribuir la mancha.
Con manchas resistentes o desecadas quitar primero las partes macizas del ensuciamiento con un cuchillo sin filo o una espátula o cepillarlas suavemente con un cepillo blando. A continuación, quitar los restos con un trapo húmedo, sin frotar.
 - Mandar a lavar las cortinas y estores a una tintorería.
 - Limpiar las moquetas, si es necesario, con espuma para moquetas y aspirarlas.
 - Limpiar el revestimiento del suelo de PVC con un producto de limpieza para suelos de PVC suave y jabonoso. No colocar la moqueta sobre el revestimiento de PVC del suelo húmedo. La moqueta puede quedar pegada sobre el revestimiento de PVC.
 - No limpiar nunca el fregadero y la cocina de gas con un producto abrasivo que contenga arena. Evitar todo lo que pueda causar rayas y grietas.
 - Limpiar la cocina de gas sólo con un paño húmedo. No debe penetrar agua en los orificios de la cocina de gas. El agua puede dañar los orificios de la cocina de gas.
 - Limpiar la protección contra insectos en puertas, ventanas y claraboyas con un cepillo suave o aspirarlas con el accesorio correspondiente del aspirador.
 - Cepillar las persianas oscurecedoras enrollables con un cepillo suave o aspirarlas con el accesorio correspondiente del aspirador. Eliminar la grasa y suciedad persistente en las guías con una lejía jabonosa tibia (jabón duro) a 30 °C.
 - Cepillar los estores plegables con un cepillo suave o con el accesorio correspondiente del aspirador. Eliminar la grasa y suciedad persistente en las guías con una lejía jabonosa tibia (jabón duro) a 30 °C.
 - Limpiar el depósito de agua con agua y detergente lavavajillas y aclararlo después con abundante agua potable.

12.3 Campana

Limpiar el filtro de la campana de vez en cuando. La frecuencia con la que se debe realizar una limpieza depende de la frecuencia de uso de la campana. No limpiar el filtro hasta que haya disminuido considerablemente la potencia de la campana.

Limpiar filtro: ■ Lavar el filtro con agua caliente y un poco de lavavajillas.

12.4 Instalación de aire acondicionado Dometic



Fig. 172 Instalación de aire acondicionado (Dometic)

En la parte inferior de la unidad del techo de la instalación de aire acondicionado (Fig. 172,2), detrás de cada una de las rejillas de ventilación (Fig. 172,1 y 3), se encuentra un filtro de pelusas y un filtro de carbón activado. Los filtros de pelusas deberán limpiarse en intervalos regulares y, si fuera necesario, ser cambiados. El fabricante recomienda que los filtros de carbón activado se cambien una vez al año.

Del lado izquierdo de la unidad del techo (en el exterior del vehículo) se encuentran los orificios de desagüe para el agua de condensación. Para que el agua de condensación pueda salir libremente, mantener los orificios de desagüe libre de suciedad, hojas o similares.

12.5 Inodoro por vacío (Dometic)

En caso de que el inodoro no se fuera a utilizar por un período prolongado, p. ej. durante una puesta fuera de servicio en invierno, se deberá limpiar y vaciar completamente el inodoro.



Fig. 173 Válvula del inodoro por vacío

Vaciar válvula: ■ Vaciar la instalación de agua completa.
■ Presionar el pedal del inodoro varias veces hasta que ya no fluya agua.

- Vaciar el cassette en una estación de evacuación autorizada para ello y limpiarlo.
- Desconectar la alimentación de corriente.
- Quitar la tapa (Fig. 173,3).
- Destornillar el capuchón de cierre (Fig. 173,2).
- Colocar un recipiente apropiado debajo de la válvula (Fig. 173,1).
- Presionar el pedal varias veces hasta que ya no salga agua de la válvula.
- Volver a atornillar el capuchón de cierre y montar la tapa.

12.6 Mantenimiento invernal

La sal utilizada para deshelar la calzada daña los bajos y las piezas expuestas a las salpicaduras de agua. Se recomienda lavar el vehículo con mayor frecuencia en invierno. Las piezas mecánicas y con tratamiento de la superficie y la parte inferior del vehículo están particularmente solicitadas y por lo tanto habrán de limpiarse minuciosamente.



- ▷ En caso de peligro de congelación, encender la calefacción siempre con 15 °C como mínimo. Poner el ventilador de circulación de aire (de existir) en Automático. En caso de temperaturas externas extremas, dejar también ligeramente abiertas las trampillas y puertas de los muebles. El aire caliente entrante puede evitar la congelación, p. ej. de las tuberías de agua, y la formación de agua de condensación en los compartimentos de almacenamiento.
- ▷ En caso de peligro de congelación, cubrir las ventanas exteriores del vehículo con esterillas aislantes para invierno.
- ▷ Mantener la chimenea, las claraboyas con ventilación forzosa y los ventiladores de techo tipo hongo libres de nieve. Utilizar una prolongación de chimenea de por lo menos 10 cm de longitud para una chimenea de techo.

12.6.1 Preparaciones

- Comprobar si el vehículo ha sufrido daños en la capa de pintura o producidos por la oxidación. En caso necesario, subsanar los daños.
- Asegurarse de que no pueda penetrar agua por los orificios de ventilación del suelo ni en la calefacción.
- Proteger frente a oxidación las piezas de metal de los bajos con un agente de protección a base de cera.
- Conservar la pintura de las superficies exteriores con un agente de protección adecuado.

12.6.2 Modo de invierno

En el modo de invierno con bajas temperaturas se produce agua de condensación si se habita el vehículo. Para garantizar la buena calidad del aire ambiente y para evitar que el agua de condensación provoque daños en el vehículo es muy importante que se ventile adecuadamente.

- Colocar una prolongación de chimenea de por lo menos 10 cm de largo.
- En la fase de calentamiento del vehículo, poner la calefacción al máximo y abrir los armarios suspendidos, las cortinas y las persianas. Así se obtendrá una ventilación óptima.



- Si el vehículo está equipado con un ventilador de circulación de aire, siempre se deberá conectar el ventilador de circulación de aire al estarse utilizando la calefacción. ¡Existe peligro de sobrecalentamiento de la calefacción!
- Airear por las mañanas todos los cojines, ventilar las cajas de almacenamiento y secar los lugares húmedos.
- ▷ Si a pesar de todo se llegara a formar agua de condensación, eliminarla con un paño.

12.6.3 Al finalizar el invierno

- Efectuar un lavado minucioso de los bajos. Con ello se eliminarán restos corrosivos de agente descongelante (sales, lejía).
- Realizar una limpieza externa y conservar las chapas con cera para coches de venta habitual.
- Quitar la prolongación de chimenea.

12.7 Puesta fuera de servicio

12.7.1 Puesta fuera de servicio transitoria



- ▶ Después de un tiempo de parada prolongado (10 meses aprox.) hacer revisar la instalación de frenos y de gas por un taller especializado autorizado.
- ▶ Debe tenerse en cuenta que el agua deja de ser potable en poco tiempo.
- ▶ Daños de los cables debidos a animales pueden causar cortocircuitos. ¡Peligro de incendio!




Animales (particularmente los ratones) pueden causar daños considerables en el interior del vehículo. Esto es sobre todo el caso si los animales tienen oportunidad de estar en el vehículo estacionado sin que se les moleste.


Los animales pueden entrar al vehículo en un momento inadvertido y esconderse ahí.

Para evitar o limitar daños causados por animales que hayan entrado, inspeccionar el vehículo regularmente con respecto a daños o rastros correspondientes. Esto debería realizarse en particular unas 24 horas después de haber estacionado el vehículo.

En caso de que se reconocieran rastros de animales, contactar su distribuidor autorizado o el centro de servicio. Si se han originado daños en los cables, estos daños pueden causar un cortocircuito. Podría ocurrir un incendio en el vehículo.

Antes de la puesta fuera de servicio, revisar la lista de comprobación:

	Actividades	Efectua- das
Chasis	Lubricar con grasa lubricante las partes móviles del acoplamiento del remolque	
	 ▶ ¡No lubricar los forros de fricción del acoplamiento de seguridad!	
	Apoyar la caravanas con los caballetes de apoyo apropiados de manera que queden descargadas las ruedas o mover la caravana cada cuatro semanas. De este modo se evitan puntos de presión en los neumáticos y los apoyos de las ruedas	
	 ▷ A la hora de realizar el apoyo no utilizar nunca los apoyos a manivela acoplados sino sólo los caballetes de apoyo.	
	Proteger los neumáticos de los rayos del sol. ¡Peligro de formación de grietas!	
Inflar los neumáticos hasta la presión máxima recomendada		
Cuidar de que haya siempre la suficiente circulación de aire en los bajos		
 ▷ La humedad o la falta de oxígeno, p. ej. por la cobertura con láminas de plástico, se pueden originar irregularidades ópticas en los bajos.		
Superestructura	Tapar todas las chimeneas con las caperuzas apropiadas y hermetizar todos los demás orificios (a excepción de las ventilaciones forzadas). De tal manera se evita que entren animales (p. ej. ratones) al interior	
	Para evitar que se produzca agua de condensación y, a consecuencia de ello, moho, ventilar el espacio interior, todos los compartimentos de almacenamiento accesibles desde el exterior y el lugar donde se está aparcando (p. ej. garaje) cada 3 semanas	
Habitáculo	Colocar y recubrir los acolchados para la ventilación	
	Limpiar el frigorífico	
	Dejar ligeramente abierta la puerta del frigorífico y del compartimento congelador	
	Buscar rastros de animales que hayan entrado al interior	
	Separar la pantalla plana de la red y, de ser necesario, sacarla del vehículo	
Instalación de gas	Cerrar la llave de paso principal de la bombona de gas	
	Cerrar todas las válvulas de paso de gas	
	Extraer siempre las bombonas de gas de la caja para bombonas de gas, incluso cuando estén vacías	

	Actividades	Efectua- das
Instalación eléctrica	Cargar completamente la batería del habitáculo	
	 ▷ Antes de una puesta fuera de servicio temporal, cargar la batería como mínimo durante 20 horas.	
	Rociar con spray de contactos los contactos del conector de trece polos	
Instalación de agua	Vaciar completamente la instalación de agua. Sacar el agua residual de las tuberías de agua mediante soplado (máx. 0,5 bares). Dejar abiertos los grifos de agua en la posición central. Dejar abiertas la válvula de seguridad/purga (de existir) y todas las llaves de desagüe. Observar las indicaciones en el capítulo 11	

12.7.2 Puesta fuera de servicio durante el invierno

Para la puesta fuera de servicio durante el invierno, se requieren unas medidas complementarias:

	Actividades	Efectua- das
Chasis	Limpia a fondo la carrocería y los bajos y pulverizar cera caliente o aplicar un agente protector para pintura	
	Reparar los daños de la pintura	
Superestructura	Mantener abiertas las ventilaciones forzosas	
	Limpia y engrasar los apoyos a manivela adosados	
	Limpia y lubricar todas las bisagras de puertas y de trampillas	
	Aplicar con pincel aceite o glicerina a todos los bloqueos	
	Frotar con talco todas las juntas de goma	
	Tratar el cilindro de cerradura con polvo de grafito	
Habitáculo	Colocar deshumectadores	
	Sacar los cojines del vehículo y guardar en un lugar seco	
	Ventilar el habitáculo cada 3 semanas	
	Vaciar y cerrar todos los armarios y trampillas, y abrir las puertas y cajones	
	Limpia profundamente el habitáculo	
	En caso de que haya peligro de congelación, sacar la pantalla plana del vehículo	
Instalación eléctrica	Desmontar la batería del habitáculo y guardarla protegida contra la congelación (véase el capítulo 9)	
Instalación de agua	Limpia la instalación de agua con un producto limpiador especial de un establecimiento especializado	

	Actividades	Efectua- das
Vehículo en su totalidad	Limpiar el toldo y guardarlo una vez secado	
	Colocar los toldos protectores de manera que las rendijas de ventilación no queden cubiertas, o bien utilizar lonas que permitan el paso del aire	


12.7.3 Puesta en funcionamiento del vehículo tras puesta transitoria fuera de servicio o paralización durante el invierno

Antes de la puesta en funcionamiento, revisar la lista de comprobación:

	Actividades	Efectua- das
Chasis	Revisar la presión de los neumáticos	
	Revisar la presión del neumático de la rueda de repuesto	

Superestructura	Verificar el funcionamiento de los apoyos a manivela montados	
	Comprobar el funcionamiento de las puertas, ventanas y claraboyas	
	Comprobar el funcionamiento de todas las cerraduras exteriores	
	Quitar la tapa de la chimenea de salida de gases de la calefacción (de existir)	
	Quitar la protección invernal de las rendijas de ventilación del frigorífico (de existir)	

Instalación de gas	Meter las bombonas de gas en la caja para bombonas de gas, amarrarlas y conectarlas al regulador de presión de gas	
---------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

Instalación eléctrica	Conectar la alimentación de corriente de 230 V a través de la caja de enchufe exterior	
	Cargar completamente la batería del habitáculo	
	 ▷ Después de cada puesta fuera de servicio, cargar la batería como mínimo durante 20 horas.	
	Verificar el funcionamiento de la instalación eléctrica, p. ej. luz interior, cajas de enchufe y equipos eléctricos instalados	

Instalación de agua	Lavar las tuberías de agua y el depósito de agua con varios litros de agua potable. Para ello, abrir todos los grifos de agua	
	Cerrar las llaves de desagüe y los grifos de agua	
	Verificar la estanqueidad de los grifos de agua, las llaves de desagüe y el distribuidor de agua	

Aparatos empotrados

Actividades	Efectua- das
Verificar el funcionamiento del frigorífico	
Cambiar el líquido de calefacción de la calefacción de agua caliente cada 2 años	
Verificar el funcionamiento del calefacción/caldera	
Verificar el funcionamiento de la cocina de gas	
Verificar el funcionamiento de la instalación de aire acondicionado	
Verificar el funcionamiento del horno	

Resumen del capítulo

En este capítulo encontrará indicaciones acerca de los trabajos de inspección y de mantenimiento en el vehículo.

Las indicaciones para el mantenimiento tratan de:

- el acoplamiento de seguridad
- la instalación de frenos
- la calefacción de agua caliente Alde
- el cambio de bombillas y tubos fluorescentes

Al final del capítulo encontrará indicaciones importantes para obtener piezas de recambio.

13.1 Trabajos de inspección

Como cualquier aparato técnico, el vehículo deberá ser inspeccionado en intervalos regulares.

Estos trabajos de inspección deben ser realizados por personal cualificado.

Para realizar estos trabajos son necesarios conocimientos técnicos especiales que no pueden obtenerse a través de estas instrucciones de uso. Estos conocimientos técnicos los encontrará en todos los centros de servicios. Las experiencias y cursos técnicos periódicos proporcionados por la fábrica, así como los dispositivos y herramientas que poseen, ofrecen la garantía de una inspección del vehículo correcta y según los conocimientos más avanzados.

El centro de servicio que realiza los trabajos confirma los trabajos ejecutados.



- ▷ Prestar atención a las inspecciones especificadas por el fabricante y dejar que se ejecuten en los intervalos prescritos. De esta manera se mantiene el valor del vehículo.
- ▷ La confirmación de los trabajos de inspección ejecutados sirve al mismo tiempo como comprobante en el caso de daños y casos de garantía que pudieran presentarse.

13.2 Trabajos de mantenimiento

Como cualquier aparato técnico, el vehículo necesita mantenimiento. El volumen y la frecuencia de los trabajos de mantenimiento se rigen por las diferentes condiciones de uso y funcionamiento. Cuando las condiciones de funcionamiento son peores, el vehículo necesita un mantenimiento más frecuente.

Dejar que los aparatos empotrados sean mantenidos en los intervalos indicados en las instrucciones de uso correspondientes.

13.3 Acoplamientos de seguridad

13.3.1 Generalidades

Limpiar regularmente el acoplamiento de seguridad y el asidero. Utilizar diluyentes o alcohol. Al lubricar, asegurarse de que no caiga aceite o lubricante en los forros de fricción.

13.3.2 AKS 3004

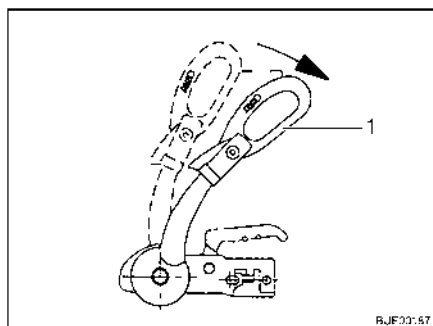


Fig. 174 Tirador de estabilización

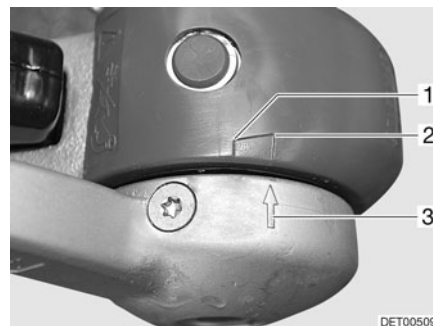


Fig. 175 Forros de fricción

Controlar el dispositivo de estabilización (forros de fricción laterales)

Condición previa: AKS 3004 acoplado, diametro de la bola 50 mm

- Abrir el tirador de estabilización (Fig. 174,1).
- Cerrar el tirador de estabilización hasta que se note resistencia (colocar los forros de fricción en la bola, no están tensados).
- Cuando la flecha de la arandela de presión (Fig. 175,3) se encuentra delante o en la superficie de marcación (Fig. 175,2) los forros de fricción están todavía nuevos.
- Cuando la flecha de la arandela de presión se encuentra dentro de la superficie de marcación (Fig. 175,1 a 2), los forros de fricción están ligeramente desgastados.
- Cuando la flecha de la arandela de presión se encuentra al final de la superficie de marcación (Fig. 175,1) a la sobrepasa, los forros de fricción están desgastados.



- ▷ No es necesario reajustar los forros de fricción.

13.3.3 WS 3000 D

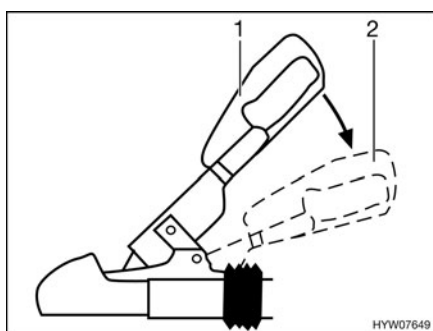


Fig. 176 Tirador de estabilización

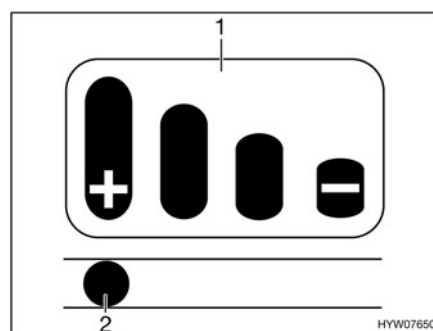


Fig. 177 Indicación del desgaste

Controlar el dispositivo de estabilización (forros de fricción laterales)

Condición previa: WS 3000 D acoplado, diametro de la bola 50 mm

- Activar el dispositivo de estabilización. Tirar de la palanca de acoplamiento hacia abajo desde la posición cerrado (Fig. 176,1) hasta el tope (Fig. 176,2).

En la palanca de acoplamiento se ha instalado una indicación del desgaste (Fig. 177) con un diagrama de barras (Fig. 177,1).

- Cuando el perno (Fig. 177,2) en el agujero oblongo se encuentra en la marca "+", los forros de fricción todavía se encontrarán en estado nuevo.
- Cuando el perno se encuentra en las dos marcas del centro, los forros de fricción estarán ligeramente desgastados.
- Cuando el perno se encuentra en la marca "-", los forros de fricción estarán desgastados y deberán sustituirse.



- ▷ No es posible reajustar los forros de fricción.

13.4 Instalación de frenos Chasis BPW/AL-KO

Efectuar los trabajos de mantenimiento de la instalación de frenos en un taller especializado.

Tomar los plazos de comprobación de la tabla a continuación.

Modelo	Primera inspección	Instalación de frenos	Forros de freno
Chasis BPW	–	Cada 2 000 a 3 000 kilómetros o cada 12 meses	Cada 5 000 kilómetros o cada 12 meses
Chasis AL-KO	Después de 1 500 km o después de 6 meses	Cada 10 000 a 15 000 kilómetros o cada 12 meses	Cada 5 000 kilómetros o cada 12 meses

13.5 Calefacción de agua caliente Alde



- ▷ Comprobar regularmente el nivel de líquido de calefacción en el recipiente de compensación.
- ▷ Durante o después de las primeras horas de funcionamiento de la calefacción de agua caliente, el nivel de llenado puede bajar por debajo del mínimo condicionado por el sistema. En ese caso se habrá de rellenar líquido de calefacción.
- ▷ Tras la primera puesta en marcha de la calefacción, recomendamos desairar el sistema de calefacción y comprobar el contenido de glicol.
- ▷ Cada aprox. dos años se habrá de encargar al distribuidor autorizado o al centro de servicio cambiar el líquido de calefacción, ya que con el tiempo el agente anticorrosivo pierde su eficacia.
- ▷ Rellenar el sistema de calefacción sólo con una mezcla de agua y glicol (60 : 40). Esta mezcla ofrece una protección anticongelante hasta aprox. -25 °C.



- ▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes del fabricante.

13.5.1 Comprobar el nivel de líquido



Fig. 178 Recipiente de compensación para la calefacción de agua caliente

- Desconectar la calefacción de agua caliente y dejar que se enfríe.
- Comprobar si en el recipiente de compensación (Fig. 178) el líquido está entre las marcas "MIN" (Fig. 178,3) y "MAX" (Fig. 178,2).

13.5.2 Rellenar líquido de calefacción

- Situar el vehículo en posición horizontal. De esta manera se evita la formación de burbujas.
- Desconectar la calefacción de agua caliente y dejar que se enfríe.
- Destornillar o retirar el panel.
- Abrir la tapa giratoria (Fig. 178,1) del recipiente de compensación.
- Extraer lentamente hacia arriba la cubierta junto con la bomba de circulación.
- Comprobar el agente anticongelante con una varilla. El contenido de anticongelante debe ser de un 40 % o corresponder a una protección anticongelante de hasta -25 °C.
- Rellenar lentamente el recipiente de compensación con la mezcla anticongelante.



- ▷ El nivel óptimo de líquido se alcanza cuando el líquido del recipiente está 1 cm por encima de la marca "MIN".

13.5.3 Desairear la instalación de calefacción

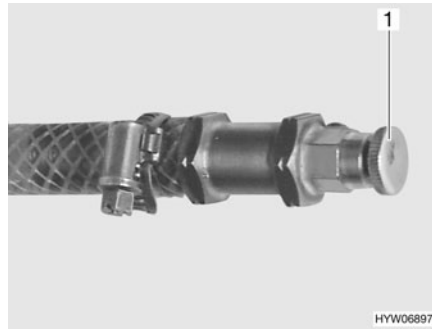


Fig. 179 Válvula de purga de la calefacción de agua caliente

Las válvulas de purga están instaladas junto a los radiadores.

- Desconectar la calefacción de agua caliente y dejar que se enfríe.
- Abrir la válvula de purga (Fig. 179,1) y dejarla abierta hasta que deje de salir aire.
- Cerrar la válvula de purga.
- Repetir este proceso con todas las válvulas de purga.
- Comprobar si la calefacción de agua caliente se calienta.

13.6 Cambio de bombillas y tubos fluorescentes



- ▶ Las bombillas y los portalámparas pueden estar muy calientes. Por ello habrá que dejar enfriar la lámpara antes del cambio de bombillas.
- ▶ Antes de un cambio de bombilla, desconectar la alimentación eléctrica en el interruptor de protección de línea en la caja de fusibles de 230 V.
- ▶ Guardar las bombillas en un lugar inaccesible para los niños.
- ▶ No utilizar ninguna bombilla que haya caído al suelo o que presente arañazos en el vidrio. Las bombillas podrían explotar.
- ▶ Las lámparas se pueden sobrecalentar. Cuando esté conectada la lámpara, la distancia de seguridad hacia objetos combustibles siempre deberá ser de 30 cm. ¡Peligro de incendio!



- ▷ La nueva bombilla no debe cogerse nunca con los dedos. Para cambiar la bombilla debe utilizarse un paño.
- ▷ Utilizar únicamente bombillas del mismo tipo y con un número de vatios correcto.
- ▷ En caso de que LEDs estén defectuosos dentro de las lámparas, acudir a un distribuidor autorizado o a un centro de servicio.

13.6.1 Lámpara de techo (cubierta con tornillos)



Fig. 180 Lámpara de techo

- Cambio de bombilla:*
- Soltar los tornillos (Fig. 180,1) y quitar la cubierta de vidrio (Fig. 180,2) con precaución.
 - Sacar la bombilla.
 - Colocar la nueva bombilla.
 - Volver a fijar la cubierta de vidrio.

13.6.2 Foco halógeno (desplazable)



Fig. 181 Foco halógeno (desplazable)

- Cambio de bombilla:*
- Soltar los tornillos de fijación (Fig. 181,1).
 - Retirar la copa de la lámpara (Fig. 181,2) cuidadosamente de la sujeción.
 - Retirar la bombilla halógena.
 - Colocar la nueva bombilla halógena.
 - Montar la lámpara, procediendo por orden inverso.

13.6.3 Foco halógeno (con pantalla de vidrio)



Fig. 182 Foco halógeno (con pantalla de vidrio)

Cambio de bombilla:

- Sacar la bombilla halógena (Fig. 182,1) del portalámparas tirando hacia adelante.
- Introducir una nueva bombilla halógena entre las dos agujas flexibles en el portalámparas.

13.6.4 Luz de la cocina de la campana



Fig. 183 Luz de la cocina

Cambio de bombilla:

- Comprimir ligeramente la tapa (Fig. 183,1) con ambas manos.
- Retirar la cubierta.
- Cambiar el tubo fluorescente.
- Montar la lámpara, procediendo por orden inverso.

13.6.5 Lámpara halógena empotrada (plana)

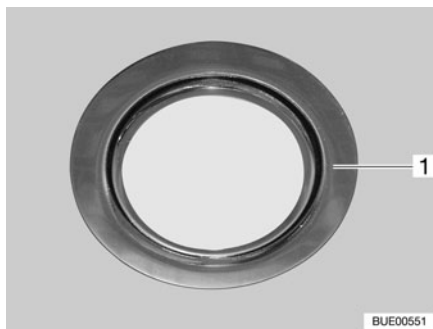


Fig. 184 Lámpara halógena empotrada (plana)

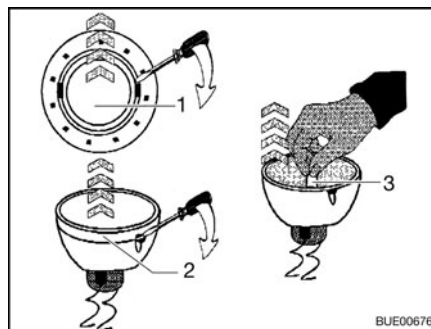


Fig. 185 Cambiar la bombilla halógena

La lámpara halógena empotrada (Fig. 184,1) está montada de manera hundida.

Cambio de bombilla:

- Soltar el anillo de cubierta interior (Fig. 185,1) de la carcasa con un destornillador.
- Soltar el anillo de cubierta con la lámina de vidrio (Fig. 185,2) de la parte inferior de la lámpara halógena empotrada utilizando un destornillador.
- Extraer la bombilla halógena (Fig. 185,3).
- Colocar la nueva bombilla halógena.
- Montar la lámpara, procediendo por orden inverso.

13.6.6 Lámpara halógena empotrada con carcasa

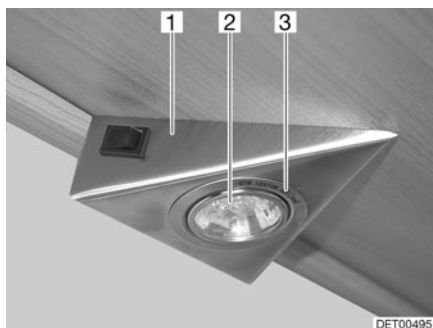


Fig. 186 Lámpara halógena empotrada

La lámpara halógena empotrada está instalada hundida en una carcasa (Fig. 186,1).

Cambio de bombilla:

- Soltar el anillo de cubierta interior (Fig. 186,3) de la carcasa con un destornillador.
- Retirar el anillo de cubierta del vidrio.
- Extraer la bombilla halógena (Fig. 186,2).
- Colocar la nueva bombilla halógena.
- Montar la lámpara, procediendo por orden inverso.

13.6.7 Lámpara halógena sobre revoque (orientable)



Fig. 187 Lámpara halógena sobre revoque (orientable)

Cambio de bombilla:

- Sacar la tapa (Fig. 187,1) haciendo palanca con una herramienta apropiada (p. ej. destornillador) y retirarla.
- Retirar la bombilla halógena.
- Colocar la nueva bombilla halógena.
- Montar la lámpara, procediendo por orden inverso.

13.6.8 Iluminación indirecta



Fig. 188 Iluminación indirecta

Cambio de bombilla:

- Desenroscar los tornillos de fijación (Fig. 188,1) del panel (Fig. 188,2).
- Retirar la bombilla halógena.
- Colocar la nueva bombilla halógena.
- Montar el panel procediendo en orden inverso.

13.6.9 Columna luminosa



Fig. 189 Columna luminosa

- Cambio de bombilla:*
- Quitar las repisas (Fig. 189,2).
 - Apretar el vidrio de la lámpara (Fig. 189,1) levemente y retirarlo.
 - Retirar la bombilla halógena.
 - Colocar la nueva bombilla halógena.
 - Montar la lámpara, procediendo por orden inverso.

13.7 Cambio de pila de la lámpara del armario ropero con LED

La lámpara del armario ropero posee una pila botón que suministra tensión al LED.



- ▷ Utilizar únicamente pilas botón del mismo tipo.

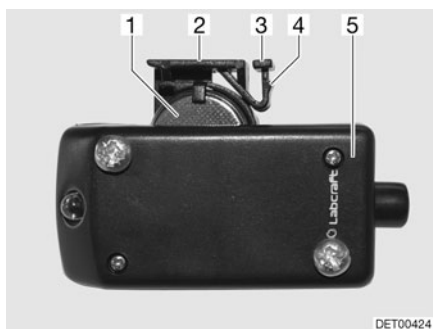


Fig. 190 Lámpara del armario ropero con el compartimento de la pila abierto

- Cambio de pila:*
- En el lado superior de la lámpara del armario ropero (Fig. 190,5), empujar la orejeta de sujeción (Fig. 190,3) cuidadosamente hacia atrás. Queda libre la saliente (Fig. 190,4) de la orejeta de sujeción.
 - Extraer el portador de la pila (Fig. 190,2) hacia arriba.
 - Sacar la pila botón (Fig. 190,1) del portador de la pila.
 - Meter una pila botón nueva del mismo tipo con la polarización correcta (+/-).
 - Insertar el portador de la pila con la orejeta de sujeción mostrando hacia atrás en la caja y empujarlo hacia abajo hasta que engatille la saliente.

13.8 Piezas de recambio



- ▶ Cualquier modificación respecto al estado de fábrica del vehículo puede perjudicar el comportamiento de marcha y la seguridad vial.
- ▶ Los equipamientos especiales y piezas de recambio originales recomendadas por Dethleffs han sido especialmente desarrollados y autorizados para su vehículo. El distribuidor Dethleffs cuenta con estos productos. El distribuidor Dethleffs posee información sobre las particularidades técnicas autorizadas y quien ejecuta correctamente los trabajos necesarios.
- ▶ Los accesorios, las piezas adosadas, de transformación o incorporadas no autorizadas por Dethleffs pueden producir daños en el vehículo y perjudicar la seguridad vial. Aunque para dichas piezas exista la certificación de un perito, una autorización general de servicio o una autorización de modelos, no existe así seguridad alguna de la naturaleza correcta del producto.
- ▶ En caso de que productos los cuales no hayan sido autorizados por Dethleffs causen daños, no se podrá asumir ninguna responsabilidad. Esto también es válido en el caso de modificaciones inadmisibles en el vehículo.

Por motivos de seguridad, las piezas de recambio para los aparatos deben cumplir con los datos del fabricante y ser piezas de recambio autorizadas por él. Sólo los fabricantes de los aparatos o un taller especializado autorizado pueden montar las piezas de recambio. Nuestros distribuidores y centros de servicio Dethleffs disponen de piezas de recambio.

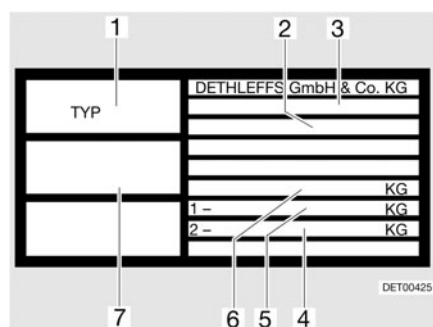
He aquí algunas propuestas para piezas de recambio importantes:

- Fusibles
- Bombillas
- Bomba de agua (bomba de inmersión)

En los pedidos de piezas de recambio, indicar el n° de serie y el tipo de vehículo al distribuidor Dethleffs.

El vehículo descrito en estas instrucciones de uso se ha concebido y equipado conforme a la norma de fabricación. Dependiendo del objetivo de uso, se ofrecen útiles accesorios especiales. Al instalar accesorios especiales se ha de comprobar si deben ser registrados en la documentación del vehículo. Observar la masa máxima técnicamente admisible. El distribuidor Dethleffs le asesorará gustosamente.

13.9 Placa de características



- 1 Tipo
- 2 Número de identificación del vehículo
- 3 N° de la autorización de servicio
- 4 Carga sobre el eje admisible 2
- 5 Carga sobre el eje admisible 1
- 6 Masa máxima técnicamente admisible del vehículo
- 7 Carga apoyada admisible

Fig. 191 Placa de características

La placa de características (Fig. 191) con el número de identificación del vehículo se ha colocado dependiendo del modelo en cajas para bombonas de gas o en el compartimento de almacenamiento delantero.

No quitar la placa de características. La placa de características:

- Identifica el vehículo
- Ayuda a la hora de adquirir piezas de recambio
- Junto con la documentación del vehículo documenta el titular del vehículo



Para consultas al centro de servicio al cliente, indicar siempre el **número de identificación del vehículo**.

13.10 Etiquetas adhesivas de advertencia e información

En el exterior e interior del vehículo se encuentran etiquetas adhesivas de advertencia e información. Dichas etiquetas adhesivas de advertencia y de información se encuentran allí por motivos de seguridad y no deben ser retiradas.



- ▷ Las etiquetas adhesivas de repuesto se pueden solicitar al distribuidor o al centro de servicio.

Resumen del capítulo

En este capítulo encontrará indicaciones útiles sobre los neumáticos del vehículo.

Las indicaciones tratan de:

- la selección de neumáticos
- el manejo de los neumáticos
- el cambio de ruedas
- el soporte para rueda de repuesto

Al final del capítulo encontrará una tabla, en la que se indica la correcta presión de los neumáticos para el vehículo.

14.1 Generalidades



- ▶ Comprobar la presión de los neumáticos regularmente, antes de comenzar el viaje o cada 2 semanas. Una deficiencia en la presión de los neumáticos provoca un desgaste excesivo y puede provocar el deterioro de las ruedas llegando incluso a reventarse. El vehículo puede quedar fuera de control.



- ▷ Comprobar la presión de los neumáticos siempre con los neumáticos fríos.
- ▷ En el vehículo se han montado neumáticos sin cámara de aire. No montar nunca cámaras de aire en estos neumáticos.
- ▷ Si se utilizan llantas de aluminio no se pueden usar cadenas para la nieve.



- ▷ En caso de pinchazo, aparcar la caravana en el arcén derecho de la calzada. Señalizar la caravana con un triángulo de advertencia de peligro. Conectar las luces de avería.
- ▷ En los vehículos con doble eje, debido al sistema puede producirse un desgaste superior de los neumáticos.
- ▷ Los neumáticos no deben tener más de 6 años porque el material se hace frágil con el paso del tiempo. El número de DOT de cuatro dígitos en el flanco del neumático indica la fecha de fabricación. Las dos primeras cifras designan la semana, las dos últimas cifras el año de fabricación.

Ejemplo: (1508) Semana 15, año de fabricación 2008.

Tener en cuenta:

- Revisar regularmente los neumáticos (cada 14 días) para comprobar si existe un desgaste del perfil uniforme, la profundidad del perfil y los daños exteriores.
- Observar la profundidad mínima del perfil prescrita por la ley.
- Utilizar siempre neumáticos del mismo tipo, de la misma marca y del mismo acabado (neumáticos de verano o de invierno).
- Utilizar solamente neumáticos autorizados para el tipo de llanta. Los tamaños admitidos de las llantas y neumáticos se indican en la documentación del vehículo, pero también le asesorará gustosamente el distribuidor autorizado o el centro de servicio.
- Utilizar los neumáticos nuevos durante un recorrido de 100 km aprox. con una velocidad moderada, ya que existe una adherencia total.

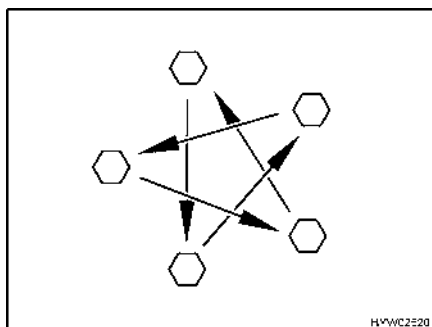


Fig. 192 Apretar las tuercas o los tornillos de las ruedas en forma de cruz

- Comprobar periódicamente que las tuercas o tornillos de las ruedas estén firmemente apretados. Reajustar en forma de cruz (Fig. 192) las tuercas o tornillos después de cambiar una rueda, al cabo de 50 km. Par de apriete, véase apartado 14.5.2.
- Al utilizar llantas nuevas o recién pintadas, reajustar además las tuercas o tornillos después de 1 000 a 5 000 km aprox.
- Al efectuar la puesta fuera de servicio o durante las paradas prolongadas, evitar puntos de presión en los neumáticos y los apoyos de las ruedas: Apoyar el vehículo sobre caballetes de tal manera que queden descargadas las ruedas, o mover el vehículo cada 4 semanas de modo que cambie la posición de las ruedas.

14.2 Selección de neumáticos



- ▶ La selección de neumáticos incorrectos puede tener como consecuencia daños de los neumáticos e incluso el reventamiento de los mismos.



- ▷ En caso de que se hayan montado neumáticos que no están autorizados para el vehículo, podrá acabar la autorización de servicio del vehículo y con ello la protección por seguro. El distribuidor Dethleffs le asesorará gustosamente.

Los tamaños de los neumáticos autorizados para su vehículo están indicados en la documentación del vehículo o pueden averiguar con los distribuidores de Dethleffs. Cada neumático debe adaptarse al vehículo en el que se va a utilizar. Esto afecta, en primer lugar, a las dimensiones exteriores (diámetro, ancho), las cuales se indican en la denominación del tamaño dada. Además, los neumáticos deben cumplir las exigencias de cada vehículo respecto al peso y velocidad.

El peso se determinará en función de la carga máxima admitida sobre el eje admitida distribuida entre dos neumáticos. La capacidad de carga máxima del neumático vendrá determinada según su índice de carga (= IC, referencia de la capacidad de carga).

La velocidad máxima permitida para un neumático (con máxima capacidad de carga) vendrá determinada por su índice de velocidad (= GSY, símbolo de velocidad). El índice de carga y el de velocidad determinan las características de uso de un neumático. Esto forma parte de la completa y normalizada descripción de dimensiones de cada neumático. Estos datos de los neumáticos deberían coincidir con los indicados en la documentación del vehículo.

14.3 Denominación de los neumáticos

215/70 R 15C 109/107 Q

Denominación	Explicación
215	Ancho de los neumáticos en mm
70	Relación alto por ancho de los neumáticos en tanto por ciento
R	Tipo de neumáticos (R = radial)
15	Diámetro circular en pulgadas
C	Commercial (furgoneta)
109	Referencia de la capacidad de carga (neumáticos simples)
107	Referencia de la capacidad de carga (neumáticos gemelos)
Q	Símbolo de velocidad (Q = 160 km/h)

14.4 Manejo de los neumáticos

- Cruzar el bordillo en ángulo obtuso. De lo contrario, los neumáticos se desgastarán frecuentemente por los laterales. Al cruzar el bordillo en ángulo agudo se pueden dañar los neumáticos y como consecuencia estos podrían reventar.
- Pasar lentamente por encima de las bocas del alcantarillado elevadas. De lo contrario los neumáticos podrían enclavarse. Al pasar por encima de una boca de alcantarillado a gran velocidad, se pueden dañar los neumáticos y como consecuencia estos podrían reventar.
- Deben comprobarse los amortiguadores periódicamente. Viajar con los amortiguadores en mal estado provoca claramente un mayor desgaste.
- Evite el bloqueo de los frenos. Al bloquearse el sistema de frenado, los neumáticos se convierten, en mayor o menor medida, en "apoyo del freno". Esto disminuye el confort de marcha. Incluso pueden quedar inservibles los neumáticos.
- No limpiar los neumáticos con un limpiador de alta presión. Los neumáticos podrían resultar dañados en pocos segundos y, como consecuencia, reventar.

14.5 Cambio de ruedas

14.5.1 Indicaciones generales

La rueda de repuesto se encuentra en la carcasa del gancho de tracción. Para el cambio de ruedas, utilizar un gato de tijera comercial.



- ▶ El vehículo debe estar sobre un suelo uniforme, resistente y antideslizante.
- ▶ Antes de levantar el vehículo a motor se debe aplicar el freno de mano.
- ▶ Asegurar el vehículo por el lado contrario con las cuñas de calzo para que no pueda desplazarse.
- ▶ No elevar el vehículo nunca con los apoyos acoplados.
- ▶ En ningún caso situar el gato debajo de la superestructura sino debajo del eje.
- ▶ No sobrecargar nunca el gato. La carga máxima permitida viene indicada en la placa de características del gato.



- ▶ Emplear el gato únicamente para el levantamiento breve del vehículo durante un cambio de neumáticos.
- ▶ Por debajo del vehículo levantado no se debe colocar persona alguna.
- ▶ Si hay montadas llantas de aluminio, y en caso de pinchazo, se va a colocar una rueda de repuesto de acero: No circular más de lo necesario (taller, recauchutados etc.). Circular con una velocidad adecuada. Los distintos tipos de neumáticos influyen a la hora de conducir.



- ▷ Al cambiar la rueda no dañar la rosca del espárrago roscado.
- ▷ Apretar en forma de cruz las tuercas o los tornillos de las ruedas (Fig. 192).
- ▷ Al montar otras llantas (p. ej. llantas de aluminio o ruedas con neumáticos de invierno) utilizar los tornillos de las ruedas correspondientes, con la longitud y forma de casquete correctas. El firme asentamiento de las ruedas y el funcionamiento de la instalación de frenos dependen de ello.
- ▷ Las llantas y neumáticos no autorizados para el vehículo pueden poner en riesgo la seguridad vial.



- ▷ Asegurar la caravana de acuerdo con las prescripciones nacionales, p. ej. con un triángulo de advertencia de peligro.
- ▷ Antes de cambiar las ruedas, comprobar el tamaño de las llantas y de los neumáticos, la capacidad de soporte de los neumáticos y el índice de velocidad que se indica sobre los neumáticos. Utilizar exclusivamente llantas y neumáticos del tamaño indicado en la documentación del vehículo.

14.5.2 Par de apriete

Llanta	Par de apriete
Llanta de acero	90 Nm
Llanta de aluminio	110 Nm

14.5.3 Cambiar la rueda



- ▶ La placa base del gato debe estar plana en el suelo.
- ▶ No ladear el gato.
- ▶ Desplazar el perfil de inserción del gato AL-KO (equipamiento especial) en la bolsa de toma siempre hasta el tope.



- ▷ Se puede obtener como equipamiento especial un gato especial de AL-KO con bolsas de toma. Las bolsas de entrada se montan en el bastidor.
- ▷ El gato AL-KO tiene una capacidad de carga de 800 kg.
- ▷ Siempre debe haber una rueda de repuesto disponible. Por ello, se habrá de reparar inmediatamente la rueda cambiada.
- ▷ Observar las indicaciones generales de este capítulo.



Fig. 193 Retener la rueda de soporte



Fig. 194 Asegurar el vehículo

Preparar la caravana acoplada:

- En los acoplamientos de remolque con dispositivo de estabilización, soltar el dispositivo de estabilización. De lo contrario se solicitarían demasiado los forros de fricción.
- Aplicar el freno de mano del vehículo tractor y cambiar a primera marcha o a marcha atrás.

Preparar la caravana desacoplada:

- Aparcar el vehículo sobre un terreno lo más llano y firme posible.
- Aplicar el freno de mano.
- Colocar la rueda de soporte en posición transversal con respecto a la dirección de marcha y retenerla con dispositivos adecuados (Fig. 193).



Fig. 195 Gato, normal

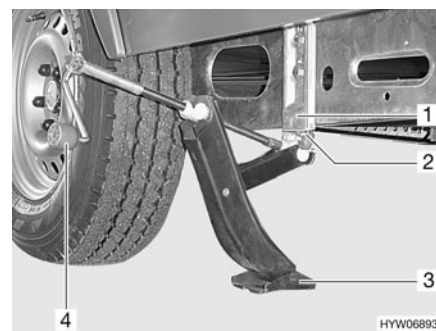


Fig. 196 Gato AL-KO

Cambiar la rueda:

- Colocar zapatas de freno u objetos similares adecuados debajo de la rueda opuesta para asegurar el vehículo (Fig. 194).
- Soltar la rueda de repuesto de su soporte.
- Si el terreno es blando se deberá colocar una base estable debajo del gato, p. ej. una tabla de madera.
- Gato normal:
Colocar el gato de tijera (Fig. 195) o el gato hidráulico en el bastidor o en el eje.
- Gato AL-KO:
Desplazar el perfil de inserción (Fig. 196,2) del gato AL-KO en la bolsa de toma (Fig. 196,1) siempre hasta el tope.
- Gato AL-KO:
Sujetar el gato AL-KO con una mano y con la otra girar la manivela (Fig. 196,4) en sentido de las agujas del reloj hasta que la placa base (Fig. 196,3) quede plana sobre el suelo.
- ¡Aflojar unas vueltas los tornillos de rueda con una llave apropiada, pero no extraerlos!

- Elevar el vehículo hasta que la rueda quede entre 2 y 3 cm por encima del suelo.
- Extraer los tornillos de rueda y sacar la rueda.
- Colocar la rueda de repuesto en el cubo de rueda y alinearla.
- Atornillar los tornillos de rueda y apretarlos ligeramente en cruz.
- Bajar el gato con la manivela y retirarlo.
- Apretar uniformemente los tornillos de rueda con una llave apropiada. El valor nominal del par de apriete de los tornillos de rueda es de 90 Nm para las llantas de acero o 110 Nm para las de aluminio.

14.5.4 Cambio de rueda con llanta de aluminio



- ▶ Las superficies de contacto de las ruedas en los tambores de freno deben estar limpias y estar libres de rebabas.
- ▶ Al principio, apretar las ruedas ligeramente, solo con las piezas de fijación suministradas, comprobar que el apoyo y la rotación son correctos, a continuación con una llave dinamométrica apretar firmemente en forma de cruz los tornillos de la rueda.
- ▶ En algunos tipos de eje no hay centrado (ayuda para el centrado), anillo fijo ni pernos. Se debe procurar que los tornillos de la rueda estén centrados de forma regular en el círculo de agujeros (sin ladear).

14.6 Soporte para rueda de repuesto

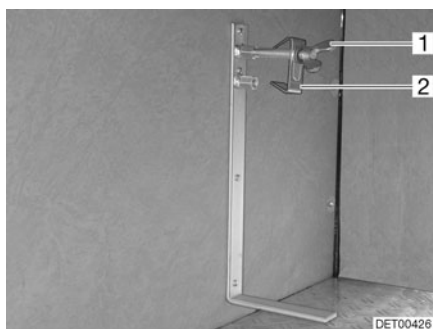


Fig. 197 Soporte para rueda de repuesto

El soporte para la rueda de repuesto está instalado de serie en la caja para bombonas de gas. Pagando un sobreprecio puede obtener la rueda de repuesto.

Sacar la rueda de repuesto:

- Soltar el tornillo (Fig. 197,1) y quitarlo junto con el centrado (Fig. 197,2).
- Sacar la rueda de repuesto.

14.7 Presión de los neumáticos



- ▶ Si la presión de los neumáticos es demasiado baja, esto provoca un recalentamiento de los mismos. La consecuencia podrían ser graves daños en los neumáticos.
- ▶ Comprobar la presión de los neumáticos regularmente, antes de comenzar el viaje o cada 2 semanas. Una deficiencia en la presión de los neumáticos provoca un desgaste excesivo y puede provocar el deterioro de las ruedas llegando incluso a reventarse. El vehículo puede quedar fuera de control.
- ▶ Utilizar únicamente válvulas autorizadas para la presión de los neumáticos prescrita.



- ▷ Comprobar la presión de los neumáticos siempre con los neumáticos fríos.

La capacidad de carga y con ella la estabilidad de una rueda depende directamente de la presión del neumático. El aire es un medio fluido que inevitablemente se escapa de los neumáticos.

Como regla general se puede calcular que cada dos meses se escapa 0,1 bar de presión de un neumático lleno. Para evitar daños o un reventón en los neumáticos, comprobar regularmente la presión.



- ▷ Los datos de los valores de presión de los neumáticos son válidos para el vehículo cargado con los neumáticos fríos.
- ▷ La presión de neumáticos calientes es más alta que la de neumáticos fríos. Por eso controlar la presión correcta en neumáticos fríos.
- ▷ La presión de los neumáticos se indica en bar.

Neumáticos	Masa máxima técnicamente admisible un eje (kg)	Masa máxima técnicamente admisible doble eje (kg)	Presión de los neumáticos (bar)
155/80 R 13 LI79	Hasta 700		3,00
165/80 R 13 LI83	Hasta 700		2,50
	800		2,75
	900		3,00
185 R 14 C LI102	Hasta 1100		3,75
	1200		3,75
	1300		4,00
	1400		4,00
	1500		4,25
	1600	2800	4,50
185/60 R 15 C LI94	Hasta 1200	2200	4,00
	1300	2500	4,25
	1350		4,25
185/70 R 13 LI86	Hasta 700		2,50
	800		2,70

Neumáticos	Masa máxima técnicamente admisible un eje (kg)	Masa máxima técnicamente admisible doble eje (kg)	Presión de los neumáticos (bar)
	900	1800	2,70
	1000	2000	3,00
185/70 R 14 LI88	Hasta 900	1800	2,60
	1000	2000	2,80
195 R 14 C LI106	Hasta 1100		3,25
	1200		3,25
	1300		3,50
	1400		3,50
	1500		3,75
	1600	2800	4,00
	1700		4,50
	1800	3500	4,50
195/65 R 14 LI89	Hasta 1100	2200	3,00
195/70 R 14 LI91	Hasta 1000	2000	2,50
	1100	2200	2,70
195/70 R 14 XL LI95	Hasta 1100	2000	2,90
	1200	2200	3,10
	1350		3,40
195/70 R 14 XL LI96	Hasta 900	1800	2,70
	1000	2000	2,90
	1100	2200	2,90
	1200		3,10
	1300	2500	3,30
	1400	2800	3,40
195/70 R 15 C LI104	Hasta 1100		3,25
	1200		3,25
	1300		3,50
	1400		3,75
	1500	2800	4,00
	1600		4,25
	1700		4,50
205 R 14 C LI109	Hasta 1600		4,00
	1700		4,25
	1800	3500	4,25
	1900		4,50
215/55 R 16 XL LI97	Hasta 1100		2,70
	1200		2,70

Neumáticos	Masa máxima técnicamente admisible un eje (kg)	Masa máxima técnicamente admisible doble eje (kg)	Presión de los neumáticos (bar)
	1300		3,00
	1400		3,00
215/70 R 15 C LI109	Hasta 1100		3,00
	1200		3,25
	1300		3,50
	1400		3,50
	1500		4,00
	1600	2800	4,25
	1700		4,50
	1800	3500	4,50
	1900		4,50

Máxima velocidad técnicamente permitida = 100 km/h.

Siempre se deben cumplir los límites de velocidad de cada país (véase el capítulo 17).

Los vehículos se adaptan continuamente a la situación técnica más avanzada. Es posible que no se hayan tenido en cuenta todavía en esta tabla nuevos tamaños de neumáticos. En este caso, su distribuidor Dethleffs le facilitará gustosamente los nuevos valores.

Resumen del capítulo

En este capítulo encontrará indicaciones acerca de las posibles averías en su vehículo.

Las averías se indican en una lista junto con su posible causa y con la solución.

Las indicaciones tratan de:

- el chasis
- la instalación de frenos
- la instalación eléctrica
- la instalación de gas
- la cocina de gas
- el horno de gas
- el horno microondas
- la calefacción
- la caldera
- el calentador Therme
- el frigorífico
- la instalación de aire acondicionado
- el suministro de agua
- la superestructura

Usted mismo podrá subsanar las siguientes averías sin grandes conocimientos técnicos y con pocas manipulaciones. En caso de que las soluciones propuestas en estas instrucciones de uso no tuviesen el resultado esperado, un taller especializado autorizado deberá buscar y solventar el problema.

15.1 Chasis

Avería	Causa	Solución
El acoplamiento no engatilla tras su colocación	Bola mayor de Ø 50 mm	Retirar la suciedad Acudir al servicio pos-venta
	Las piezas internas del acoplamiento están sucias y no funcionan automáticamente	Limpiar en profundidad y lubricar bien a continuación (el acoplamiento de seguridad no)
No se puede desacoplar la caravana	Bola desgastada	Poner la caravana y el vehículo tractor en la misma dirección y desacoplar. Cambiar inmediatamente la bola defectuosa

15.2 Instalación de frenos



- ▶ Las posibles deficiencias en la instalación de frenos deben hacerse reparar inmediatamente en un taller autorizado.
- ▶ Cumplir los trabajos de mantenimiento o los datos del fabricante.

15.3 Instalación eléctrica




- ▷ Al cambiar la batería del habitáculo, utilizar únicamente baterías del mismo tipo.



- ▷ Para cambiar los fusibles véase el capítulo 9.

Avería	Causa	Solución
La instalación de alumbrado ya no funciona completamente	Bombilla defectuosa	Desatornillar la tapa de la carcasa de la lámpara correspondiente, sustituir la bombilla. Prestar atención a los datos de voltaje y de vatios
	Los contactos del conector y/o de la caja de enchufe están oxidados y/o sucios	Limpiar los contactos y aplicar spray de contacto
	Cortocircuito por agua en el conector y/o en la caja de enchufe	Abrir el conector y/o la caja de enchufe, secar y aplicar spray de contactos
	Interrupción en el cable del conector y/o caja de enchufe	Abrir el conector y/o la caja de enchufe y volver a conectar el cable (véase el esquema de conexión en el capítulo 9)
La instalación de alumbrado no se ajusta al vehículo tractor	Conexiones de contacto del conector cambiadas	Comprobar distribución de los contactos y el cableado del conector de la caravana
Las luces interiores ya no funcionan completamente	Bombilla defectuosa	Retirar la tapa de la carcasa y sustituir la bombilla. Prestar atención a los datos de voltaje y de vatios
	Fuente de alimentación desconectada	Conectar la fuente de alimentación
	Fusible defectuoso en el fusible automático de 230 V	Cambiar el fusible
	Fusible en la fuente de alimentación o en el bloque eléctrico (conjunto Autark) defectuoso	Cambiar el fusible

Avería	Causa	Solución
Las luces interiores de 12 V no funcionan	Fusible automático de 230 V desconectado	Conectar el fusible automático de 230 V
	Fuente de alimentación desconectada	Conectar la fuente de alimentación
	Alimentación de 12 V desconectada (conjunto Autark)	Conectar la alimentación de 12 V del panel de control
	Fusible de la fuente de alimentación defectuoso	Cambiar el fusible
	Fuente de alimentación/bloque eléctrico defectuoso	Acudir al servicio pos-venta
Las luces interiores de 230 V no funcionan	Fusible automático de 230 V desconectado	Conectar el fusible automático de 230 V
No hay alimentación de 230 V a pesar de haber conexión	Se ha disparado el fusible automático de 230 V	Conectar el fusible automático de 230 V
Sin tensión de la batería del habitáculo (conjunto Autark)	La batería del habitáculo está descargada	Recargar inmediatamente la batería del habitáculo
		 <p>▷ La descarga completa causa daño a la batería.</p>
		Cargar completamente la batería del habitáculo antes de realizar un estacionamiento duradero
		La descarga se efectúa mediante consumidores de bajo consumo (véase el capítulo 9)
La campana no funciona	Campana defectuosa	Acudir al servicio pos-venta
	Fuente de alimentación defectuosa	Acudir al servicio pos-venta
	Fusible en la fuente de alimentación o en el bloque eléctrico (conjunto Autark) defectuoso	Cambiar el fusible
	Se ha disparado el fusible automático de 230 V	Conectar el fusible automático de 230 V
La instalación de aire acondicionado no se puede desconectar o conectar	Se ha disparado el fusible automático de 230 V	Conectar el fusible automático de 230 V
	La pila del mando a distancia está vacía	Cambiar la pila del mando a distancia

15.4 Instalación de gas



- ▶ ¡En caso de que haya defectos en la instalación de gas (olor a gas, elevado consumo de gas) existe peligro de explosión! Cerrar la llave de paso principal de la bombona de gas. Abrir las puertas y las ventanas y ventilar bien.
- ▶ Con un defecto en la instalación de gas: No fumar, no encender fuego ni accionar aparatos eléctricos (interruptores de luz, etc.).
- ▶ Los defectos de la instalación de gas deben ser reparados por un taller especializado autorizado.

Avería	Causa	Solución
No hay gas	Bombona de gas vacía	Cambiar la bombona de gas
	Válvula de paso de gas cerrada	Abrir la válvula de paso de gas
	Llave de paso principal de la bombona de gas cerrada	Abrir la llave de paso principal de la bombona de gas
	Temperatura exterior demasiado baja (-42 °C con gas propano, 0 °C con gas butano)	Esperar a una temperatura exterior elevada
	Aparato empotrado defectuoso	Acudir al servicio posventa

15.5 Cocina

15.5.1 Cocina de gas/horno de gas

Avería	Causa	Solución
No se accionan las protecciones contra encendido (la llama no se enciende después de soltar los mandos del regulador)	Tiempo de precalentamiento demasiado corto	Después del encendido, mantener pulsado durante aprox. 15 a 20 segundos el mando del regulador
	Protección contra encendido defectuosa	Acudir al servicio posventa
La llama se apaga en la posición pequeña	La sonda de protección contra encendido no está correctamente situada	Ajustar correctamente la sonda de protección contra encendido (no doblarla). La punta de la sonda no debe sobresalir más de unos 5 mm del quemador. El cuello de la sonda no debe estar alejado más de 3 mm de la corona del quemador, dado el caso acudir al servicio posventa

15.5.2 Horno microondas



► Sólo personal especializado podrá reparar el horno microondas. Las reparaciones llevadas a cabo de forma incorrecta pueden provocar importantes riesgos para el usuario.

Avería	Causa	Solución
El horno microondas no se enciende	Fusible defectuoso	Cambiar el fusible
	La puerta del horno microondas no está cerrada correctamente	Retirar las partículas extrañas que estén encajadas en la puerta del horno microondas y cerrar la puerta correctamente

15.6 Calefacción, caldera y calentador Therme

En caso de un defecto, informar al taller postventa de la marca del aparato correspondiente más cercano. La lista de direcciones se encuentra en la documentación de los aparatos adjunta. Sólo personal especializado autorizado podrá reparar el aparato.

15.6.1 Calefacción de aire caliente Trumatic S

Avería	Causa	Solución
Con una calefacción con dispositivo automático de encendido: La calefacción no enciende	Pila del dispositivo automático de encendido vacía	Cambiar la pila del dispositivo automático de encendido

15.6.2 Calefacción/caldera Alde

Avería	Causa	Solución
La calefacción no enciende en el funcionamiento a gas	Falta de gas	Abrir la llave de paso principal y la válvula de paso de gas
		Conectar una bombona de gas llena
La calefacción no enciende con funcionamiento con electricidad a 230 V	No hay alimentación de 230 V	Conectar el fusible automático de 230 V
		Conectar la alimentación de 230 V
La calefacción funciona pero no hay calor en los convectores	La bomba de circulación no funciona	Conectar el termostato del cuarto
		Acudir al servicio postventa
La calefacción y la bomba de circulación funcionan pero no hay calor en los convectores	Aire en el sistema de calefacción	Desairear la calefacción de agua caliente

15.6.3 Caldera Truma

Avería	Causa	Solución
La luz de control roja "avería" se enciende	Aire en la tubería de gas	Desconectar y conectar de nuevo. Después de un segundo intento inefectivo de encendido, esperar unos 10 minutos antes de volver a conectar
	Falta de gas	Abrir la llave de paso principal y la válvula de paso de gas
		Conectar una bombona de gas llena
	Defecto de un elemento de seguridad	Acudir al servicio posventa
No se encienden la luz de control roja y verde	Fusible defectuoso	Cambiar el fusible en el bloque eléctrico

15.6.4 Calentador Truma Therme

Avería	Causa	Solución
El calentador Therme no funciona en el modo de funcionamiento eléctrico	Conmutador de mando desconectado	Conectar el conmutador de mando, la luz de control roja se debe encender
	Conmutador de mando defectuoso	Acudir al servicio posventa
	Fusible automático de 230 V desconectado	Conectar el fusible automático de 230 V
	El cable de alimentación de 230 V no está conectado	Conectar la alimentación de 230 V
	Fusible defectuoso	Cambiar el fusible
	Espirales calefactoras del calentador Therme defectuosas	Acudir al servicio posventa

15.7 Frigorífico

En caso de un defecto, informar al taller postventa de la marca del aparato correspondiente más cercano. La lista de direcciones se encuentra en la documentación de los aparatos adjunta. Sólo personal especializado autorizado podrá reparar el aparato.

Avería	Causa	Solución
El frigorífico no se conecta en modo de funcionamiento de 230 V	No hay alimentación de 230 V	Conectar la alimentación de 230 V
	Se ha disparado el fusible automático de 230 V	Conectar el fusible automático de 230 V
El frigorífico no se conecta en modo de funcionamiento de 12 V	Los contactos del conector y/o de la caja de enchufe están oxidados y/o sucios	Limpiar los contactos y aplicar spray de contacto
	Cortocircuito por agua en el conector y/o en la caja de enchufe	Abrir el conector y/o la caja de enchufe, secar y aplicar spray de contactos
	Interrupción en el cable del conector y/o caja de enchufe	Abrir el conector y/o la caja de enchufe y volver a conectar el cable
	Fusible en la fuente de alimentación o en el bloque eléctrico (conjunto Autark) defectuoso	Cambiar el fusible
	Relé separador en el bloque eléctrico (conjunto Autark) defectuoso	Acudir al servicio posventa
El frigorífico no se conecta en caso de funcionamiento a gas El piloto de "GAS" parpadea de color amarillo (Dometic de la serie 7)	Falta de gas	Abrir la llave de paso principal y la válvula de paso de gas
		Conectar una bombona de gas llena
	Aire en la tubería de gas	Repetir el proceso de encendido 3 ó 4 veces
	Telarañas o residuos de combustión en la cámara de combustión	Quitar la rejilla de ventilación en el exterior del vehículo y limpiar la cámara de combustión

15.8 Instalación de aire acondicionado Dometic

Avería	Causa	Solución
La instalación de aire acondicionado no arranca	No hay alimentación de 230 V	Conectar el vehículo a la alimentación de corriente local
	Se ha disparado el fusible automático de 230 V	Conectar el fusible automático de 230 V
	Pilas del mando a distancia vacías	Cambiar las pilas del mando a distancia
La instalación de aire acondicionado no refrigera	Temperatura inferior a 16 °C	–
	La temperatura está mal ajustada	Ajustar bien la temperatura
	Termostato defectuoso	Acudir al servicio posventa

Avería	Causa	Solución
La instalación de aire acondicionado no calienta	Temperatura superior a 30 °C	–
	La temperatura está mal ajustada	Ajustar bien la temperatura
	Termostato defectuoso	Acudir al servicio posventa
Entrada de agua en el vehículo	Los agujeros de desagüe del agua de condensación están obstruidos	Limpiar la instalación de aire acondicionado
	Junta defectuosa	Acudir al servicio posventa
Ya no hay circulación de aire	Filtro de aire obstruido	Limpiar el filtro de aire
	Rueda del ventilador defectuosa	Acudir al servicio posventa


15.9 Suministro de agua

Avería	Causa	Solución
Agua de fuga en el vehículo	Punto inestanco	Establecer el punto inestanco, abrir de nuevo las tuberías de agua
No hay agua	Depósito de agua vacío	Rellenar agua potable
	La llave de desagüe no está cerrada	Cerrar la llave de desagüe
	Bomba de agua defectuosa	(Dejar) cambiar la bomba de agua
	Tubería de agua doblada	Enderezar la tubería de agua o cambiarla
El inodoro no tiene agua	Depósito de agua vacío	Rellenar agua potable
	Fusible para el inodoro cassette defectuoso	Cambiar el fusible
El grifo monomando está obstruido	El filtro del grifo tiene cal	Desenroscar el filtro e introducirlo en vinagre para descalcificarlo (sólo en productos de metal)
Las boquillas de agua de la alcachofa están obstruidas	Las boquillas de agua tienen cal	Descalcificar la alcachofa en vinagre (sólo en productos de metal) o limpiar con suavidad las boquillas
El agua sale muy despacio del plato de ducha o no lo hace	El vehículo no se encuentra en posición horizontal	Situar el vehículo en posición horizontal

15.10 Inodoro por vacío (Dometic)

Avería	Causa	Solución
El agua no se queda en la taza del inodoro	Junta sucia o defectuosa	Limpiar la junta o dejar que sea cambiada
El agua no entra correctamente a la taza del inodoro	Presión de agua demasiado baja	Acudir al servicio posventa
Entrada de agua en el vehículo	Empalmes sueltos de los tubos	Controlar el asiento correcto de las conexiones y reapretar las abrazaderas
La bomba de vacío no funciona	No hay tensión	Controlar la alimentación de corriente (o dejar que esto sea hecho)
La bomba de vacío funciona demasiado frecuentemente	Capuchón de cierre o empalmes inestancos	Controlar los empalmes entre inodoro y unidad de vacío (o dejar que esto sea hecho)
Obstrucción del inodoro	Utilización no adecuada	Eliminar el atascamiento

15.11 Superestructura

Avería	Causa	Solución
Bisagras de trampillas/bisagras puertas con dificultad de movimientos	Bisagras de trampillas/bisagras de puertas no lubricadas/demasiado poco lubricadas	Lubricar las bisagras de trampillas/bisagras de las puertas con grasa exenta de ácidos y de resinas
Las bisagras/articulaciones en la célula de baño/en el cuarto de aseo tienen dificultad de movimientos/chirrían	Bisagras/articulaciones no lubricadas o demasiado poco lubricadas	Lubricar las bisagras/articulaciones con aceite exento de disolventes/ácidos  ▷ En los pulverizadores hay incluidos a menudo disolventes
Las bisagras del armario guardaobjetos presentan dificultad de movimiento/chirrían	Bisagras del armario guardaobjetos no lubricadas o demasiado poco lubricadas	Lubricar las bisagras del armario guardaobjetos con aceite sintético exento de ácidos y resinas



- ▷ Nuestros distribuidores y centros de servicio autorizados disponen de piezas de recambio.

16.1 Pesos de equipamientos especiales



- ▶ Los accesorios, las piezas adosadas, de transformación o incorporadas no autorizadas por Dethleffs pueden producir daños en el vehículo y perjudicar la seguridad vial. Aunque para dichas piezas exista la certificación de un perito, una autorización general de servicio o una autorización de modelos, no existe así seguridad alguna de la naturaleza correcta del producto.
- ▶ Cualquier modificación respecto al estado de fábrica del vehículo puede perjudicar el comportamiento de marcha y la seguridad vial.
- ▶ En caso de que productos los cuales no hayan sido autorizados por Dethleffs causen daños, no se podrá asumir ninguna responsabilidad. Esto también es válido en el caso de modificaciones inadmisibles en el vehículo.

En la tabla figuran los pesos de los equipamientos especiales Dethleffs. Estando montados o cargados en el vehículo estos objetos, que no forman parte del equipamiento estándar, deben tenerse en cuenta al averiguar el peso de la carga.

Todos los pesos indicados son datos "aproximados".

Observar la masa máxima técnicamente admisible.

Denominación del artículo	Peso extra (kg)
Tuberías de aguas residuales, calentadas	2
Depósito de aguas residuales, con ruedas, 35 litros	12
Airmix	1
Sistema de control de remolque AL-KO Trailer Control	3
Aumento de la masa máxima técnicamente admisible	22-35
Trampilla exterior	2
Conjunto Autark (según el equipamiento)	31-45
Autorradio con CD	2
Horno	12
Ensanchamiento de la cama para zona de recreo	5
Toma de agua	2
Barandilla de tejado	5
Portaequipajes con escalera	27
Cubierta de la lanza	8
Campana	3
Instalación de conmutación Duomatic	1
Rueda de repuesto	16-22
Soporte para la rueda de repuesto bajo la superestructura	6
Colchones de muelles	7-15
Pantalla plana	5
Calentamiento del piso, eléctrico	9
Caja de enchufe para gas exterior	1

Denominación del artículo	Peso extra (kg)
Chapa lisa	1 kg/m ²
Soporte para pantalla plana	6
Calefacción Trumatic 5002	7
Revestimiento de la calefacción (fuego de chimenea)	2
Claraboya Heki (Heki 2)	13
Puerta mosquitera	3
Instalación de aire acondicionado (Dometic)	40
Frigorífico con compartimento congelador	2
Horno microondas	15
Juego para averías	1
Preparación para radio	4
Instalación de antena parabólica con mástil articulado (BAS 60)	8
Instalación de antena parabólica	19-24
Mástil del equipo de antena parabólica	2
Lámpara del toldo	1
Instalación de aire caliente	10
Suministro de agua caliente con caldera	25
Suministro de agua caliente con el calentador Therme	15
Depósito de agua	3
Paquete confort de invierno (según el equipamiento)	20-39
Calefacción adicional Ultraheat	2
Bomba adicional, calefacción Alde	1

Resumen del capítulo

En este capítulo encontrará consejos útiles para viajar.

Las indicaciones tratan de:

- la ayuda en países europeos
- la normativa de tráfico en países europeos
- el suministro de gas en países europeos
- las disposiciones de peaje en países europeos
- pernoctar de forma segura durante el viaje
- acampar en invierno

Al final del capítulo encontrará una lista de comprobación en la que podrá encontrar los objetos/el equipamiento más importante(s) para viajar.

17.1 Normativa de tráfico en el extranjero



- ▷ El conductor está obligado a informarse antes de iniciar un viaje al extranjero sobre la normativa de tráfico de los países que vaya a visitar. Los clubes automovilísticos o los consulados políticos de los países dan información.
- ▷ En algunos países europeos se deben llevar chalecos reflectantes, al abandonar el vehículo fuera de la ciudad por averías o accidentes.

Es especialmente importante tener información acerca de la normativa de tráfico porque en el caso de un daño será vigente el derecho del país correspondiente. Para la propia seguridad siempre observar los siguientes puntos al viajar al extranjero:

- Llevar la tarjeta verde del seguro.
- Llevar un formulario "Informe de accidente" del seguro.
- En todo caso dejar que accidentes sean registrados por la policía.
- No firmar documentos que no se hayan leído y entendido enteramente.

17.2 Ayuda en las carreteras europeas

País	+ Socorro ★ Policía	☎ Asistencia en carretera
Bélgica	+ 112 ★ 112	☎ TCB Bruselas 0 70 34 47 77
Bulgaria	+ 150 ★ 166	☎ UAB (02) 9 80 33 08/146 ¹⁾
Dinamarca	+ 112 Gratuito ★ 112 Gratuito	☎ Falck 79 42 42 42
Alemania	+ 112 ★ 110	☎ ADAC 22 22 22 ¹⁾
Estonia	+ 112 ★ 110/112 ¹⁾	☎ EESTI (0) 6 97 91 88/18 88 ¹⁾
Finlandia	+ 112 ★ 112	☎ Helsinki (09) 77 47 64 00

País	+ Socorro ★ Policía	☎ Asistencia en carretera
Francia	+ 15/112 ¹⁾ ★ 17/112 ¹⁾	☎ Lyon (08) 25 80 08 22 AIT-Assistance 0800 08 92 22
Grecia	+ 112 ★ 171/112 ¹⁾	☎ ELPA 104 00
Gran Bretaña	+ 112 ★ 112	☎ AA (08 00) 0 28 90 18/ (08 00) 82 82 82 ¹⁾
Irlanda	+ 999/112 ¹⁾ ★ 999/112 ¹⁾	☎ AA Dublin 18 00 66 77 88
Islandia	+ 112 ★ 112	☎ F.I.B 5 11 21 12
Italia	+ 118/112 ¹⁾ ★ 112	☎ ACI 803 116/8 00 11 68 00 ¹⁾
Croacia	+ 94/112 ¹⁾ ★ 92/112 ¹⁾	☎ HAK 9 87/ 0 19 87 ¹⁾
Letonia	+ 03/112 ¹⁾ ★ 02/112 ¹⁾	☎ LAMB 8 00 00 00
Lituania	+ 03/112 ¹⁾ ★ 02/112 ¹⁾	☎ LAS 8 80 00 00 00/18 88 ¹⁾
Luxemburgo	+ 112 ★ 113/112 ¹⁾	☎ ACL 2 60 00
Macedonia	+ 194 ★ 192	☎ AMSM 196
Montenegro	+ 94 ★ 92	☎ AMSCG 9807
Países Bajos	+ 112 ★ 112	☎ ANWB 08 82 69 28 88
Noruega	+ 113 ★ 112	☎ NAF 81 00 05 05
Austria	+ 144/112 ¹⁾ ★ 133/112 ¹⁾	☎ ÖAMTC 120
Polonia	+ 999/112 ¹⁾ ★ 997/112 ¹⁾	☎ PZM 022 5 32 84 33
Portugal	+ 112 ★ 112	☎ ACP Lissab. (21) 9 42 91 03 ACP Porto (22) 8 34 00 01
Rumania	+ 961/112 ¹⁾ ★ 955/112 ¹⁾	☎ ACR (021) 2 22 22 22/ (021) 2 22 15 53 ¹⁾
Rusia	+ 03 ★ 02	☎ RAS (4 95) 7 47 66 66
Suecia	+ 112 ★ 112	☎ M 0 20 91 29 12

País	+ Socorro ★ Policía	☎ Asistencia en carretera
Suiza	+ 144 ★ 117/112 ¹⁾	☎ TCS 1 40/03 18 50 53 11 ¹⁾
Serbia	+ 94 ★ 92	☎ AMSS (011) 19800
Eslovaquia	+ 155/112 ¹⁾ ★ 158/112 ¹⁾	☎ SATC 1 81 24
Eslovenia	+ 112 ★ 113	☎ AMZS (1) 9 87/ (003861) 5 30 53 53 ¹⁾
España	+ 061 ★ 112	☎ RACE 9 15 93 33 33
Chequia	+ 155/112 ¹⁾ ★ 158/112 ¹⁾	☎ UAMK CR 12 30
Turquía	+ 112 ★ 155/112 ¹⁾	☎ TTOK (02 12) 2 82 81 40
Ucrania	+ 03 ★ 02	☎ 112 UA (8-032) 2 97 81 12
Hungría	+ 104/112 ¹⁾ ★ 107/112 ¹⁾	☎ MAK 1 88/(0036-1) 13 45 17 44 ¹⁾
Chipre	+ 112 ★ 112	☎ AA 02 22 31 31 31

¹⁾ En la red de telefonía móvil

Actualización 03/2007
Datos sin compromiso

17.3 Límites de velocidad



- ▶ Se deben cumplir los límites de velocidad de cada país.
- ▶ La construcción de las caravanas ha sido dimensionada para circular a una velocidad máxima técnicamente permitida de 100 km/h. Por tanto no se debe circular a una velocidad superior de 100 km/h.

Como información, los límites de velocidad de los países más visitados (todas las indicaciones en km/h):

País	En la localidad	Carretera	Autopista
Bélgica	50	90/120 ^{1) 2)}	120 ²⁾
Bulgaria	50	70	100
Dinamarca	50	70	80
Alemania	50	80	80/100 ^{3) 4)}
Estonia	50	70	70
Finlandia	50	80	80

País	En la localidad	Carretera	Autopista
Francia	50	90 ⁵⁾ /110 ^{1) 2) 6)}	130 ^{7) 2)}
Grecia	50	80	80
Gran Bretaña	48	80/96 ¹⁾	96 ³⁾
Irlanda	50	80/100 ¹⁾	120 ²⁾
Islandia	50	80	–
Italia	50	70	80
Croacia	50	80	80
Letonia	50	80	80
Lituania	50	70	70
Luxemburgo	50	75	90
Macedonia	50/60	80	80
Montenegro	50	80	80
Países Bajos	50	80	80
Noruega	50	60 ⁸⁾ /80	60 ⁸⁾ /80
Austria	50	100 ⁹⁾	100 ⁹⁾
Polonia	50	70/80 ¹⁾	80
Portugal	50	70/80 ¹⁰⁾	100
Rumania	50	70/80 ¹⁾	90
Rusia	60	70	90 ¹¹⁾
Suecia	50	80 ¹²⁾	80 ¹²⁾
Suiza	50	80	80
Serbia	60	80	80
Eslovaquia	60	80	80
Eslovenia	50	80	80
España	50	70/80 ¹⁾	80
Chequia	50	80	80
Turquía	50	70	80
Ucrania	60	80 ¹¹⁾	80 ¹¹⁾
Hungría	50	70	80
Chipre	50	80	100

- 1) En autovías, en carreteras con más de un carril en cada sentido y en carreteras similares a autopistas
- 2) En el caso de accidentes a velocidades superiores a 100 km/h, se debe contar con restricciones en el pago del seguro ya que la caravana, debido a su diseño, sólo puede circular a 100 km/h
- 3) En las autopistas de tres carriles, las caravanas no deben circular a la izquierda (en GB a la derecha)
- 4) Sólo con autorización de las autoridades de tráfico para la caravana correspondiente.
- 5) Con humedad 80 km/h

- 6) Con humedad 100 km/h
- 7) Con humedad 110 km/h
- 8) Remolque sin freno con una masa total de más de 300 kg
- 9) Se aplica con remolque de más de 750 kg (masa total máx. permitida 3,5 t): En carretera 80 km/h, en autovías 100 km/h. Para caravana de más de 3,5 t masa total permitida válida en las afueras 70 km/h, en autopistas 80 km/h
- 10) Según la señalización
- 11) Aquel que no hace todavía dos años que tiene el carnet de conducir no puede conducir a una velocidad de más de 70 km/h
- 12) Con el remolque sin frenos, cuando la masa total permitida del remolque dobla el peso en vacío del vehículo tractor: 40 km/h

Actualización 06/2008

Fuente: ADAC

Datos sin compromiso

17.4 Conducción con luz de cruce en países europeos

Información acerca de los países europeos en los que se debe circular con luz de cruce incluso de día.

País	Condiciones
Dinamarca	Durante todo el año; en todas las carreteras
Estonia	Durante todo el año; en todas las carreteras
Finlandia	Durante todo el año; en todas las carreteras
Islandia	Durante todo el año; en todas las carreteras
Italia	Durante todo el año; sólo fuera de las poblaciones
Croacia	Durante todo el año; en todas las carreteras
Letonia	Durante todo el año; en todas las carreteras
Lituania	Desde el 1 de septiembre hasta el 1 de abril; en todas las carreteras
Macedonia	Durante todo el año; en todas las carreteras
Montenegro	Durante todo el año; en todas las carreteras
Noruega	Durante todo el año; en todas las carreteras
Polonia	Durante todo el año; en todas las carreteras
Portugal	Sobre ciertas rutas
Rumania	Durante todo el año; en todas las carreteras
Rusia	Durante todo el año; sólo fuera de las poblaciones
Suecia	Durante todo el año; en todas las carreteras
Suiza	Durante todo el año; en todas las carreteras con lluvia y nieve
Eslovaquia	Desde el 15 de octubre hasta el 15 de marzo; en todas las carreteras
Eslovenia	Durante todo el año; en todas las carreteras
Chequia	Durante todo el año; en todas las carreteras
Hungría	Durante todo el año; sólo fuera de las poblaciones

Datos sin compromiso

17.5 Pernoctar en el vehículo fuera de un camping

País	Pernoctar en calles y plazas		Pernoctar en áreas privadas		Notas
	Sí	No	Sí	No	
Bélgica		X	X		En estaciones de servicio de las autopistas, permitido un máx. de 24 horas
Bulgaria		X		X	
Dinamarca	X		X		En carreteras y plazas máximamente 11 horas con disco de estacionamiento
Alemania	X		X		Se permite pernoctar una noche para recuperar la capacidad de conducción. Es posible que existan limitaciones regionales y locales
Finlandia	X			X	Posible teniendo el permiso del propietario del terreno
Francia	X		X		Es necesario un permiso de las autoridades locales o del propietario del terreno. Está prohibido permanecer y pernoctar en áreas públicas
Grecia		X		X	Se permite pernoctar una noche en las zonas señalizadas de la carretera nacional Patras-Athen-Thessaloniki
Gran Bretaña		X	X		
Irlanda		X	X		
Italia	X		X		Se permite una sola pernoctación en aparcamientos y áreas de servicio. Tener en cuenta las limitaciones locales. Está prohibido permanecer y pernoctar en áreas públicas
Croacia		X		X	
Luxemburgo		X	X		
Macedonia		X		X	
Países Bajos		X	X		Algunas comunidades no permiten pernoctar en carreteras y plazas
Noruega	X		X		Prohibición oficial en áreas de descanso y terrenos cultivados. Está prohibido circular por senderos

País	Pernoctar en calles y plazas		Pernoctar en áreas privadas		Notas
	Sí	No	Sí	No	
Austria	X		X		Se permite pernoctar una noche para recuperar la capacidad de conducción, pero no se deberá hacer en áreas protegidas. Tener en cuenta las limitaciones regionales y locales. Generalmente prohibido en Tirol
Polonia		X	X		Se requiere el permiso del propietario del terreno
Portugal		X		X	Se tolera una sola pernoctación de hasta 10 horas en las áreas de servicio de las autopistas y en aparcamientos
Rumania		X		X	
Rusia		X		X	
Suecia	X		X		No en áreas agrícolas útiles ni cerca de viviendas. Se prohíbe circular en terrenos rasos
Suiza		X	X		Se tolera trasnochar una vez en las áreas de servicio de las autopistas así como en algunos cantones
Serbia y Montenegro		X		X	
Eslovaquia	X		X		Únicamente está permitido pernoctar en terreno privado si existe un inodoro
Eslovenia		X		X	
España	X		X		Existen prohibiciones regionales, especialmente en playas
Chequia	X		X		Únicamente está permitido pernoctar en terreno privado si existe un inodoro
Turquía	X		X		
Ucrania	X		X		
Hungría		X	X		Se permite trasnochar en terrenos privados sólo con autorización policial

Datos sin compromiso

17.6 Suministro de gas en países europeos



- ▷ En Europa existen diferentes sistemas de conexión para bombonas de gas. No siempre resulta posible rellenar o cambiar nuestras propias bombonas de gas en el extranjero. Por ello, antes de comenzar el viaje, solicite información, p. ej. a su club automovilístico o a través de la prensa especializada, sobre los sistemas de conexión para las bombonas de gas en el país de destino.

Consejos generales

Observar siempre las siguientes indicaciones:

- No olvidar llevar las bombonas de gas llenas al irse de vacaciones.
- Aprovechar la capacidad máxima posible de las bombonas de gas.
- No olvidar llevar el juego de adaptadores (en tiendas especializadas en camping) para llenar las bombonas de gas nacionales así como para conectar los reguladores de presión de gas nacionales a bombonas de gas extranjeras.
- En invierno, tener en cuenta el llenado con propano (el butano no se gasifica bajo 0 °C).
- Utilizar bombonas azules de la casa Campingaz (se venden en todo el mundo). Utilizar la bombona de gas sólo con una válvula de seguridad.
- Si se utiliza otro tipo de bombonas de gas en el extranjero, comprobar si entran en la caja para bombonas. Las bombonas de gas extranjeras no siempre tienen el mismo tamaño que las bombonas nacionales.

17.7 Disposiciones de peaje en países europeos

En muchos países europeos se debe pagar peaje. Las disposiciones relativas al peaje y al tipo de cobro son muy diferentes. No obstante, la ignorancia no exime de la multa y éstas pueden ser muy altas.

Como con las normas de tráfico, el conductor está obligado a informarse antes de emprender el viaje sobre las modalidades de peaje.

Se puede obtener información en los clubs de automóvil o en internet.

17.8 Consejos para pernoctar de forma segura durante el viaje

Una conducta prudente es la mejor medida de seguridad para una noche segura en la caravana.

El riesgo de robo se reduce al mínimo, si se respetan las siguientes normas básicas:

- Cerrar y bloquear todas las ventanas, puertas y claraboyas.
- Durante la temporada alta, no pernoctar en las áreas de servicio ni en los aparcamientos de las autopistas que se encuentren en las rutas vacacionales típicas.
- El hecho de que varios vehículos se encuentren en un mismo lugar no significa que haya más seguridad frente a los robos. Déjese guiar por su intuición.
- Aunque sólo sea para trasnochar una noche, buscar un camping.
- Llevarse las cosas de valor que realmente sean necesarias. Guardar los objetos de valor en un pequeño cofre o semejante y no dejarlos en las cercanías de ventanas ni puertas.
- Siempre cerrar el vehículo.

17.9 Consejos para acampar en invierno

Los siguientes consejos le ayudarán a que la acampada invernal sea inolvidable.

- Haga su reserva a tiempo. La mayoría de los campings de invierno buenos ya no tienen plazas desde hace tiempo.
- No salir sin los neumáticos de invierno.
- Escoger el lugar con prudencia. Tener en cuenta el suelo. La nieve y el hielo pueden descongelarse eventualmente.

- Colocar tablas lo suficientemente grandes bajo la rueda de apoyo de la lanza para que ésta y los apoyos a manivela no se hundan durante el deshielo.
- Cuando el vehículo esté emplazado, soltar el freno de mano para evitar que se congele.
- Proteger contra la congelación la palanca del freno de mano y el dispositivo de retención.
- Los muros de nieve nunca podrán obstruir las ventilaciones forzosas.
- Proteger de la congelación la tapa de la caja para bombonas de gas con una lona.
- No desaguar las aguas residuales en el depósito, hacerlo en un cubo.
- Mantener las ventilaciones forzosas sin nieve ni hielo.
- Tener en cuenta que debe haber una buena circulación del aire. Puesto que así se evitará la humedad, y el habitáculo se caldeará mejor.
- Tener en cuenta las indicaciones del apartado "Suministro de gas en países europeos".
- Para la instalación de gas, utilizar un sistema de dos bombonas con conmutación automática, para que la reserva no se gaste durante la noche.
- Hacer funcionar la instalación de gas únicamente con gas propano.
- No utilizar el espacio detrás de la calefacción como compartimento de almacenamiento.
- En el interior del vehículo, no hacer funcionar hornos catalíticos ni radiadores infrarrojos de gas, puesto que consumen el oxígeno del interior para su combustión.
- Realizar la instalación de alimentación de 230 V de tal modo que el cable no pueda congelarse ni dañarse (p. ej. al quitar la nieve).
- Utilizar un toldo de invierno.
- Limpiar regularmente el techo del vehículo tras grandes nevadas. Unos cuantos centímetros de nieve polvo sirven de aislamiento, pero nieve mojada se convierte rápidamente en una carga muy pesada.
- Antes de comenzar el viaje de vuelta, limpiar toda la nieve del techo para no molestar a los vehículos que le sigan con una "tormenta de nieve".

17.10 Listas de comprobación para viajes

Las siguientes listas de comprobación ayudan a no olvidarse de las cosas importantes en casa, aunque no todo lo que está en ellas sea absolutamente necesario.



- ▷ No controlar los documentos de viaje (p. ej. la documentación e la información) así como el estado técnico del vehículo apenas poco antes de comenzar el viaje. Planear y examinar los documentos a tiempo permitirá disfrutar de las vacaciones desde el mero principio.

Cocina

✓	Objeto	✓	Objeto	✓	Objeto
	Paños de cocina		Detergente lavavajillas		Cuchara y tenedor para ensalada
	Vasos		Paños para secar		Tabla para cortar
	Asador		Cubiertos para grill		Cuencos
	Abrelatas		Cafetera		Estropajo
	Huevera		Sacacorchos		Paños para limpiar
	Moldes cubitos de hielo		Rollo de papel de cocina		Cerillas
	Mechero		Cucharas		Tazas

✓	Objeto	✓	Objeto	✓	Objeto
	Abrebotellas		Cuchillos		Platos
	Fresqueras		Bolsas de basura		Termo
	Platos de desayuno		Sartén		Cazuelas
	Tenedores		Cucharón		Vasos de agua

Baño/Sanitarios

	Toallas		Escobilla de baño		Vaso para los cepillos de dientes
	Productos sanitarios		Papel higiénico		

Habitáculo

	Cubo de basura		Lámpara de insectos		Chubasquero
	Atlas de carreteras		Protector contra insectos		Botiquín de viaje
	Toallas de baño		Baraja		Guías de viajes/atlas de parkings
	Zapatillas de baño		Escoba		Mochila
	Baterías		Velas		Sacos de dormir
	Sábanas		Recogedor		Útiles para escribir
	Mantas		Perchas		Zapatos
	Bolsa para la ropa sucia		Cepillo para la ropa		Productos para la limpieza de zapatos
	Libros		Cojines		Aspirador
	Guía de campings		Mapas		Linterna
	Bombillas de repuesto		Medicamentos		Navaja
	Cantimplora		Casetes de música		Mantel
	Prismáticos		Cojines para el cuello		Pinzas para la ropa
	Extintor		Útiles para coser		Cuerda para la ropa
	Bombona de gas		Radio		

Vehículo/Herramientas

	Bidón de aguas residuales		Cinta textil		Destornillador
	Enchufe adaptador		Regadera para agua potable		Verificador de corriente
	Adaptador CEE		Tambor de cable		Escalón
	Cable		Correas trapezoidales		Cuñas de calzo
	Rueda de repuesto		Pegamento		Botiquín
	Lámpara de repuesto		Alicates universales		Gato
	Fusibles de repuesto		Compresor		Triángulo de advertencia de peligro

✓	Objeto	✓	Objeto	✓	Objeto
	Bomba de agua de repuesto		Clema divisible		Panel de aviso
	Martillo		Argollas		Chaleco de aviso
	Llave de boca		Adaptador para conducto flexible		Luz intermitente de advertencia
	Adaptador para recargar la bombona de gas		Abrazaderas para conductos flexibles		
	Goma del gas		Cadenas para la nieve (invierno)		

Sector externo

	Cuerda de sujeción		Mesa de camping		Cerradura
	Fuelle		Gomas para el equipaje		Cuerda
	Sillas de camping		Grill		Estaquillas/cintas de sujeción

Documentos

	Lista de direcciones		Impuesto de circulación		Carnet de identidad
	Confirmaciones de registros		Carnet de conducir		Pasaporte
	Carnet de alergia		Tarjeta verde del seguro		Salvoconducto
	Instrucciones de uso		Carnet de vacunación		Viñeta/tarjeta de peaje
	Folletos informativos de medicamentos		Tarjeta de crédito		Visa

A		Indicaciones	88
Acampada en invierno	208	Reserva de energía	90
Accesorios, instalación	20	Bloque eléctrico (EBL 109)	94
Acoplamiento	25	Funciones	94
Acoplamiento de remolque	26, 27	Lugar de instalación	94
AKS 3004	27	Bloqueo de la puerta del compartimiento congelador	
WS 3000 D	27	Abrir	141
WS 3000 D, trabajos de mantenimiento	168	Bloquear en posición de ventilación	141
Acoplamiento de seguridad	27	Cerrar	141
AKS 3004	27	Bloqueo de la puerta del frigorífico	
AKS 3004, trabajos de mantenimiento	168	Abrir	140, 141, 142
WS 3000 D	27	Bloquear en posición de ventilación	141, 142
WS 3000 D, trabajos de mantenimiento	168	Cerrar	140, 141, 142
Acoplamiento de seguridad véase también acoplamiento de remolque	27, 167	Bomba de agua	143, 148
Adaptador, conector de trece polos	101	Bomba de circulación	116
Agua de condensación	53	Bomba de circulación, ajustar velocidad	115
En la lunas dobles de vidrio acrílico	53	Bombillas, cambiar	171
En las uniones atornilladas al chasis/piso	53	Foco	173
Agua de fuga en el vehículo	196	Foco halógeno	172, 173
Agua potable	24, 143	Iluminación indirecta	175
Airmix	111	Lámpara de techo	172
Alimentación de 12 V		Lámpara halógena empotrada	174
Conectar	96	Lámpara halógena sobre revoque	175
Desconectar	96	Bombonas de camping gas, utilizar	24, 81
Alimentación de 230 V véase conexión de 230 V	97	Bombonas de gas	
Alto consumo de gas	22, 79, 192	Cambiar	82
Antes de comenzar el viaje	25	Indicaciones de seguridad	23, 80
Lista de comprobación	37	Boquillas de salida de aire, ajustar	106
Aparatos empotrados	105		
Instrucciones	20	C	
Apoyos a manivela	42	Cable adaptador	98
Bajar girando la manivela	42	Cable de alimentación para la conexión de 230 V	98
Subir girando la manivela	43	Cable del freno de emergencia	26
Armario de TV	67	Caja para bombonas de gas	23, 80
Ayuda en las carreteras europeas	201	Caldera (Alde)	
		Agua, llenar	123
		Conectar	123
		Desconectar	123
		Localización de averías	193
		Vaciar	123
		Caldera (Reich)	124
		Agua, llenar	125
		Conectar	125
		Desconectar	125
		Protección anticongelante, conectar	125
		Vaciar	125
B			
Bajos, conservar	157		
Barandilla de tejado	34		
Batería del habitáculo	88		
Cargar	90		
Comprobar	90		
Descarga	89		
Estado de carga, mostrar	96		

Índice alfabético

Caldera (Truma)	122	Calentamiento del piso	
Agua, llenar	123	Conectar	119
Conectar	122	Desconectar	119
Desconectar	123	Calentamiento del piso, eléctrico	
Localización de averías	194	Conectar	118
Vaciar	123	Desconectar	118
Calefacción		Protección contra descargas	118
Boquillas de salida de aire, ajustar	106	Calentamiento para el depósito de	
Conectar	107	aguas residuales	
Desconectar	108	Conectar	119
Distribución del aire caliente	106	Desconectar	119
Localización de averías	193	Calentar	52
Pila del dispositivo automático de		Cama fija	71
encendido, cambiar	108	Abrir	71
Primera puesta en funcionamiento	106	Cerrar	71
Termocambiador, calefacción, cambiar	105	Cama trasera, ajustable	71
Ventilador de circulación de aire	109	Camas	70
Calefacción adicional eléctrica Ultraheat	116	Camas separadas para niños	70
Conectar	116	Cambio de ruedas	181
Desconectar	116	Con llantas de aluminio	184
Calefacción de agua caliente		Par de apriete	182, 184
Calefacción, conectar	115	Campana	131
Calefacción, desconectar	115	Conservación	159
Conservación	169	Filtro, limpiar	159
Funcionamiento a gas y con electricidad		Localización de averías	191
a 230 V, seleccionar	114	Cantidad de agua, indicar	96, 97
Funcionamiento a gas, seleccionar	114	Capacidad de la batería	87
Funcionamiento con electricidad a		Caravana	
230 V, seleccionar	114	Carga correcta	31
Indicaciones de seguridad	111	Colocar	41
Instalación de calefacción, desairear	171	Carga	28, 29
Líquido de calefacción, rellenar	170	Cálculo de un ejemplo	30, 31
Localización de averías	193	Cálculo	31
Nivel de líquido, comprobar	170	Composición	30
Trabajos de mantenimiento	169	Carga de apoyo	25, 29, 32
Unidad de mando	112	Carga mínima de apoyo	29
Velocidad, bomba de circulación	115	Carga remolcada	29, 32
Calefacción de aire caliente		Carga sobre el eje	32
Cambio de pila en el dispositivo		Carga sobre el eje trasero	25
automático de encendido	108	Carga véase también cargamento	28
Conectar	107	Cargamento	31
Desconectar	108	A través de rampa de acceso	34
Localización de averías	193	Portaequipajes	34
Ventilador de circulación de aire	109	Cargamento véase también carga	31
Calentador Therme (Truma)	125	Cargas en el techo	34
Agua, llenar	126	Cassette Thetford, estribo de sujeción	154
Conectar	126	Cerradura	
Desconectar	126	Puerta de entrada	45, 46
Localización de averías	194	Trampilla exterior	48, 49, 51
Vaciar	127	Trampilla trasera	49

Cerradura de la puerta	45, 46	Comprobantes de la inspección	9
Cerradura de la trampilla		Condiciones de la garantía	8
Abrir	50, 51, 52	Conector	101
Cerrar	50, 51, 52	Conector de trece polos, esquema de conexión	101
De forma elíptica	49	Conexión al vehículo tractor	101
Rectangular	50	Esquema de conexión	101
Trampilla para el inodoro cassette	51	Conexión de 230 V	43, 97, 98
Trampilla trasera	49	Cable de alimentación	98
Cerradura de la trampilla trasera		Localización de averías	191
Abrir	49	Conexión externa véase conexión de 230 V	43
Bloquear	49	Consejos	201
Chasis galvanizado por inmersión en caliente	156	Conservación	155
Chasis, localización de averías	189	Bajos	157
Chimenea de salida de gases del lado derecho del vehículo	122	Calefacción de agua caliente	169
Cierre contra olores	147	Campana	159
Claraboya con cierre de resorte	58, 59	Cocina de gas	158
Abrir	58, 59	Conservación exterior	155
Cerrar	58, 59	Conservación interior	157
Persiana oscurecedora enrollable	59	Cortinas	158
Claraboya de manivela	64	Depósito de agua	158
Abrir	64	Depósito de aguas residuales	157
Cerrar	64	En caso de puesta fuera de servicio durante el invierno	163
Estor plegable	64	En caso de puesta fuera de servicio transitoria	161
Protección contra insectos	64	En invierno	160
Claraboya Heki	61, 62	Estor plegable	158
Abrir	61, 62	Estores	158
Cerrar	61, 62	Fregadero	158
En posición de ventilación	61, 62, 63	Inodoro	159
Estor plegable	61	Instalación de aire acondicionado (Dometic)	159
Mosquitera enrollable	63	Lámparas	158
Protección contra insectos	62	Lavar	155
Claraboya inclinable	60	Limpiador de alta presión, lavar con	155
Abatir	60	Lunas	156
Abrir	60	Moqueta	158
Cerrar	60	Mosquitera enrollable	158
En posición de ventilación, bloquear	60	Persiana oscurecedora enrollable	158
Estor plegable	60	Piezas de plástico en el interior	158
Mosquitera enrollable	60	Protección contra insectos	158
Claraboyas	57, 60	Revestimiento de PVC del suelo	158
Cocina	127	Revestimientos de teflón	158
Localización de averías	192	Superficies de los muebles	158
Cocina de gas		Telas de tapizado	158
Conectar	128	Conservación exterior	155
Desconectar	128	Conservación interior	157
Limpiar	158	Consumo de gas	81
Localización de averías	192		
Cocina véase cocina de gas o horno de gas	127		

Controles véase lista de comprobación 37, 162
 Corriente de reposo 87
 Cortinas, limpiar 158
 Cuarto de aseo 149
 Ventilación 149
 Cuñas de calzo 41
 Cunas de viaje para niños 70

D

Denominación de los neumáticos 181
 Depósito de agua
 Agua, llenar 144
 Agua, purgar 145
 Limpiar 158
 Nivel de llenado, indicar 96, 97
 Depósito de agua véase también
 instalación de agua 144
 Depósito de aguas residuales 43, 145
 Calentamiento, conectar 119
 Calentamiento, desconectar 119
 Con ruedas 146
 Conservación 157
 Limpiar 157
 Montado de forma fija 146
 Retirar 147
 Vaciar 146
 Desacoplamiento 28
 Descarga completa 87
 Disposiciones de peaje en países europeos 208
 Dispositivo automático de encendido de la calefacción, cambiar la pila 108
 Dispositivo de conmutación automática, instalación de gas 83
 Dispositivo de frenado en caso de ruptura 26
 Distribución del aire caliente 106
 Documentación para el vehículo 15
 Documento de garantía 7
 Ducha 149
 Durante el viaje 39

E

Eliminación
 Aguas residuales 16
 Basura doméstica 16
 Excrementos 16
 Ensanchamiento de la cama para zona de recreo 77, 78

Equipamiento adicional 30
 Equipamiento básico 29
 Equipamiento personal 30
 Equipamientos especiales 199
 Denominación 15
 Descripción 15
 Indicaciones de seguridad 20
 Pesos 199
 Equipo sanitario 143
 Escalera trasera 34
 Escalón de entrada 43
 Estor plegable, claraboya de manivela
 Abrir 64
 Cerrar 64
 Estor plegable, claraboya Heki
 Abrir 62, 63
 Cerrar 61, 63
 Estor plegable, claraboya inclinable
 Abrir 60
 Cerrar 60
 Estor plegable, limpiar 158
 Estores, limpiar 158
 Etiquetas adhesivas de advertencia 178
 Etiquetas adhesivas de información 178

F

Foco
 Desplazar 69
 Girar 69
 Foco halógeno 173
 Fregadero, limpiar 158
 Freno automático de retención 26
 Freno de mano 41
 Aplicar 20, 41
 Soltar 41
 Frenos 39
 Comporbar 39, 189
 Mantenimiento 169
 Frigorífico 44, 131
 Bloqueo de la puerta 140, 141
 Calefacción de marco 136
 Conmutación entre fuentes de energía 137
 Funcionamiento a gas 137
 Funcionamiento a gas,
 conectar 133, 135, 139
 Funcionamiento a gas,
 desconectar 133, 135, 139
 Funcionamiento con 12 V,
 conectar/desconectar 134, 136, 139

Funcionamiento con 230 V, conectar/desconectar	134, 135, 139	Horno microondas	
Localización de averías	194, 195	Conectar	130
Manejo	138	Desconectar	131
Modos de funcionamiento	132, 134, 138	Localización de averías	193
Regulación de la temperatura de refrigeración	137		
Rejilla de ventilación, quitar	132	I	
Fuente de alimentación	92	Iluminación	
Termofusible	92	Lámparas, limpiar	158
Funcionamiento como caravana	39	Localización de averías	190
Funcionamiento de la calefacción	52	Iluminación indirecta	175
Fusible automático de 230 V	92	Incendio	
Fusibles	99	Comportamiento en caso de	19
En el bloque eléctrico EBL 109	100	Extinguir	19
En el vehículo (conjunto Autark)	99	Indicaciones de seguridad	19
En la fuente de alimentación	99	Bombonas de gas	80
Fusible 230 V	97	Calefacción de agua caliente	111
Fusibles de 12 V	99	Cambio de ruedas	181
Para inodoro Thetford	100	Cocina	127
Termofusible en la fuente de alimentación	92	Instalación de agua	24
Fusibles de 12 V	99	Instalación de gas	22, 79
En el bloque eléctrico EBL109	100	Instalación eléctrica	24
En el vehículo (conjunto Autark)	99	Protección contra incendios	19
En la fuente de alimentación	99	Seguridad vial	20
Para inodoro Thetford	100	Indicaciones generales	16
		Indicaciones medioambientales	16
G		Indicar	
Garantía	7	Estado de carga de la batería del habitáculo	96
Garantía de impermeabilidad		Nivel de llenado del depósito de agua	96, 97
Condiciones	8	Inodoro cassette	
Inspección	9	Desbloqueo	153
Plan de inspección	13	Sacar	153
Gas butano	23, 80	Vaciar	154
Gas propano	23, 80	Inodoro por vacío	
Gato	16, 183	Lavar	153
Goma del gas, comprobar	23, 80	Localización de averías	197
Grupo de asientos central, ampliar	69	Luces de control	153
Grupo de asientos circular, transformación para dormir	75, 76	Poner en funcionamiento	153
Grupo longitudinal de asientos y grupo de asientos lateral, transformación para dormir	74	Vaciar válvula	159
		Inodoro Thetford	150
H		Depósito de agua, llenar	151
Horno de gas	128	Depósito de agua, vaciar	152
Desconectar	129	Fusible	100
Localización de averías	192	Lavar	151, 152
		Localización de averías	196
		Luz de control	151, 152
		Vaciar	152
		Inodoro, conservación	159

Índice alfabético

Inspecciones	167	Lavado con un limpiador de alta presión	155
Justificantes	9	Límites de velocidad	203
Plan de inspección	12	Limpiador de alta presión, lavar con	155
Instalación de agua		Limpieza véase conservación	155
Indicaciones de seguridad	24	Línea de conexión véase cable de	
Llenar	147	alimentación	98
Tubo de llenado de agua potable	144	Lista de comprobación	
Vaciar	148	Para el viaje	209
Instalación de aire acondicionado (Dometic)		Para la puesta en funcionamiento	
Ajustar la corriente de aire	121	después de una puesta fuera de	
Conectar	120	servicio	164
Conservación	159	Para una puesta fuera de servicio	
Desconectar	120	durante el invierno	163
Diodo luminoso	121	Para una puesta fuera de servicio	
Localización de averías	195	transitoria	162
Modos de funcionamiento	120	Seguridad vial	37
Instalación de aire acondicionado,		Listas de comprobación para viajes	209
localización de averías	191	Litera	70
Instalación de conmutación Duomatic	83	Llantas de aluminio	184
Instalación de gas	79	Llantas de metal ligero véase llantas de	
Defecto	22, 79, 192	aluminio	184
Dispositivo de conmutación		Localización de averías	189
automática	83	Caldera (Alde)	193
Indicaciones de seguridad	22, 79	Caldera (Truma)	194
Indicaciones generales	22	Calefacción	193
Localización de averías	192	Calefacción de agua caliente	193
Instalación del vehículo tractor	103	Calefacción de aire caliente	193
Instalación eléctrica	87	Calentador Therme (Truma)	194
Conexión de 230 V, localización		Chasis	189
de averías	191	Cocina	192
Explicación de los conceptos	87	Cocina de gas	192
Iluminación, localización de averías	190	Conexión de 230 V	191
Indicaciones de seguridad	24	Frigorífico	194, 195
Localización de averías	190	Horno de gas	192
Interruptor de corriente de defecto	97	Horno microondas	193
Interruptor principal de 12 V	95	Iluminación	190
		Inodoro por vacío	197
J		Inodoro Thetford	196
Juego de llaves	25	Instalación de aire acondicionado	
		(Dometic)	195
L		Instalación de gas	192
Lámpara de techo	172	Instalación eléctrica	190
Lámpara del armario ropero	176	Puerta interior	197
Lámpara halógena empotrada	174	Sistema de frenos	189
Lámpara halógena sobre revoque	175	Suministro de agua	196
Lámparas	69, 171	Superestructura	197
Limpiar	158	Trampillas de muebles	197
Manejo	69	Localización de averías, instalación de	
Lámparas, véase bombillas, cambiar	171	aire acondicionado	191

Luces interiores	
Bombillas, cambiar	171
Localización de averías	190
Lunetas, limpiar	156
Luz de control de 12 V	96
Luz de control, inodoro	151, 152
Luz de cruce	205
Luz de la cocina	173

M

Manejo de los neumáticos	181
Manivela, apoyos a manivela	42
Mantenimiento invernal	160
Marcha atrás	39
Masa listo para el viaje	29, 31
Masa máxima técnicamente admisible	29, 31
Mesa	65
Mesa abatible	65
Bloquear	65
Transformación en base de cama	66
Mesa colgante	65
Transformación en base de cama	65
Mesa elevadora	66
Transformación en base de cama	67
Modo de invierno	160
Modos de funcionamiento	
Dispositivo de conmutación automática, instalación de gas	85
Frigorífico	132, 134, 138
Instalación de aire acondicionado (Dometic)	120
Moqueta, limpiar	158
Mosquitera enrollable, claraboya Heki	
Abrir	63
Cerrar	63
Mosquitera enrollable, claraboya inclinable	
Abrir	60
Cerrar	60
Mosquitera enrollable, limpiar	158
Mosquitera enrollable, puerta de entrada	
Abrir	47
Cerrar	47
Mosquitera enrollable, ventana	
Abrir	57
Cerrar	57

N

Neumáticos	179
Capacidad de carga	182
Denominación	181
Desgaste excesivo	21, 37, 179, 185
Indicaciones generales	179
Manejo	181
Presión de los neumáticos	185
Selección de neumáticos	180
No hay gas	192
Normativa de tráfico en el extranjero	201

O

Olor a gas	22, 79, 192
------------	-------------

P

Palanca de estabilización	26
Panel LT 109 (conjunto Autark)	95
Panel LT 222	97
Panel véase también Indicar	95
Pantalla plana	36
Pantalla plana, posicionar	67, 68
Par de apriete, ruedas	182, 184
Peligro de asfixia	20, 52
Peligro de congelación	24, 143, 148
Permiso de circulación	25
Pernoctar	
Durante el viaje	208
Fuera de un camping	206
Persiana oscurecedora enrollable, claraboya con cierre de resorte	
Abrir	59
Cerrar	59
Persiana oscurecedora enrollable, limpiar	158
Persiana oscurecedora enrollable, puerta de entrada	
Abrir	48
Cerrar	48
Persiana oscurecedora enrollable, ventana	
Abrir	57
Cerrar	56
Personas en la caravana	21, 39
Peso máximo permitido véase masa máxima técnicamente admisible	28
Pesos de equipamientos especiales	199
Piezas adosadas véase equipamientos especiales	20
Piezas de plástico en la zona del aseo y en el habitáculo, limpiar	158

Piezas de recambio 177

Pila, lámpara del armario ropero, cambiar 176

Placa de características 177

Plano de instalación 103

 Caja de enchufe de trece polos 102

 Vehículo tractor 103

Portaequipajes, cargamento 34

Prevenir el peligro de incendios 19

Primera puesta en funcionamiento 25

Protección contra incendios 19

Protección contra insectos, claraboya de manivela

 Abrir 64

 Cerrar 64

Protección contra insectos, claraboya Heki

 Abrir 62

 Cerrar 62

Protección contra insectos, limpiar 158

Protección contra sobrecargas 92, 93

Puerta de entrada 45

 Dividir 47

 Mosquitera enrollable, abrir 47

 Mosquitera enrollable, cerrar 47

Puerta de entrada, en el exterior

 Abrir 45, 46

 Bloquear 46

Puerta de entrada, en el interior

 Abrir 46

 Bloquear 46

Puerta interior, localización de averías 197

Puertas

 Cerradura 45, 46

 Localización de averías 197

 Puerta de entrada 45

Puesta en funcionamiento

 Después de una puesta fuera de servicio durante el invierno 164

 Después de una puesta fuera de servicio transitoria 164

Puesta fuera de servicio

 Durante el invierno 163

 Transitoria 161

R

Rampa de acceso 34

Red de a bordo de 12 V 88

Red de a bordo de 230 V 97

Regulador de la presión del gas, uniones roscadas 81

Rejilla de ventilación del frigorífico, extraer ... 132

Retrovisor exterior 21

Revestimiento de PVC del suelo, limpiar 158

Revestimiento de PVC del suelo 35

Revestimientos de teflón, limpiar 158

Rueda de repuesto 184

Ruedas 179

S

Seguridad vial 37

 Indicaciones 20

 Lista de comprobación 37

Selector de batería 95

Símbolos

 Para indicaciones 15

 Válvulas de paso de gas 82, 105

Sistema de frenos, localización de averías 189

Sistema de selección de energía automático (AES) 136

Soporte para cargas en el techo 34

Soporte para rueda de repuesto 184

Suministro de agua

 Generalidades 143

 Localización de averías 196

Suministro de gas en países europeos 207

Superficies de los muebles, limpiar 158

T

Tamaño de las llantas 182

Tambor de cable 98

Tapa de cierre para el tubo de llenado de agua potable 51

Tapa de la chimenea 122

Tela del tapizado, limpiar 158

Televisor 36, 67

 Extraer 67

 Girar 68

 Guardar 36

 Posicionar 68

Tensión de reposo 87

Termocambiador, calefacción, cambiar 105

Tipo de llanta 179

Toma de gas, exterior 83

Toma exterior de gas 83

Trabajos de inspección 167

Trabajos de mantenimiento 167

 AKS 3004 168

 Calefacción de agua caliente 169

Instalación de aire acondicionado (Dometic)	159
Instalación de frenos	169
WS 3000 D	168
Trampillas de muebles, localización de averías	197
Trampillas exteriores	48
Cerradura de la trampilla	48, 49, 51
Transformación para dormir Ensanchamiento de la cama para la zona de recreo	77, 78
Grupo de asientos circular	75, 76
Grupo longitudinal de asientos y grupo de asientos lateral	74
Tubo de llenado de agua potable	144
Abrir	144
Cerrar	144
Tubos fluorescentes, cambiar	171

U

Ultraheat	116
Uso de un remolque	22
Indicaciones de seguridad	22

V

Válvulas de paso de gas	82
Símbolos	82, 105
Vehículo, lavar	155
Velocidad máxima técnicamente permitida	203
Ventana	
Mosquitera enrollable	56
Persiana oscurecedora enrollable	56
Ventana abatible	55
Abrir	54, 55
Cerrar	54, 55
Mosquitera enrollable	57
Persiana oscurecedora enrollable	56
Ventilación continua	54, 55
Ventanas	53
Ventilación	52
Cuarto de aseo	149
Ventilación forzosa	20, 52
Ventilador de circulación de aire	109

