

# Globetrail (Citroën) Classic



## sobre chasis Citroën

La larga experiencia de Dethleffs en la fabricación de vehículos recreativos también queda reflejada en la Globetrail Classic, que se diferencia de la gran mayoría de camper vans por su calidad, agradable interior y muchos prácticos detalles. La atractiva relación precio/prestaciones y una gran selección de diferentes conceptos de vehículo, de compacto a más amplio, redondean la oferta y convierten a la Globetrail en el vehículo perfecto, tanto para los entusiastas de las camper vans como para los recién llegados al caravaning.

## Características

Longitud total (cm)	541 - 636 cm
Anchura total aprox.	205 cm
Altura total (cm)	265 cm
Altura interior (cm)	190 cm

El valor máximo depende del modelo y del incremento de la MTMA

## Interior Hygge



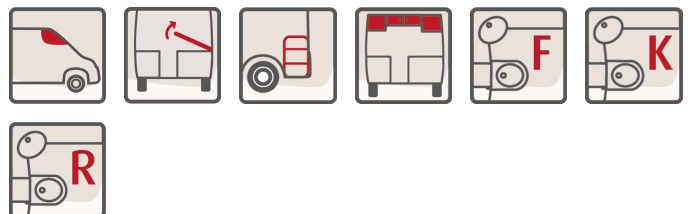
+ Tapicería Hygge



+ Mobiliario Cape Town

## Ventajas

- + Vehículos a un precio muy atractivo para iniciarse en el caravaning
- + Distribuciones bien pensadas, con funcionalidad práctica, gracias a nuestra larga experiencia en la fabricación de camper vans
- + Techo elevable con dos plazas para dormir adicionales (opcional)
- + Práctico estante trasero para guardar todos los utensilios necesarios
- + Las prácticas anillas de sujeción permiten transportar bicicletas y otro equipaje voluminoso de forma segura
- + Armarios altillos, también en la trasera, para garantizar espacio de almacenamiento más que suficiente



# Globetrail (Citroën) Classic

## Datos técnicos



Globetrail (Citroën) Classic		540 DR	600 DF	600 DK
Chasis de serie		Citroën Jumper	Citroën Jumper	Citroën Jumper
Tipo de emisiones		Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longitud total (cm)	cm	541	599	599
Anchura total aprox.	cm	205	205	205
Altura total (cm)	cm	265	265	265
Altura interior (cm)	cm	190	190	190
Masa remolcable con frenos / sin frenos	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Distancia entre ejes aprox. mm	cm	345	404	404
Medidas cama central L x An (cm)	cm	180 x 91 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Medidas cama trasera L x An (cm)	cm	197 x 132 - 118	197 x 154 - 140	197 x 157 - 140
Nº de plazas máx. para dormir		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Motorización básica		2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi
kw (CV)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masa en orden de marcha (+/-5%)*	kg	2720 (2584 a 2856)*	2820 (2679 a 2961)*	2820 (2679 a 2961)*
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional*	kg	460	354	354
Masa máxima técnicamente admisible*	kg	3499	3499	3499
Plazas homologadas (incluido el conductor)*		4	4	4
Depósito aguas residuales, ltrs aprox.	l	90	90	90
Medidas cama techo elevable L x An (cm)	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○
Capacidad total del depósito de agua / Capacidad del depósito de agua para la marcha	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20



\* INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta  $\pm 5\%$  de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Dethleffs. El peso real de

su vehículo de fábrica únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie de página incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

# Globetrail (Citroën) Classic

## Datos técnicos



Globetrail (Citroën) Classic		600 DR	640 EK	640 ER
Chasis de serie		Citroën Jumper	Citroën Jumper	Citroën Jumper
Tipo de emisiones		Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longitud total (cm)	cm	599	636	636
Anchura total aprox.	cm	205	205	205
Altura total (cm)	cm	265	265	265
Altura interior (cm)	cm	190	190	190
Masa remolcable con frenos / sin frenos	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Distancia entre ejes aprox. mm	cm	404	404	404
Medidas cama central L x An (cm)	cm	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Medidas cama trasera L x An (cm)	cm	197 x 157	195 - 179 x 197	194 - 190 x 196
Nº de plazas máx. para dormir		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Motorización básica		2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi
kw (CV)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masa en orden de marcha (+/-5%)*	kg	2820 (2679 a 2961)*	2970 (2822 a 3119)*	2970 (2822 a 3119)*
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional*	kg	354	200	200
Masa máxima técnicamente admisible*	kg	3499	3499	3499
Plazas homologadas (incluido el conductor)*		4	4	4
Depósito aguas residuales, ltrs aprox.	l	90	90	90
Medidas cama techo elevable L x An (cm)	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○
Capacidad total del depósito de agua / Capacidad del depósito de agua para la marcha	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20

○ Equipamiento opcional — No posible ● Equipamiento de serie ◆ Obligatorio △ Desconocido en el momento de la publicación



\* INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta  $\pm 5\%$  de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Dethleffs. El peso real de

su vehículo de fábrica únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie de página incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

# Equipamiento de serie

	540 DR	600 DF	600 DK	600 DR	640 EK	640 ER
<b>Vehículo base Citroen</b>						
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 140 CV / 103 kW) - MTMA 3.499 kg	●	—	—	—	—	—
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 140 CV / 103 kW) - MTMA 3.499 kg	—	●	●	●	—	—
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 140 CV / 103 kW) - MTMA 3.499 kg	—	—	—	—	●	●
Llantas de acero 16"	●	●	●	●	●	●
<b>Vehículo base, equipamiento Citroen</b>						
Airbag acompañante	●	●	●	●	●	●
Airbag conductor	●	●	●	●	●	●
Aire acondicionado en cabina	●	●	●	●	●	●
Antena de techo DAB con altavoces y preinstalación de radio	●	●	●	●	●	●
Asiento conductor/acompañante a juego con tapicería habitáculo	●	●	●	●	●	●
Asientos Captain Chair con dos reposabrazos, giratorios	●	●	●	●	●	●
Asientos piloto/acompañante giratorios; asiento piloto también regulable en altura	●	●	●	●	●	●
Batería 105 amp.	●	●	●	●	●	●
Cruise Control	●	●	●	●	●	●
Depósito de combustible de 90 l	●	●	●	●	●	●
ESP	●	●	●	●	●	●
Kit inflador de neumáticos y argolla para remolque	●	●	●	●	●	●
Regulación de inclinación para asiento conductor	●	●	●	●	●	●
Retrovisores exteriores eléctricos y calefactados	●	●	●	●	●	●
Soporte para bebidas en consola central (Cupholder)	●	●	●	●	●	●
Soporte para tablet y smartphone	●	●	●	●	●	●
Toma de USB	●	●	●	●	●	●
<b>Colores exteriores Citroen</b>						
Blanco Icy	●	●	●	●	●	●
<b>Habitáculo exterior</b>						
Claraboya Midi-Heki 70 x 50 cm con mosquitera y oscurecedor sobre el salón	●	●	●	●	●	●
Claraboya Mini-Heki 40 x 40 cm en zona trasera con mosquitera y oscurecedor	—	●	●	●	●	●
Claraboya en cuarto de aseo con mosquitera integrada	●	●	●	●	●	●
Escalón eléctrico	●	●	●	●	●	●
Mosquitera para puerta lateral	●	●	●	●	●	●
Rotulación exterior Classic	●	●	●	●	●	●
Ventana con mosquitera y oscurecedor en cuarto de aseo	●	●	●	●	●	●
Ventana con mosquitera y oscurecedor en puertas traseras	●	●	●	●	●	●
Ventana en las puertas traseras	●	●	●	●	●	●
Ventanas abatibles	●	●	●	●	●	●
Ventanas con mosquitera y oscurecedor en cocina y salón	●	●	●	●	●	●
<b>Habitáculo</b>						
1 x enchufe de 230 V en la cocina, 1 x toma doble de USB en zona trasera derecha	●	●	●	●	●	●
6 años de garantía de estanqueidad	●	●	●	●	●	●
Acolchados ergonómicos para mayor confort	●	●	●	●	●	●
Amplias superficies para depositar objetos	●	●	●	●	●	●
Amplios arcones y compartimentos	●	●	●	●	●	●
Armario inferior adicional con compartimentos	—	—	—	●	—	●
Armario ropero en el arcón de la cama	—	●	●	●	●	●
Batería de alto rendimiento y sin mantenimiento (95 amp).	●	●	●	●	●	●
Cajón debajo de la cama trasera	●	●	●	●	●	●
Cama trasera con somier de láminas abatible	●	●	●	●	●	●
Cargador eléctrico 12 V / 18 amp. para batería del habitáculo y motor (carga de mantenimiento)	●	●	●	●	●	●
Cocina de 2 fuegos con encendido piezoeléctrico y fregadero	●	●	●	●	●	●
Cocina ergonómica con amplia superficie de trabajo	●	●	●	●	●	●
Compartimento para bombonas de gas con un peso de llenado de 11 kg: 2 unidades	●	●	●	●	●	●
Cuarto de aseo compacto (puerta enrollable) con lavamanos fijo e inodoro cassette	—	—	●	—	●	—

# Equipamiento de serie

	540 DR	600 DF	600 DK	600 DR	640 EK	640 ER
Cuarto de aseo con lavamanos abatible, grifería de color negro e inodoro cassette	●	—	—	—	—	—
Cuarto de aseo con lavamanos fijo, gran espejo e inodoro cassette	—	—	—	●	—	●
Cuarto de aseo con puerta, lavamanos fijo e inodoro cassette	—	●	—	—	—	—
Cómodo salón con revestimiento lateral de alta calidad	●	●	●	●	●	●
Depósito de agua potable de 100l, depósito de aguas residuales de 90l	●	●	●	●	●	●
Equipamiento de ducha (cabezal de ducha extraíble, cortina de ducha, riel de guía, soporte de ducha)	●	●	●	●	●	●
Estante semi-abierto debajo de los armarios altos	●	●	●	●	●	●
Frigorífico compresor de 84l. incl. congelador de 6,1l.	●	●	●	●	●	●
Garaje trasero con 4 anillas de fijación integradas	●	●	●	●	●	●
Guías de iluminación con focos extraíbles para una iluminación flexible	●	●	●	●	●	●
Iluminación en arcón trasero	●	●	●	●	●	●
Interior Hygge	●	●	●	●	●	●
Interruptores de luz distribuidos de forma óptima en el vehículo, p.ej. uno junto a la entrada	●	●	●	●	●	●
Isofix para un asiento	—	●	●	●	●	●
Mandos de gas de fácil acceso y ubicación central	●	●	●	●	●	●
Oscurecedor Remis en cabina: ventanas laterales	●	●	●	●	●	●
Oscurecedor Remis en luna frontal	●	●	●	●	●	●
Panel de control de a bordo con indicadores de nivel de depósitos y batería	●	●	●	●	●	●
Pared de separación con escalón integrado para acceder a la cama doble trasera	—	—	—	—	●	●
Pared de separación incl. escalón para acceder a la cama doble trasera	●	●	●	●	—	—
Parte delantera con amplio compartimento encima de la cabina	●	●	●	●	●	●
Preinstalación TV 12 V y toma TV, conexión SAT	●	●	●	●	●	●
Preinstalación retrocámara	●	●	●	●	●	●
Superficie de trabajo ampliable	—	●	—	●	—	●
Tarima salón con arcón integrado	●	●	●	●	●	●
Tarima salón iluminada con mecanismo automático de apertura de puerta	●	●	●	●	●	●
Toma exterior CEE para 230 V con magnético-térmico	●	●	●	●	●	●
Tres amplios cajones con cierre Softclose	●	●	●	●	●	●
<b>Calefacción</b>						
Calefacción de aire impulsado 4 kW con boiler de agua caliente	●	●	●	●	●	●
Mando estándar para la calefacción CP Classic, analógico	●	●	●	●	●	●

# PACKS GLOBETRAIL (CITROËN) CLASSIC

Confort Paket (sólo 540 DR) (13703)	Precio €
Luz avance	235,-
Moqueta en tarima (extraíble)	305,-
Mesa extensible	285,-
Valor Pack	825,-
Precio especial (incl. IVA)	505,-
Ahorro cliente	320,-
Peso adicional (kg)*	5.7

Confort Paket (excepto 540 DR) (13703)	Precio €
Luz avance	235,-
Moqueta en tarima (extraíble)	305,-
Mesa extensible	285,-
Valor Pack	825,-
Precio especial (incl. IVA)	505,-
Ahorro cliente	320,-
Peso adicional (kg)*	5

Chasis Paket (540/600) (13700)	Precio €
Paragolpes pintado del mismo color que el vehículo	405,-
Llanta de aluminio 16" Alu light - negro mate	1.015,-
Volante y palanca de cambio de piel	255,-
Techno Trim: aplicaciones de aluminio en las boquillas de ventilación	120,-
Luz de día de LED (Globetrail 540, 600)	405,-
Volante con mandos integrados para la radio	120,-
Valor Pack	2.320,-
Precio especial (incl. IVA)	2.035,-
Ahorro cliente	285,-
Peso adicional (kg)*	0.4

Chasis Paket (640) (14100)	Precio €
Paragolpes pintado del mismo color que el vehículo	405,-
Llanta de aluminio 16" Alu light - negro mate	1.015,-
Volante y palanca de cambio de piel	255,-
Techno Trim: aplicaciones de aluminio en las boquillas de ventilación	120,-
Luz de día de LED (Globetrail 640)	405,-
Volante con mandos integrados para la radio	120,-
Valor Pack	2.320,-
Precio especial (incl. IVA)	2.035,-
Ahorro cliente	285,-
Peso adicional (kg)*	0.4



\* INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por

el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal.

Electro Paket (13699)	Precio €
Fluorescente de LED en la cocina	80,-
Toma doble de USB adicional en parte delantera izquierda	100,-
Toma de corriente de 230V en armario altillo de parte delantera izquierda (salón)	130,-
Enchufe de 12V en zona trasera izquierda, parte inferior	80,-
Valor Pack	390,-
Precio especial (incl. IVA)	255,-
Ahorro cliente	135,-
Peso adicional (kg)*	1.6

△ Desconocido en el momento de la publicación



\* INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por

el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal.

## Equipamiento opcional \*

	incluido en Pack	Precio en € (IVA incl.)	Peso adicional (kg)*	Código	540 DR	600 DF	600 DK	600 DR	640 EK	640 ER
<b>Vehículo base Citroen</b>										
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 165 CV / 121 kW) - MTMA 3.499 kg	—	2.745,-	0	13526	—	○	○	○	—	—
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 165 CV / 121 kW) - MTMA 3.499 kg	—	2.745,-	0	13862	○	—	—	—	—	—
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 165 CV / 121 kW) - MTMA 3.499 kg	—	2.745,-	0	13523	—	—	—	—	○	○
Citroën Jumper Maxi BlueHDi (2,2 l / 140 CV / 103 kW) - MTMA 3.500 kg	—	760,-	40	13863	—	○	○	○	—	—
Citroën Jumper Maxi BlueHDi (2,2 l / 140 CV / 103 kW) - MTMA 3.500 kg	—	760,-	40	13524	—	—	—	—	○	○
Citroën Jumper Maxi BlueHDi (2,2 l / 165 CV / 121 kW) - MTMA 3.500 kg	—	3.505,-	40	13864	—	○	○	○	—	—
Citroën Jumper Maxi BlueHDi (2,2 l / 165 CV / 121 kW) - MTMA 3.500 kg	—	3.505,-	40	13525	—	—	—	—	○	○
<b>Pakets</b>										
Chasis Paket (540/600)	—	2.035,-	0.4	13700	○	○	○	○	—	—
Chasis Paket (640)	—	2.035,-	0.4	14100	—	—	—	—	○	○
Confort Paket (excepto 540 DR)	—	505,-	5	13703	—	○	○	○	○	○
Confort Paket (sólo 540 DR)	—	505,-	5.7	13703	○	—	—	—	—	—
Electro Paket	—	255,-	1.6	13699	○	○	○	○	○	○
<b>Vehículo base, equipamiento Citroen</b>										
Asistente de aparcamiento (sensores traseros)	—	455,-	0.8	1434	○	○	○	○	○	○
Asistente de ángulo muerto con accesorio	—	810,-	0.89	13425	○	○	○	○	○	○
Climatizador en cabina	—	505,-	18	1429	○	○	○	○	○	○
Enganche extraíble <sup>2)</sup>	—	1.115,-	40	9186	○	○	○	○	○	○
Faros anti-niebla	—	200,-	2	1426	○	○	○	○	○	○
Paket de seguridad: asistente de freno de emergencia con asistente carril, sensor lluvia/luz, asistente automático de luz de carretera, reconocimiento de señales de tráfico	—	1.220,-	0	11060	○	○	○	○	○	○
Preinstalación eléctrica para enganche <sup>2)</sup>	—	295,-	△	13341	○	○	○	○	○	○
Sistema de control de presión de neumáticos	—	305,-	0.8	13482	○	○	○	○	○	○
Traction +	—	100,-	0.5	1438	○	○	○	○	○	○
<b>Colores exteriores Citroen</b>										
Gris Expedition	—	810,-	0	13104	○	○	○	○	○	○
Gris Thunder	—	810,-	0	13103	○	○	○	○	○	○
Gris artense metalizado	—	1.015,-	2.5	10943	○	○	○	○	○	○
Gris grafito metalizado	—	1.015,-	0	1445	○	○	○	○	○	○
<b>Habitáculo exterior</b>										
Depósito de aguas residuales aislado y calefactado	—	1.320,-	14.4	665+642	○	○	○	○	○	○
Preinstalación placa solar	—	160,-	2	1678	○	○	○	○	○	○
Rotulación exterior Full	—	505,-	0	530	○	○	○	○	○	○
Techo elevable negro con apertura total de parte delantera incl. asistente de cierre eléctrico, mosquitera, luces de cuello de cisne y toma de USB, así como colchón de primera calidad	—	6.100,-	145.5	10306	○	○	○	○	○	○
Toldo 3,25 m (540)	—	1.320,-	23	1646	○	—	—	—	—	—
Toldo 3,75 m (600)	—	1.320,-	25	1646	—	○	○	○	—	—
Toldo 4,00 m (640)	—	1.320,-	33	1646	—	—	—	—	○	○
Ventana con mosquitera y oscurecedor en trasera, lado derecho	—	505,-	5.9	1909	—	○	○	○	○	○
Ventana con mosquitera y oscurecedor en trasera, lado izq.	—	505,-	5.9	354	—	○	○	○	○	○
Ventana corredera con mosquitera y oscurecedor en lateral izquierdo trasero	—	610,-	5	1938	○	—	—	—	—	—



\* INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento

opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV).



## Equipamiento opcional \*

	incluido en Pack	Precio en € (IVA incl.)	Peso adicional (kg)*	Código	540 DR	600 DF	600 DK	600 DR	640 EK	640 ER
Ventana corredera en lateral derecho trasero	—	610,-	5	279	○	—	—	—	—	—
<b>Habitáculo</b>										
Altavoces en habitáculo	—	255,-	2.4	336	○	○	○	○	○	○
Railes de sujeción de carga en suelo, zona trasera	—	235,-	5	1618	○	○	○	○	○	○
Regulador de intercambio automático de bombonas de gas incl. sensor de colisión, EisEx y filtro de gas	—	505,-	0.7	1577	○	○	○	○	○	○
Salón convertible en cama	—	505,-	11.2	1944	—	○	—	—	—	—
Salón convertible en cama	—	505,-	12.6	1944	—	—	○	—	—	—
Salón convertible en cama	—	505,-	12.6	1944	—	—	—	—	○	—
Salón convertible en cama	—	505,-	12.8	1944	○	—	—	—	—	—
Salón convertible en cama	—	505,-	11.2	1944	—	—	—	○	—	—
Salón convertible en cama	—	505,-	11.2	1944	—	—	—	—	—	○
Segunda batería habitáculo 95 amp.	—	465,-	27	830	○	○	○	○	○	○
<b>Calefacción</b>										
Calefacción diesel Combi 6D	—	1.015,-	4	1617	○	○	○	○	○	○
Calefacción diesel Combi 6DE incl. mando CP Plus de Truma	—	1.625,-	9	330+1617	○	○	○	○	○	○
Mando CP Plus de Truma <sup>6)</sup>	—	200,-	1	6622	○	○	○	○	○	○

○ Equipamiento opcional — No posible ● Equipamiento de serie ◆ Obligatorio △ Desconocido en el momento de la publicación



\* INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento

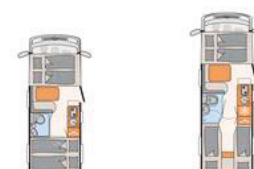
opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV).

# CONSEJOS IMPORTANTES PARA ELEGIR SU AUTOCARAVANA

A la hora de comprar una autocaravana, furgoneta camper o vehículo urbano (en lo sucesivo: autocaravana), resulta especialmente importante seleccionar el plano adecuado, así como un diseño atractivo. Además, el peso también desempeña un papel fundamental. La familia, los amigos, el equipamiento opcional, los accesorios, el equipaje... debe haber espacio para todo. Al mismo tiempo, existen límites legales y técnicos para la configuración y la carga. Cada autocaravana está concebida para un peso determinado que no puede superarse al conducir. Esto plantea la siguiente cuestión a los compradores de autocaravanas: ¿cómo tengo que configurar mi vehículo para acomodar a pasajeros, equipaje y accesorios según mis necesidades sin que el vehículo supere dicho peso máximo? Para facilitarle esta decisión, le ofrecemos algunas indicaciones importantes para seleccionar un vehículo de nuestro catálogo.

## 1. La masa máxima técnicamente admisible...

... es un valor determinado por el fabricante que el vehículo no puede superar. Dethleffs especifica un límite superior para el vehículo basado en el plano que puede variar de un plano a otro (por ejemplo, 3500 kg, 4400 kg). Para más información sobre cada plano, consulte los datos técnicos.



### Perfiladas Resumen de los modelos

		Modelo 1	Modelo 2
Chasis de serie		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Tipo de emisiones		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longitud total aprox. cm	cm	599	695
Anchura total aprox. cm	cm	220	220
Altura total aprox. cm	cm	281	281
Masa Técnica Máxima Admisible	kg	3499	3499
Masa en orden de marcha	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)		4	4
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional	kg	245	149

## 2. La masa en orden de marcha...

... consiste, en resumen, en el vehículo básico con equipamiento estándar más un peso fijo de 75 kg para el conductor. Desde una perspectiva legal, la masa en orden de marcha de su vehículo puede desviarse del valor nominal indicado en los documentos de venta. Se admiten y permiten desviaciones de hasta  $\pm 5$  %. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. Para ofrecerle una total transparencia en cuanto a posibles desviaciones de peso, Dethleffs pesa cada vehículo al final de la línea y notifica el resultado a su distribuidor para que se lo envíe. Consulte la sección "Información legal" para más información sobre la masa en orden de marcha.

### 3. El número de plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)...

... es determinado por el fabricante en el denominado procedimiento de homologación de tipo. De este modo, se define también la denominada masa de los pasajeros. Para ello, se calcula un peso fijo de 75 kg por pasajero (sin conductor). Para más información sobre la masa de los pasajeros, consulte la sección "Información legal".



## Perfiladas Resumen de los modelos

		Modelo 1	Modelo 2
Chasis de serie		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Tipo de emisiones		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longitud total aprox. cm	cm	599	695
Anchura total aprox. cm	cm	220	220
Altura total aprox. cm	cm	281	281
Masa Técnica Máxima Admisible	kg	3499	3499
Masa en orden de marcha	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)		4	4
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional	kg	245	149

### 4. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional...

... es un valor fijado por Dethleffs en cada plano para la masa máxima del equipamiento opcional que se puede pedir. Este límite pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible para la capacidad de carga en los vehículos suministrados por Dethleffs. Si, en casos excepcionales, el pesaje al final de la línea indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. Para más información sobre los efectos de las tolerancias sobre la masa útil mínima y la masa útil, consulte la sección "Información legal".

## Equipamiento opcional

		Precios en € (IVA incl.)	Peso adicional	Código	Modelo 1	Modelo 2
<b>Baño</b>						
Tarima de madera	—	359,-	9	1385	—	○
Ventana en cuarto de aseo	—	269,-	5	9845	○	○
<b>Multimedia</b>						
Antena satélite automática HD 65 Twin	—	549,-	15	713	○	—
Naviceiver de Dethleffs incl. DAB+, navegador para vehículo grande y conexión al panel de control	—	238,-	1.5	1657	○	●

### 5. El peso adicional de equipamiento opcional o paquetes...

... aumenta la masa real del vehículo (= masa en orden de marcha más equipamiento opcional seleccionado) y reduce la masa útil. El valor indicado muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del plano correspondiente. El peso total de los paquetes seleccionados y del equipamiento opcional no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional.