

# Globetrail (Ford) Classic



## sobre chasis Ford

La Globetrail 590 DK es una camper van compacta de 6 metros, montada sobre chasis Ford Transit. Sus múltiples detalles la convierten en un modelo a tener en cuenta, como p.ej. la cama doble con una longitud de 201 cm. No solo tiene unas medidas excepcionales, sino que también es muy cómoda gracias a su colchón de espuma fría de primera calidad y a los muelles de platos ergonómicos. El frigorífico de 90 l, situado en la zona de entrada, dispone de cajas deslizantes, mientras que la práctica puerta enrollable del cuarto de aseo permite tener mayor libertad de movimientos.

## Características

Longitud total (cm)	598 cm
Anchura total aprox.	206 cm
Altura total (cm)	278 cm
Altura interior (cm)	204 cm

El valor máximo depende del modelo y del incremento de la MTMA

## Interior Kos



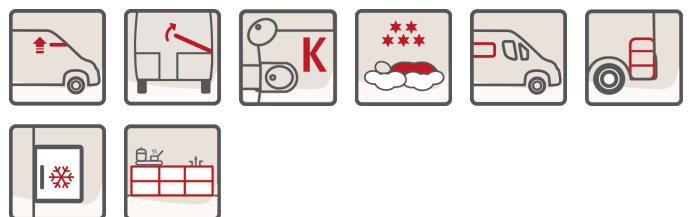
+ Tapicería Camino



+ Mobiliario Nogal Nagano

## Ventajas

- + El diseño abierto de la cabina ofrece una gran sensación de amplitud en el interior
- + Descanso ergonómico: el somier se adapta perfectamente a la columna vertebral
- + Armarios altillos sin tiradores, con puertas lisas y cantos biselados
- + Amplia mesa dinette - ideal para agradables comidas y veladas



# Globetrail (Ford) Classic

## Datos técnicos



Globetrail (Ford) Classic		590 DK
Chasis de serie		Ford Transit V363
Tipo de emisiones		Euro 6d Final
Longitud total (cm)	cm	598
Anchura total aprox.	cm	206
Altura total (cm)	cm	278
Altura interior (cm)	cm	204
Masa remolcable con frenos / sin frenos	kg	1500 / 750
Distancia entre ejes aprox. mm	mm	3750
Medidas cama trasera L x An (cm)	cm	201 x 145
Nº de plazas máx. para dormir		2 / 3 ○
Motorización básica		2,0l TDCi Ford EcoBlue
kw (CV)		96 (130)
Masa en orden de marcha (+/-5%)*	kg	2900 (2755 a 3045)*
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional*	kg	225
Masa máxima técnicamente admisible*	kg	3500
Plazas homologadas (incluido el conductor)*		4
Depósito aguas residuales, ltrs aprox.	l	90
Capacidad total del depósito de agua / Capacidad del depósito de agua para la marcha	l	100 / 20

○ Equipamiento opcional — No posible ● Equipamiento de serie ◆ Obligatorio △ Desconocido en el momento de la publicación



\* INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta  $\pm 5\%$  de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Dethleffs. El peso real de

su vehículo de fábrica únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie de página incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

# Equipamiento de serie

590 DK

## Vehículo base Ford

Ford Transit 2,0 l TDCi EcoBlue (130 CV / 96 kW) - MTMA 3.500 kg

Llantas de aluminio 16", color negro

## Vehículo base, equipamiento Ford

Airbag acompañante

Airbag conductor

Asiento conductor y acompañante: cómodos asientos giratorios con 2 reposabrazos cada uno y apoyo lumbar

Asientos Captain Chair con dos reposabrazos

Asistente de arranque en pendiente (asistente de viento lateral, asistente de frenada de seguridad, protección antivuelco)

Cierre centralizado con mando a distancia

Columna de dirección, ajustable en altura y alcance

Cuatro altavoces

Depósito de combustible de 70l

Elevalunas eléctrico delantero con interruptor de subida/bajada rápida para el lado del conductor

Faldones en ruedas traseras & embellecedores laterales

Freno de estacionamiento en lado izquierdo

Ganteras con tapa

Kit de reparación de pinchazos

Limpiaparabrisas intermitente

Luz de marcha diurna

Ordenador de a bordo con indicadores de consumo y kilometraje (p. ej. autonomía restante), así como indicador de temperatura exterior y ECO-Mode de Ford

Parachoques pintado parcialmente del mismo color que el vehículo

Parachoques trasero con escalón integrado

Práctica reddecilla en el techo con 2 compartimentos

Puerta trasera de doble hoja enchapada, con ángulo de apertura de 200°

Radio de 1 DIN

Rejilla del radiador cromada

Sistema Start-Stop

Sistema anti-bloqueo (ABS), programa electrónico de estabilidad y seguridad (ESP), control de tracción (TCS)

Soporte para bebidas para botellas de 1,5l

Soporte para tablet

Techo con compartimento

Techo de la cabina

Tempomat

Tensor y limitador del cinturón de seguridad

Toma de USB en el tablero de instrumentos o en el aparato de audio correspondiente

## Colores exteriores Ford

Blanco hielo

## Habitáculo exterior

Ampliación para dormir en ambos lados

Claraboya Midi-Heki 70 x 50 cm con mosquitera y oscurecedor sobre el salón

Dos claraboyas Micro-Heki 28 x 28 cm en zona trasera con mosquitera y oscurecedor

Escalón eléctrico

Rotulación exterior Classic

Ventana con mosquitera y oscurecedor en cuarto de aseo

Ventana en las puertas traseras

Ventanas con mosquitera y oscurecedor en cocina y salón

Ventanas integradas

## Habitáculo

1 x enchufe de 230 V, 1 x toma doble de USB

6 años de garantía de estanqueidad

Acolchados ergonómicos para mayor confort

Amplias superficies para depositar enseres en cuarto de aseo

# Equipamiento de serie

590 DK

Armarios altillos en trasera, lado derecho e izquierdo	●
Armarios altillos encima del salón, hasta alcanzar la cabina	●
Batería de alto rendimiento y sin mantenimiento (95 amp).	●
Cajón debajo de la cama trasera	●
Cajón vertical en la cocina	●
Cama trasera con somier de platos abatible	●
Cargador eléctrico 12 V / 18 amp. para batería del habitáculo y motor (carga de mantenimiento)	●
Cocina de 2 fuegos con encendido piezoeléctrico y fregadero	●
Compartimento para 2 bombonas de gas de 11 kg cada una	●
Cuarto de aseo compacto (puerta enrollable) con lavamanos fijo e inodoro cassette	●
Cómodo salón con revestimiento en pared lateral	●
Depósito de agua potable de 100 l, depósito de aguas residuales de 90 l	●
Equipamiento de ducha (cabezal de ducha extraíble, cortina de ducha, riel de guía, soporte de ducha)	●
Focos con función táctil e interruptores distribuidos de forma óptima por el vehículo	●
Focos de LED debajo de los armarios altillos incl. función táctil	●
Focos empotrados en todo el habitáculo	●
Frigorífico compresor de 90 l incl. congelador de 7 l	●
Gran sensación de amplitud en zona frontal, incl. prácticos compartimentos	●
Interior Kos	●
Isofix para un asiento	●
Mandos de gas de fácil acceso y ubicación central	●
Panel de control de a bordo con indicadores de nivel de depósitos y batería	●
Pared de separación incl. escalón para acceder a la cama doble trasera	●
Preinstalación TV 12 V y toma TV, conexión SAT	●
Preinstalación retrocámara	●
Remis en cabina: luna frontal	●
Remis en cabina: ventanas laterales	●
Suelo y tarima con arcones integrados	●
Toma exterior CEE para 230 V con magnético-térmico	●
<b>Calefacción</b>	
Calefacción de aire impulsado 4 kW con boiler de agua caliente	●
Mando estándar para la calefacción CP Classic, analógico	●

# PACKS GLOBETRAIL (FORD) CLASSIC

Packs	Paket de asistentes 09 (13407)
Luna calefactable	x
Limpiaparabrisas con sensor de lluvia	x
Asistente de freno de emergencia, activo (mediante cámara)	x
Asistente de carril con detector de fatiga y asistente de luces de carretera	x
Asistente de carril con asistente adicional de advertencia de cambio de carril	x
Sistema Park-Pilot con sensores delanteros, traseros	x
Asistente de faros con sensor de día/noche	x
Radio DAB de DIN sencillo	x
Faros antiniebla	x
Precio especial (incl. IVA) €	2.035,-
Peso adicional (kg)*	10.75

Confort Paket (13885)	Precio €
Espejos retrovisores eléctricos y térmicos	305,-
Guantera con tapa y cerradura	200,-
Aire acondicionado incl. filtro de polvo y polen	405,-
Faros con luz estática de curva	505,-
Parachoques delantero pintado del mismo color que el vehículo	405,-
Paket Tendencia Interior: volante de piel, soporte para bebidas, compartimento consola central (no compatible con cambio automático), funda asiento Trend, salpicadero bicolor	915,-
Mesa extensible	285,-
Valor Pack	3.020,-
Precio especial (incl. IVA)	2.645,-
Ahorro cliente	375,-
Peso adicional (kg)*	18

Electro Paket (13884)	Precio €
Iluminación indirecta, regulable	405,-
Toma doble de USB adicional en parte delantera izquierda	100,-
Toma de corriente de 230V en armario altillo de parte delantera izquierda (salón)	130,-
Toma de corriente de 230V en armario altillo de parte trasera derecha (zona dormitorio)	130,-
Valor Pack	765,-
Precio especial (incl. IVA)	505,-
Ahorro cliente	260,-
Peso adicional (kg)*	3.5

△ Desconocido en el momento de la publicación



\* INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por

el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal.

## Equipamiento opcional \*

incluido en Pack	Precio en € (IVA incl.)	Peso adicional (kg)*	Código	590 DK
------------------	-------------------------	----------------------	--------	--------

Vehículo base Ford					
Ford Transit 2,0 l TDCi EcoBlue (130 CV / 96 kW) - MTMA 3.500 kg - cambio automático	—	2.745,-	45	13030	○
Ford Transit 2,0 l TDCi EcoBlue (170 CV / 125 kW) - MTMA 3.500 kg - cambio automático	—	3.760,-	45	13032	○
Pakets					
Confort Paket	—	2.645,-	18	13885	○
Electro Paket	—	505,-	3.5	13884	○
Paket de asistentes 09	—	2.035,-	10.75	13407	○
Vehículo base, equipamiento Ford					
Enganche incl. enchufe y control de estabilidad del remolque (TSC)	—	810,-	32	11917	○
Faros bixenón con luz estática de curva	—	1.220,-	4	11895	○
Freno de estacionamiento eléctrico	—	355,-	-7	13212	○
Sistema de control de la presión de los neumáticos	—	120,-	1	12990	○
Colores exteriores Ford					
Gris Magnetic metalizado	—	1.015,-	5	11907	○
Gris Matter	—	1.015,-	0	13041	○
Negro obsidiana metalizado	—	1.015,-	5	11906	○
Habitáculo exterior					
Depósito de aguas residuales aislado y calefactado	—	1.320,-	14.4	665+642	○
Preinstalación placa solar	—	160,-	2	1678	○
Rotulación exterior Full	—	505,-	0	530	○
Habitáculo					
Cofre de gas extraíble	—	865,-	15	12778	○
Raíles de sujeción de carga en suelo, zona trasera	—	235,-	5	1618	○
Regulador de intercambio automático de bombonas de gas incl. sensor de colisión, EisEx y filtro de gas	—	505,-	0.7	1577	○
Salón convertible en cama	—	505,-	13	1944	○
Segunda batería habitáculo 95 amp.	—	465,-	27	830	○
Calefacción					
Mando CP Plus de Truma	—	200,-	1	6622	○

○ Equipamiento opcional — No posible ● Equipamiento de serie ◆ Obligatorio △ Desconocido en el momento de la publicación



\* INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento

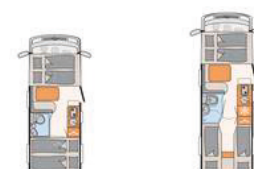
opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV).

# CONSEJOS IMPORTANTES PARA ELEGIR SU AUTOCARAVANA

A la hora de comprar una autocaravana, furgoneta camper o vehículo urbano (en lo sucesivo: autocaravana), resulta especialmente importante seleccionar el plano adecuado, así como un diseño atractivo. Además, el peso también desempeña un papel fundamental. La familia, los amigos, el equipamiento opcional, los accesorios, el equipaje... debe haber espacio para todo. Al mismo tiempo, existen límites legales y técnicos para la configuración y la carga. Cada autocaravana está concebida para un peso determinado que no puede superarse al conducir. Esto plantea la siguiente cuestión a los compradores de autocaravanas: ¿cómo tengo que configurar mi vehículo para acomodar a pasajeros, equipaje y accesorios según mis necesidades sin que el vehículo supere dicho peso máximo? Para facilitarle esta decisión, le ofrecemos algunas indicaciones importantes para seleccionar un vehículo de nuestro catálogo.

## 1. La masa máxima técnicamente admisible...

... es un valor determinado por el fabricante que el vehículo no puede superar. Dethleffs especifica un límite superior para el vehículo basado en el plano que puede variar de un plano a otro (por ejemplo, 3500 kg, 4400 kg). Para más información sobre cada plano, consulte los datos técnicos.



### Perfiladas Resumen de los modelos

		Modelo 1	Modelo 2
Chasis de serie		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Tipo de emisiones		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longitud total aprox. cm	cm	599	695
Anchura total aprox. cm	cm	220	220
Altura total aprox. cm	cm	281	281
Masa Técnica Máxima Admisible	kg	3499	3499
Masa en orden de marcha	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)		4	4
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional	kg	245	149

## 2. La masa en orden de marcha...

... consiste, en resumen, en el vehículo básico con equipamiento estándar más un peso fijo de 75 kg para el conductor. Desde una perspectiva legal, la masa en orden de marcha de su vehículo puede desviarse del valor nominal indicado en los documentos de venta. Se admiten y permiten desviaciones de hasta  $\pm 5$  %. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. Para ofrecerle una total transparencia en cuanto a posibles desviaciones de peso, Dethleffs pesa cada vehículo al final de la línea y notifica el resultado a su distribuidor para que se lo envíe. Consulte la sección "Información legal" para más información sobre la masa en orden de marcha.

### 3. El número de plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)...

... es determinado por el fabricante en el denominado procedimiento de homologación de tipo. De este modo, se define también la denominada masa de los pasajeros. Para ello, se calcula un peso fijo de 75 kg por pasajero (sin conductor). Para más información sobre la masa de los pasajeros, consulte la sección "Información legal".



## Perfiladas Resumen de los modelos

		Modelo 1	Modelo 2
Chasis de serie		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Tipo de emisiones		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longitud total aprox. cm	cm	599	695
Anchura total aprox. cm	cm	220	220
Altura total aprox. cm	cm	281	281
Masa Técnica Máxima Admisible	kg	3499	3499
Masa en orden de marcha	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)		4	4
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional	kg	245	149

### 4. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional...

... es un valor fijado por Dethleffs en cada plano para la masa máxima del equipamiento opcional que se puede pedir. Este límite pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible para la capacidad de carga en los vehículos suministrados por Dethleffs. Si, en casos excepcionales, el pesaje al final de la línea indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. Para más información sobre los efectos de las tolerancias sobre la masa útil mínima y la masa útil, consulte la sección "Información legal".

## Equipamiento opcional

	Precios en € (IVA incl.)	Peso adicional	Código	Modelo 1	Modelo 2
<b>Baño</b>					
Tarima de madera	359,-	9	1385	—	○
Ventana en cuarto de aseo	269,-	5	9845	○	○
<b>Multimedia</b>					
Antena satélite automática HD 65 Twin	549,-	15	713	○	—
Naviceiver de Dethleffs incl. DAB+, navegador para vehículo grande y conexión al panel de control	238,-	1.5	1657	○	●

### 5. El peso adicional de equipamiento opcional o paquetes...

... aumenta la masa real del vehículo (= masa en orden de marcha más equipamiento opcional seleccionado) y reduce la masa útil. El valor indicado muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del plano correspondiente. El peso total de los paquetes seleccionados y del equipamiento opcional no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional.