

Instrucciones de uso

Muchas felicidades

Le felicitamos cordialmente por su nueva autocaravana y le agradecemos que se haya decidido por un producto de calidad de la empresa Dethleffs.

Tanto si su búsqueda de satisfacciones vacacionales le conduzca por buenas o malas carreteras, como si su "casa de vacaciones" esté en la pradera, junto al mar o en la montaña: Su autocaravana Dethleffs siempre procurará que Vd. disfrute de sus vacaciones, pues el equipo de Dethleffs construye desde hace 90 años caravanas y autocaravanas, y sabe de lo que se trata. Esta experiencia se muestra en el equipamiento bien meditado, confortable y, sin embargo, muy funcional así como en las cualidades excelentes de marcha.

Todos los vehículos de Dethleffs son fabricados con el mayor cuidado y un control estricto de la calidad. Esto asegura la larga vida útil de nuestros productos. En base a unas exigencias muy estrictas avalamos la excelente calidad de nuestros productos y le garantizamos 6 años de garantía para la impermeabilidad de nuestras superestructuras conforme a nuestras condiciones de garantía (véase apartado 1.1).

Todos los vehículos Dethleffs cumplen con los requisitos de la norma de emisiones Euro 6.

Estas instrucciones de uso están dedicadas sobre todo a la superestructura de habitáculo de su autocaravana. Le transmite todas las informaciones y sugerencias importantes para que pueda utilizar y aprovechar totalmente todas las ventajas técnicas de su autocaravana Dethleffs. También hemos tenido en cuenta los cuidados y - de este modo - la conservación del valor.

Adicionalmente recibirá una documentación separada acerca del vehículo básico y los diversos aparatos empotrados.

Diríjase siempre para realizar los trabajos de mantenimiento o siempre que necesite ayuda a su taller especializado autorizado con toda confianza. Ellos conocen mejor que nadie su autocaravana y cumplirán rápida y fiablemente todos sus deseos.

Con problemas referentes al chasis en los vehículos Dethleffs también ayudan los talleres autorizados del fabricante del vehículo básico. En caso de que se presentaran problemas en el chasis de Fiat, por favor diríjase al número de teléfono 00800 34281111.

Ahora le deseamos que disfrute del máximo placer con su autocaravana, el mejor de los descansos y siempre un buen viaje.

Su equipo Dethleffs

Instrucciones de uso

Datos del vehículo

Modelo:

Fabricante del vehículo/tipo de motor:

Primera matriculación:

Nº de chasis:

Nº de serie:

Comprado a la empresa:

Inicio del plazo de garantía:

Vencimiento del plazo de garantía:

Dirección del cliente

Apellido, nombre:

Calle, número:

C.P., población:

Sello y firma del distribuidor



► Sujeto a modificaciones en la construcción, el equipamiento y el volumen de suministro. Se ha descrito también equipamiento especial que no se incluye en el volumen de suministro estándar. Las descripciones y las ilustraciones en este folleto no están asignadas a una versión determinada, sino que se trata solo de información general del modelo. Para conocer todos los detalles deberá consultarse la lista de equipamiento vigente.



► Tener en cuenta las instrucciones de uso y funcionamiento del fabricante del chasis.
► Los términos utilizados en estas instrucciones de uso relacionados con las especificaciones relativas al peso se explican de nuevo detalladamente al final de las instrucciones de uso (información legal sobre las especificaciones relativas al peso).

Encontrará más detalles sobre las especificaciones de peso en nuestra página web, en la sección «Información sobre el peso», en www.hymer.com/gewichtsinformationen.

Central de importación competente:

Dethleffs España, Delinter S.L.

Murcia, 2 - 8 Local 15

E 8026 Barcelona

Tel.: +349/33 49 97 11

E-Mail: dethleffs@retemail.es

Indice

1	Garantía	8	4.10.2	Estor plegable de la luna delantera	53
1.1	Condiciones para la garantía de impermeabilidad.	8	4.11	Bloqueo central línea de servicio de cocina.	54
1.2	Inspección de impermeabilidad	9	4.12	Cadenas para la nieve	54
1.2.1	Plan de inspección	9	4.13	Seguridad vial	55
1.2.2	Certificados de inspección	11	5	Durante el viaje.	57
1.3	Más inspecciones	14	5.1	Viajar en la autocaravana.	57
1.3.1	Plan para la inspección anual.	14	5.2	Velocidad de marcha	58
1.3.2	Plan de inspección chasis.	15	5.3	Frenos	58
1.3.3	Plan de inspección prueba de gas	16	5.4	Cinturones de seguridad	58
1.3.4	Certificados de inspección	17	5.4.1	Colocación correcta del cinturón de seguridad.	59
2	Introducción.	21	5.4.2	Extensión de cinturón en el Alpa 7820.	59
2.1	Generalidades.	22	5.5	Asiento del conductor y asiento del acompañante	60
2.2	Indicaciones medioambientales.	23	5.6	Asiento individual	61
3	Seguridad.	24	5.7	Reposacabezas	62
3.1	Tarjeta de rescate.	24	5.8	Disposición de los asientos	62
3.2	Protección contra incendios	24	5.9	Sistema ISOFIX	63
3.2.1	Prevención de peligro de incendios	24	5.10	Bloqueo de barra (modelo I)	63
3.2.2	Extinguir el incendio.	24	5.11	Elevalunas eléctrico (modelo I)	64
3.2.3	En caso de olor a gas	25	5.12	Retrovisores exteriores regulables eléctricamente (modelo I)	64
3.3	Generalidades.	25	5.13	Estores plegables para la luna delantera, ventana del conductor y del acompañante	66
3.4	Seguridad vial.	26	5.14	Pupitre	67
3.5	Uso de un remolque.	27	5.15	Capó del motor.	67
3.6	Instalación de gas.	28	5.15.1	Modelo I.	68
3.6.1	Indicaciones generales.	28	5.16	Llenar agua limpia-lavaparabrisas (modelo I)	68
3.6.2	Bombonas de gas.	29	5.17	Controlar el nivel de aceite (modelo I)	69
3.7	Instalación eléctrica	30	5.18	Repostar con gasóleo.	69
3.8	Instalación de agua	30	6	Colocar la autocaravana.	71
4	Antes de comenzar el viaje	31	6.1	Freno de mano.	71
4.1	Llaves	31	6.2	Escalón de entrada.	71
4.2	Permiso de circulación	31	6.3	Cuñas de calzo	71
4.3	Carga.	31	6.4	Apoyos	72
4.3.1	Conceptos	32	6.4.1	Indicaciones generales.	72
4.3.2	Cálculo de la carga	35	6.4.2	Apoyos de elevación (AL-KO)	72
4.3.3	Carga correcta del vehículo	37	6.5	Conexión de 230 V	73
4.3.4	Carga y descarga	40	6.6	Frigorífico	73
4.3.5	Cargas en el techo	40	6.6.1	Frigorífico de absorción	73
4.3.6	Sistema de sujeción en la zona trasera	42	6.6.2	Frigorífico compresor	73
4.3.7	Doble fondo	44	6.7	Toldillo	73
4.3.8	Portabicicletas	44	6.7.1	Toldillo, manual	74
4.4	Uso de un remolque.	46	6.7.2	Toldillo, eléctrico	75
4.4.1	Acoplamiento de remolque	46	6.8	Instalación de antena parabólica Teleco	76
4.5	Escalón de entrada	47	7	Vivir y estar	77
4.5.1	Escalón de entrada operable eléctricamente	47	7.1	Puertas	77
4.5.2	Escalón de entrada operable eléctricamente	48	7.1.1	Puerta de entrada, en el exterior.	78
4.6	Revestimiento de PVC del suelo.	49	7.1.2	Puerta de entrada, en el interior (con palanca de retención)	78
4.7	Reposacabezas	49	7.1.3	Puerta del conductor, en el exterior	79
4.8	Televisor	49			
4.9	Cubierta de fregadero.	51			
4.10	Estores plegables cabina del conductor	51			
4.10.1	Estor plegable de la ventana del conductor y la ventana del acompañante	52			

Indice

7.1.4	Puerta del conductor, en el interior (sin bloqueo)	79	7.8.8	Mesa plegable de 2 patas, cama elevada central	111
7.1.5	Puerta del conductor, en el interior (con bloqueo)	80	7.8.9	Mesa plegable, abatible y rígida	112
7.1.6	Protección contra insectos en la puerta de entrada.....	80	7.9	Bloqueo central línea de servicio de cocina	113
7.1.7	Ventana puerta de entrada (variante 1) ..	81	7.9.1	Desbloqueo de emergencia de los cajones de la cocina (modelo Alpa)	114
7.1.8	Ventana puerta de entrada (variante 2) ..	81	7.9.2	Desbloqueo de emergencia de los cajones de la cocina (modelo Globetrotter)	115
7.2	Trampillas exteriores	82	7.10	Televisor.....	116
7.2.1	Cerradura de la trampilla con tirador concha	82	7.11	Radio en la cabina del conductor.....	119
7.2.2	Cerradura tensora giratoria.....	83	7.12	Llamar por teléfono con el sistema de manos libres	119
7.2.3	Fijar las trampillas exteriores	84	7.13	Lámparas	120
7.3	Separación de la cabina del conductor.....	85	7.14	Interruptores de luz	120
7.4	Ventilación	86	7.15	Ampliación del grupo de asientos	121
7.5	Ventanas.....	86	7.16	Camas	122
7.5.1	Ventana corredera con bloqueo (variante 1)	87	7.16.1	Cama de matrimonio ajustable en altura	123
7.5.2	Ventana corredera con bloqueo (variante 2).....	88	7.16.2	Cama de alcoba	124
7.5.3	Ventana corredera con bloqueo (variante 3).....	88	7.16.3	Cama elevada (modelo I).....	125
7.5.4	Ventana corredera sin bloqueo (variante 1)	89	7.16.4	Cama elevada (modelo T)	133
7.5.5	Ventana corredera sin bloqueo (variante 2).....	89	7.16.5	Litera	134
7.5.6	Ventanas abatibles con soportes giratorios	90	7.16.6	Cama fija (resorte por presión de gas) ..	135
7.5.7	Ventana abatible con soportes automáticos	92	7.16.7	Transformación de camas individuales a cama de matrimonio	136
7.5.8	Persiana oscurecedora y mosquitera enrollables	94	7.16.8	Extensión de cama para camas tamaño queen.....	137
7.5.9	Persiana, plisada con mosquitera.....	95	7.17	Transformar el grupo de asientos para dormir	138
7.5.10	Persiana eléctrica para la luna delantera ..	96	7.17.1	Transformación del banco delantero con asiento longitudinal	138
7.5.11	Estor plegable de la luna delantera	97	7.17.2	Transformación del banco delantero en cama de reserva (mesa aislada)	139
7.5.12	Estor plegable de la ventana del conductor y la ventana del acompañante	97	7.17.3	Transformación del banco delantero en cama de reserva (mesa acoplable)	140
7.5.13	Persianas plisadas	98	7.17.4	Transformación del grupo de asientos circular en la zona trasera	141
7.5.14	Barra de anticaída en la ventana	99	7.17.5	Transformación del grupo de asientos opuestos con banco longitudinal	142
7.6	Claraboyas	99	7.17.6	Transformación del grupo de asientos opuestos con banco longitudinal	143
7.6.1	Claraboya con cierre de resorte	100	7.17.7	Transformación del grupo de asientos opuestos con banco longitudinal (con/sin ISOFIX)	144
7.6.2	Claraboya Heki (mini y midi)	101	7.17.8	Transformación de asientos individuales del funcionamiento con el vehículo en marcha al funcionamiento para vivir y estar ..	145
7.6.3	Claraboya de manivela	102	7.17.9	Transformación de asientos individuales del funcionamiento con el vehículo en marcha al funcionamiento para vivir y estar ..	146
7.7	Giro de los asientos	103	7.17.10	Transformación del asiento individual del modo marcha al modo espacio de estar ..	147
7.8	Mesas	104	7.17.11	Transformación de asientos individuales del modo marcha al modo espacio de estar ..	148
7.8.1	Mesa colgante con pata de apoyo articulada	104	7.17.12	Transformación de asientos individuales del modo marcha al modo dormir	149
7.8.2	Mesa colgante (grupo de asientos del bar).....	105			
7.8.3	Mesa fija (tablero de mesa desplazable) ..	107			
7.8.4	Mesa de una columna (tablero de mesa desplazable).....	107			
7.8.5	Mesa abatible en el grupo de asientos circular	108			
7.8.6	Mesa de dos columnas abatible en el grupo de asientos circular.....	109			
7.8.7	Mesa plegable de 2 patas, abatible	110			

Indice

7.17.13	Transformación del grupo de asientos opuestos con banco longitudinal (con/sin ISOFIX) (Iveco XXL A9000)	150	9.11.1	Separador de batería	191
7.18	Cuarto de baño	151	9.11.2	Vigilancia de la batería	191
7.19	Separación de dormitorio	152	9.11.3	Carga de la batería	192
7.19.1	Puerta corredera	152	9.12	SCU (System Control Unit)	192
8	Instalación de gas	153	9.13	Panel MP 20-T	193
8.1	Generalidades	153	9.13.1	Luz de control de 230 V	193
8.2	Bombonas de gas	154	9.13.2	Interruptor principal de 12 V	194
8.3	Consumo de gas	155	9.13.3	Instrumento indicador Baterías	194
8.4	Cambio de bombonas de gas	156	9.13.4	Instrumento indicador Depósito	196
8.5	Válvulas de paso de gas	157	9.13.5	Alarms	196
8.6	Toma exterior de gas	158	9.13.6	Indicador de temperatura	197
8.7	Sistema regulador de presión de gas con función de seguridad Caramatic DriveOne	159	9.13.7	Instrumento indicador Reloj	197
8.8	Instalación de conmutación Caramatic DriveTwo	163	9.13.8	Tecla Reserva	197
9	Instalación eléctrica	169	9.14	Panel MP 20-S	198
9.1	Indicaciones de seguridad generales	169	9.14.1	Luz de control de 230 V	198
9.2	Conceptos	169	9.14.2	Interruptor principal de 12 V	199
9.3	Red de a bordo de 12 V	170	9.14.3	Instrumento indicador Baterías	200
9.3.1	Batería del habitáculo	171	9.14.4	Instrumento indicador Depósito	201
9.4	Cargar la batería del habitáculo y la batería del motor de arranque	172	9.14.5	Alarms	201
9.4.1	Carga a través de la alimentación de 230 V	173	9.14.6	Indicador de temperatura	202
9.4.2	Carga a través del motor del vehículo	173	9.14.7	Tecla Reserva	202
9.4.3	Carga con un cargador externo	173	9.15	Panel LT 96 / LT 97	203
9.5	Convertidor	174	9.15.1	Luz de control de 230 V	203
9.6	Convertidor MultiPlus	175	9.15.2	Interruptor principal de 12 V	203
9.6.1	Panel Digital Multi Control	176	9.15.3	Visualizador tensión de la batería	204
9.6.2	Indicadores LED en el convertidor MultiPlus y el Panel Digital Multi Control	176	9.15.4	Visualizador nivel de llenado	205
9.7	Bloque eléctrico EBL 111	178	9.15.5	Activar / desactivar la bomba de agua	205
9.7.1	Separador de batería	179	9.15.6	Alarms	205
9.7.2	Vigilancia de la batería	179	9.16	Panel Truma CP plus	206
9.7.3	Carga de la batería	180	9.16.1	Conexión y desconexión	207
9.8	Bloque eléctrico (EBL 119)	181	9.16.2	Ajuste de temperatura ambiente	207
9.8.1	Separador de batería	182	9.16.3	Cambio del nivel de agua caliente	208
9.8.2	Selector de batería	182	9.16.4	Selección del tipo de energía	208
9.8.3	Vigilancia de la batería	183	9.16.5	Selección de nivel del ventilador	209
9.8.4	Carga de la batería	183	9.16.6	Ajuste del reloj temporizador	210
9.9	Bloque eléctrico (EBL 102)	184	9.16.7	Conexión y desconexión	
9.9.1	Separador de batería	185		de la iluminación	210
9.9.2	Selector de batería	185	9.16.8	Ajustar la hora	211
9.9.3	Vigilancia de la batería	186	9.16.9	Menú servicio	211
9.9.4	Carga de la batería	186	9.17	System Control Display	212
9.9.5	Protección de sobretensión	186	9.17.1	Vivir y estar	213
9.10	Bloque eléctrico EBL 402/403	187	9.17.2	Privado	214
9.10.1	Separador de batería	188	9.17.3	Instalación	215
9.10.2	Servicio de emergencia	188	9.17.4	Detalles del vehículo	217
9.10.3	Vigilancia de la batería	189	9.17.5	Ajustes	218
9.10.4	Carga de la batería	189	9.18	Aplicación Dethleffs Connect	219
9.11	Bloque eléctrico EBL 31-2	190	9.18.1	Conectar dispositivo móvil al vehículo	220
			9.18.2	Funciones de la aplicación	
			9.19	Dethleffs Connect	223
			9.20	Truma iNet Box	226
			9.20.1	Red de a bordo de 230 V	227
			9.20.2	Conexión 230	227
				Cable de alimentación para la conexión	
				externa de 230 V	228
			9.21	Fusibles	229
			9.21.1	Fusibles de 12 V	229
			9.21.2	Fusible 230 V	232

Indice

9.22	Barra de luces LED (Globebus Performance)	233	11.3.1	Tubo de llenado de agua potable con tapa	275
9.23	Campernet (equipamiento especial)	234	11.3.2	Llenar agua	275
10	Aparatos empotrados	235	11.3.3	Purgar el agua	276
10.1	Generalidades.....	235	11.4	Depósito de aguas residuales	277
10.2	Calefacción	236	11.4.1	Depósito de aguas residuales (modelos con doble fondo)	277
10.2.1	Modelos con chimenea de salida de gases en el lado derecho del vehículo	236	11.4.2	Depósito de aguas residuales (modelos sin doble fondo)	278
10.2.2	Calefacción correcta	237	11.4.3	Sifón (cierre contra olores).....	279
10.2.3	Calefacción de aire caliente Truma Combi	237	11.5	Llenado de la instalación de agua	279
10.2.4	Calefacción de agua caliente Alde	239	11.6	Vaciado de la instalación de agua	280
10.2.5	Calefacción para el depósito y las tuberías de aguas residuales (paquete confort de invierno).....	245	11.7	Cuarto de aseo.....	282
10.2.6	Calentamiento eléctrico del piso/ de la cama	246	11.7.1	Inodoro Vario	282
10.3	Instalación de aire acondicionado para el techo.....	247	11.8	Inodoro	283
10.3.1	Instalación de aire acondicionado para el techo (Truma).....	247	11.8.1	Inodoro basculable (Thetford)	284
10.3.2	Instalación de aire acondicionado para el techo (Telair)	248	11.8.2	Inodoro con banco fijo	285
10.4	Caldera	249	11.8.3	Sacar el cassette	286
10.4.1	Modelos con chimenea de salida de gases en el lado derecho del vehículo	250	11.8.4	Vaciar el cassette	286
10.4.2	Caldera Alde	250	11.8.5	Aseo con vibrador	287
10.4.3	Válvula de seguridad/purga	251	11.8.6	Vaciar el cassette del aseo con vibrador	288
10.5	Cocina	252	12	Conservación	289
10.5.1	Cocina de gas	252	12.1	Conservación exterior	289
10.5.2	Horno de gas (Spinflo)	254	12.1.1	Lavado con un limpiador de alta presión	289
10.5.3	Horno de gas (Dometic)	255	12.1.2	Lavar el vehículo	290
10.5.4	Horno de gas (Thetford)	256	12.1.3	Lunetas de vidrio acrílico	290
10.5.5	Campana	257	12.1.4	Bajos	291
10.6	Frigorífico	257	12.1.5	Depósito de aguas residuales	291
10.6.1	Rejilla de ventilación del frigorífico	257	12.1.6	Escalón de entrada	291
10.6.2	Funcionamiento (Dometic de la serie 8)	258	12.1.7	Estera aislante de la cabina del conductor (modelo I)	291
10.6.3	Funcionamiento (Dometic de la serie 8 con sistema manual de selección de energía SMSE)	260	12.2	Conservación interior	291
10.6.4	Funcionamiento (Dometic de la serie 8 con sistema de selección de energía automático)	262	12.3	Instalación de agua	293
10.6.5	Funcionamiento (Dometic de la serie 10)	264	12.3.1	Limpiar el depósito de agua	293
10.6.6	Funcionamiento (Dometic de la serie 10, modelo RM 10.5)	266	12.3.2	Limpiar las tuberías de agua	293
10.6.7	Funcionamiento (Thetford)	268	12.3.3	Desinfectar la instalación de agua	294
10.6.8	Bloqueo de la puerta del frigorífico	270	12.4	Campana	294
11	Equipo sanitario	273	12.5	Lavabo/fregadero	295
11.1	Suministro de agua, generalidades	273	12.5.1	Lavabo/fregadero de acero inoxidable	295
11.2	Interruptor para bomba de agua (paquete confort de invierno o equipamiento especial).....	274	12.5.2	Lavabo/fregadero de material sintético	296
11.3	Depósito de agua	275	12.6	Inodoros	297
			12.6.1	Inodoro con depósito de agua propio	297
			12.7	Mantenimiento invernal	297
			12.7.1	Preparaciones	298
			12.7.2	Modo de invierno	298
			12.7.3	Al finalizar el invierno	298
			12.8	Puesta fuera de servicio	298
			12.8.1	Puesta fuera de servicio transitoria	298
			12.8.2	Puesta fuera de servicio durante el invierno	300
			12.8.3	Puesta en funcionamiento del vehículo tras puesta transitoria fuera de servicio o paralización durante el invierno	301
			13	Mantenimiento	303
			13.1	Trabajos de inspección	303

Índice

13.2	Trabajos de mantenimiento	303	17	Equipamientos especiales	336
13.3	Calefacción de agua caliente Alde	304	17.1	Pesos de equipamientos especiales . . .	336
13.3.1	Comprobar el nivel de líquido	304	17.2	Elevación (Globebus Performance) . . .	339
13.3.2	Rellenar líquido de calefacción.	305	18	Consejos útiles	340
13.3.3	Desairear la instalación de calefacción.	305	18.1	Las indicaciones más importantes para auto- caravanas	340
13.3.4	Limpiar el filtro de agua de la bomba de agua a presión	306	18.1.1	Disposiciones de tráfico en Alemania . .	340
13.4	Calefacción del gasóleo Webasto	306	18.1.2	Disposiciones de tráfico en el extranjero	341
13.4.1	Desinfección	306	18.1.3	Aparcamiento	341
13.4.2	Descalcificación.	307	18.1.4	Comprobaciones oficiales	342
13.4.3	Fusibles.	307	18.1.5	Equipo de emergencia	343
13.5	Calefacción auxiliar.	307	18.2	Ayuda en las carreteras europeas	343
13.6	Instalación de aire acondicionado para el techo (Truma)	308	18.3	Límites de velocidad y dimensiones permi- tidas	343
13.7	Cambio de bombillas y tubos fluorescentes	309	18.4	Conducción con luz de cruce en países euro- peos	350
13.7.1	Foco de LED.	309	18.5	Pernostrar en el vehículo fuera de campings	351
13.7.2	Lámpara de garaje	310	18.6	Suministro de gas en los estados europeos	354
13.7.3	Lámpara de frigorífico	310	18.7	Disposiciones de peaje en los estados euro- peos	357
13.8	Eje trasero AL-KO	311	18.8	Consejos para pernoistar con seguridad en el viaje	358
13.9	Placa de características.	312	18.9	Consejos para campistas en invierno . . .	358
13.10	Etiquetas adhesivas de advertencia e infor- mación	312	18.10	Listas de comprobación de viaje	359
14	Piezas de recambio	313	19	Información relacionada con el peso	362
15	Ruedas y neumáticos	314			
15.1	Generalidades.	314			
15.2	Selección de neumáticos	315			
15.3	Denominación de los neumáticos.	316			
15.4	Manejo de los neumáticos	316			
15.5	Montar el aro protector contra roces de llanta	317			
15.6	Cambio de ruedas	318			
15.6.1	Indicaciones generales	318			
15.6.2	Par de apriete.	319			
15.7	Juego para averías de neumáticos	319			
15.8	Presión de los neumáticos	319			
16	Localización de averías	322			
16.1	Instalación de frenos	322			
16.2	Instalación eléctrica	322			
16.3	Instalación de gas.	326			
16.4	Cocina de gas/horno de gas.	326			
16.5	Calefacción/caldera	326			
16.5.1	Calefacción Truma.	327			
16.5.2	Calefacción/caldera Alde	328			
16.6	Frigorífico	329			
16.6.1	Frigorífico Dometic sin AES	329			
16.6.2	Frigorífico Thetford sin SES (diagnóstico de errores).	330			
16.6.3	Dometic de la serie 8 con SMSE	331			
16.6.4	Dometic de la serie 8 con AES	332			
16.6.5	Dometic de la serie 10	332			
16.7	Instalación de aire acondicionado	333			
16.8	Suministro de agua.	333			
16.9	Superestructura	335			

1.1 Condiciones para la garantía de impermeabilidad

1. La empresa Dethleffs GmbH & Co. KG concede al comprador, a su elección, además de sus derechos legales de garantía y de responsabilidad de productos, una garantía por un período de seis años para sus vehículos que construye sellados de manera que la humedad exterior no penetra al interior (habitáculo). **Esto se aplica a las ampliaciones y superestructuras de la empresa Dethleffs.**

El derecho a garantía se extingue si la permeabilidad es atribuible al uso incorrecto de las ventanas, las puertas y las claraboyas así como por la reparación inadecuada de defectos. De la garantía se excluye asimismo los daños causados por catástrofes naturales (p.ej. inundaciones). Las prolongaciones de la garantía únicamente comprenden la reparación conforme a las reglas del arte. Derechos de redhibición y de reducción así como gastos de viaje u otros gastos indirectos quedan excluidos de la garantía.

2. En caso de producirse la falta de impermeabilidad la empresa Dethleffs GmbH & Co. KG se obliga a reparar las partes del vehículo afectadas, en el marco de estas condiciones de garantía, reparando o cambiando las piezas, en función de lo que sea necesario para subsanar de inmediato el defecto.

La empresa Dethleffs GmbH & Co. KG misma o bien un taller especializado autorizado conforme a las normas de la empresa Dethleffs GmbH & Co. KG se harán cargo de la reparación del defecto.

3. Condición previa para el derecho a esta garantía es que el vehículo sea llevado anualmente a un taller especializado autorizado para su inspección. La revisión debe ser efectuada anualmente siempre 2 meses a lo más tardar después de la primera admisión (o de la entrega).

En caso de que no se ejecute la inspección dentro del plazo prescrito, dejará de ser válida la garantía y no podrá volver a ponerse en vigor por medio de una inspección ejecutada en un momento posterior.

Como comprobación de las inspecciones llevadas a cabo se debe pegar los sellos de la inspección en el cupón específico del libro de garantía de la empresa Dethleffs GmbH & Co. KG y hacerlos confirmar por el distribuidor de Dethleffs respectivo mediante el sello, la fecha y la firma.

4. **La garantía comienza el día de la primera admisión o de la recepción del vehículo al consumidor final, a lo más tardar 18 meses después de la entrega al comercial y es válida durante la capacidad funcional del vehículo, pero como máximo 6 años.** Si la primera matriculación se realiza antes de la recepción, la fecha de la primera matriculación valdrá como comienzo de la garantía (fecha de vigencia de la garantía). **Por el cambio de propietario del objeto de compra no se modifican las obligaciones de la garantía del fabricante.** La garantía se extingue si no se cumple uno de los plazos dispuestos en el apart. 3. La ejecución de los trabajos bajo garantía no prolonga el período de garantía.

5. Las piezas instaladas durante una reparación también disfrutan de garantía hasta la expiración del derecho a garantía del vehículo, siempre en el marco de estas disposiciones.

6. La aparición de falta de impermeabilidad ha de ser comunicada por escrito por el propietario a la empresa Dethleffs GmbH & Co. KG o a uno de los distribuidores de Dethleffs en un plazo de 14 días. La comunicación deberá ir acompañada del certificado de garantía con los correspondientes sellos de garantía. Si no se comunica la aparición de la permeabilidad dentro del plazo indicado no existe derecho a garantía.

La reparación de la permeabilidad se efectúa tras el consentimiento de la empresa Dethleffs GmbH & Co. KG.

7. El garantizado se hace cargo de los costes de la inspección.
8. Como tribunal competente se acuerda los juzgados competentes para Isny, siempre y cuando la ley lo permita.

1.2 Inspección de impermeabilidad**1.2.1 Plan de inspección**

Pos.	Componente	Actividad
1.1	Compartimentos de rueda	Control visual
1.2	Conexión plataforma de suelo pared posterior	Control visual
1.2.1	Conexión a la izquierda en dirección de marcha pared lateral	Control visual
1.2.2	Conexión a la derecha en dirección de marcha pared lateral	Control visual
1.3	Conexión plataforma de suelo pared frontal	Control visual
1.3.1	Conexión a la izquierda en dirección de marcha pared lateral	Control visual
1.3.2	Conexión a la derecha en dirección de marcha pared lateral	Control visual
1.4	Conexión plataforma de suelo pared lateral a la derecha	Control visual
1.5	Conexión plataforma de suelo pared lateral a la izquierda	Control visual
1.6	Conexión a la cabina del conductor	Control visual
1.7	Marco de suelo con sectores del marco de suelo	Control visual
1.8	Control del estado de las chapas exteriores	Control visual
1.9	Control del estado de juntas de goma de ventana, juntas de dilatación, costuras de sellado	Control visual
1.10	Diversos montajes posteriores (portabicicletas, toldillo, escalera, etc.)	Control visual
2.1	Mediciones de la plataforma de suelo con medidor de humedad en estos puntos de conexión, anotar los valores con fecha de realización. Valores máximos especificados – hasta 20 % normal.	Medir Si los valores fueran superiores al 20 %, verifique si se trata de una acumulación de agua condensada.
2.2	Mediciones en el habitáculo del vehículo (paredes, aberturas de ventanas, techo, etc.), asegurarse del cambio en el color de la decoración. Valores máximos especificados – hasta 20 % normal.	Medir Si los valores fueran superiores al 20 %, verifique si se trata de una acumulación de agua condensada.
2.3	Medir la decoración interior de las trampillas guardaobjetos con medidor de humedad.	Medir
3.1	Conexión plataforma de suelo pared posterior	Rociar con impermeabilizante especial Dethleffs
3.2	Conexión plataforma de suelo pared frontal	Rociar con impermeabilizante especial Dethleffs
3.3	Conexión plataforma de suelo pared lateral a la derecha	Rociar con impermeabilizante especial Dethleffs

Pos.	Componente	Actividad
3.4	Conexión plataforma de suelo pared lateral a la izquierda	Rociar con impermeabilizante especial Dethleffs
3.5	Aberturas/pasos de cables, tuberías de gas y de recirculación del aire	Rociar con impermeabilizante especial Dethleffs
3.6	Conexión del suelo al chasis  ▷ Para los bajos del vehículo hecho de fibra de vidrio, la superficie no se trata con el impermeabilizante especial Dethleffs, sino sólo los prensaestopas, las tuberías de gas y las conexiones de cables al chasis.	Rociar con impermeabilizante especial Dethleffs

Reservado el derecho a realizar modificaciones en el plan de inspección.

1

Garantía

1.2.2 Certificados de inspección

Entrega

Firma, fecha y sello del distribuidor de Dethleffs:

1. año

Firma, fecha y sello del distribuidor de Dethleffs:

Inspección de impermeabilidad

Pegar aquí los sellos de la inspección (taller).

- Inspección de impermeabilidad 1. año
- No se ha constatado ningún defecto
- Defectos constatados:

Si debido a la inspección se constata la necesidad de continuar trabajando, la ejecución se hace dependiendo de la orden del cliente. Tenga en cuenta también los intervalos de mantenimiento para cada fabricante de equipo. Indicaciones encuentra en los documentos de mantenimiento adjuntos.

2. año

Firma, fecha y sello del distribuidor de Dethleffs:

Inspección de impermeabilidad

Pegar aquí los sellos de la inspección (taller).

- Inspección de impermeabilidad 2. año
- No se ha constatado ningún defecto
- Defectos constatados: _____

3. año

Firma, fecha y sello del distribuidor de Dethleffs:

Inspección de impermeabilidad

Pegar aquí los sellos de la inspección (taller).

- Inspección de impermeabilidad 3. año
- No se ha constatado ningún defecto
- Defectos constatados: _____

Si debido a la inspección se constata la necesidad de continuar trabajando, la ejecución se hace dependiendo de la orden del cliente. Tenga en cuenta también los intervalos de mantenimiento para cada fabricante de equipo. Indicaciones encuentra en los documentos de mantenimiento adjuntos.

4. año

Inspección de impermeabilidad

Firma, fecha y sello del distribuidor de Dethleffs:

Pegar aquí los sellos de la inspección (taller).

- Inspección de impermeabilidad 4. año
- No se ha constatado ningún defecto
- Defectos constatados: _____

5. año

Inspección de impermeabilidad

Firma, fecha y sello del distribuidor de Dethleffs:

Pegar aquí los sellos de la inspección (taller).

- Inspección de impermeabilidad 5. año
- No se ha constatado ningún defecto
- Defectos constatados: _____

Si debido a la inspección se constata la necesidad de continuar trabajando, la ejecución se hace dependiendo de la orden del cliente. Tenga en cuenta también los intervalos de mantenimiento para cada fabricante de equipo. Indicaciones encuentra en los documentos de mantenimiento adjuntos.

6. año

Inspección de impermeabilidad

Firma, fecha y sello del distribuidor de Dethleffs:

Pegar aquí los sellos de la inspección (taller).

- Inspección de impermeabilidad 6. año
- No se ha constatado ningún defecto
- Defectos constatados: _____

Si debido a la inspección se constata la necesidad de continuar trabajando, la ejecución se hace dependiendo de la orden del cliente. Tenga en cuenta también los intervalos de mantenimiento para cada fabricante de equipo. Indicaciones encuentra en los documentos de mantenimiento adjuntos.

1.3 Más inspecciones

1.3.1 Plan para la inspección anual

- La inspección anual no está ligada a la inspección de impermeabilidad de cada 6 años, no obstante debe llevarse a cabo anualmente.



Pos.	Componente	Actividad	Intervalo
1	Claraboyas	Desmontar los marcos interiores de las claraboyas y reapretar las uniones atornilladas de las grapas de sujeción	1. año
2	Frigorífico, calefacción, caldera, cocina, iluminación, cierres de las trampillas de los compartimentos de almacenamiento y puertas, inodoro, cinturones de seguridad	Control de funcionamiento	Anualmente
3	Ventanas, claraboyas	Control de funcionamiento, frotar con talco las juntas	Anualmente
4	Persianas	Control visual	Anualmente
5	Regletas, cantos y gomas de obturación	Comprobar los daños	Anualmente

Pos.	Componente	Actividad	Intervalo
6	Suministro de agua	Control de estanqueidad (control visual) de las conexiones en grifos de agua, caldera y distribuidor	Anualmente
7	Instalación de aire caliente	Control de funcionamiento, si es necesario, limpiar la rueda del ventilador	Anualmente
8	Bomba de agua a presión	Limpiar el filtro de agua (ver también el capítulo 13.3.4)	Anualmente
9	Calefacción de agua caliente Alde	Controlar el nivel de líquido Cambiar el líquido de calefacción	Cada 2 años
10	Fijación de los faldones de suelo	Control visual	Anualmente
11	Suspensión de cama elevada	Control de funcionamiento	Anualmente
12	Sistema eléctrico, interior y exterior	Control de funcionamiento	Anualmente
13	Instalación de gas	Prueba de gas oficial	Cada 2 años
14	Limpiaparabrisas en modelos I	Control de funcionamiento	Anualmente
15	Articulaciones, bisagras, trampillas, puertas	Lubricar	Anualmente

Reservado el derecho a realizar modificaciones en el plan de inspección.

1.3.2 Plan de inspección chasis

- La inspección del chasis no está ligada a la inspección de impermeabilidad de cada 6 años, no obstante debe llevarse a cabo anualmente. Por favor, tenga también en cuenta las indicaciones del fabricante (AL-KO).

Pos.	Componente	Actividad	Intervalo
1	Apoyos adicionales	Limpiar	Anualmente
2	Conexiones entre chasis y estructura	Control	Cada 2 años
3	Fijación de los faldones de suelo	Control visual	Anualmente
4	Iluminación exterior	Control de funcionamiento	Anualmente

Pos.	Componente	Actividad	Intervalo
5	Sujeción de rueda	Apretar las tuercas de las ruedas, comprobar los cojinetes de las ruedas	Anualmente
6	Tuerca almenada en la rueda	Controlar el asiento y la seguridad reactiva	Anualmente
7	Neumáticos y llantas	Control de la presión del aire (véase el capítulo 15.8); control visual de los daños, profundidad mínima de perfil	Anualmente

Reservado el derecho a realizar modificaciones en el plan de inspección.

1.3.3

Plan de inspección prueba de gas

- ▷  La prueba de gas es en Alemania legalmente obligatoria y debe llevarse a cabo cada dos años.
- ▷ Para otros países se aplican las normas y regulaciones correspondientes.

Pos.	Componente	Actividad	Intervalo
1	Instalación de gas	Prueba de gas oficial	Cada 2 años
2	Filtro de gas	Sustituir cartucho de filtro de gas, si hay residuos en el cartucho de filtro. A más tardar cada 2 años	Cada 2 años

1

Garantía

1.3.4 Certificados de inspección

Entrega

Firma, fecha y sello del distribuidor de Dethleffs:

1. año

Firma, fecha y sello del distribuidor de Dethleffs:

- Inspección del chasis
- Inspección anual 1. año
 - No se ha constatado ningún defecto
 - Defectos constatados:

Si debido a la inspección se constata la necesidad de continuar trabajando, la ejecución se hace dependiendo de la orden del cliente. Tenga en cuenta también los intervalos de mantenimiento para cada fabricante de equipo. Indicaciones encuentra en los documentos de mantenimiento adjuntos.

1

Garantía

2. año

Firma, fecha y sello del distribuidor de Dethleffs:

- Prueba de gas
 - Inspección del chasis
 - Inspección anual 2. año
 - No se ha constatado ningún defecto
 - Defectos constatados:
-
-

3. año

Firma, fecha y sello del distribuidor de Dethleffs:

-
- Inspección del chasis
 - Inspección anual 3. año
 - No se ha constatado ningún defecto
 - Defectos constatados:
-
-

Si debido a la inspección se constata la necesidad de continuar trabajando, la ejecución se hace dependiendo de la orden del cliente. Tenga en cuenta también los intervalos de mantenimiento para cada fabricante de equipo. Indicaciones encuentras en los documentos de mantenimiento adjuntos.

4. año

Firma, fecha y sello del distribuidor de Dethleffs:

- Prueba de gas
 - Inspección del chasis
 - Inspección anual 4. año
 - No se ha constatado ningún defecto
 - Defectos constatados:
-
-

5. año

Firma, fecha y sello del distribuidor de Dethleffs:

- Inspección del chasis
 - Inspección anual 5. año
 - No se ha constatado ningún defecto
 - Defectos constatados:
-
-

Si debido a la inspección se constata la necesidad de continuar trabajando, la ejecución se hace dependiendo de la orden del cliente. Tenga en cuenta también los intervalos de mantenimiento para cada fabricante de equipo. Indicaciones encuentra en los documentos de mantenimiento adjuntos.

6. año

Firma, fecha y sello del distribuidor de Dethleffs:

- Prueba de gas
- Inspección del chasis
- Inspección anual 6. año
- No se ha constatado ningún defecto
- Defectos constatados: _____

Si debido a la inspección se constata la necesidad de continuar trabajando, la ejecución se hace dependiendo de la orden del cliente. Tenga en cuenta también los intervalos de mantenimiento para cada fabricante de equipo. Indicaciones encuentra en los documentos de mantenimiento adjuntos.

¡Antes de la primera puesta en marcha, deben leerse completamente estas instrucciones de uso!

Llevar las instrucciones de uso siempre en el vehículo. Deben comunicarse también todas las disposiciones de seguridad a los demás usuarios.



- ▶ El incumplimiento de este símbolo puede provocar peligro para las personas.



- ▶ El incumplimiento de este símbolo puede provocar daños en el vehículo.



- ▶ Este símbolo hace referencia a recomendaciones o particularidades.



- ▶ Este símbolo hace referencia al comportamiento respetuoso con el medio ambiente.

Con su autocaravana Dethleffs recibirá una carpeta con la siguiente documentación para el vehículo:

Documentación de Dethleffs

- Instrucciones de uso y cuaderno de servicio al cliente (superestructura de habitáculo)
- Índice de concesionarios de Dethleffs
- Instrucciones de uso y de montaje de diferentes aparatos empotrados
- Juego completo de suplementos del fabricante del chasis
- Declaración del fabricante para la inspección inicial de las instalaciones de gas licuado según las disposiciones alemanas

Estas instrucciones de uso contienen apartados en los que se describen equipamientos referentes a los modelos o equipamientos especiales. Estos apartados vienen señalizados de modo especial. Es posible que su vehículo no esté dotado de estos equipamientos especiales. El equipamiento real del vehículo puede, por tanto, variar de algunas ilustraciones y descripciones.

Por otro lado, puede ser que su vehículo esté dotado de otros equipamientos especiales no descritos en estas instrucciones de uso.

Los equipamientos especiales se describen cuando necesitan una aclaración.

Deben seguirse las instrucciones de uso independientes que se adjuntan.



- ▶ Los datos de "derecha", "izquierda", "delante", "detrás" se refieren siempre al vehículo visto en la dirección de marcha.
- ▶ Todas las medidas y pesos son datos "aproximados".

Cuando no se respetan las indicaciones de estas instrucciones de uso y, a causa de este motivo, aparezcan daños en el vehículo, la garantía deja de ser válida.



- ▷ Nuestros vehículos se perfeccionan constantemente. Rogamos comprensión por el hecho de que nos reservemos el derecho de realizar modificaciones en la forma, equipamiento y técnica. Por este motivo no pueden derivarse reclamaciones al fabricante del contenido de estas instrucciones de uso. Se describen los equipamientos conocidos e introducidos hasta el momento de la impresión.

No se permite la reimpresión, traducción y reproducción, incluso de forma resumida, sin la autorización por escrito del fabricante.

2.1 Generalidades

El vehículo está construido según el estado actual de la técnica y las reconocidas reglas en razón de la seguridad. A pesar de ello pueden ocurrir daños personales o materiales en el vehículo, en caso de que no se respeten las indicaciones de seguridad y las instrucciones de uso.

Utilizar el vehículo sólo cuando se encuentre en un estado técnico perfecto. Tener en cuenta las instrucciones de uso.

Las averías que puedan perjudicar la seguridad de las personas o del vehículo deben hacerse reparar inmediatamente por parte de personal cualificado. Para evitar daños más amplios, en el caso de averías, observar la obligación de minimización del daño del usuario.

La instalación de frenos y la instalación de gas en el vehículo debe hacerse revisar y reparar exclusivamente por un taller especializado autorizado.

Las modificaciones en la superestructura solamente deben realizarse con autorización del fabricante.

El vehículo está destinado exclusivamente al transporte de personas. Solamente deben llevarse equipaje y accesorios hasta la masa máxima técnicamente admisible.

- ▷ Deben cumplirse los plazos de revisión e inspección indicados por el fabricante.



2.2

Indicaciones medioambientales



- ▷ No perturbar la paz de la naturaleza ni ensuciar el medio ambiente.
- ▷ Básicamente se aplica lo siguiente: Las aguas residuales de cualquier tipo y la basura doméstica no se deben verter en las alcantarillas ni en plena naturaleza.
- ▷ Las aguas residuales se deben recoger únicamente en el depósito de aguas residuales de a bordo o, si no hay más remedio, en otros recipientes adecuados para ello.
- ▷ El depósito de aguas residuales y el inodoro cassette o el depósito de aguas fecales solamente deben vaciarse en estaciones de evacuación especialmente diseñadas para ello en campings o en el lugar donde se está aparcado. En caso de permanecer en ciudades o cascos urbanos, tener en cuenta las indicaciones de cada lugar o pregunte por las estaciones de evacuación.
- ▷ Vaciar tantas veces como sea posible el depósito de aguas residuales, también cuando no esté lleno del todo (higiene).
Si es posible, el depósito de aguas residuales y, si fuera necesario, la tubería de desagüe deben aclararse con agua potable después de cada vaciado.
- ▷ No permitir jamás que se llene demasiado el inodoro cassette o el depósito de aguas fecales. Vaciar de inmediato el inodoro cassette o el depósito de aguas fecales, lo más tarde cuando se enciende el indicador del nivel de llenado.
- ▷ Las basuras domésticas deberán separarse también durante los viajes por clases: vidrio, latas, plástico y residuos orgánicos. En los municipios que se visiten, deben consultarse las posibilidades de eliminación. Las basuras domésticas no deben eliminarse en los cubos de la basura de los aparcamientos.
- ▷ Vaciar el cubo de la basura tantas veces como sea posible en los receptáculos o contenedores previstos para este fin. Así se evitan olores desagradables y acumulaciones problemáticas de basura a bordo.
- ▷ No dejar funcionar innecesariamente el motor del vehículo cuando no esté en marcha. Un motor frío libera muchas sustancias nocivas especialmente durante el funcionamiento en ralentí. La forma más rápida de alcanzar la temperatura de servicio del motor es con el vehículo en movimiento.
- ▷ Utilizar para el inodoro productos químicos ecológicos y con una buena biodegradabilidad a una pequeña dosificación.
- ▷ Para las estancias prolongadas en cascos urbanos y municipios, deben buscarse aparcamientos registrados para autocaravanas. Consultar las posibilidades de aparcamiento en la ciudad o municipio correspondientes.
- ▷ Dejar siempre limpio el lugar donde ha estado aparcado.

Resumen del capítulo

En este capítulo encontrará información importante sobre indicaciones de seguridad. Las indicaciones de seguridad son útiles para la protección de personas y valores materiales.

Las indicaciones tratan de:

- la tarjeta de rescate
- la defensa contra incendios y el comportamiento en casos de incendio
- el comportamiento general durante el manejo del vehículo
- la seguridad vial del vehículo
- el uso de un remolque
- la instalación de gas del vehículo
- la instalación eléctrica del vehículo
- la instalación del agua del vehículo

3.1 Tarjeta de rescate

La tarjeta de rescate contiene información relacionada al vehículo y puede en el caso de un accidente acortar el tiempo de rescate. En la tarjeta de rescate se comprueba p.ej. donde están instalados las bombonas de gas, el depósito de combustible, los amortiguadores de presión de gas o las baterías.

La tarjeta de rescate se sujeta detrás de la visera del conductor y el adhesivo "Tarjeta de rescate en el vehículo" se aplica en el borde superior o inferior izquierdo del parabrisas. El adhesivo lo obtiene en cualquier oficina de ADAC.

La tarjeta de rescate adecuada para su vehículo la puede descargar en la página web Dethleffs bajo "Service / Tarjetas de rescate" e imprimirla.

3.2 Protección contra incendios



3.2.1 Prevención de peligro de incendios

- ▶ No dejar nunca a los niños solos en el vehículo.
- ▶ Mantener alejados los materiales inflamables de los aparatos de calefacción y cocina.
- ▶ Las lámparas se pueden sobrecalentar. Cuando esté conectada la lámpara, la distancia de seguridad hacia objetos combustibles siempre deberá ser de 30 cm. ¡Peligro de incendio!
- ▶ No utilizar nunca aparatos portátiles de calefacción o para cocinar.
- ▶ Únicamente personal cualificado autorizado está habilitado para modificar la instalación eléctrica, la instalación de gas o los aparatos empotrados.



3.2.2 Extinguir el incendio

- ▶ En el vehículo debe haber siempre un extintor de polvo seco. El extintor debe estar homologado, revisado y listo para funcionar.
- ▶ El extintor no va incluido en el volumen de suministro.
- ▶ Hacer revisar el extintor regularmente por personal cualificado autorizado. Observar la fecha de revisión.
- ▶ Proveer siempre una manta apagafuegos cerca de la cocina.

3

Seguridad

3.2.3

En caso de olor a gas



- ▶ Evacuar a todos los ocupantes.
- ▶ Desconectar la alimentación eléctrica y aislar de la red.
- ▶ Asegurar una ventilación adecuada (abrir las trampillas guardaobjetos).
- ▶ Cerrar la llave de paso principal de la bombona de gas.
- ▶ Dar la alarma y llamar a los bomberos.
- ▶ Combatir el incendio, si es posible de hacerlo sin riesgo.
- ▶ Cerrar la válvula de gas. Comprobación por parte de personal especializado.



- ▶ Asegurarse de la ubicación y operación de las salidas de emergencia.
- ▶ Mantener libre los caminos de emergencia.
- ▶ Observar las instrucciones de uso del extintor.
- ▶ ¡Observar la tarjeta de rescate!

Como salidas de emergencia se consideran todas las ventanas y puertas que cumplen con los siguientes criterios:

- Apertura hacia fuera o desplazamiento en dirección horizontal
- Ángulo de apertura por lo menos 70°
- Diámetro de la apertura libre por lo menos 450 mm
- Distancia del piso del vehículo máximo 950 mm

3.3

Generalidades



- ▶ El oxígeno en el interior del vehículo se consume debido a la respiración o al funcionamiento de aparatos empotrados a gas. Por ello, el oxígeno debe renovarse constantemente. Para este fin se han instalado ventilaciones forzadas (p. ej. claraboyas con ventilación forzosa, ventiladores de techo tipo hongo o ventiladores de suelo) en el vehículo. No cubrir ni obstruir las ventilaciones forzadas ni en el interior ni en el exterior, p. ej. con una manta. Mantener las ventilaciones forzadas libres de nieve y polvo. Existe peligro de asfixia debido a la acumulación del contenido de CO₂.
- ▶ Tener en cuenta la altura de paso de las puertas.



- ▶ Para los aparatos empotrados (calefacción, cocina, frigorífico, etc.) y para el vehículo básico (motor, frenos, etc.) son normativas las instrucciones de funcionamiento y las de uso correspondientes. Deben respetarse necesariamente.
- ▶ Al añadir accesorios o equipamientos especiales pueden modificarse las dimensiones, el peso y el comportamiento de marcha del vehículo. Las piezas adosadas deben registrarse parcialmente en la documentación del vehículo.
- ▶ Utilizar exclusivamente llantas y neumáticos homologados para el vehículo. Consultar los detalles sobre el tamaño de llantas y neumáticos autorizados en la documentación del vehículo o con los distribuidores y centros de servicio.
- ▶ Al estacionar el vehículo, acoplar el freno de mano.
- ▶ En caso de que la masa total técnicamente admisible del vehículo sobrepase 4 t, se deben utilizar cuñas de calzo para aparcar en las pendientes de subida o bajada. Las cuñas de calzo se adjuntan de serie en los vehículos con una masa total de más de 4 t.

Seguridad



- ▷ Al abandonar el vehículo es imprescindible cerrar todas las puertas, trampillas exteriores y ventanas.
- ▷ Llevar triángulo de advertencia de peligro, botiquín y/o luz intermitente de advertencia siempre que sea obligatorio por ley.
- ▷ Únicamente hacer circular el vehículo en el tráfico si el conductor del vehículo posee un permiso de conducir válido para la clase del vehículo.
- ▷ Si se vendiera el vehículo, deben entregarse al nuevo propietario todas las instrucciones de uso del vehículo y de los aparatos empotrados.

3.4 Seguridad vial



- ▶ Antes de comenzar el viaje, comprobar que la instalación de señalización y alumbrado, la dirección y los frenos funcionan correctamente.
- ▶ Después de un tiempo de parada prolongado (10 meses aprox.) hacer revisar la instalación de frenos y de gas por un taller especializado autorizado.
- ▶ Antes de comenzar el viaje y después de breves pausas en el viaje, comprobar si el escalón de entrada está totalmente introducido.
- ▶ Antes de comenzar el viaje, asegurar la cama elevada basculable.
- ▶ Antes de comenzar el viaje, abrir y asegurar los oscurecedores de la luna delantera y de las ventanas del conductor y del acompañante.
- ▶ Girar todos los asientos giratorios en la dirección de marcha y bloquearlos antes de comenzar el viaje. Durante el viaje, los asientos giratorios deben permanecer bloqueados en dirección de marcha.
- ▶ Antes de comenzar el viaje, retirar siempre el televisor de la repisa y guardar en un sitio seguro.
- ▶ Antes de comenzar el viaje, asegurar la consola del televisor en las alcobas para evitar que se produzca una torsión.
- ▶ Antes de comenzar el viaje, llevar la pantalla plana y el soporte de la pantalla a la posición inicial y retenerlos. En caso de que el soporte de la pantalla esté instalado en un armario de TV: Cerrar el armario de TV.
- ▶ Antes de comenzar el viaje retirar las cubiertas sueltas del fregadero y del escurridor, y guardarlas seguras en el bloque de cocina o en el armario ropero.
- ▶ Durante el viaje, las personas deben permanecer exclusivamente en las plazas de asiento autorizadas (véase el capítulo 5). Puede consultar el número de plazas de asiento autorizado en la documentación del vehículo.
- ▶ En las plazas de asiento es obligatorio llevar cinturones de seguridad.
- ▶ Ponerse el cinturón de seguridad antes de comenzar el viaje y mantenerlo durante todo el viaje.
- ▶ Está prohibido permanecer en la alcoba durante el viaje.
- ▶ Asegurar a los niños siempre con los dispositivos de seguridad para niños prescritos para la correspondiente estatura y peso.
- ▶ Los sistemas de sujeción para niños sólo se pueden instalar en las plazas de asiento provistas de cinturones de tres puntos montados en fábrica.
- ▶ El vehículo básico es un vehículo industrial (camión pequeño). Debe cambiarse la forma de conducir consecuentemente.
- ▶ Observar la altura total del vehículo (incluyendo las cargas en el techo) para pasos inferiores, túneles o similares.

3

Seguridad



- ▶ En invierno, antes de comenzar el viaje, el techo debe estar limpio de nieve y hielo.
- ▶ Comprobar la presión de los neumáticos regularmente, antes de comenzar el viaje o cada 2 semanas. Una deficiencia en la presión de los neumáticos provoca un desgaste excesivo y puede provocar el deterioro de las ruedas llegando incluso a reventarse. El vehículo puede quedar fuera de control.
- ▶ No hacer funcionar la calefacción auxiliar en gasolineras. ¡Peligro de explosión!
- ▶ No hacer funcionar la calefacción auxiliar en espacios cerrados. ¡Peligro de asfixia!



- ▶ Antes de comenzar el viaje, distribuir la carga uniformemente en el vehículo (véase el capítulo 4).
- ▶ Al cargar el vehículo y al efectuar pausas en el viaje, por ejemplo, cuando se carguen de nuevo equipajes o alimentos, debe tenerse en cuenta la masa máxima técnicamente admisible y las cargas sobre los ejes admisibles (véase la documentación del vehículo).
- ▶ Antes de comenzar el viaje, cerrar las puertas del armario, la puerta del cuarto de aseo, todos los cajones y las trampillas. Engatillar el seguro de la puerta del frigorífico.
- ▶ Antes de comenzar el viaje, bajar la mesa y fijarla en la sujeción en el piso del vehículo.
- ▶ Antes de comenzar el viaje, cerrar las ventanas y claraboyas.
- ▶ Antes de comenzar el viaje, cerrar todas las trampillas exteriores y bloquear las cerraduras de las trampillas.
- ▶ Antes de comenzar el viaje, quitar los apoyos externos y hundir los apoyos integrados en el vehículo.
- ▶ Antes de comenzar el viaje, poner la antena en su posición de estacionamiento.
- ▶ En el primer viaje y después de cada cambio de ruedas, reajustar los tornillos/tuerces de las ruedas después de 50 km. Posteriormente, revisar periódicamente que estén firmemente apretadas.
- ▶ Los neumáticos no deben tener más de 6 años porque el material se hace frágil con el paso del tiempo (véase el capítulo 15).
- ▶ Los neumáticos, la suspensión de las ruedas y la dirección están sometidas a una carga adicional cuando se instalan las cadenas para la nieve. Al llevar las cadenas para la nieve, conducir lentamente (máximamente 50 km/h) y sólo por calzadas que estén totalmente cubiertas de nieve. De lo contrario podría dañarse el vehículo.

3.5

Uso de un remolque



- ▶ Se ruega precaución al enganchar o desenganchar un remolque. ¡Riesgo de accidentes y lesiones!
- ▶ Al realizar el acoplamiento o desacoplamiento no debe haber ninguna persona entre el vehículo tractor y el remolque.

3

Seguridad

3.6 Instalación de gas

3.6.1 Indicaciones generales



- ▶ Antes de comenzar el viaje, al abandonar el vehículo o cuando no se utilizan los aparatos de gas, cerrar todas las válvulas de paso de gas y la llave de paso principal de la bombona de gas.
- ▶ Al repostar carburante, en ferrys o en el garaje ningún dispositivo (p.ej. calefacción o frigorífico) debe estar en uso, si es alimentado con llama abierta. ¡Peligro de explosión!
- ▶ Si un dispositivo se acciona con llama abierta, no poner en funcionamiento el dispositivo en espacios cerrados (p.ej. garajes). ¡Peligro de envenenamiento y asfixia!
- ▶ Hacer inspeccionar, reparar o modificar la instalación de gas por un taller especializado autorizado.
- ▶ Hacer comprobar la instalación de gas antes de la puesta en funcionamiento y según disposiciones nacionales por un taller especializado autorizado. Esto también se aplica a los vehículos no registrados. Hacer comprobar las modificaciones en la instalación de gas inmediatamente por un taller especializado autorizado.
- ▶ También el regulador de presión de gas y los tubos de escape deben comprobarse. El regulador de presión de gas debe sustituirse a más tardar después de 10 años. El responsable de hacer que se tome tal medida es el titular del vehículo.
- ▶ ¡En caso de defecto de la instalación de gas (olor a gas, alto consumo de gas) existe peligro de explosión! Cerrar inmediatamente la llave de paso principal de la bombona de gas. Abrir ventanas y puertas, y ventilar bien.
- ▶ En caso de defecto de la instalación de gas: No fumar, no encender fuego ni accionar aparatos eléctricos (interruptores de luz, etc.).
- ▶ Antes de utilizar la cocina asegurarse de una ventilación adecuada. Abrir la ventana o la claraboya.
- ▶ No usar la cocina de gas o el horno de gas para calefacción.
- ▶ Si hay varios aparatos de gas disponibles, se requiere una llave de paso de gas para cada aparato de gas. Si los aparatos de gas individuales no están en uso, cerrar la respectiva llave de paso de gas.
- ▶ Los dispositivos de protección contra encendido deben cerrar en el término de un minuto después que se apaga la llama de gas. Aquí es audible un clic. Comprobar el funcionamiento de vez en cuando.
- ▶ Los aparatos de gas incorporados están diseñados exclusivamente para el funcionamiento con propano, butano o una mezcla de ambos gases. El regulador de presión de gas y todos los aparatos de gas incorporados están diseñados para una presión de trabajo de 30 mbar.
- ▶ El gas propano se puede gasificar hasta -42 °C, sin embargo, el gas butano solamente hasta 0 °C. A temperaturas más bajas ya no hay presión de gas disponible. El gas butano no es adecuado para el modo de invierno.
- ▶ Revisar regularmente la estanqueidad de la goma del gas en la conexión para bombonas de gas. La goma del gas no debe presentar ninguna grieta ni porosidad. Sustituir en un taller especializado autorizado la goma del gas tras 10 años como máximo a partir de la fecha de fabricación. El explotador de la instalación de gas debe ordenar la sustitución.



- ▶ La caja para bombonas de gas es a raíz de su función y diseño un espacio abierto al exterior. Nunca cubrir u obstruir la ventilación forzosa incorporada de serie. De lo contrario el gas que se escapa no puede desviarse al exterior.
- ▶ No utilizar la caja para bombonas de gas como guardaobjetos. ¡Hay peligro de incendio!
- ▶ Asegurar la caja para bombonas de gas contra el acceso de personas no autorizadas. Para ello cerrar la entrada.
- ▶ La llave de paso principal de la bombona de gas debe ser accesible.
- ▶ Conectar sólo los dispositivos que funcionan con gas (p.ej. parrilla de gas), que están diseñados para una presión de gas de 30 mbar.
- ▶ El tubo de escape debe estar firme y herméticamente conectado en la calefacción y la chimenea. El tubo de escape debe estar libre de daños.
- ▶ Los gases tienen que poderse escapar al aire libre sin obstáculos y tiene que entrar aire sin obstáculos. Por lo tanto, mantener las chimeneas de salida de gases y las aberturas de aspiración limpias y libres (p.ej. de nieve y hielo). No debe haber muros de nieve ni faldones apoyados en el vehículo.

3.6.2 Bombonas de gas



- ▶ Llevar las bombonas de gas solamente en la caja para bombonas de gas.
- ▶ Colocar las bombonas de gas verticalmente en la caja para bombonas de gas.
- ▶ Arremeter las bombonas de gas para asegurarlas contra giro y vuelco.
- ▶ Si las bombonas de gas no están conectadas a la goma del gas, colocar siempre la caperuza protectora.
- ▶ Cerrar la llave de paso principal de la bombona de gas antes de quitar el regulador de presión de gas o la goma del gas de la bombona de gas.
- ▶ Conectar el regulador de presión de gas o la goma del gas solamente con la mano a las bombonas de gas. No utilizar herramientas.
- ▶ Utilice exclusivamente el regulador de presión de gas especial con válvula de seguridad para la aplicación en vehículos. Otros reguladores de presión de gas no están permitidos y no cumplen con los requisitos exigentes.
- ▶ A temperaturas por debajo de 5 °C, utilizar deshelador (Eis-Ex) para regulador de presión de gas.
- ▶ Llevar las bombonas de gas solamente en la caja para bombonas de gas.
- ▶ Colocar las bombonas de gas verticalmente en la caja para bombonas de gas.
- ▶ Arremeter las bombonas de gas para asegurarlas contra giro y vuelco.

3

Seguridad

3.7

Instalación eléctrica



- ▶ Sólo personal especializado podrá trabajar en la instalación eléctrica.
- ▶ Antes de que se realicen trabajos en la instalación eléctrica, desconectar todos los aparatos y luces, desembornar la batería y separar de la red el vehículo.
- ▶ Utilizar solamente fusibles originales con los valores prefijados.
- ▶ Cambiar los fusibles defectuosos solamente cuando se haya identificado y solucionado la causa del fallo.
- ▶ No puentejar jamás ni reparar los fusibles.

3.8

Instalación de agua



- ▶ El agua estancada en el depósito de agua o en las tuberías de agua deja de ser potable en poco tiempo. Por lo tanto, antes de cada uso del vehículo, limpiar bien las tuberías de agua y el depósito de agua. Después de cada uso del vehículo, vaciar completamente el depósito de agua y las tuberías de agua.
- ▶ En puestas fuera de servicio de más de una semana, desinfectar la instalación de agua antes del uso del vehículo.



- ▶ En caso de que el vehículo no se utilice por varios días, o no se caliente existiendo el peligro de congelación, vaciar toda la instalación de agua. Dejar abiertos los grifos de agua en la posición central. Dejar abiertas la válvula de seguridad/purga (de existir) y todas las llaves de desagüe. De tal manera podrán evitarse daños por heladas en los aparatos empotrados, daños por heladas en el vehículo y residuos en los componentes conductores de agua.

Resumen del capítulo

En este capítulo encontrará información importante con respecto a lo que deberá tener en cuenta antes de comenzar el viaje y que actividades deberá ejecutar antes de comenzar el viaje.

Las indicaciones tratan de:

- las llaves
- el permiso de circulación
- la carga y su cálculo
- el cargamento correcto del vehículo
- el uso de un remolque
- el encendido del separador de batería EBL
- la introducción y la extracción del escalón de entrada
- el revestimiento de PVC del suelo
- la posición correcta de los reposacabezas
- el almacenamiento del televisor
- la utilización de cadenas para la nieve

Al final del capítulo encontrará una lista de comprobación en la que se resumen los puntos más importantes.

4.1 Llaves

Con su vehículo recibe todas las llaves necesarias para el vehículo. Éstas son p.ej.: Cada vez dos llaves para

- la cerradura de contacto
- la puerta del conductor y puerta del acompañante (caso disponible)
- el depósito de combustible
- la puerta de entrada de la superestructura
- el tubo de llenado de agua potable (únicamente con tubo de llenado situado en el exterior)
- las trampillas exteriores

Guardar siempre una llave de reserva fuera del vehículo. Anotar el número de la llave correspondiente. En caso de pérdida, puede solicitarse ayuda de nuestros distribuidores y talleres autorizados.

4.2 Permiso de circulación

La autocaravana es un vehículo que requiere permiso de circulación. Observar las disposiciones nacionales relativas al permiso de circulación del vehículo.

Tener en cuenta que en algunos países aparte de la placa de matrícula de la UE es obligatoria otra placa de matrícula con la nacionalidad.

4.3 Carga



- ▶ La sobrecarga del vehículo y una presión incorrecta de los neumáticos puede tener como consecuencia que los neumáticos revienten. El vehículo puede quedar fuera de control.
- ▶ En la documentación del vehículo únicamente se indica la masa total técnicamente admisible y la masa del vehículo listo para el viaje pero no el peso efectivo del vehículo. Por su propia seguridad, le recomendamos pesar el vehículo cargado (con todos los objetos que se llevan en el vehículo durante el viaje y todas las personas) en una báscula pública antes de comenzar el viaje.
- ▶ Adaptar la velocidad a la carga. Con una carga elevada se prolonga la distancia de frenado.

4

Antes de comenzar el viaje



- ▷ No sobrepasar la masa total técnicamente admisible especificada en la documentación del vehículo (peso máximo autorizado) mediante la carga.
- ▷ **Los accesorios incorporados y los equipamientos especiales reducen la carga.**
- ▷ Cumplir con las cargas sobre el eje especificadas en la documentación del vehículo.

Al cargar, prestar atención a que el centro de gravedad de la carga se encuentre directamente sobre el piso del vehículo. De otra manera podrán alterarse las cualidades de marcha del vehículo.

Carga máxima permitida

Denominación	Carga (kg)
Carga del portaequipajes	75
Techo, transitable	100 ¹⁾
Portabicicletas ²⁾	Para 3 45
	Para 4 60
Garaje trasero y compartimento de almacenamiento trasero	150 ³⁾
Riel de amarre trasero para garaje (25 kg por punto de amarre)	125
Riel de amarre en la pared lateral de la ventana (50 kg por punto de amarre)	100
Riel de amarre trasero para el área del habitáculo (50 kg por punto de amarre)	150
Cama de alcoba	200
Cama elevada Modelo I	200
Cama trasera	200
Literas	100
Camas individuales	100
Cajones	10

¹⁾ Carga de superficie máx. 100 kg

²⁾ Observar la información en el portador.

³⁾ Desde Esprit clase 250 kg

4.3.1 Conceptos



- ▷ Actualmente, en la técnica el término "masa" ha sustituido el término "peso". Pero en el uso cotidiano del idioma "peso" todavía es el término más acostumbrado. Por tanto, para un mejor entendimiento, el término "masa" únicamente se utiliza en formulaciones fijas de los apartados siguientes.
- ▷ Todas las indicaciones conforme a directiva de la UE DIN EN 1646-2.

Masa máxima técnicamente admisible

La masa máxima técnicamente admisible es un valor especificado por el fabricante que, por motivos de seguridad, el vehículo nunca debe superar, ni siquiera estando cargado (p. ej. 3.500 kg). La información sobre la masa máxima técnicamente admisible figura en el permiso de circulación (campo F.1) y en la placa de fábrica del fabricante de la carrocería fijada al vehículo.

La masa total técnicamente admisible en estado cargado incluye la **masa en estado listo para el viaje** y la **carga**.

Antes de comenzar el viaje

Masa pesada real del vehículo

Para determinar la capacidad de carga restante, es importante conocer la masa pesada real del vehículo.

Una vez que su vehículo esté listo, Dethleffs determinará el peso real del vehículo pesándolo al final de la cinta de montaje. Esto incluye la masa para el estado listo para el viaje más el peso de todo el equipamiento especial pedido y montado en fábrica.

Esta masa pesada real puede utilizarse para calcular la capacidad de carga restante para equipajes u otros accesorios.

Ejemplo:

Peso total técnicamente admisible	Masa real pesada	Masa de los pasajeros	Capacidad de carga restante
3.500 kg	3.000 kg	225 kg (3 × 75 kg)	275 kg



- ▷ El cálculo de fábrica de la capacidad de carga restante para la masa del conductor (incluida en la masa real pesada) y la masa de los pasajeros es un tanto alzado de 75 kg por asiento. Debido a los diferentes pesos de las carrocerías, la capacidad de carga restante real de su vehículo puede verse afectada.
- ▷ La masa real del vehículo pesado en fábrica puede variar a posteriori debido a las influencias climáticas o también, aunque de forma más ligera, por una absorción o liberación de humedad asociada. Cualquier otra modificación posterior del vehículo, por ejemplo mediante la instalación adicional de accesorios en el concesionario u otras ampliaciones y/o transformaciones, influye adicionalmente en la masa pesada real notificada del vehículo y, en consecuencia, también en la capacidad de carga restante. Es responsabilidad del propietario que tras la entrega por parte del socio comercial, evite que se supere la masa máxima técnicamente admisible. En caso de que exista alguna duda sobre si el vehículo cargado cumple con la masa máxima técnicamente admisible, es posible pesar/comprobar el vehículo en básculas públicas o en establecimientos comerciales.



- ▷ La masa pesada real del vehículo por Dethleffs en fábrica y la capacidad de carga restante se comunicarán al socio comercial junto con la factura. Este último está obligado a transmitir la notificación al propietario. En caso de no ser así, se puede contactar con el socio comercial y solicitarle la información.
- ▷ Las básculas Dethleffs cumplen todos los requisitos legales y normativos y son sometidas a un mantenimiento, comprobación y calibración periódica. Sin embargo, técnicamente es inevitable obtener una tolerancia ligera. Además, el peso del vehículo puede variar ligeramente debido a las condiciones meteorológicas y, por ejemplo, también a la absorción o liberación de humedad asociada. Por lo tanto, el peso real del vehículo puede desviarse unos pocos kilogramos del peso real notificado.

Masa autorizada

La masa autorizada es el peso especificado por el fabricante para la concesión de la autorización de servicio. La masa autorizada nunca debe exceder la masa total técnicamente admisible en estado cargado.

Antes de comenzar el viaje

Masa lista para el viaje

La masa en estado lista para el viaje es el peso del vehículo de serie lista para el viaje.

En estado lista para el viaje la masa se compone de:

- Peso en vacío (masa del vehículo vacío) con el equipamiento de serie integrado en fábrica
- Peso del conductor
- Peso del equipamiento básico

Dentro del peso en vacío se cuentan los lubricantes incluidos como aceites y refrigerantes, las herramientas de a bordo, la rueda de repuesto y un depósito de combustible lleno al 90 %.

Como el peso del conductor siempre se calculan 75 kg independientemente de lo que el conductor pese realmente.

El equipamiento básico comprende todos los objetos de equipamiento y líquidos necesarios para un empleo del vehículo seguro y conforme a las normas. El peso del equipamiento básico comprende:

- Un sistema de agua (depósito y tuberías) lleno al 90%
- Bombonas de gas (de aluminio) llenas al 100%
- Un sistema de calefacción lleno
- Los cables de alimentación para la alimentación de 230 V (tambor de cable)
- Una cisterna de inodoro llena
- Juego de montaje para una batería adicional, en el caso de que sea posible una batería adicional

Los depósitos de aguas residuales y de aguas fecales están vacíos.

Ejemplo para calcular el equipamiento básico

Depósito de agua de 120 l	120 kg
Bombonas de gas (2 x 11 kg gas + 2 x 14 kg bombona)	+ 50 kg
Caldera de 12 l	+ 12 kg
Cable de alimentación 230 V	+ 4 kg
Juego de montaje batería adicional	+ 20 kg
Suma	= 206 kg

La masa real en estado lista para el viaje incluido el equipamiento básico, se indica en el CoC (Certificate of Conformity).

Carga

La carga se compone de:

- Carga convencional
- Equipamiento adicional
- Equipamiento personal

► La carga del vehículo se puede aumentar reduciendo la masa de los accesorios que están listos para el viaje. Para ello, puede vaciar los depósitos de líquidos o retirar las bombonas de gas.

Las descripciones de los componentes individuales de la carga se pueden encontrar en el texto siguiente.

Carga convencional La carga convencional es el peso que el fabricante ha previsto para los pasajeros.

Carga convencional significa: Para cada plaza de asiento que el fabricante ha previsto se calculan 75 kg independientemente de lo que los pasajeros pesen realmente. La plaza del conductor ya va incluida en la masa calculada para el estado lista para el viaje y **no** se debe incluir en el cálculo.



Antes de comenzar el viaje

El número de plazas de asiento es especificado por el fabricante en la documentación del vehículo en el campo S.1.

Equipamiento adicional

El equipamiento adicional comprende accesorios y equipamientos especiales. Ejemplos de equipamiento básico:

- Acoplamiento de remolque
- Toldillo
- Portabicicletas y portamotocicletas
- Instalación de antena parabólica

Los pesos de los distintos equipamientos especiales se indican en el capítulo 17 o se pueden consultar al fabricante.

Equipamiento personal

El equipamiento personal incluye todos los objetos que se llevan en el vehículo, que no están incluidos en la carga convencional y el equipamiento opcional. El equipamiento personal puede incluir por ejemplo:

- Comestibles
- Vajilla
- Televisor
- Radio
- Ropa
- Ropa de cama
- Juguetes
- Libros
- Artículos de tocador

Además se incluyen en el equipamiento personal, independientemente del lugar donde se guardan:

- Animales
- Bicicletas
- Barcos
- Tablas de surf
- Equipamiento deportivo

De acuerdo con las disposiciones aplicables, el fabricante debe especificar un peso mínimo para el equipamiento personal que se determina mediante la siguiente fórmula:

Fórmula

Peso mínimo M (kg) = $10 \times N + 10 \times L$

Explicación

N = número máximo de personas inclusive conductor, según datos del fabricante

L = longitud total del vehículo en metros

4.3.2

Cálculo de la carga



- ▶ El cálculo de fábrica de la carga se realiza en parte basado en pesos generalizados. Pero por razones de seguridad la masa total técnicamente admisible en estado cargado no debe ser superada en ningún caso.
- ▶ En la documentación del vehículo únicamente se indica la masa total técnicamente admisible y la masa del vehículo listo para el viaje pero no el peso efectivo del vehículo. Por su propia seguridad, le recomendamos pesar el vehículo cargado (con todos los objetos y todas las personas que vayan a ser transportadas en el vehículo durante el viaje) en una báscula pública antes de comenzar el viaje.

Antes de comenzar el viaje

La carga (véase apartado 4.3.1) es la diferencia de peso entre

- la masa total técnicamente admisible en estado cargado y
- la masa del vehículo listo para el viaje.

Ejemplo de cálculo de la carga

	Masa a tener en cuenta en kg	Cálculo
Masa total técnicamente admisible según documentación del vehículo campo F.1	3.500	
Masa real en estado listo para el viaje incluido el equipamiento básico según CoC	- 3.070	
da como resultado la carga permitida	430	
Carga convencional, p. ej. 3 personas de 75 kg cada una	- 225	
Equipamiento adicional	- 40	
da como resultado para el equipamiento personal	= 165	

Sin embargo, la calculación de la carga por medio de la diferencia entre la masa máxima técnicamente admisible en estado cargado y la masa en estado listo para el viaje indicada por el fabricante únicamente es un valor teórico.

Únicamente pesando el vehículo con los depósitos llenos (combustible y agua), las bombonas de gas llenas y el equipamiento adicional completo en una balanza pública podrá determinarse la carga efectiva.

En esto, proceder del siguiente modo:

- Primero avanzar únicamente hasta que se encuentren las ruedas delanteras sobre la balanza y dejar pesar.
- A continuación, desplazar el vehículo hasta que las ruedas traseras se encuentren sobre la balanza y dejar pesar.

Los valores individuales indican las cargas actuales sobre los ejes. Éstas son importantes para el cargamento correcto del vehículo (véase el apartado 4.3.3). La suma de los valores es el peso actual del vehículo.

La diferencia entre la masa máxima técnicamente admisible en estado cargado y el peso del vehículo determinado en la balanza es la carga efectiva.

De ésta a la vez puede determinarse cuánto peso sobra para el equipamiento personal:

- Determinar el peso de las personas que participan en el viaje y restarlo del valor de la carga efectiva.

El resultado es el peso que puede cargarse efectivamente con equipamiento personal.

4

Antes de comenzar el viaje

4.3.3

Carga correcta del vehículo



- ▶ Por razones de seguridad, nunca sobrepasar la masa total técnicamente admisible en estado cargado.
- ▶ Distribuir la carga de manera uniforme hacia el lado izquierdo y derecho del vehículo.
- ▶ Distribuir la carga uniformemente en ambos ejes. Observar las cargas sobre el eje, que se especifican en la documentación del vehículo. Observar además la capacidad de carga permitida de los neumáticos (véase el capítulo 15).
- ▶ Las cargas pesadas detrás del eje trasero pueden aliviar el eje delantero aplicando un efecto de palanca (→ ↑). Esto se aplica especialmente en caso de tener un voladizo trasero largo, cuando se transporta una moto en el portaequipajes trasero o cuando el espacio de almacenamiento trasero está muy lleno. La descarga del eje delantero tiene un efecto negativo sobre las características de conducción de los vehículos de tracción delantera en particular y provoca, por ejemplo, una pérdida de tracción, un empeoramiento de la respuesta de la dirección (cambio del comportamiento de conducción), una sobrecarga de los neumáticos y, como consecuencia, un mayor riesgo de reventón de los neumáticos. Lo cual crea un riesgo de que el vehículo se descontrolle y ponga en peligro a los ocupantes y a otros usuarios de la carretera. Una carga distribuida uniformemente por todo el vehículo permite una conducción ideal.
- ▶ Colocar todos los objetos de forma que no puedan tener corrimiento.
- ▶ Utilizar únicamente sistemas de sujeción adecuados para evitar riesgos de deslizamiento. Comprobar de nuevo todos los amarres antes de iniciar el viaje.
- ▶ Guardar los objetos pesados (toldo, conservas, etc.) cerca de un eje. Para guardar objetos pesados son apropiados sobre todo los compartimentos de almacenamiento bajos cuyas puertas no puedan abrirse en dirección de marcha.
- ▶ Apilar los objetos más ligeros (ropa) en los armarios superiores.
- ▶ Asegurar correctamente las puertas y trampillas de los armarios y zonas de almacenamiento.
- ▶ Cargar el portabicicletas sólo con máx. 4 bicicletas.



- ▶ Para cada modelo, el fabricante de la carrocería especifica una carga máxima para los armarios, cajones, compartimentos de almacenamiento u otros espacios de almacenamiento. Estas indicaciones se reconocen por medio de pegatinas fijadas en la fábrica y deben respetarse en todo momento. No obstante, la masa máxima técnicamente admisible y la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje no deben superarse en ningún caso.
- ▶ La carga máxima indicada no podrá utilizarse en toda su extensión si ello supone sobrepasar la masa máxima técnicamente admisible o la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje.
- ▶ Para obtener más información sobre la carga correcta, consultar "Masa máxima técnicamente admisible" a pagina 32, "Masa máxima técnicamente admisible sobre el eje (carga sobre el eje)" a pagina 38 así como capítulo 4.3.6.

Antes de comenzar el viaje

Masa máxima técnicamente admisible sobre el eje (carga sobre el eje)

La masa máxima técnicamente admisible sobre el eje o grupo de ejes (en lo sucesivo, carga sobre el eje) describe la carga específica del vehículo y del eje que puede transferirse de las ruedas de un eje o grupo de ejes a la superficie de la carretera. La carga sobre el eje es un valor especificado por el fabricante que, por motivos de seguridad, el vehículo nunca debe superar, ni siquiera estando cargado.

La información relacionada con las cargas sobre el eje del vehículo puede encontrarse en los documentos de matriculación y en la placa del fabricante que está fijada a la carrocería del vehículo.



► Si se supera la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje, el vehículo puede sufrir daños (por ejemplo, debido a la rotura de un eje o al reventón de un neumático) y la conducción puede verse considerablemente afectada. Lo cual crea un riesgo de que el vehículo se descontrolle y ponga en peligro a los ocupantes y a otros usuarios de la carretera.

Por lo tanto, recomendamos pesar el vehículo una vez que se haya cargado por completo, incluyendo todos los pasajeros, antes de iniciar el viaje, de modo que siempre se garantice el cumplimiento de la carga por eje y de la masa máxima técnicamente admisible.

Para ello, es posible pesar/comprobar el vehículo en básculas públicas o en establecimientos comerciales.



- Las cargas sobre los respectivos ejes o grupos de ejes pueden ser diferentes. Por lo tanto, lea atentamente la información facilitada en los documentos de matriculación.
- No obstante, la masa máxima técnicamente admisible y la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje no deben superarse. Especialmente al colocar o fijar accesorios pesados o muy cargados en la parte trasera (como portabicicletas o portamotocicletas), deben comprobarse y respetarse las cargas existentes sobre el eje. En caso de que exista alguna duda sobre si el vehículo cargado cumple con la masa máxima técnicamente admisible y la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje, es posible pesar/comprobar el vehículo en básculas públicas o en establecimientos comerciales.
- Si el vehículo supera la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje especificada por el fabricante durante la conducción práctica, existen consecuencias legales como una multa o la pérdida del seguro.
- Es posible que el fabricante del chasis del vehículo especifique una carga mínima para el eje delantero con el fin de obtener una maniobrabilidad óptima. Por lo tanto, se aconseja seguir siempre las indicaciones que se detallan en las instrucciones de uso del fabricante del chasis.

Los grandes espacios de almacenamiento, como el garaje trasero, también ofrecen espacio para objetos pesados (por ejemplo, scooters). En consecuencia, es posible que se supere la carga sobre el eje trasero.

Sin embargo, los ejes individuales no deben sobrecargarse en ningún caso. De manera que es importante saber a qué distancia de los ejes se coloca la carga.



- La carga del vehículo se puede aumentar reduciendo la masa de los accesorios que están listos para el viaje. Para ello, puede vaciar los depósitos de líquidos o retirar las bombonas de gas.

Para distribuir correctamente la carga, se necesita una báscula, una cinta métrica, una calculadora y algo de tiempo.

Se pueden utilizar dos fórmulas sencillas para calcular cómo afecta el peso de la carga a los ejes:

Fórmulas	$D \times P : R = \text{Peso sobre el eje trasero}$ $\text{Peso sobre el eje trasero} - G = \text{Peso sobre el eje delantero}$
Explicación	<p>D = Distancia entre el espacio de almacenamiento y el eje delantero en cm P = Peso de la carga en el espacio de almacenamiento en kg E = Distancia entre ejes del vehículo en cm</p>



- Mida las distancias desde fuera del vehículo horizontalmente desde el centro de la rueda delantera hasta el centro del espacio de almacenamiento o hasta el centro de la rueda trasera.

Calcular las cargas por eje:

- Multiplicar la distancia entre el espacio de almacenamiento y el eje delantero (D) por el peso de la carga en el espacio de almacenamiento (P) y divida el resultado por la distancia entre ejes (E). Esto se traduce en el peso con el que los objetos del espacio de almacenamiento cargan el eje trasero. Tener en cuenta este peso y el espacio de almacenamiento.
 - En un segundo paso, restar el peso en el espacio de almacenamiento (P) con el peso que se acaba de calcular. En caso de que el resultado sea un **valor positivo** (ejemplo 1), significa que el eje delantero en esta cantidad **se** ve aliviado. En caso de que el resultado sea un **valor negativo** (ejemplo 2), significa que el eje delantero está sufriendo **una** carga. Tener en cuenta también este valor.
 - Calcular así todos los espacios de almacenamiento del vehículo.
 - En un último paso, sumar todos los pesos calculados para el eje trasero a la carga del eje trasero y sumar o restar todos los pesos calculados para el eje delantero a la carga del eje delantero.
- La forma de determinar la carga sobre el eje trasero y sobre el eje delantero se describe en la sección 4.3.2.

Si el valor calculado supera la carga admisible por eje, la carga debe colocarse de forma diferente.

Si el eje delantero se descarga demasiado, la adherencia de los neumáticos a la carretera (tracción) se deteriora, especialmente en los vehículos de tracción delantera. En este caso también se debe colocar la carga de forma diferente.

Cálculo de un ejemplo

		Ejemplo 1	Ejemplo 2
Distancia al eje delantero	A	(A1) 450 (cm)	(A2) 250 (cm)
Peso en el espacio de almacenamiento	G	$\times 100 \text{ (kg)}$	$\times 50 \text{ (kg)}$
Distancia entre ejes del vehículo	R	$\div 325 \text{ (cm)}$	$\div 325 \text{ (cm)}$
Carga en el eje trasero (añadir a la carga por eje)		138,5 (kg)	38,5 (kg)
Peso en el espacio de almacenamiento		$- 100 \text{ (kg)}$	$- 50 \text{ (kg)}$
Descarga en el eje delantero (restar de la carga por eje)		38,5 (kg)	
Carga en el eje delantero (añadir a la carga por eje)			-11,5 (kg)

4.3.4

Carga y descarga

En el caso de un aumento de la carga, la masa máxima técnicamente admisible del vehículo, la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje y, en consecuencia, la capacidad de carga restante para equipaje, equipo de camping, etc. suele aumentar debido a un cambio en el chasis.

En el caso de una descarga, a diferencia de un aumento de la carga, la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje y, en consecuencia, la capacidad de carga restante para equipaje, equipo de camping, etc. suele disminuir debido a un cambio en el chasis. Por regla general, no hay ninguna modificación técnica del chasis.



- ▷ Debido a la modificación de la masa máxima técnicamente admisible, los aumentos o disminuciones de la carga pueden influir en el número de asiento autorizadas, en el chasis y en las cargas por eje. En caso de duda, ponerse en contacto con la autoridad responsable de la inspección técnica.
- ▷ Un aumento o disminución de la carga puede dar lugar a cambios en los requisitos legales que se derivan de la nueva masa máxima técnicamente admisible del vehículo. Esto se aplica en particular a los requisitos legales de las normas de circulación por carretera, las normas sobre licencias de circulación, así como la normativa fiscal y de seguros. Aumentar la masa total técnicamente admisible a más de 3.500 kg puede, por ejemplo, afectar a la clase de permiso de conducción o dar lugar a diferentes límites de velocidad o prohibiciones de paso y adelantamiento. Los requisitos de pago de peajes también pueden cambiar debido a la nueva masa máxima técnicamente admisible. Por lo tanto, es necesario informarse sobre la situación legal existente en relación con la nueva masa máxima técnicamente admisible del vehículo, así como pedir asesoramiento al respecto en las oficinas pertinentes. Tenga en cuenta que las regulaciones nacionales del país de destino y los países por los que transita pueden diferir de las de su país de origen.
- ▷ Para más información sobre la capacidad de carga restante, consultar "Masa pesada real del vehículo" a pagina 33.

4.3.5

Cargas en el techo



- ▶ Sólo se puede acceder al techo con la escalera en la parte trasera.
- ▶ Precaución al pisar la escalera. Existe el peligro de resbalamiento estando la escalera húmeda o helada.
- ▶ Cuidado al pisar el techo. Existe el peligro de resbalamiento estando el techo húmedo o helado.
- ▶ El techo no debe estar demasiado cargado. Con el aumento de carga en el techo empeora el comportamiento de marcha y el frenado.
- ▶ ¡Observar la carga máxima del techo de 100 kg!



- ▷ **El techo del vehículo no está diseñado para una carga puntual. Antes de acceder al techo cubrir gran superficie del área de paso. Adecuados son los materiales con una superficie lisa o suave, como p.ej. una placa de poliestireno gruesa.**
- ▷ Si el vehículo está equipado con una barandilla de tejado, se pueden montar en ésta soportes para cargas en el techo (p.ej. para tablas de surf, canoas inflables o piraguas ligeras). Sistemas especiales de transporte están disponibles como accesorios. El distribuidor o el centro de servicio autorizados le asesorarán con gusto.
- ▷ La carga máxima admisible en el techo es de 100 kg.

4

Antes de comenzar el viaje



- ▷ Amarrear las cargas en el techo de forma segura con correas de sujeción. No utilizar expansores de caucho.
- ▷ Tener en cuenta la altura total del vehículo con el portaequipajes del techo cargado.
- ▷ Colocar en la cabina del conductor una nota indicando de forma bien visible la altura total. De este modo ya no será necesario hacer cálculos al pasar por puentes o pasadizos.



Escalera trasera

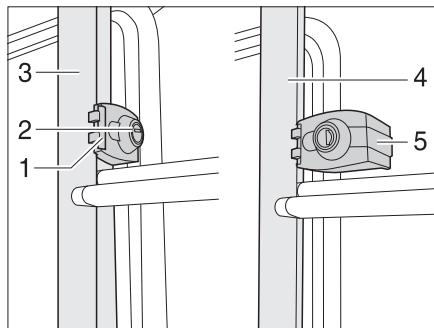


Fig. 1 Bloqueo de la escalera trasera

Plegar hacia abajo:

- Insertar la llave en el cilindro de cierre (Fig. 1,2) del bloqueo de la escalera trasera (Fig. 1,1) y girar un cuarto de vuelta hasta que la llave esté en posición vertical.
- Retener la parte plegable de la escalera trasera (Fig. 1,4) y girar el gancho de seguridad (Fig. 1,5).
- Extraer la llave y plegar la escalera trasera hacia abajo.

Plegar hacia arriba:

- Pegar la escalera trasera hacia arriba y retenerla.
- Insertar la llave en el cilindro de cierre (Fig. 1,2) del bloqueo de la escalera trasera (Fig. 1,1).
- Girar el gancho de seguridad (Fig. 1,5) hacia dentro alrededor del tubo de la parte fija de la escalera trasera (Fig. 1,3).
- Girar la llave un cuarto de vuelta, hasta que esté en posición horizontal.
- Comprobar el bloqueo de la escalera trasera: Tirar ligeramente de la escalera trasera.

4.3.6

Sistema de sujeción en la zona trasera



- ▶ Al cargar el garaje trasero/compartimento de almacenamiento trasero debe prestarse atención a las cargas admisibles sobre el eje y a la masa total técnicamente admisible.
- ▶ La carga máxima admisible en el garaje trasero/compartimento de almacenamiento trasero, es según el modelo entre 150 kg y 250 kg. No sobrepasar la carga admisible sobre el eje trasero.
- ▶ La carga desigual o la sobrecarga influyen negativamente en el comportamiento de conducción. Una carga pesada trasera provoca, sobre todo, un alivio del eje delantero debido a los efectos de palanca y, por lo tanto, por ejemplo, a una pérdida de tracción, un empeoramiento de la respuesta de la dirección (cambio del comportamiento de conducción), una sobrecarga de los neumáticos y, como consecuencia, un mayor riesgo de reventón de los neumáticos.

Lo cual crea un riesgo de que el vehículo se descontrolle y ponga en peligro a los ocupantes y a otros usuarios de la carretera.

Una carga distribuida uniformemente por todo el vehículo permite una conducción ideal.

En caso de que exista alguna duda sobre si el vehículo cargado cumple con la masa máxima técnicamente admisible y la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje, es posible pesar/comprobar el vehículo en básculas públicas o en establecimientos comerciales.

- ▶ Cuando se transporten vehículos propulsados con gasolina, gasóleo, gas u otro material inflamable, asegurarse de que el depósito del vehículo transportado esté completamente vacío. Al transportar bicicletas eléctricas, también recomendamos extraer la batería antes de iniciar el viaje y guardarla de forma segura.
- ▶ Los garajes traseros y los compartimentos de almacenamiento traseros no se suministran de fábrica como ocurre con las zonas para dormir o de descanso para personas o animales. Estas áreas no vienen ventiladas de fábrica. Existe riesgo de asfixia por falta de oxígeno.



- ▶ Dependiendo del equipamiento del vehículo en el garaje trasero o en el compartimento de almacenamiento trasero se encuentran montados rieles con argollas de amarre. Asegurar la carga siempre en las argollas de amarre. Para asegurar, utilizar correas de sujeción o redes de amarre, pero nunca expandidores de caucho.
- ▶ Antes de amarrar la carga, comprobar siempre el firme asiento de las argollas de amarre en el riel de amarre. Si la argolla de amarre no está firmemente anclada en el riel de amarre, con movimientos violentos de dirección o frenado, la carga se puede resbalar y caer.
- ▶ Distribuir uniformemente la carga. Las cargas puntuales demasiado altas dañan revestimiento del suelo.
- ▶ Antes de comenzar el viaje, asegúrese de que el compartimento trasero o el espacio de almacenamiento trasero están correctamente cerrados.
- ▶ Antes de comenzar el viaje, asegúrese de que el compartimento trasero o el espacio de almacenamiento trasero están correctamente cerrados.

Antes de comenzar el viaje

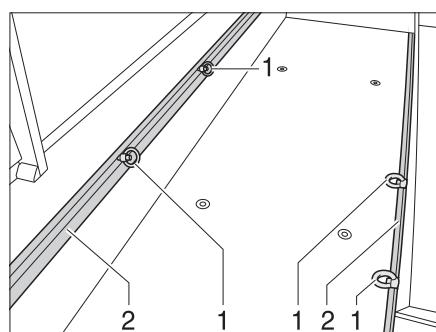


► Respete la carga máxima admisible del compartimento trasero o el espacio de almacenamiento trasero. La carga máxima admisible especificada del compartimento trasero o el espacio de almacenamiento trasero puede verse influida por la selección de otros equipamientos especiales, como acoplamientos de remolque o prolongaciones del bastidor.

No obstante, la masa máxima técnicamente admisible y la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje no deben superarse en ningún caso. Especialmente al colocar o fijar accesorios pesados o muy cargados en la parte trasera (como portabicicletas o portamotocicletas), deben comprobarse y respetarse las cargas existentes sobre el eje.

La carga máxima no puede utilizarse en toda su extensión si ello supone sobrepasar la masa máxima técnicamente admisible o la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje.

Para obtener más información sobre la carga correcta, consultar "Masa máxima técnicamente admisible" a pagina 32, "Masa máxima técnicamente admisible sobre el eje (carga sobre el eje)" a pagina 38 así como "Carga correcta del vehículo" a pagina 37.

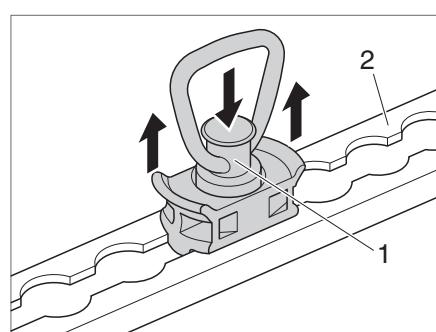


1 Argolla de amarre
2 Riel de amarre

Fig. 2 Argollas de amarre garaje trasero (variante 1)

Mover argollas de amarre (variante 1):

- Girar la argolla de amarre (Fig. 2,1) una media vuelta en sentido contrario a las agujas del reloj.
- Desplazar la argolla de amarre en el riel de amarre (Fig. 2,2) a la posición deseada.
- Girar la argolla de amarre una media vuelta en el sentido de las agujas del reloj. La argolla de amarre se asienta firmemente en el riel de amarre.
- Controlar el firme asiento de las argolla de amarre.



1 Botón de argolla de amarre
2 Riel de amarre

Fig. 3 Argollas de amarre garaje trasero (variante 2)

4

Antes de comenzar el viaje

Mover argollas de amarre (variante 2):

- Presionar el botón (Fig. 3,1) de las argollas de amarre y levantar los dos extremos al mismo tiempo.
- Desplazar la argolla de amarre en el riel de amarre (Fig. 3, 2) a la posición deseada hasta que el carril de amarre se estreche.
- Soltar el botón.
La argolla de amarre se asienta firmemente en el riel de amarre.
- Controlar el firme asiento de la argolla de amarre.

4.3.7

Doble fondo



- ▶ Al cargar el doble fondo debe prestarse atención a la carga admitida sobre los ejes y la masa máxima técnicamente admisible.
- ▶ Repartir la carga uniformemente. Las cargas puntuales demasiado altas dañan el revestimiento del suelo.



4.3.8

Portabicicletas



- ▶ Al cargar el portabicicletas debe prestarse atención a la carga admitida sobre los ejes y la masa máxima técnicamente admisible.
- ▶ Las bicicletas no deben exceder la anchura máxima del vehículo. Ajustar en consecuencia las fijaciones para las bicicletas.
- ▶ Cargar el portabicicletas sólo con máx. 4 bicicletas.
- ▶ Comprobar la fijación de las bicicletas en el portabicicletas después del primer paseo de 10 km y luego en cada pausa de paseo.
- ▶ Observar la carga admisible (50-60 kg, según modelo).



- ▶ La matrícula y las luces traseras no deben estar cubiertas.
- ▶ No se permite paseos con el portabicicletas desplegado sin bicicletas.
- ▶ Comprobar antes de cada paseo:
 - ¿Está el portabicicletas sin bicicletas correctamente plegado?
 - ¿Están las bicicletas aseguradas con las correas del portabicicletas firmemente en el portabicicletas?
 - ¿Portabicicletas bloqueado?
- ▶ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes del fabricante.

Antes de comenzar el viaje

Cargamento del portabicicletas con bicicletas

Al cargar el portabicicletas observar el centro de gravedad. El centro de gravedad de las bicicletas tiene que estar muy cerca de la pared posterior del vehículo. Cargar el portabicicletas siempre de adentro hacia fuera.

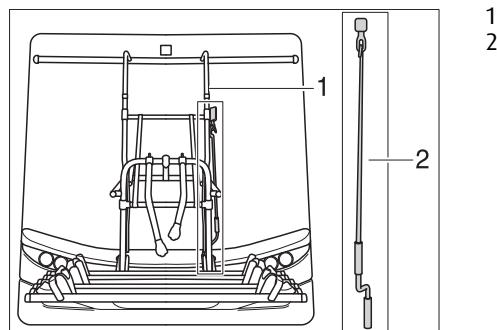


Fig. 4 Portabicicletas ajustable

Carga correcta del portabicicletas:

- Según el modelo, plegar el portabicicletas hacia abajo, sacarlo o bajarlo con la manivela (se encuentra en el garaje trasero).
 - Colocar la bicicleta más pesada directamente en la pared posterior.
 - Colocar las bicicletas más ligeras en el medio o en el exterior del portabicicletas.
 - En cada caso, fijar las ruedas delantera y trasera de una bicicleta con las correas que están instaladas en el portabicicletas.
 - Además dependiendo del modelo del portabicicletas, fijar la bicicleta exterior en el estribo de sujeción o el brazo de sujeción, o con el distanciador.
 - Subir el portabicicletas ajustable hacia arriba girando la manivela de nuevo.
- ▷ Si en el portabicicletas se ha cargado sólo **una** bicicleta, ponerla lo más cerca posible a la pared posterior.
- ▷ Antes de comenzar el viaje, plegar el portabicicletas sin carga hacia arriba y fijarlo.



4

Antes de comenzar el viaje

4.4

Uso de un remolque



- ▶ Se ruega precaución al enganchar o desenganchar un remolque. ¡Riesgo de accidentes y lesiones!
- ▶ Al realizar el acoplamiento o desacoplamiento no debe haber ninguna persona entre el vehículo tractor y el remolque.
- ▶ Tener en cuenta la carga de apoyo y la carga sobre el eje trasero del vehículo tractor. No sobrepasar ni la carga de apoyo ni la carga sobre el eje trasero. Puede consultar los valores de la carga de apoyo y sobre el eje trasero en la documentación del vehículo y del acoplamiento del remolque.



- ▶ Remolque con freno automático de retención: No acoplar o desacoplar el remolque con el freno aplicado.
- ▶ Acoplamiento de remolque con rótula cuello de cisne desmontable: Si la rótula cuello de cisne se monta incorrectamente, el remolque puede arrancarse. Observar las instrucciones de funcionamiento del acoplamiento de remolque.
- ▶ Comprobar la cuerda de apertura y la conexión eléctrica.
- ▶ Comprobar la iluminación.

4.4.1 Acoplamiento de remolque

El acoplamiento de remolque se puede instalar y quitar después del uso. El enganche de un remolque se describe en las instrucciones del fabricante.

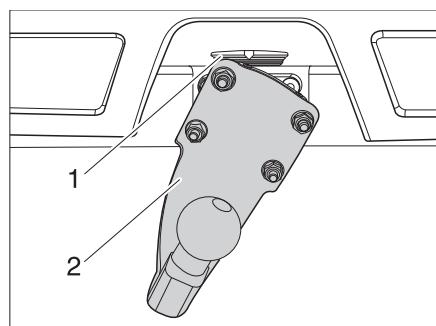


Fig. 5 Acoplamiento de remolque

Aplicar:

- Aplicar el acoplamiento de remolque (Fig. 5,2) en ángulo de 90° en el dispositivo de retención (Fig. 5,1).
- Girar el acoplamiento de remolque (Fig. 5,2) hacia abajo, hasta que el dispositivo de retención (Fig. 5,1) engatille.

Quitar:

- Empujar el dispositivo de retención (Fig. 5,1) hacia arriba.
- Girar el acoplamiento de remolque (Fig. 5,2) 90° a la izquierda.
- Soltar el dispositivo de retención (Fig. 5,1).
- Retirar el acoplamiento de remolque (Fig. 5,2).

4

Antes de comenzar el viaje

4.5

Escalón de entrada



- ▶ Antes de comenzar el viaje y también después de breves pausas en el viaje, comprobar si el escalón de entrada está totalmente introducido.
- ▶ No permanecer parado en el radio de giro del escalón de entrada mientras que éste se extiende o se retrae.
- ▶ Pisar el escalón de entrada sólo después de que se haya extendido completamente. ¡Existe el peligro de lesiones y daños materiales!
- ▶ Nunca elevar o bajar personas o cargas con el escalón de entrada.



- ▶ Prestar atención a los distintos niveles de escalón y a que se baje sobre un suelo firme y llano.
- ▶ No engrasar el soporte giratorio y las articulaciones del escalón de entrada (véase el capítulo 12).

4.5.1

Escalón de entrada operable eléctricamente



- ▶ En caso de que el escalón de entrada no se haya introducido y engatillado correctamente estando conectado el encendido, sonará una señal acústica.

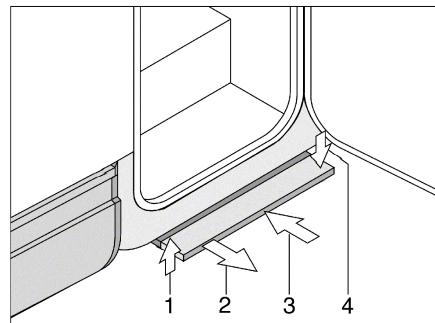


Fig. 6 Escalón de entrada operable eléctricamente

Extraer: ■ Tirar del escalón de entrada hacia delante (Fig. 6,2) hasta que encastre.

Insertar: ■ Levantar ligeramente el escalón de entrada (Fig. 6,1).
■ Insertar el escalón de entrada hasta el tope por debajo del piso del vehículo (Fig. 6,3). Prestar atención a que encastre el escalón de entrada (Fig. 6,4).

4

Antes de comenzar el viaje

4.5.2

Escalón de entrada operable eléctricamente



- ▶ Antes de comenzar el viaje, encender el separado de batería (Fig. 266,11).



- ▶ En caso de que el escalón de entrada no se haya introducido y engatillado correctamente estando conectado el encendido, sonará una señal acústica.
- ▶ Observar la indicación de advertencia en el escalón de entrada.

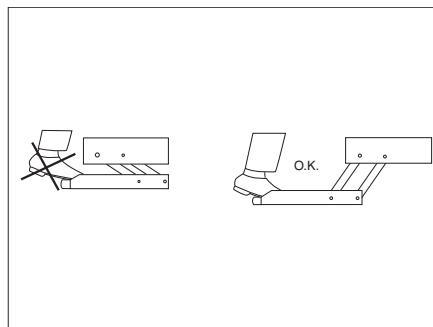


Fig. 7 Indicación de advertencia escalón de entrada

Extraer el escalón de entrada completamente antes de pisarlo (Fig. 7).

Conmutador de mando

El interruptor para manejar el escalón de entrada se encuentra en el interior del vehículo en la zona de la puerta de entrada.

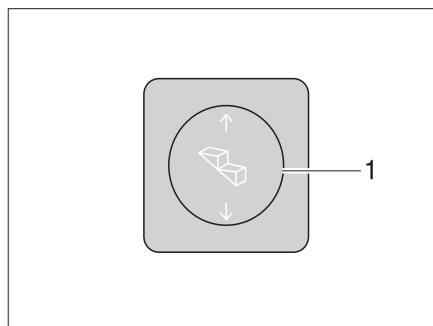


Fig. 8 Conmutador de mando escalón de entrada

Extracción: □ Pulsar el interruptor basculante (Fig. 8,1) por abajo hasta que esté completamente extraído el escalón de entrada.

Introducción: □ Pulsar el interruptor basculante (Fig. 8,1) por arriba hasta que haya introducido completamente el escalón de entrada.

Servicio de emergencia

En caso de que el accionamiento eléctrico del escalón de entrada falle, preste atención a las indicaciones en las instrucciones de uso del fabricante del componente, para introducir el escalón manualmente.

- Introducir el escalón de entrada a mano y asegurarlo o bloquearlo con un dispositivo auxiliar apropiado.
- Acudir sin demora al servicio posventa.

4

Antes de comenzar el viaje

4.6

Revestimiento de PVC del suelo



- ▷ Zapatos con tacones puntiagudos pueden dejar puntos de presión duraderos en el revestimiento de PVC del suelo. Por lo que no se deben llevar zapatos con tacones puntiagudos en el vehículo.
- ▷ La colocación de esteras de goma o bien la actuación p. ej. de ketchup, zumo de zanahoria, tinta de bolígrafo, sangre o lápiz de labios pueden causar cambios del color del revestimiento de PVC del suelo. De ser posible, eliminar las manchas en el piso inmediatamente.

4.7

Reposacabezas



- ▷ Antes de comenzar el viaje comprobar que los reposacabezas se encuentren en la posición de conducción (posición de enclavamiento) y no en la posición de estacionamiento (por debajo de la posición de enclavamiento).
- ▷ Para obtener más información sobre el posicionamiento de los reposacabezas, consulte el capítulo 5.7.

4.8

Televisor



- ▷ Antes de comenzar el viaje, retirar siempre el televisor de la repisa y guardar en un sitio seguro.
- ▷ Antes de comenzar el viaje, llevar la pantalla plana y el soporte de la pantalla a la posición inicial y retenerlos. En caso de que el soporte de la pantalla esté instalado en un armario de TV: Cerrar el armario de TV.
- ▷ Antes de comenzar cada trayecto, comprobar si la antena se encuentra en posición de estacionamiento. ¡Peligro de accidente! Posición de estacionamiento significa: La antena está orientada hacia atrás, está completamente bajada y está bloqueada en esta posición.



- ▷ Para información adicional acerca del posicionamiento de la pantalla plana véase el capítulo 7.10.

Soporte en el armario de TV

La pantalla plana está fijada en un dispositivo de extracción del armario de TV.

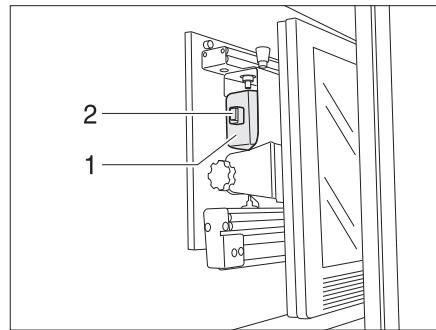


Fig. 9 Soporte en el armario de TV

Guardar la pantalla plana:

- Girar el televisor a la posición inicial (Fig. 9) y, de ser esto necesario, hacerlo engatillar.
- Empujar el soporte para la pantalla plana completamente hacia atrás deteniéndolo en el tirador (Fig. 9,1). El pestillo (Fig. 9,2) se enclava.
- Cerrar el armario de TV.

4

Antes de comenzar el viaje

Soporte con brazo articulado

La pantalla plana está fijada en el brazo articulado.

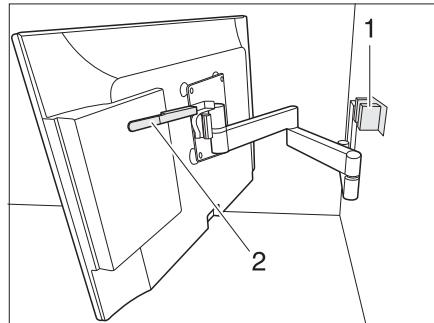


Fig. 10 Sopporte con brazo articulado

Guardar la pantalla plana:

- Girar la pantalla plana de regreso a la posición inicial y hacerla engatillar.

4.9

Cubierta de fregadero



- ▶ En caso de un accidente o una frenada de emergencia la cubierta de fregadero (Fig. 11,1) puede causar lesiones a los ocupantes del vehículo. Antes de comenzar el viaje tomar la cubierta de fregadero y guardarla segura en el bloque de cocina o en el armario ropero.

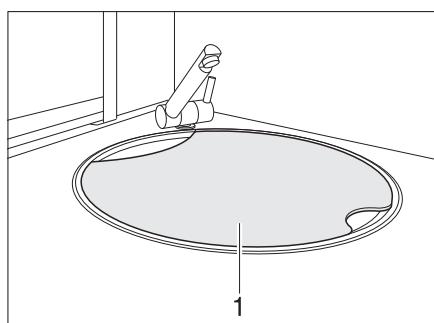


Fig. 11 Cubierta de fregadero

4.10

Estores plegables cabina del conductor



- ▶ Durante el viaje, los estores plegables de la luna delantera, la ventana del conductor y la ventana del acompañante deben estar abiertos, bloqueados y asegurados.

4

Antes de comenzar el viaje

4.10.1 Estor plegable de la ventana del conductor y la ventana del acompañante

Variante 1

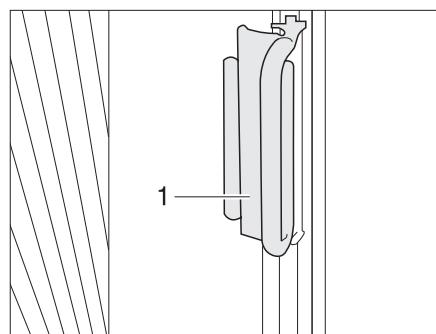


Fig. 12 Tirador de estor plegable ventana del conductor/acompañante

Aseguramiento:

- Empujar los estores plegables de la ventana del conductor y la ventana del acompañante con el tirador (Fig. 12,1) a la pieza sobrepuesta. El estor plegable está asegurado.

Variante 2

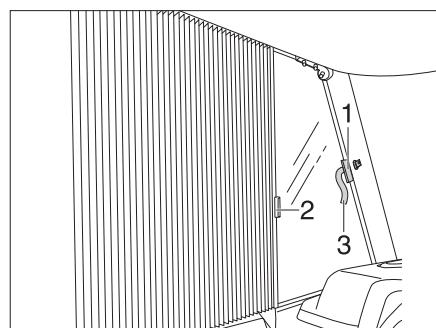


Fig. 13 Aseguramiento del estor plegable ventana del conductor/acompañante

Aseguramiento:

- Empujar los estores plegables de la ventana del conductor y la ventana del acompañante con los tiradores (Fig. 13,2) debajo de las cubiertas y asegurarlos con cintas de cierre de velcro (Fig. 13,1 y Fig. 13,3). El estor plegable está asegurado.

4

Antes de comenzar el viaje

4.10.2 Estor plegable de la luna delantera

Variante 1

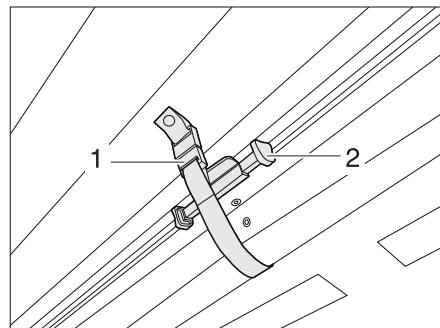


Fig. 14 Aseguramiento del estor plegable de la luna delantera

Aseguramiento:

- Empujar el estor plegable de la luna delantera con el tirador (Fig. 14,2) hacia arriba, hasta que engatille. Asegurar con la cinta de cierre (Fig. 14,1). El estor plegable está asegurado.

Variante 2

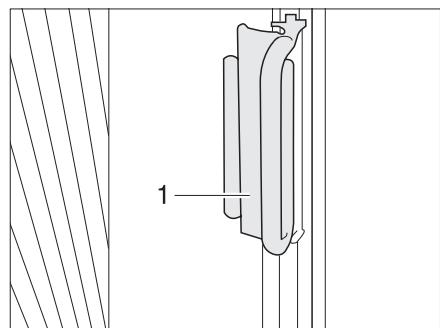


Fig. 15 Tirador de estor plegable luna delantera

Aseguramiento:

- Empujar los estores plegables de la luna delantera con los tiradores (Fig. 15,1) debajo de las cubiertas a las columnas A y enchufar fijamente el tirador en la cubierta. El estor plegable está asegurado.

4

Antes de comenzar el viaje

4.11 Bloqueo central línea de servicio de cocina

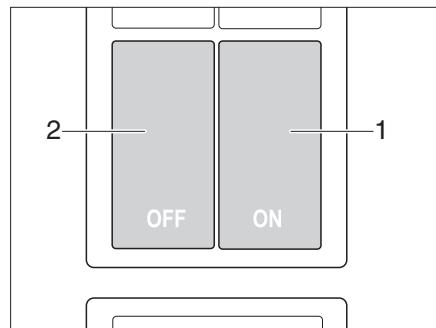


Fig. 16 Interruptor para bloqueo central de la línea de servicio de cocina

La línea de servicio de cocina está equipada con un bloqueo central. Las trampillas y los cajones del bloque de cocina se pueden bloquear y desbloquear manualmente con el interruptor (Fig. 16).

- ▷ Antes de bloquear, comprobar que los cajones del mueble de cocina estén completamente introducidos.



Bloqueo

- Pulsar el interruptor (Fig. 16,2). Las trampillas y los cajones del bloque de cocina están bloqueados.

Desbloqueo

- Pulsar el interruptor (Fig. 16,1). Las trampillas y los cajones del bloque de cocina están desbloqueados.

Mientras el motor está en marcha

Al arrancar el motor del vehículo el bloqueo central se activa automáticamente. Durante el viaje, el bloqueo central se puede desactivar pulsando el interruptor. Despues de soltar el interruptor y cerrar el panel abierto se bloquea de nuevo.



4.12 Cadenas para la nieve

- ▷ Montar las cadenas para la nieve únicamente si la distancia entre los neumáticos y la carrocería del vehículo es de por lo menos 50 mm.
- ▷ Los neumáticos, la suspensión de las ruedas y la dirección están sometidas a una carga adicional cuando se instalan las cadenas para la nieve. Al llevar las cadenas para la nieve, conducir lentamente (máximamente 50 km/h) y sólo por calzadas que estén totalmente cubiertas de nieve. De lo contrario podría dañarse el vehículo.
- ▷ Observar la prescripción de montaje del fabricante de las cadenas para la nieve.
- ▷ Utilizar únicamente las cadenas para la nieve autorizadas por el fabricante.
- ▷ No montar cadenas para la nieve en llantas de aluminio.



4

Antes de comenzar el viaje



- ▶ En caso de que el eje motor del vehículo disponga de neumáticos gemelos (2 neumáticos juntos uno del otro), montar las cadenas para la nieve en los neumáticos exteriores.
- ▶ Para vehículos del modelo I deben utilizarse únicamente cadenas para la nieve de eslabones finos.

El uso de las cadenas para la nieve está sujeto a las disposiciones aplicables en cada país.

- Montar las cadenas para la nieve siempre en las ruedas motrices.
- Comprobar la tensión de las cadenas para la nieve después de algunos metros de marcha.

4.13

Seguridad vial



- ▶ Comprobar la presión de los neumáticos regularmente, antes de comenzar el viaje o cada 2 semanas. Una deficiencia en la presión de los neumáticos provoca un desgaste excesivo y puede provocar el deterioro de las ruedas llegando incluso a reventarse. El vehículo puede quedar fuera de control.
- ▶ Asegurarse de que la altura del vehículo cambie con respecto a la documentación del vehículo en el caso de la suspensión neumática.
- ▶ Las superestructuras, como la instalación de aire acondicionado, la antena de satélite, etc., pueden afectar la altura del vehículo.

Antes de comenzar el viaje, revisar la lista de comprobación:

	Nº	Comprobaciones	Verificado
Vehículo básico	1	Toda la documentación del vehículo está a bordo	
	2	Neumáticos en correcto estado. Comprobar si hay rueda de repuesto o juego para averías de neumáticos.	
	3	Faros, pilotos, luces de freno y de marcha atrás en perfecto estado	
	4	Nivel de aceite de motor, caja de cambios y servodirección bajo control	
	5	Refrigerante y líquido para el limpiaparabrisas llenos	
	6	Frenos en perfecto estado	
	7	Los frenos reaccionan uniformemente	
	8	El vehículo mantiene su trayectoria al frenar	

Superestructura de habitáculo, en el exterior

9	Toldillo totalmente retraído	
10	Techo sin nieve ni hielo (en invierno)	
11	Conexiones externas separadas y tuberías guardadas	
12	Soportes externos retirados	
13	Apoyos de elevación montados retirados y fijados	
14	Cuñas de calzo retiradas y guardadas	
15	Escalón de entrada introducido (tener en cuenta la señal acústica)	
16	Trampillas exteriores cerradas y bloqueadas	
17	Puerta de entrada cerrada	
18	Lámpara del toldo desconectada	

Nº	Comprobaciones	Verificado
19	Altura total del vehículo, incl. portaequipajes del techo cargado, determinada y anotada. Tener a mano la indicación de la altura en la cabina del conductor	
20	El acoplamiento de remolque desmontable o giratorio hacia dentro debe desmontarse o girarse hacia dentro cuando no se usa el remolque	
Superestructura de habitáculo, en el interior		
21	Ventanas y claraboyas cerradas y bloqueadas	
22	Televisor sujetado en el armario de TV o quitado de la repisa y guardado seguramente	
23	Antena de televisión bajada (si hay una montada)	
24	Piezas sueltas guardadas y fijadas	
25	Compartimentos abiertos ordenados	
26	En el alojamiento de techo de la lámpara del toldo no se pueden guardar cartuchos de gas u otros materiales fácilmente inflamables	
27	Puerta del frigorífico asegurada	
28	Frigorífico cambiado a modo de funcionamiento de 12 V	
29	Todos los cajones y trampillas cerradas	
30	Puertas del habitáculo y puertas correderas aseguradas	
31	Cama elevada abatible retenida	
32	Bloqueo del asiento giratorio del conductor y del acompañante engatillado	
33	Asientos de niños montados en plazas de asiento con cinturones de tres puntos	
34	Oscurecedores en la cabina del conductor abiertos y asegurados	
Instalación de gas		
35	Bombonas de gas arremetidas en la caja para bombonas de gas a prueba de torsiones	
36	Caperuza protectora colocada en la bombona de gas	
37	Llave de paso principal cerrada en la bombona de gas y válvulas de paso de gas (con excepción de las instalaciones de gas con crashsensor)	
	 En las gasolineras, la llave de paso principal siempre debe estar cerrada, incluso con instalaciones de gas con crashsensor.	
Instalación eléctrica		
38	Comprobar la tensión de la batería del motor de arranque y del habitáculo (véase el capítulo 9). Si en el panel se indica una tensión de la batería demasiado baja, debe recargarse la batería correspondiente. Observar las indicaciones en el capítulo 9	
	 Empezar el viaje con la batería del motor de arranque y del habitáculo totalmente cargadas.	

Resumen del capítulo

En este capítulo encontrará indicaciones útiles para viajar con la autocaravana.

Las indicaciones tratan de:

- la velocidad de marcha
- los frenos
- los cinturones de seguridad
- los reposacabezas incluidos en los asientos
- el ajuste del respaldo del banco
- la disposición de los asientos
- el bloqueo de barra
- los elevalunas eléctricos
- los retrovisores exteriores ajustables eléctricamente
- los estores plegables en la cabina del conductor
- el pupitre
- el capó del motor
- el depósito del agua limpia-lavaparabrisas
- el control del nivel de aceite
- el repostaje

5.1 Viajar en la autocaravana



- ▶ El vehículo básico es un vehículo industrial (camión pequeño). Debe cambiarse la forma de conducir consecuentemente.
- ▶ Antes de comenzar el viaje y después de breves pausas en el viaje, comprobar si el escalón de entrada está totalmente introducido.
- ▶ En las plazas de asiento en los cuales haya montado un cinturón de seguridad, siempre llevar puesto el cinturón de seguridad durante el viaje.
- ▶ No quitarse nunca el cinturón de seguridad durante el viaje.
- ▶ Los viajeros deben permanecer sentados en los asientos previstos para ello.
- ▶ No se abra el bloqueo de las puertas.
- ▶ Evitar frenar bruscamente.
- ▶ Al utilizar un aparato de navegación, cambiar el destino del viaje únicamente estando el vehículo parado. Por ello, buscar un aparcamiento o un punto de parada segura si se tiene que cambiar el destino.
- ▶ Durante el viaje, no pasar ningún DVD a través del monitor del aparato de navegación.



- ▶ En las calzadas en mal estado, conducir lentamente.
- ▶ En las subidas a ferrys, al atravesar desniveles y al avanzar marcha atrás, se debe conducir con una precaución especial. Los vehículos grandes pueden derivar debido a la proyección relativamente larga y en condiciones desfavorables "encallarse". En esto podrán dañarse los bajos o partes montadas ahí.
- ▶ Comprobar si la lámpara del toldo está desconectada.



- ▶ En caso de que no se observen estas indicaciones, y por ello suceda un accidente o aparezcan daños, el fabricante no asumirá ninguna responsabilidad.
- ▶ Deben cumplirse las medidas de seguridad indicadas en el capítulo 3.
- ▶ En caso de que en el vehículo se tenga montada una cámara de marcha atrás, la cámara se conectará automáticamente al cambiar a marcha atrás.

5

Durante el viaje

5.2

Velocidad de marcha



- ▶ El vehículo está equipado con un motor potente. De tal manera se dispone de suficientes reservas para situaciones difíciles de circulación. Esta alta potencia permite una mayor velocidad final y una velocidad de conducción superior. Debido a las superestructuras y los montajes posteriores en el vehículo, Dethleffs recomienda una velocidad máxima de 120 km/h.
- ▶ El vehículo, debido a su magnitud, ofrece una gran resistencia al viento. Las ráfagas de viento lateral inesperadas también suponen un peligro añadido.
- ▶ El cargamento no uniforme o de un solo lado alterará el comportamiento de marcha.
- ▶ En carreteras desconocidas pueden aparecer complicaciones inesperadas en la conducción de la autocaravana. Para su seguridad personal, adapte la velocidad de marcha a la situación de conducción y al entorno en el que se produzca.
- ▶ Observar las limitaciones de la velocidad que rijan en cada país.

5.3

Frenos



- ▶ Las posibles deficiencias en la instalación de frenos deben hacerse reparar inmediatamente en un taller autorizado.



- ▶ Evite el bloqueo de los frenos. Al bloquearse el sistema de frenado, los neumáticos se convierten, en mayor o menor medida, en "apoyo del freno". Esto disminuye el confort de marcha. Incluso pueden quedar inservibles los neumáticos.

Antes de comenzar cualquier viaje

Antes de comenzar el viaje, efectuar una frenada de prueba:

- ¿Funcionan los frenos?
- ¿Reaccionan los frenos siempre de la misma forma?
- ¿El vehículo mantiene su trayectoria al frenar?

5.4

Cinturones de seguridad

El vehículo está equipado con cinturones automáticos de tres puntos en las plazas de asiento del habitáculo para los cuales la ley prescribe un cinturón de seguridad. Su uso responde a las disposiciones nacionales vigentes en el país donde se encuentre.



- ▶ Ponerse el cinturón de seguridad antes de comenzar el viaje y mantenerlo durante todo el viaje.
- ▶ No dañar ni sujetar las cintas de lona. Los cinturones de seguridad dañados deben cambiarse en un taller especializado autorizado.
- ▶ Las fijaciones de los cinturones, el enrollador automático y las hebillas no deben modificarse.
- ▶ Comprobar periódicamente la firmeza de la unión atornillada de los cinturones de seguridad.
- ▶ Utilizar los cinturones de seguridad sólo para **una** persona adulta.
- ▶ No sujetar objetos junto con personas.
- ▶ Los cinturones de seguridad no son apropiados para personas de menos de 150 cm de estatura. En este caso, tienen que utilizarse dispositivos de sujeción adicionales. Observar el certificado de prueba.



- ▶ Los sistemas de sujeción para niños sólo se pueden instalar en las plazas de asiento provistas de cinturones de tres puntos montados en fábrica.
- ▶ En caso de accidente se deben cambiar los cinturones de seguridad.
- ▶ Durante el viaje, no inclinar el respaldo del asiento demasiado hacia atrás. De otra manera ya no estará garantizado el efecto del cinturón de seguridad.

5.4.1 Colocación correcta del cinturón de seguridad



- ▶ No retorcer la cinta de lona. La cinta de lona debe quedar lisa sobre el cuerpo.
- ▶ Para colocar el cinturón de seguridad correctamente, adoptar una postura correcta.
- ▶ Sólo en Alpa 7820: Los pasajeros sólo pueden abrocharse el cinturón en el banco de asiento con la extensión del cinturón quitada.

El cinturón de seguridad está correctamente aplicado cuando en el hombro entre el cuerpo y el cinturón de seguridad hay todavía un espacio de ancho del puño.

5.4.2 Extensión de cinturón en el Alpa 7820

El Alpa 7820 está equipado con una extensión de cinturón que debe retirarse antes de poder abrocharse el cinturón de seguridad (Fig. 17).

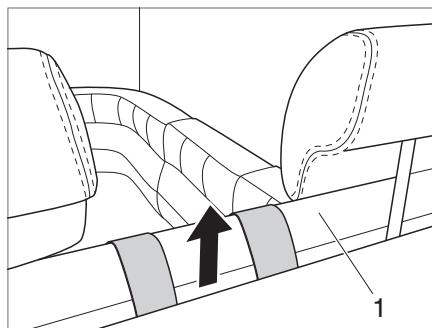


Fig. 17 Extensión de cinturón hundido

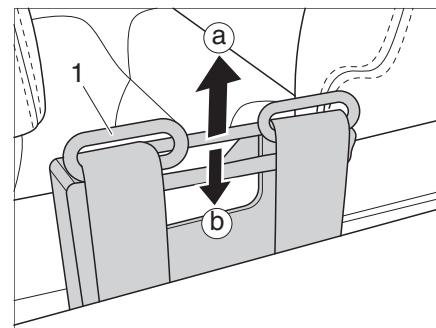


Fig. 18 Extensión de cinturón extraído

Extracción de la extensión del cinturón (antes de conducir)

- Agarrar debajo del banco de asiento (Fig. 17,1) y tirar de la extensión del cinturón (Fig. 18,1) hacia arriba hasta que haga tope (a).
- Presionar la extensión del cinturón hacia abajo (b) hasta que encaje de forma audible.

Ahora se pueden utilizar los cinturones de seguridad.

Hundir extensión del cinturón (en modo espacio de estar)

- Tirar brevemente de la extensión del cinturón (Fig. 18,1) hacia arriba (a) y, a continuación, presionarlo hacia abajo (b) hasta que se hunda detrás del banco de asiento.

5

Durante el viaje

5.5

Asiento del conductor y asiento del acompañante



- ▶ Girar todos los asientos giratorios en la dirección de marcha y bloquearlos antes de comenzar el viaje.
- ▶ Dejar los asientos bloqueados en dirección de la marcha durante el viaje y no girarlos.



- ▶ Según el modelo y la opción de equipamiento, el asiento del conductor y el asiento del acompañante forman parte del vehículo básico. En este caso, el ajuste de los asientos estará descrito en las instrucciones de funcionamiento del vehículo básico.

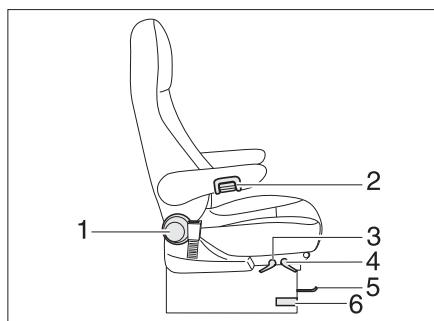


Fig. 19 Asiento del conductor y del acompañante

- 1 Tornillo de regulación para desbloqueo y ajuste del respaldo
- 2 Ajuste de los reposabrazos
- 3 Palanca para ajustar la altura de asiento
- 4 Palanca para ajustar la inclinación de asiento
- 5 Gancho para ajuste longitudinal
- 6 Desbloqueo de mecanismo giratorio

Girar los asientos en la posición de marcha

La dirección de giro es opcional. El asiento solamente puede bloquearse en la dirección de marcha.

- Colocar los dos reposabrazos hacia arriba.
- Desplazar el asiento del conductor/acompañante hacia atrás o hacia la posición central.
- Girar el asiento en la dirección de marcha y bloquearlo.
- ▶ El giro de los asientos en el vehículo emplazado se describe en el capítulo 7.
- ▶ Bajar los asientos completamente antes de girarlos. De otra manera, no será posible girar los asientos.



Ajustar el reposabrazos

La altura de los reposabrazos puede regularse gradualmente.

- Girar la rueda moleteada (Fig. 19,2) en sentido contrario a las agujas del reloj (visto desde delante). Por ello se suelta el bloqueo del reposabrazos.
- Poner el reposabrazos en la posición deseada.
- Girar la ruedecilla moleteada hasta el tope en sentido de las agujas del reloj.

Regular la posición apropiada del asiento

Se puede modificar la posición de los asientos de conductor y acompañante. Los tiradores necesarios para ello se encuentran adelante, a la izquierda o a la derecha del asiento.

- Tirar del asidero (Fig. 19,1). El asiento se puede desplazar hacia detrás o hacia delante.
- Girar el mando moleteado (Fig. 19,4). Se puede cambiar la inclinación del respaldo.
- Tirar de la palanca (Fig. 19,4) hacia arriba. La inclinación de la superficie del asiento y el respaldo pueden ajustarse.

Ajustar la altura de asiento

Según el acabado, la altura del asiento podrá ser ajustada sin escalonamiento.

- Tirar de la palanca (Fig. 19,3) hacia arriba.
- Cargar o descargar el asiento. El asiento se desplazará hacia arriba o hacia abajo.
- Soltar la palanca al haber alcanzado la posición deseada. El asiento será bloqueado.

5.6 Asiento individual

El asiento individual se puede mover, instalar y quitar del riel.

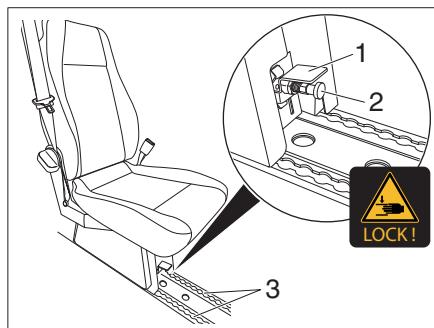


Fig. 20 Montar y desmontar asiento individual

Montar asiento individual

- Tirar hacia arriba la palanca de bloqueo (Fig. 20,1).
- Levantar el asiento individual en el riel (Fig. 20,3).
- Comprobar si el asiento individual está correctamente engatillado.
- Colocar el asiento individual en la posición deseada.
- Tirar el perno de bloqueo (Fig. 20,2) y presionar hacia abajo la palanca de bloqueo (Fig. 20,1).
- Si el asiento individual no está bloqueado, existe el riesgo de que se vuelque.

*Mover asiento individual*

- Presionar suavemente del perno de bloqueo (Fig. 20,2) que hay debajo del asiento individual hacia abajo y tirar. Se suelta el bloqueo.
- Mover asiento individual (Fig. 20,2) y presionar hacia abajo la palanca de bloqueo (Fig. 20/1). El asiento individual está bloqueado.

Desmontar asiento individual

¡El respaldo está sometido a una gran tensión de resorte.

- Asegúrese de que no haya objetos o partes del cuerpo entre el respaldo y el asiento a la hora de abatir el respaldo.

- Abatir el respaldo hacia adelante.
- Tirar hacia arriba la palanca de bloqueo (Fig. 20,1).
- Levantar el asiento individual del riel y, si es necesario, apoyarlo brevemente.
- Coger el asiento por el cojín del asiento y el respaldo y sacarlo del vehículo.

5

Durante el viaje

5.7

Reposacabezas



- ▶ Los reposacabezas no son ajustables en todos los modelos.

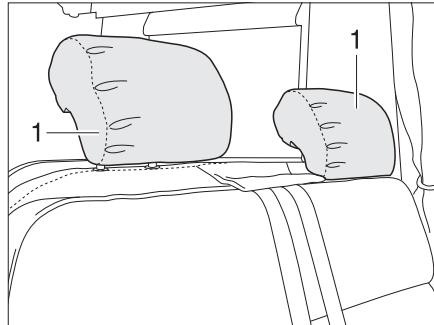


Fig. 21 Reposacabezas banco (Variante 1)

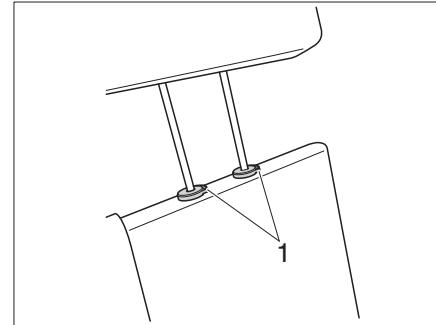


Fig. 22 Reposacabezas banco (Variante 2)

Ajustar los reposacabezas antes de conducir de manera que la parte posterior de la cabeza quede apoyada aproximadamente al nivel de las orejas.

Variante 1

- Tirar de los reposacabezas (Fig. 21,1) hacia arriba con la mano o empujarlos hacia abajo.

Variante 2

- Pulsar los dos botones de seguridad (Fig. 22,1) y ajustar o desmontar el reposacabezas.

5.8

Disposición de los asientos



- ▶ Durante el viaje, las personas deben permanecer exclusivamente en las plazas de asiento autorizadas. Puede consultar el número de plazas de asiento autorizado en la documentación del vehículo.
- ▶ Queda prohibido sentarse en los bancos longitudinales durante el viaje.
- ▶ En las plazas de asiento es obligatorio llevar cinturones de seguridad.
- ▶ Sólo en Alpa 7820: Los pasajeros sólo pueden abrocharse el cinturón en el banco de asiento con la extensión del cinturón quitada, véase también el capítulo 5.4.2.



Fig. 23 Símbolo plaza de asiento

Las plazas de asiento que se pueden utilizar durante el viaje están provistas de un adhesivo (Fig. 23).

5

Durante el viaje

5.9 Sistema ISOFIX



- ▶ Al instalar y quitar el asiento para niños con el sistema ISOFIX, se han de observar sin falta las instrucciones del fabricante del asiento para niños.
- ▶ Nunca coloque otros asientos, correas u objetos para niños en los ojales de sujeción provistos para instalar el asiento para niños con el sistema ISOFIX.
- ▶ Al colocar con el sistema TOP TETHER, siempre coloque sólo una correa de fijación del asiento para niños en un ojal de sujeción.

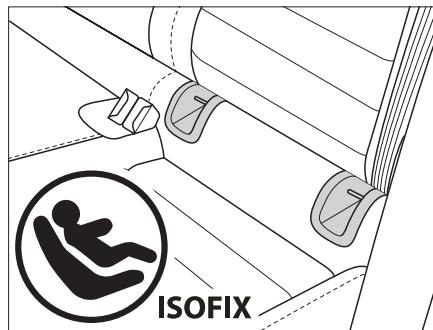


Fig. 24 ISOFIX

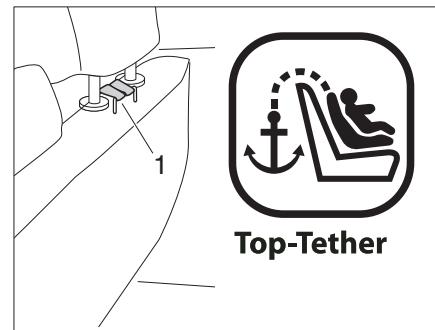


Fig. 25 ISOFIX con el sistema Top-Tether

Los asientos pueden ser equipados a petición con un sistema ISOFIX. Están marcados con pegatinas.

Entre el respaldo y los respaldos de los asientos traseros o del asiento del acompañante hay dos ojales de sujeción para colocar un asiento para niños con el sistema ISOFIX (Fig. 24).

El soporte de sujeción (Fig. 25,1) para fijar la correa de sujeción de un asiento de niños con el sistema Top Tether está situado en la zona de los reposacabezas.

5.10 Bloqueo de barra (modelo I)

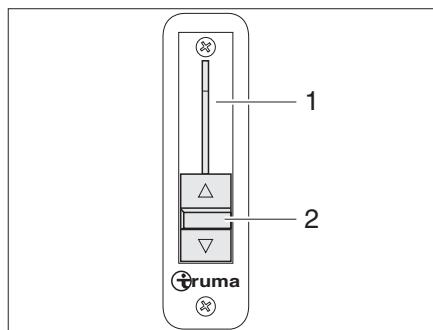


Fig. 26 Bloqueo de barra

El regulador de corredera (Fig. 26,2) para el bloqueo de barra (Fig. 26,1) está en la parte exterior izquierda en el salpicadero.

A través de la palanca de corredera se acopla la calefacción del habitáculo con la calefacción del vehículo. De este modo se calienta el parabrisas en caso de estar parado el vehículo.

Durante la marcha el bloqueo de barra debe permanecer cerrado (desplazar el regulador de corredera totalmente hacia abajo), a fin de que esté disponible la plena potencia de la calefacción del vehículo para el parabrisas y las ventanas laterales.

Cerrar bloqueo de barra:

- Empujar la palanca (Fig. 26,2) totalmente hacia abajo. El bloqueo de barra está cerrado.

5.11 Elevalunas eléctrico (modelo I)



- ▶ El cierre incontrolado de las ventanas puede provocar lesiones por aplastamiento.
- ▶ Al abandonar el vehículo durante corto tiempo extraer la llave de la cerradura de volante. De lo contrario, los niños podrían manejar el elevalunas y sufrir daños en la ventana.

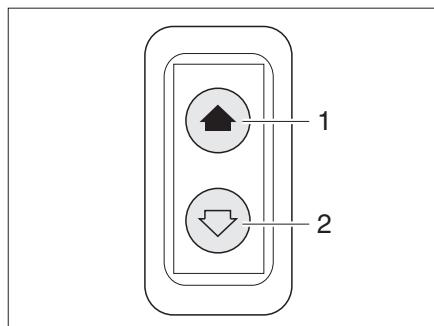


Fig. 27 Interruptor para el elevalunas eléctrico

El vehículo está equipado con un elevalunas eléctrico (Fig. 27) en el lado del conductor.

Abrir: ■ Pulsar la parte inferior del conmutador (Fig. 27,2).

Cerrar: ■ Pulsar la parte superior del conmutador (Fig. 27,1).

5.12 Retrovisores exteriores regulables eléctricamente (modelo I)

Según el modelo, el vehículo está equipado con dos retrovisores exteriores térmicos regulables eléctricamente. Los interruptores para el ajuste de los retrovisores exteriores así como para la calefacción de los retrovisores se encuentran en salpicadero.

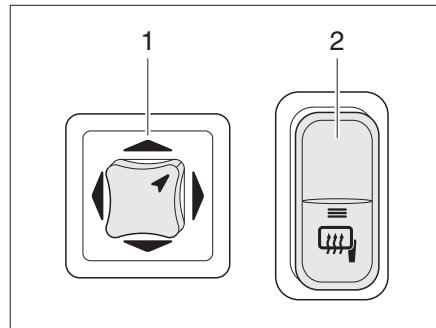


Fig. 28 Conmutadores para los retrovisores exteriores ajustables eléctricamente y la calefacción de los retrovisores

- Ajustar:*
- Seleccionar el retrovisor que se desea ajustar. Para esto, girar el interruptor giratorio (Fig. 28,1) hacia la izquierda o hacia la derecha.
 - Ajustar el retrovisor presionando el interruptor (Fig. 28,1) en la dirección correspondiente.

- Conectar la calefacción:*
- Pulsar el interruptor (Fig. 28,2). La luz de control del interruptor se enciende de color naranja e indica el funcionamiento.

5

Durante el viaje

5.13

Estores plegables para la luna delantera, ventana del conductor y del acompañante



- ▶ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes del fabricante.



- ▶ Durante el viaje, el estor plegable de la luna delantera y de las ventanas del conductor/acompañante deben estar abiertas, bloqueadas y aseguradas con el cierre adicional.

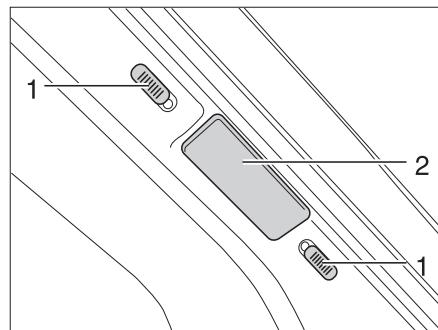


Fig. 29 Bloqueo estor plegable luna delantera

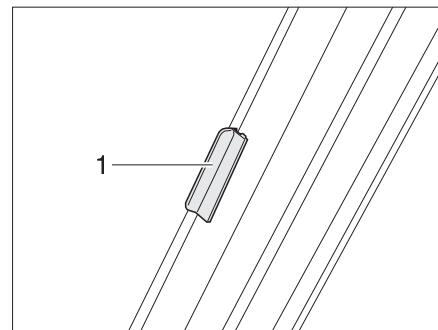


Fig. 30 Bloqueo estor plegable luna delantera (modelo I)

Asegurar el estor plegable de la luna delantera:

- Empujar ambas mitades del estor plegable para la luna delantera en el tirador (Fig. 29,2 y Fig. 30,1) hacia afuera, hasta el tope.
- Empujar los botones de bloqueo (Fig. 29,1) hacia abajo o hacia arriba. Cuando se vea el punto rojo, estará abierto el bloqueo.

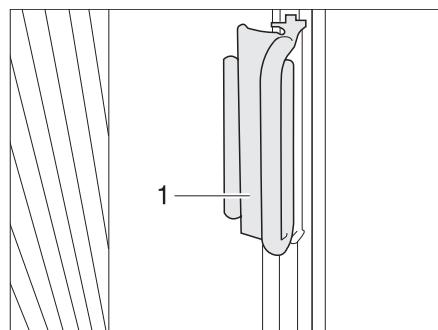


Fig. 31 Bloqueo de los estores plegables para la ventana del conductor/ del acompañante

Asegurar el estor plegable de la ventana del conductor/ acompañante:

- Empujar los estores plegables para la ventana del conductor y del acompañante con el tirador (Fig. 31,1) sobre la pieza sobrepuerta. El estor plegable queda asegurado.

5

Durante el viaje

5.14 Pupitre



- ▶ Durante el viaje, el pupitre debe permanecer cerrado.



- ▶ Si se dispone de airbag para el acompañante, el pupitre está bloqueado y no se puede levantar.

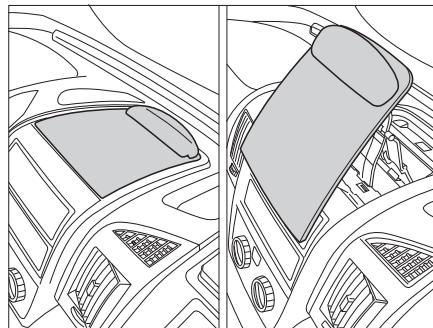


Fig. 32 Pupitre

Según el modelo, la autocaravana está equipada con un pupitre (Fig. 32).

5.15 Capó del motor



- ▶ Estando el capó del motor abierto hay riesgo de lesiones en el compartimento del motor.
- ▶ Aún cuando el motor haya sido desconectado hace un tiempo prolongado todavía podrá estar caliente. ¡Peligro de quemaduras!
- ▶ No trabajar en el compartimento del motor estando el motor en marcha.
- ▶ El capó del motor debe estar firmemente cerrado y bloqueado durante el viaje. Despues de cerrar, comprobar que el bloqueo esté engatillado. Para ello, tirar del capó del motor.

5

Durante el viaje

5.15.1 Modelo I

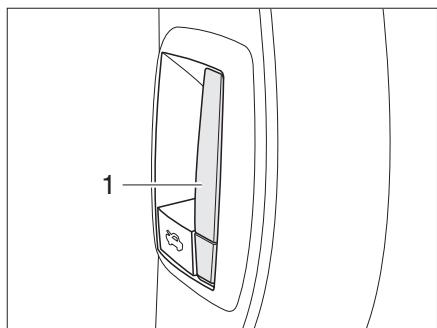


Fig. 33 Palanca de desbloqueo del capó del motor, en el interior

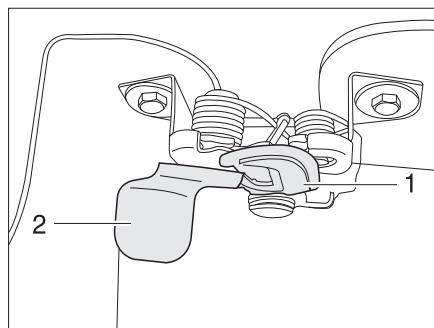


Fig. 34 Palanca de desbloqueo del capó del motor, en el exterior

Abrir:

- Tirar de la palanca (Fig. 33,1) en el salpicadero, en el lado izquierdo del vehículo. El capó del motor abre hasta el tope del gancho de retención.
- Meter una mano debajo del capó del motor y activar el gancho de retención (Fig. 34,1). Para esto meter la mano detrás de la placa (Fig. 34,2) y tirar la placa hacia delante.
- Girar el capó del motor formando un arco hacia delante y hacia arriba.

Cerrar:

- Girar el capó del motor formando un arco hacia abajo y hacia atrás hasta que engatille audiblemente el cierre a presión.
- Comprobar si el capó del motor está bloqueado de forma segura. Para ello, tirar del capó del motor.

5.16 Llenar agua limpia-lavaparabrisas (modelo I)

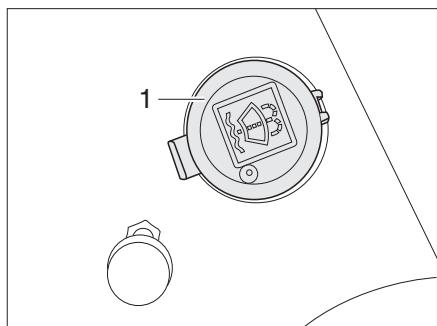


Fig. 35 Tubo de llenado depósito de agua para lavar

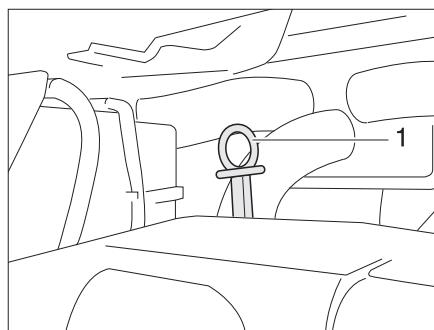
- Desbloquear y abrir el capó del motor.
- Quitar la tapa (Fig. 35,1) del tubo de llenado del depósito de agua para lavar.
- Llenar lentamente el agua para lavar.
- Apretar la tapa sobre el tubo de llenado del depósito de agua para lavar.

5

Durante el viaje

5.17

Controlar el nivel de aceite (modelo I)



1 Varilla del nivel de aceite

Fig. 36 Varilla del nivel de aceite (modelo I)

La varilla del nivel de aceite (Fig. 36,1) se encuentra atrás de la traviesa delantera. La varilla del nivel de aceite está marcada de color rojo.

5.18

Repostar con gasóleo



- ▶ Al llenar el depósito de combustible, sobre ferrys o en el garaje, no debe estar en funcionamiento ningún aparato (p. ej. calefacción o frigorífico) si es que es accionado con llama abierta. ¡Peligro de explosión!
- ▶ Las tapas de cierre para el tubo de llenado de combustible y para el tubo de llenado de agua potable son muy parecidas. Antes de llenar el depósito es imprescindible controlar la identificación.



- ▶ Para que funcione un calefactor diesel, el depósito de combustible debe estar lleno al menos hasta $\frac{1}{4}$ de su capacidad.



- ▶ El tubo de llenado de combustible está identificado con el rótulo "Diesel".

El tubo de llenado de combustible se encuentra fuera del vehículo, delante a la izquierda. Éste está cubierto con una tapa de cierre.

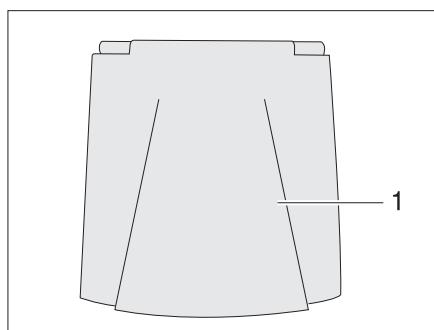


Fig. 37 Tapa de cierre para el tubo de llenado de combustible

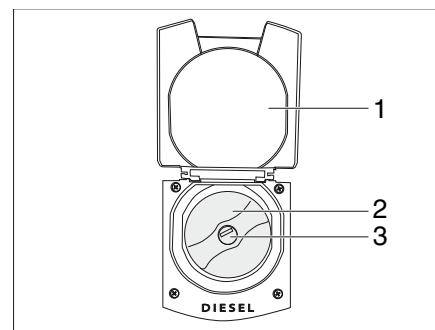


Fig. 38 Tapa de cierre abierta con tubo de llenado de combustible

Abrir:

- Abrir la tapa de cierre (Fig. 37,1).
- Introducir la llave en el cilindro de cierre (Fig. 37,3) y girar en sentido contrario a las agujas del reloj.
- Retirar la tapa de cierre.

5

Durante el viaje

Cerrar:

- Colocar la tapa de cierre sobre el tubo de llenado de combustible.
- Girar la llave en sentido de las agujas del reloj.
- Extraer la llave.
- Comprobar si la tapa de cierre quede fijada sobre el tubo de llenado de combustible.
- Cerrar la tapa de cierre (Fig. 38,1).

▷ **Si la tapa del depósito no se bloquea correctamente, existe el peligro de que se produzca la salida de combustible. La estanqueidad solo puede garantizarse si el cilindro de cierre está cerrado.**



Resumen del capítulo

En este capítulo encontrará indicaciones útiles para la colocación del vehículo.

Las indicaciones tratan de:

- el freno de mano
- el escalón de entrada
- las cuñas de calzo
- el manejo de los apoyos
- la conexión de 230 V
- el frigorífico
- el toldillo
- la instalación de antena parabólica



- ▷ Colocar el vehículo de tal forma que quede lo más horizontalmente posible. Asegurar el vehículo contra rodamiento.
- ▷ Animales (particularmente los ratones) pueden causar daños considerables en el interior del vehículo. Para evitar esto, inspeccionar el vehículo regularmente después de la colocación con respecto a daños o rastros de animales.

6.1 Freno de mano

Al estacionar el vehículo, acoplar el freno de mano.



- ▷ Con peligro de congelación, soltar y aplicar el freno de mano de vez en cuando. De tal manera se evita que se inmovilice por congelación o por corrosión. Antes de soltar el freno de mano, asegurar el vehículo para que no pueda desplazarse.

6.2 Escalón de entrada



- ▶ Al entrar en el vehículo por la puerta del habitáculo, debe utilizarse el escalón de entrada.
- ▶ Para salir del vehículo, extraer el escalón de entrada completamente.

6.3 Cuñas de calzo

Al aparcar el vehículo en pendientes deberán utilizarse cuñas de calzo.

6

Colocar la autocaravana

6.4 Apoyos

6.4.1 Indicaciones generales



- ▷ Los apoyos acoplados no se deben utilizar como gatos. Los apoyos sólo sirven para estabilizar el vehículo parado con respecto a la compresión de los muelles del eje trasero.
- ▷ Durante la colocación del vehículo, prestar atención a que los apoyos se carguen uniformemente.
- ▷ Las patas de apoyo con manivela no deben utilizarse si el vehículo está inclinado, ya que esto puede causar una deformación no deseada. A largo plazo, esto podría dañar el vehículo.
- ▷ Antes de ponerse en marcha, subir los apoyos girándolos hasta el tope, retraerlos completamente y asegurarlos.
- ▷ Cuando el suelo sea blando o flexible, colocar una placa grande debajo de los apoyos para evitar que se hundan en el suelo.



6.4.2 Apoyos de elevación (AL-KO)



- ▷ Según el modelo, el hexágono posee una articulación, con la que se puede situar la llave de vaso en una posición más cómoda para su giro.

Para garantizar un funcionamiento correcto, los tubos interiores de los apoyos de elevación deben limpiarse y engrasarse regularmente.

Según el modelo, será ajustable la longitud de los apoyos de elevación.

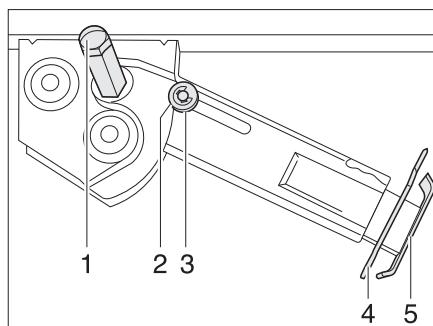


Fig. 39 Apoyo de elevación

Extracción:

- Colocar la llave de vaso en el hexágono (Fig. 39,1) y girarla hasta que el apoyo de elevación quede verticalmente hacia abajo.
- Extraer la clavija hendida (Fig. 39,4) de la prolongación del pie de apoyo (Fig. 39,5).
- Extraer la prolongación del pie de apoyo hasta alcanzar la longitud deseada.
- Introducir la clavija hendida en la prolongación del pie de apoyo.
- Girar en el hexágono hasta que el apoyo de elevación descansen totalmente en el suelo y el vehículo esté en una posición completamente horizontal.

6

Colocar la autocaravana

Introducción:

- Colocar la llave de vaso en el hexágono (Fig, 39,1) y girarla hasta que el apoyo de elevación esté de nuevo libre del suelo.
 - Extraer la clavija hendida (Fig, 39,4) de la prolongación del pie de apoyo (Fig, 39,5).
 - Introducir totalmente la prolongación del pie de apoyo (Fig, 39,5) e introducir la clavija hendida (Fig, 39,4) en el orificio previsto para ello que hay en la prolongación del pie de apoyo.
 - Girar con la llave de vaso en el hexágono (Fig, 39,1) hasta que el apoyo de elevación bascule hacia arriba y la arandela de guía (Fig, 39,3) esté totalmente introducida en la entalladura (Fig, 39,2).
- ▷ Antes de comenzar el viaje, tener en cuenta: ¿Están todos los apoyos de elevación retirados, todas las prolongaciones de los pies de apoyo completamente introducidos y asegurados con la clavija hendida?



6.5

Conexión de 230 V

El vehículo se puede conectar a una alimentación de 230 V (véase el capítulo 9).

6.6

Frigorífico

6.6.1

Frigorífico de absorción

El funcionamiento con 12 V del frigorífico funciona sólo con el motor del vehículo en marcha. Cuando el motor del vehículo está apagado, desconectar el frigorífico para cambiar el funcionamiento a 230 V o funcionamiento a gas.

6.6.2

Frigorífico compresor

El frigorífico también puede funcionar con 12 V.

6.7

Toldillo

- ▷ Al haber viento, lluvia o nevadas fuertes, introducir el toldillo. ¡Posibles daños materiales debido al vuelco con el viento!
- ▷ Si el vehículo está un período prolongado sin supervisión, introducir el toldillo por completo.
- ▷ Durante lluvias ligeras acortar uno de los pies de apoyo, de modo que el agua puede descorrer.
- ▷ Introducir el toldillo sólo cuando la tela está seca. Si el toldillo debe introducirse con la tela húmeda: Extender de nuevo el toldillo lo antes posible para secar la tela.
- ▷ Antes de la introducción quitar el follaje y la suciedad gruesa del toldillo.
- ▷ Utilizar el toldillo sólo para protección contra los rayos del sol.
- ▷ Observar además las instrucciones de uso del fabricante.
- ▷ La varilla de manivela del toldillo se encuentra en la zona trasera.



Ventajas del toldillo

Las ventajas de un toldillo son:

- El toldillo da sombra.
- El toldillo crea una antecámara bajo techo y amplía de este modo el espacio.
- El vehículo es más hogareño.

6

Colocar la autocaravana

6.7.1 Toldillo, manual

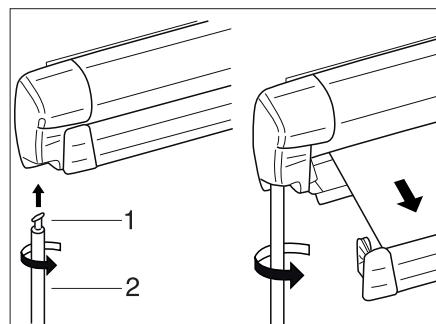


Fig. 40 Toldillo

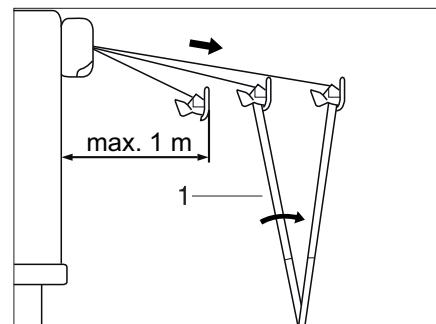


Fig. 41 Emplazamiento del toldillo

Emplazamiento del toldillo:

- Colgar el gancho (Fig. 40,1) de la varilla de manivela (Fig. 40,2) en la argolla de engranaje y girar en 90°.
- Sostener la varilla de manivela con una mano en el extremo superior y con la otra mano en la manija giratoria inferior.
- Girar la varilla de manivela en el sentido contrario de las agujas del reloj y extender el toldillo máx. 1 m.
- Desplegar los pies de apoyo (Fig. 41,1) y ponerlos en el suelo.
- Seguir extendiendo el toldillo.
- Tensar el toldillo con ayuda de los pies de apoyo.
- Fijar los pies de apoyo con estaquillas en el suelo.
- Girar la varilla de manivela en 90° y desenganchar.

Introducción del toldillo:

- Colgar el gancho de la varilla de manivela en la argolla de engranaje y girar en 90°.
- Quitar las estaquillas de los pies de apoyo.
- Sostener la varilla de manivela con una mano en el extremo superior y con la otra mano en la manija giratoria inferior.
- Girar la varilla de manivela en el sentido de las agujas del reloj e introducir el toldillo hasta 1 m.
- Plegar los pies de apoyo.
- Introducir el toldillo por completo.
- Girar la varilla de manivela en 90° y desenganchar.

6

Colocar la autocaravana

6.7.2

Toldillo, eléctrico

► Operar el toldillo eléctricamente solo cuando el vehículo esté parado.



El toldillo también está disponible en versión eléctrica. El control se realiza a través del interruptor (Fig. 42) o a través de un mando (Fig. 43).

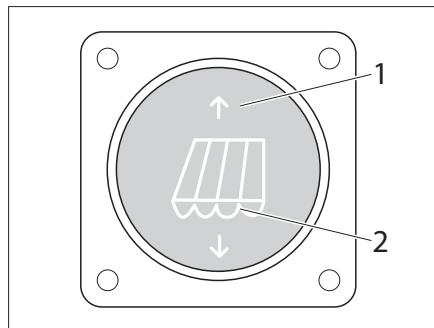


Fig. 42 Interruptor para el toldillo, eléctrico

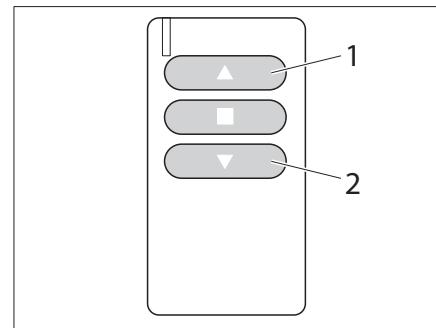


Fig. 43 Mando para el toldillo, eléctrico

Introducción del toldillo:

- Presionar la tecla (Fig. 42/1) o tecla (Fig. 43/1). El toldillo se retrae.

Extender el toldillo:

- Presionar la tecla (Fig. 42/2) o tecla (Fig. 43/2). El toldillo se extiende.

6

Colocar la autocaravana

6.8 Instalación de antena parabólica Teleco

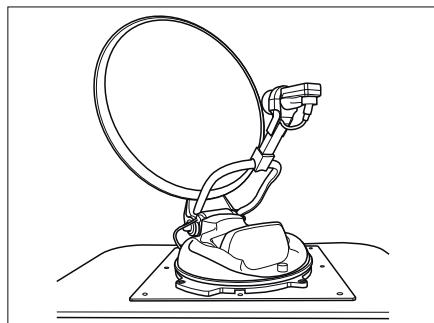


Fig. 44 Instalación de antena parabólica Teleco



- ▷ Plegar de nuevo la instalación de antena parabólica antes de comenzar el viaje.
- ▷ En caso de mal tiempo y viento introducir la instalación de antena parabólica para evitar daños causados por la tempestad.
- ▷ La instalación de antena parabólica se controla y opera a través del televisor.



El panel está instalado junto a la puerta de la carrocería.

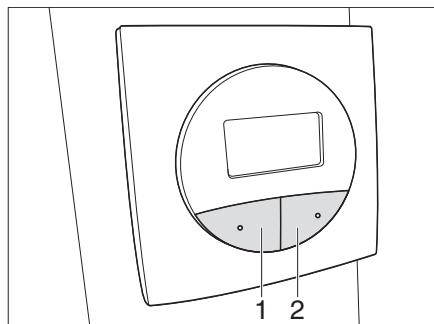


Fig. 45 Panel instalación de antena parabólica Teleco

Conexión y extracción de la instalación de antena parabólica:

- Pulsar la tecla SAT (Fig. 45,2) **dos veces**.
La instalación de antena parabólica se extrae y busca automáticamente el satélite configurado.

Introducción de la instalación de antena parabólica:

- Pulsar la tecla PARK (Fig. 45,1).
La instalación de antena parabólica se introduce.

Resumen del capítulo

En este capítulo encontrará indicaciones útiles para la vida en el vehículo.

Las indicaciones tratan de:

- la apertura y el cierre de las puertas y trampillas exteriores
- la ventilación del vehículo
- la apertura y el cierre de las ventanas y persianas
- la apertura y el cierre de las claraboyas
- el giro de los asientos
- la modificación de las superficies de la mesa
- la transformación de las mesas
- el manejo del bloqueo central en el bloque de cocina
- el posicionamiento del televisor
- el ajuste de todas las lámparas
- los interruptores de luz
- el aumento del grupo de asientos
- la utilización de las camas
- separación de dormitorio
- La puerta corredera

7.1 Puertas



- ▶ Conducir sólo con las puertas bloqueadas.



- ▶ El bloqueo de las puertas puede evitar que se abran por sí solas, p. ej. en caso de accidente.
- ▶ Las puertas bloqueadas evitan también la entrada no deseada desde el exterior, p. ej. al pararse en un semáforo. Sin embargo, las puertas bloqueadas dificultan el acceso al interior del vehículo en casos de emergencia.
- ▶ Bloquear siempre las puertas del vehículo al abandonarlo.
- ▶ Según el modelo, las cerraduras de la puerta del conductor y de la puerta del acompañante forman parte del vehículo básico. En este caso, la manera de abrir y cerrar la puerta del conductor y la puerta del acompañante se describe en las instrucciones de funcionamiento del vehículo básico.

7.1.1 Puerta de entrada, en el exterior

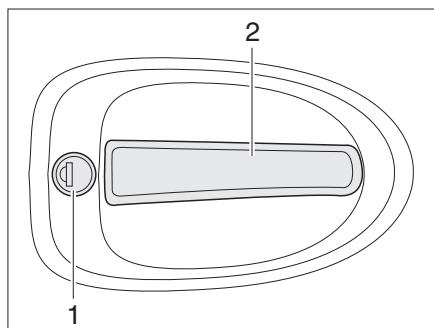


Fig. 46 Cerradura de la puerta de entrada, en el exterior

- Abrir:*
- Introducir la llave en el cilindro de cierre (Fig. 46,1) y girarla hasta que esté desbloqueada la cerradura de la puerta.
 - Girar hacia atrás la llave a la posición central y extraerla.
 - Tirar del tirador de la puerta (Fig. 46,2). La puerta está abierta.

- Bloquear:*
- Introducir la llave en el cilindro de cierre (Fig. 46,1) y girarla hasta que esté bloqueada la cerradura de la puerta.
 - Girar hacia atrás la llave a la posición central y extraerla.

7.1.2 Puerta de entrada, en el interior (con palanca de retención)

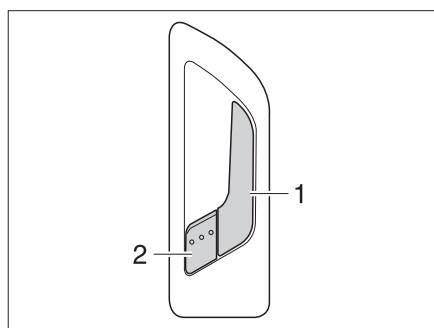


Fig. 47 Cerradura de la puerta de entrada, en el interior

- Abrir:*
- Tirar del tirador (Fig. 47,1). Se desbloqueó la cerradura de la puerta. La palanca de retención (Fig. 47,2) salta hacia fuera automáticamente.
- Bloquear:*
- Presionar la palanca de retención (Fig. 47,2).

7.1.3 Puerta del conductor, en el exterior

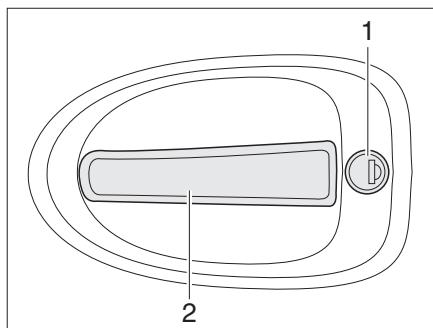


Fig. 48 Cerradura de la puerta del conductor, en el exterior

Abrir:

- Introducir la llave en el cilindro de cierre (Fig. 48,1) y girarla hasta que esté desbloqueada la cerradura de la puerta.
- Girar hacia atrás la llave a la posición central y extraerla.
- Tirar del tirador de la puerta (Fig. 48,2). La puerta está abierta.

Bloquear:

- Introducir la llave en el cilindro de cierre (Fig. 48,1) y girarla hasta que esté bloqueada la cerradura de la puerta.
- Girar hacia atrás la llave a la posición central y extraerla.

7.1.4 Puerta del conductor, en el interior (sin bloqueo)

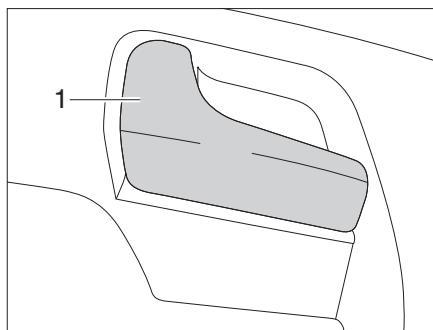


Fig. 49 Puerta del conductor, en el interior

- Tirar del tirador (Fig. 49,1). Se desbloqueó la cerradura de la puerta.

7.1.5 Puerta del conductor, en el interior (con bloqueo)

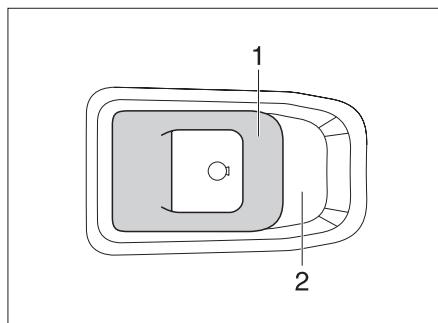


Fig. 50 Cerradura de la puerta de entrada, en el interior

Abrir: ■ Tirar del tirador (Fig. 50,1).

Bloquear: ■ Empujar el tirador (Fig. 50,1) al tirador concha (Fig. 50,2).

7.1.6 Protección contra insectos en la puerta de entrada



- ▷ Posibles daños materiales causados por el cierre de la puerta de entrada con la protección contra insectos extraída. No cerrar de golpe la puerta de entrada.
- ▷ Insertar completamente la protección contra insectos antes de que la puerta de entrada se cierre.

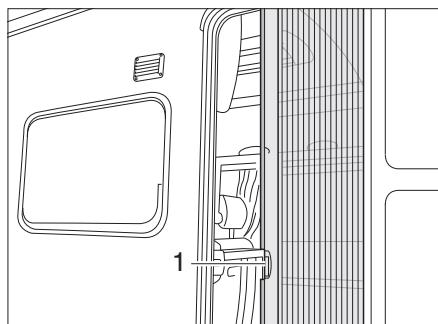


Fig. 51 Protección contra insectos

Abrir: ■ Extraer completo la protección contra insectos mediante el tirador (Fig. 51,1).

Cerrar: ■ Regresar la protección contra insectos mediante el tirador (Fig. 51,1).

7.1.7

Ventana puerta de entrada (variante 1)

En la puerta de entrada hay una ventana con un estor plegable integrado.

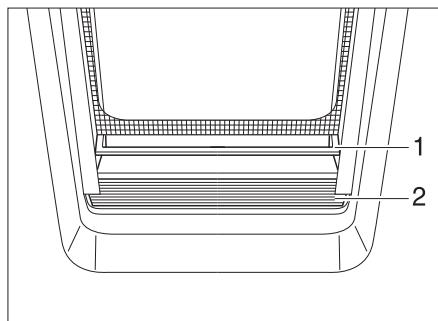


Fig. 52 Estor plegable



- ▷ **No dejar el estor plegable bajado durante un largo periodo de tiempo, pues esto provocaría un desgaste más rápido del material.**
- ▷ **Al estar el estor plegable completamente cerrado, es posible que en caso de irradiación solar intensa se acumule calor entre el estor plegable y la luneta. Podrá dañarse la ventana. Por esto, en caso de irradiación solar intensa, cerrar el estor plegable sólo 2/3.**

Cerrar:

- Coger el estor plegable (Fig. 52,2) por el centro del listón tirador (Fig. 52,1), tirarlo de abajo hacia arriba y soltarlo en la altura deseada. El estor plegable se queda fijo en esta altura.

Abrir:

- Coger el estor plegable por el centro del listón tirador y empujarlo hacia abajo.

7.1.8

Ventana puerta de entrada (variante 2)

En la puerta de entrada hay una ventana con una mosquitera enrollable y una persiana oscurecedora enrollable integrados.

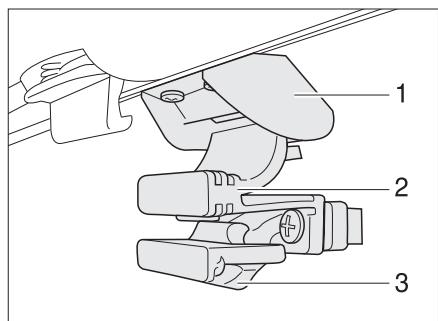


Fig. 53 Ventana en la puerta de entrada

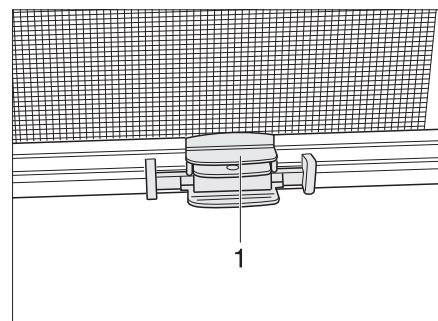


Fig. 54 Persiana

Abrir la ventana:

- Empujar el seguro (Fig. 53,3) hacia abajo.
- Apretar tirador (Fig. 53,2) y empujar la ventana hacia abajo.

Cerrar la ventana:

- Empujar la ventana hacia abajo, hasta que el tirador (Fig. 53,2) engatille en el bloqueo (Fig. 53,1).

Mosquitera enrollable

Para cerrar y abrir la mosquitera enrollable:

- Cerrar:*
- Agarrar la tablilla final (Fig. 54,1) de la mosquitera enrollable por el centro y dirigirla a la tablilla final de la persiana oscurecedora enrollable.
 - Dejar que la cuchilla de bloqueo engatille.
 - Ajustar las persianas sin escalonamiento desplazando las tablillas finales.
- Abrir:*
- Sujetar la tablilla final (Fig. 54,1) de la mosquitera enrollable y accionar la cuchilla de bloqueo.
 - Regresar la tablilla final de la mosquitera enrollable en el marco hasta el tope.

7.2**Trampillas exteriores**

- ▷ Antes de comenzar el viaje, cerrar todas las trampillas exteriores y bloquear las cerraduras de las trampillas.
- ▷ Para abrir y cerrar la trampilla exterior, abrir o cerrar todas las cerraduras montadas en la trampilla exterior.
- ▷ Cerrar todas las trampillas exteriores al abandonar el vehículo.



Las trampillas exteriores montadas en el vehículo están equipadas con cilindros de cierre iguales. Por lo tanto, con la misma llave pueden abrirse todas las cerraduras.

7.2.1**Cerradura de la trampilla con tirador concha**

- ▷ Para abrir la trampilla exterior, tirar al mismo tiempo de los tiradores de todas las cerraduras montadas en la trampilla exterior.

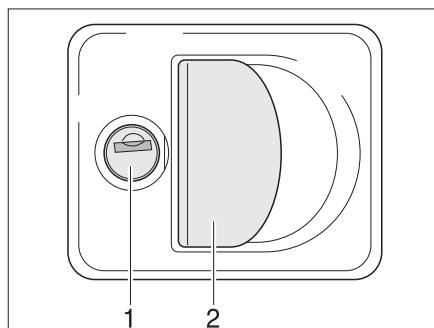


Fig. 55 Cerradura de la trampilla con tirador concha

- Abrir:*
- Introducir la llave en el cilindro de cierre (Fig. 55,1) y girarla un cuarto de vuelta. La cerradura de la trampilla está desbloqueada.
 - Extraer la llave.
 - Tirar del asidero de la cerradura (Fig. 55,2). La trampilla exterior está abierta.
- Cerrar:*
- Cerrar completamente la trampilla exterior.
 - Introducir la llave en el cilindro de cierre y girarla un cuarto de vuelta. La cerradura de la trampilla está bloqueada.
 - Extraer la llave.

7.2.2 Cerradura tensora giratoria

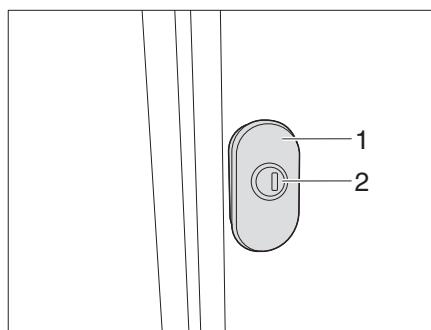


Fig. 56 Cerradura tensora giratoria (variante 1)

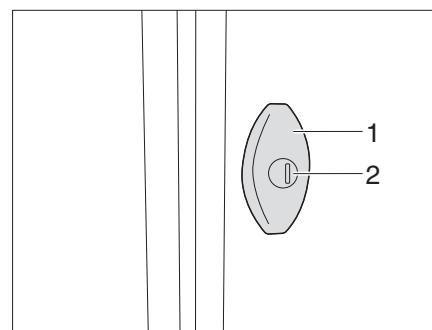


Fig. 57 Cerradura tensora giratoria (variante 2)

En el caso de la cerradura tensora giratoria, el pestillo tira de la trampilla contra la junta mediante el giro de 180° del tirador.

Abrir:

- Introducir la llave en el cilindro de cierre (Fig. 56,2/Fig. 57,2) y girarla un cuarto de vuelta. Se desbloqueó la cerradura de la trampilla.
- Extraer llave.
- Tirar de la cerradura tensora giratoria (Fig. 56,1/Fig. 57,1) y girarla 180° en sentido contrario a las agujas del reloj. La trampilla exterior está abierta.

Cerrar:

- Cerrar completamente la trampilla exterior.
- Girar la cerradura tensora giratoria 180° en el sentido de las agujas del reloj. La trampilla se aprieta contra la junta.
- Introducir la llave en el cilindro de cierre y girarla un cuarto de vuelta.
- Extraer llave.
- Para la variante 1: Empujar el cilindro de cierre (Fig. 56,2) hasta que encaje. La cerradura de la trampilla está bloqueada.

7.2.3

Fijar las trampillas exteriores

Variante 1

En algunas trampillas exteriores hay instalado un freno, que retiene la trampilla en posición abierta.



- ▶ Al abrir y cerrar la trampilla, asegúrese de que el freno sujete firmemente la trampilla. ¡Riesgo de lesiones por caída de la trampilla!

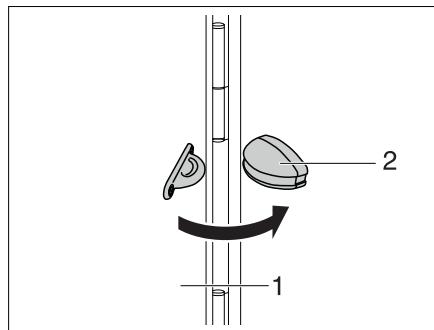


Fig. 58 Freno de la trampilla exterior

- Fijar*
- Abrir la trampilla exterior (Fig. 58,1) y plegarla contra la pared del vehículo.
 - Empujar la trampilla exterior al freno (Fig. 58,2).

- Cerrar*
- Retirar la trampilla exterior (Fig. 58,1) con un fuerte tirón del freno (Fig. 58,2).
 - Cerrar la trampilla exterior.

Variante 2

Algunas trampillas exteriores tienen instalado un gancho de retención por fuera del vehículo, con el que puede fijarse la trampilla en posición abierta.



- ▶ Prestar atención al correcto asiento del gancho de retención al abrir y fijar la trampilla. ¡Riesgo de lesiones por caída de la trampilla!

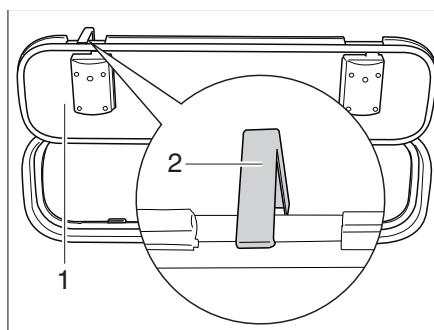


Fig. 59 Gancho de retención trampilla exterior

- Fijar*
- Abrir la trampilla exterior (Fig. 59,1) y girar el gancho de retención (Fig. 59,2) hacia arriba en la pared del vehículo.
 - Abrir la trampilla exterior hacia arriba y engatillarla en el gancho de retención.

Cerrar

- Mantener la trampilla exterior en posición.
- Empujar el gancho de retención (Fig. 59,2) hacia arriba.
- Plegar la trampilla exterior hacia abajo y cerrarla.

7.3 Separación de la cabina del conductor

Según el modelo, el vehículo está equipado con una separación de la cabina del conductor.

- ▷ Conducir sólo con la puerta asegurada.

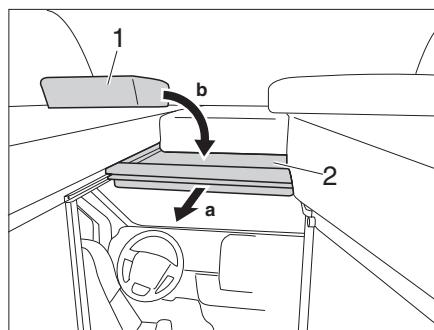


Fig. 60 Separación de la cabina del conductor

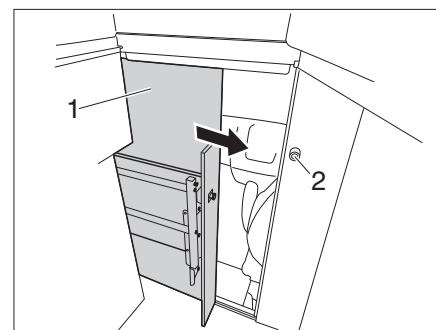


Fig. 61 Cerradura de la cabina del conductor

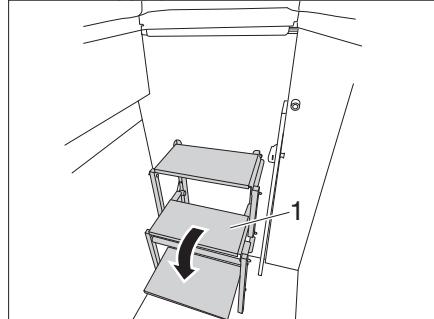


Fig. 62 Desplegar la escalera

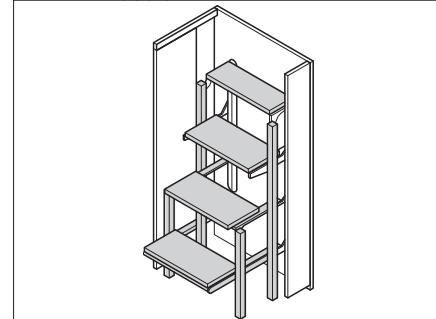


Fig. 63 Escalera de 4 escalones

Para cerrar y abrir la separación de la cabina del conductor:

Cerrar:

- Desplazar con el tirador la base de cama (Fig. 60,2) hacia delante.
- Poner el cojín (Fig. 60,1) en la base de cama.
- Empujar la puerta (Fig. 61,1) hasta que engatille en la cerradura.
- Girar el tirador (Fig. 61,2) en sentido contrario a las agujas del reloj, hasta que esté bloqueada la puerta.
- Desplegar la escalera (Fig. 62,1).

Abrir:

- Plegar la escalera (Fig. 62,1).
- Girar el tirador (Fig. 61,2) en sentido de las agujas del reloj, hasta que esté desbloqueada la puerta.
- Empujar y asegurar la puerta (Fig. 61,1).
- Poner el cojín (Fig. 60,1) al lado
- Empujar la base de cama (Fig. 60,2) hacia atrás.

7.4

Ventilación



- ▶ El oxígeno en el interior del vehículo se consume debido a la respiración o al funcionamiento de aparatos empotrados a gas. Por ello, el oxígeno debe renovarse constantemente. Para este fin se han instalado ventilaciones forzadas (p. ej. claraboyas con ventilación forzosa, ventiladores de techo tipo hongo o ventiladores de suelo) en el vehículo. No cubrir ni obstruir las ventilaciones forzadas ni en el interior ni en el exterior, p. ej. con una manta. Mantener las ventilaciones forzadas libres de nieve y polvo. Existe peligro de asfixia debido a la acumulación del contenido de CO₂.



- ▶ Ante determinadas condiciones atmosféricas puede aparecer agua de condensación en objetos metálicos a pesar de disponer de una ventilación suficiente (p. ej. uniones atornilladas al chasis/piso).
- ▶ En los orificios de paso (p. ej. ventiladores de techo tipo hongo, bordes de claraboyas, cajas de enchufe, tubos de llenado, trampillas, etc.) se pueden formar puentes térmicos adicionales.

Agua de condensación

Procurar una renovación constante del aire mediante la ventilación frecuente y selectiva. Solamente de este modo se impide que se forme agua de condensación durante tiempo frío y moho a consecuencia de ello. Si la potencia calorífica, la distribución de aire y la ventilación están bien coordinadas, se puede crear un ambiente agradable en las temporadas frías del año. Para evitar corrientes de aire, cerrar las boquillas de salida de aire del salpicadero y ponga la distribución de aire del vehículo básico en la posición de aire circulante.

El vehículo debería estar siempre bien ventilado durante las paradas prolongadas, sobre todo en verano, ya que puede acumularse calor. En esto, no sólo ventilar el espacio interior sino también todos los compartimentos de almacenamiento accesibles desde el exterior. En caso de que el vehículo se encuentre parado en un local cerrado (p. ej. un garaje), ventilar también el lugar donde se está aparcando. Agua de condensación que se presente podrá causar el desarrollo de moho.

7.5

Ventanas



- ▶ Las ventanas están equipadas con persiana oscurecedora enrollable o estor plegable y con mosquitera enrollable o protección contra insectos plegable. La persiana oscurecedora y la mosquitera enrollables saltan automáticamente al soltar el bloqueo, debido a la fuerza de tracción, volviendo a la posición inicial. Para no dañar la mecánica de tracción, retener la persiana oscurecedora enrollable/mosquitera enrollable y llevarla lentamente a su posición inicial. El estor plegable y la protección plegable contra insectos están confeccionados de tejido fino. Con el objeto de no dañar el estor plegable o la protección contra insectos, llevar el estor plegable o la protección contra insectos por el tirador con cuidado a su posición inicial.
- ▶ **No dejar las persianas bajadas durante un largo periodo de tiempo, pues esto provocaría un desgaste más rápido del material.**
- ▶ **Al estar la persiana oscurecedora enrollable o el estor plegable cerrado completamente, es posible que en caso de irradiación solar intensa se acumule calor entre la persiana oscurecedora enrollable/el estor plegable y la luneta. Podrá dañarse la ventana. Por lo que, en caso de irradiación solar intensa, cerrar la persiana oscurecedora enrollable/el estor plegable sólo 2/3.**
- ▶ Antes de comenzar el viaje, cerrar las ventanas.



- ▷ En función de las condiciones climáticas, cerrar las ventanas de manera que no pueda penetrar humedad alguna.
- ▷ Para abrir y cerrar las ventanas abatibles, abrir o cerrar todas las palancas de bloqueo montadas en las ventanas abatibles.



- ▷ Cerrar las ventanas del vehículo al abandonarlo.
- ▷ En el interior de la luna doble de vidrio acrílico se puede producir una empañadura ligera de agua de condensación en caso de grandes diferencias de temperatura o en condiciones climáticas extremas. La luna está construida de forma que, cuando asciende la temperatura exterior, el agua de condensación puede evaporarse de nuevo. No se ha de temer ningún daño de la luna doble de vidrio acrílico debido a agua de condensación.

7.5.1 Ventana corredera con bloqueo (variante 1)

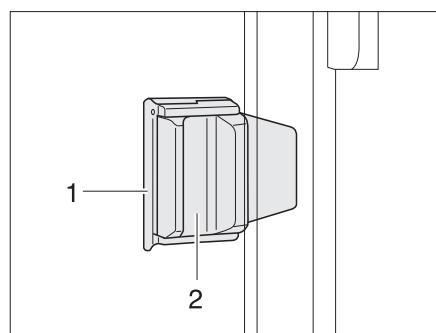


Fig. 64 Ventana corredera con con blo-
queo corredizo

Abrir:

- Extraer el bloqueo (Fig. 64,1).
- Presionar el tirador (Fig. 64,2) y, al mismo tiempo, empujarlo hacia adelante o hacia atrás.
- Abrir la mitad de la ventana hasta la posición deseada.

Cerrar:

- Cerrar la ventana hasta el tope.
- Presionar el bloqueo hacia adentro.

7.5.2 Ventana corredera con bloqueo (variante 2)

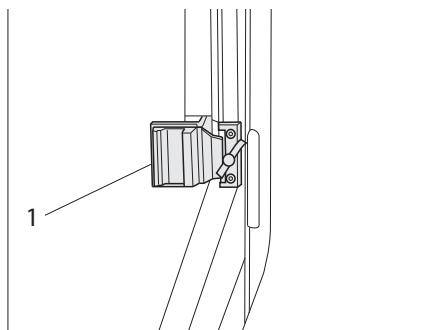


Fig. 65 Ventana corredera con bloqueo corredizo

- Abrir:*
- Girar el botón de bloqueo (Fig. 64,1) en posición vertical.
 - Presionar el tirador (Fig. 64,2) y, al mismo tiempo, empujarlo hacia adelante o hacia atrás.
 - Abrir la mitad de la ventana hasta la posición deseada.
- Cerrar:*
- Cerrar la ventana hasta el tope.
 - Girar el botón de bloqueo en posición horizontal

7.5.3 Ventana corredera con bloqueo (variante 3)

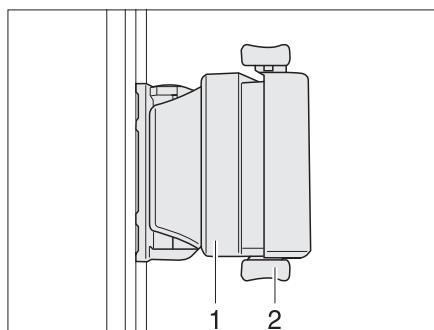


Fig. 66 Ventana corredera con bloqueo corredizo

- Abrir:*
- Girar el botón de bloqueo (Fig. 64,1) en posición vertical.
 - Presionar el tirador (Fig. 64,2) y, al mismo tiempo, empujarlo hacia adelante o hacia atrás.
 - Abrir la mitad de la ventana hasta la posición deseada.
- Cerrar:*
- Cerrar la ventana hasta el tope.
 - Girar el botón de bloqueo en posición horizontal

7.5.4 Ventana corredera sin bloqueo (variante 1)

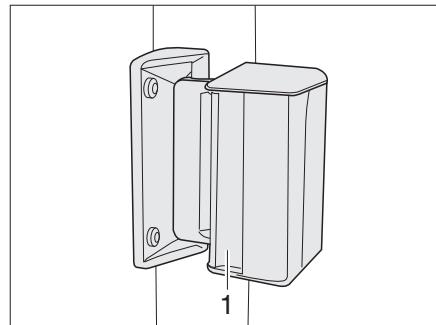


Fig. 67 Ventana corredera

- Abrir:*
- Presionar el tirador (Fig. 67,1) y, al mismo tiempo, empujarlo o tirarlo hacia delante o hacia atrás.
 - Abrir la mitad de la ventana hasta la posición deseada.

- Cerrar:*
- Cerrar la ventana hasta el tope y dejar que el tirador engatille.

7.5.5 Ventana corredera sin bloqueo (variante 2)

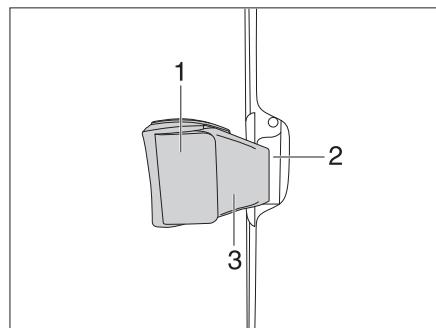


Fig. 68 Ventana corredera sin bloqueo

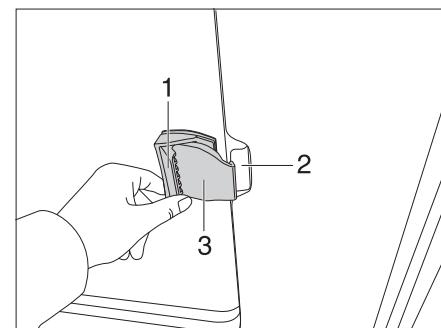


Fig. 69 Ventana corredera sin bloqueo

- Abrir:*
- Tirar de la trampilla de tirador (Fig. 69,1) empujando o tirando del tirador al mismo tiempo hacia delante.
 - Abrir la mitad de la ventana hasta la posición deseada.

- Cerrar:*
- Cerrar la ventana hasta el tope y dejar que el tirador engatille.

7.5.6

Ventanas abatibles con soportes giratorios

- Al abrir las ventanas abatibles tener cuidado de que no se produzcan retorcimientos. Abrir y cerrar las ventanas abatibles uniformemente.

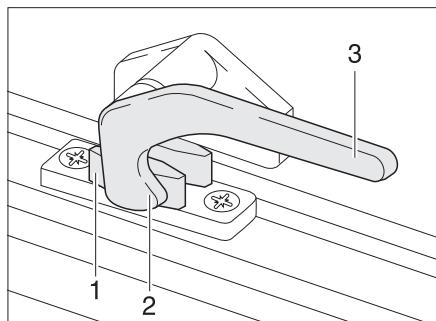


Fig. 70 Palanca de bloqueo en la posición de "cerrado"

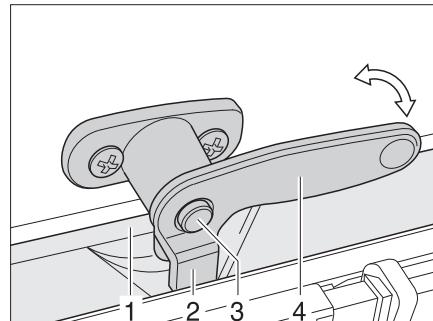


Fig. 71 Palanca de bloqueo con botón de seguridad en posición "cerrado"

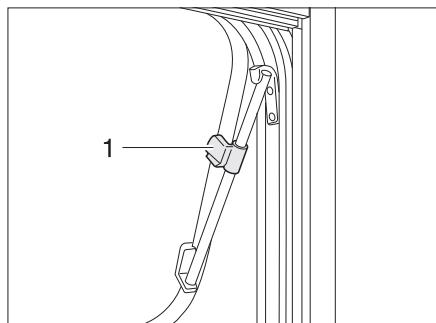


Fig. 72 Ventana abatible con soportes giratorios, abierta

Abrir:

- Caso disponible, presionar y mantener presionado el botón de seguridad (Fig. 71,3).
- Girar la palanca de bloqueo (Fig. 70,3 ó Fig. 71,4) un cuarto de vuelta hacia la mitad de la ventana.
- Abrir la ventana abatible hasta la posición deseada y fijarla con el mando moleteado (Fig. 72,1).

La ventana abatible permanece bloqueada en la posición deseada.

Cerrar:

- Girar el mando moleteado (Fig. 72,1) hasta que se suelta el bloqueo.
- Cerrar la ventana abatible.
- Caso disponible, presionar y mantener presionado el botón de seguridad (Fig. 71,3).
- Girar la palanca de bloqueo (Fig. 70,3 ó Fig. 71,4) un cuarto de vuelta hacia el marco de la ventana. El saliente de bloqueo (Fig. 70,2 ó Fig. 71,2) se encuentra en la cara interior del bloqueo de la ventana (Fig. 70,1 ó Fig. 71,1).

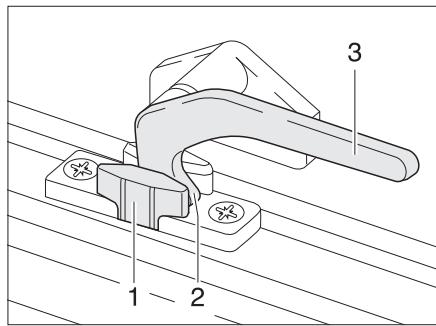


Fig. 73 Palanca de bloqueo en posición "Ventilación continua"

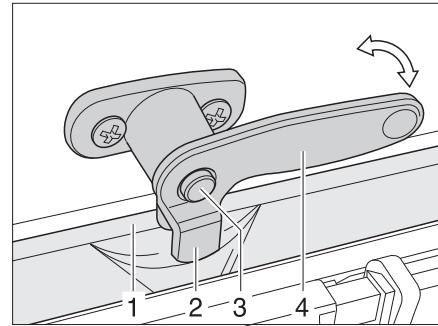


Fig. 74 Palanca de bloqueo con botón de seguridad en posición "Ventilación continua"

Ventilación continua

Con la palanca de bloqueo, la ventanilla abatible puede colocarse en 2 posiciones diferentes:

- En la posición "Ventilación continua" (Fig. 73)
- En la posición "Cerrada fijamente" (Fig. 70)

Para colocar la ventanilla abatible en la posición "Ventilación continua":

- Caso disponible, presionar y mantener presionado el botón de seguridad (Fig. 74,3).
- Girar la palanca de bloqueo (Fig. 73,3 ó Fig. 74,4) un cuarto de vuelta hacia la mitad de la ventanilla.
- Presionar la ventanilla abatible ligeramente hacia fuera.
- Caso disponible, presionar y mantener presionado el botón de seguridad (Fig. 74,3).
- Girar de nuevo hacia atrás la palanca de bloqueo. El saliente de bloqueo (Fig. 73,2 ó Fig. 74,2) se ha de introducir para ello en el rebaje del bloqueo de la ventanilla (Fig. 73,1 ó Fig. 74,1).
- Si es necesario, asegurarse de que el botón de seguridad no esté presionado, sino asegurada la palanca de bloqueo.

La ventanilla abatible no debe estar en la posición "Ventilación continua" durante el viaje.

En caso de lluvia puede entrar el agua salpicada al habitáculo, si la ventanilla abatible está en la posición "Ventilación continua". Por eso cerrar las ventanillas abatibles por completo.

7.5.7



Ventana abatible con soportes automáticos

- ▷ Abrir la ventana completamente para liberar el bloqueo. Si no se libera el bloqueo y a pesar de ello se cierra la ventana, la ventana podrá romperse debido a la gran contrapresión.
- ▷ Al abatir la ventana abatible, prestar atención a que no se produzcan torsiones. Abatir y cerrar la ventana abatible uniformemente.
- ▷ Si la palanca de bloqueo está equipada con un botón de seguridad, apretar el botón de seguridad cada vez que se utiliza la palanca de bloqueo.

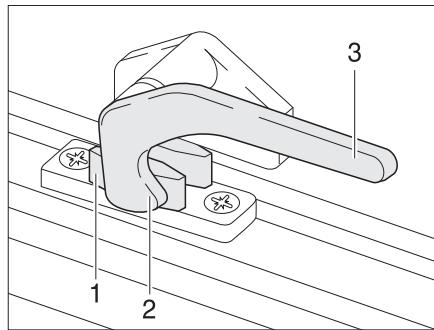


Fig. 75 Palanca de bloqueo en la posición de "cerrado"

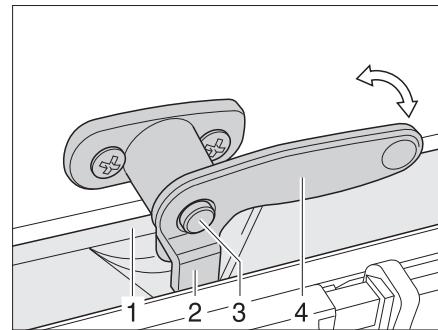


Fig. 76 Palanca de bloqueo con botón de seguridad en posición "cerrado"

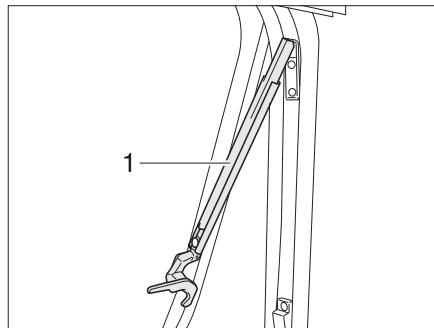


Fig. 77 Ventana abatible con soportes automáticos, abierta

Abrir:

- Caso disponible, presionar y mantener presionado el botón de seguridad (Fig. 76,3).
- Girar la palanca de bloqueo (Fig. 75,3) un cuarto de vuelta hacia la mitad de la ventana.
- Abrir la ventana abatible hasta la posición de enclavamiento deseada. El soporte automático (Fig. 77,1) engatilla automáticamente.

La ventana abatible permanece bloqueada en la posición deseada.

Cerrar:

- Extender la ventana abatible hasta que se libere el bloqueo.
- Cerrar la ventana abatible.
- Caso disponible, presionar y mantener presionado el botón de seguridad (Fig. 76,3).
- Girar la palanca de bloqueo (Fig. 75,3) un cuarto de vuelta hacia el marco de la ventana. El saliente de bloqueo (Fig. 75,2) se encuentra en la cara interior del bloqueo de la ventana (Fig. 75,1).

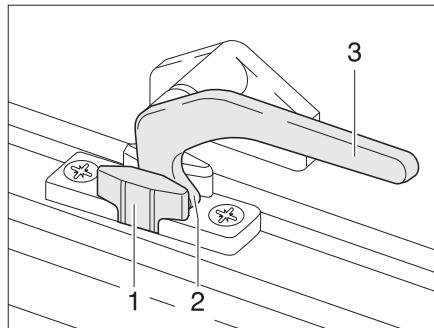


Fig. 78 Palanca de bloqueo en la posición de "ventilación continua"

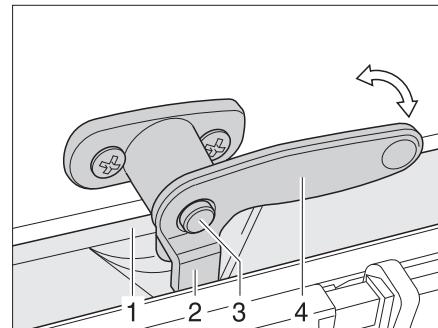


Fig. 79 Palanca de bloqueo con botón de seguridad en posición "cerrado"

Ventilación continua

Con la palanca de bloqueo, la ventana abatible puede colocarse en dos posiciones diferentes:

- En la posición "ventilación continua" (Fig. 78)
- En la posición "cerrada fijamente" (Fig. 75).

Para situar la ventana abatible en posición de "ventilación continua":

- Caso disponible, presionar y mantener presionado el botón de seguridad (Fig. 79,3).
- Girar la palanca de bloqueo (Fig. 78,3) un cuarto de vuelta hacia la mitad de la ventana.
- Presionar la ventana abatible ligeramente hacia fuera.
- Caso disponible, presionar y mantener presionado el botón de seguridad (Fig. 79,3).
- Girar la palanca de bloqueo un cuarto de vuelta hacia el marco de la ventana. El saliente de bloqueo (Fig. 78,2) se ha de introducir para ello en el rebaje del bloqueo de la ventana (Fig. 78,1).
- Si es necesario, asegurarse de que el botón de seguridad no esté presionado, sino asegurada la palanca de bloqueo.

Durante el viaje, la ventana abatible no deberá estar en la posición de "ventilación continua".

En caso de lluvia podrán penetrar salpicaduras de agua al habitáculo si la ventana abatible está en la posición de "ventilación continua". Por lo tanto, cerrar por completo las ventanas abatibles.

7.5.8

Persiana oscurecedora y mosquitera enrollables



- Abrir las persianas antes de comenzar el viaje. Si las persianas están cerradas, podrá dañarse el eje con los resortes debido a las sacudidas.

Las ventanas están equipadas con persiana oscurecedora enrollable y mosquitera enrollable. Tanto la persiana oscurecedora enrollable como la mosquitera enrollable se dejan manejar por separado.

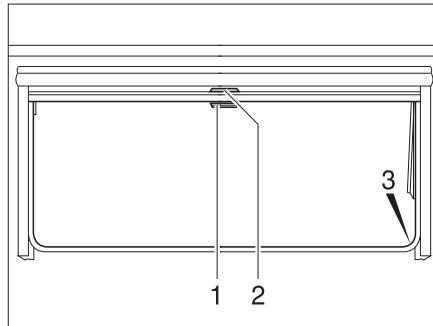


Fig. 80 Ventana abatible

Persiana oscurecedora enrollable

La persiana oscurecedora enrollable se encuentra en la caja de la persiana superior.

Cerrar:

- Tirar del asidero (Fig. 80,2) de la persiana oscurecedora enrollable hacia abajo. Cuando la persiana oscurecedora enrollable se cierre por completo, encajarla en el bloqueo (Fig. 80,3) a ambos lados del marco de la ventana.

Abrir:

- Cuando la persiana oscurecedora enrollable está completamente cerrada: Presionar el tirador (Fig. 80,2) hacia abajo y tirarlo ligeramente hacia dentro. Desenganchar la persiana oscurecedora enrollable de los bloqueos a izquierda y derecha del marco de la ventana.
- Cuando la persiana oscurecedora enrollable se encuentre en una posición intermedia: Tirar ligeramente del asidero (Fig. 80,2) hacia abajo, hasta que se hay soltado el bloqueo.
- Devolver lentamente a su posición la persiana oscurecedora enrollable por el asidero.

Mosquitera enrollable

La mosquitera enrollable se encuentra en la caja de la persiana superior.

Cerrar:

- Tirar hacia abajo de la mosquitera enrollable (Fig. 80,1) y engancharla en el bloqueo (Fig. 80,3) a ambos lados del marco de la ventana.

Abrir:

- Presionar el tirador (Fig. 80,1) hacia abajo y tirarlo ligeramente hacia dentro. Desenganchar la mosquitera enrollable de los bloqueos a izquierda y derecha del marco de la ventana.
- Devolver lentamente a su posición la mosquitera enrollable por el asidero.

7.5.9 Persiana, plisada con mosquitera

Mediante el desplazamiento de los dos listones se pueden abrir y cerrar la persiana oscurecedora y la mosquitera.

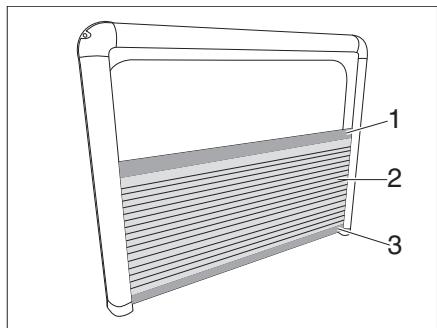


Fig. 81 Persiana, plisada

Cerrar: ■ Tirar de la persiana oscurecedora (Fig. 81,2) hacia arriba por el listón superior (Fig. 81,1) y desplazarla hacia abajo por el listón inferior (Fig. 81,3).

Abrir: ■ Desplazar el listón superior (Fig. 81,1) hacia abajo. La mosquitera protege la ventana abierta.

Apertura sin mosquitera: ■ desplazar el listón inferior (Fig. 81,3) hacia arriba. La mosquitera no protege la ventana abierta.

7.5.10 Persiana eléctrica para la luna delantera

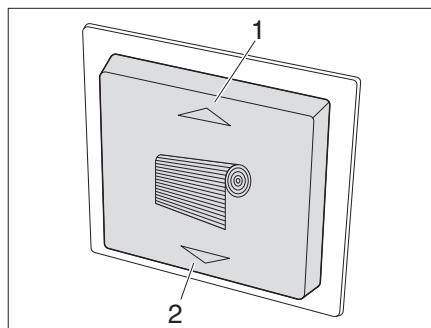


Fig. 82 Interruptor para la persiana

Cerrar: ■ Pulsar la tecla (Fig. 82/2). La persiana (Fig. 84/3) para la luna delantera se mueve hacia abajo.

Abrir: ■ Pulsar la tecla (Fig. 82/1). La persiana (Fig. 84/3) para la luna delantera se mueve hacia arriba.

Persiana con la función de apertura y cierre de emergencia

La persiana eléctrica para la luna delantera puede abrirse y cerrarse en caso de emergencia, por ejemplo por corte de corriente, mediante una manivela. La manivela se encuentra en el garaje trasero.

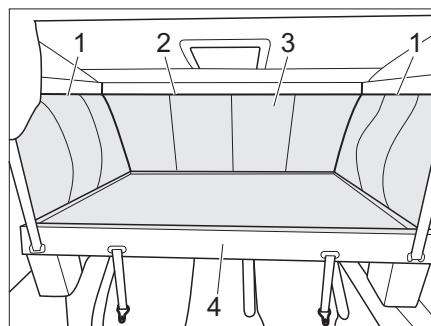


Fig. 83 Acceso a la caja de la persiana

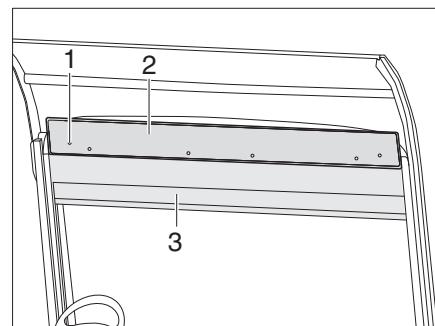


Fig. 84 Persiana con función de emergencia

- Bajar la cama elevada (Fig. 83,4) (ver capítulo 7.16.3).
- Para soltar la bolsa de la cama elevada (Fig. 83,3), abrir las cremalleras laterales (Fig. 83,1) en la zona superior de delante hacia atrás y en la zona delantera (Fig. 83,2).
- Retirar bolsa de la cama elevada (Fig. 83,3) (cierre con velcro).
- Desenroscar 6 tornillos (Fig. 84/1) en la caja de la persiana y retirar el panel (Fig. 84/2).
- Enganchar la manivela en uno de los dos motores y subir o bajar la persiana (Fig. 84/3).

7.5.11 Estor plegable de la luna delantera

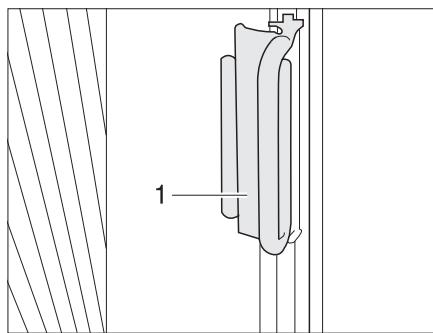


Fig. 85 Tirador de estor plegable de la luna delantera

- Cerrar:**
- Sujetar cada vez el tirador (Fig. 85,2) de los estores plegables a ambos lados de la luna delantera y tirarlos cuidadosamente hacia el centro de la luna delantera, hasta que el cierre magnético mantenga cerrado el estor plegable.
- Abrir:**
- Regresar los estores plegables con el tirador cuidadosamente abajo de la cubierta, a las columnas A.
 - Empujar el tirador a la pieza sobrepuerta. El estor plegable está asegurado.

7.5.12 Estor plegable de la ventana del conductor y la ventana del acompañante

Variante 1

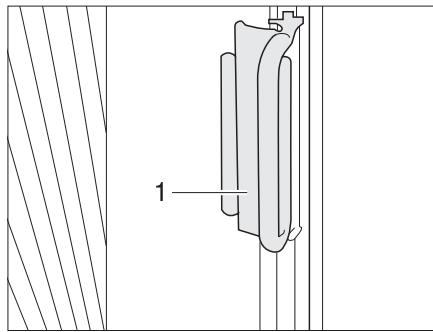


Fig. 86 Estor plegable de la ventana del conductor y la ventana del acompañante

- Cerrar:**
- Sujetar cada vez el tirador (Fig. 86,1) de los estores plegables y tirarlos cuidadosamente hacia delante, hasta que el cierre magnético mantenga cerrado el estor plegable.
- Abrir:**
- Regresar los estores plegables con el tirador cuidadosamente abajo de la cubierta.
 - Empujar el tirador (Fig. 86,2) a la pieza sobrepuerta. El estor plegable está asegurado.

Variante 2

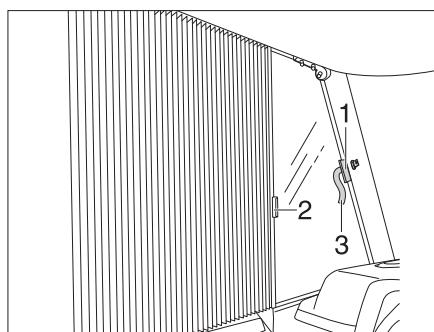


Fig. 87 Estor plegable de la ventana del conductor y la ventana del acompañante

- Cerrar:*
- Abrir el cierre de velcro de cada lado de los lazos de seguridad (Fig. 87,3).
 - Sujetar el estor plegable de los tiradores (Fig. 87,1 y 2) de manera consecutiva y empujarlos cuidadosamente, hasta que el cierre magnético mantenga cerrado el estor plegable.
- Abrir:*
- Regresar cuidadosamente los estores plegables con los tiradores (Fig. 87,1 y 2).
 - Asegurar el estor plegable con el cierre de velcro del lazo de seguridad (Fig. 87,3).

7.5.13 Persianas plisadas

- Las persianas plisadas son de tejido fino. Durante su manejo, tirar de las cuerdas con cuidado sin demasiada fuerza.

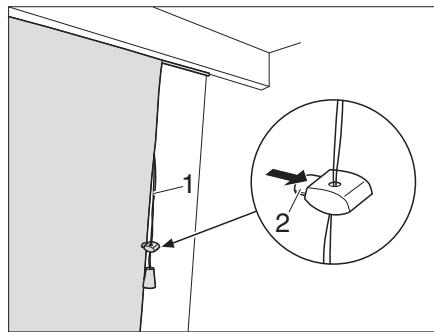


Fig. 88 Persiana plisada

Según el modelo, el vehículo está equipado con persianas plisadas.

- Plisar la persiana:*
- Tirar de la cuerda (Fig. 88,1) hacia abajo. La persiana es tirada de las bandas hacia arriba y plisada.
 - Apretar la pinza (Fig. 88,2) en el soporte y desplazar el soporte a la posición deseada.
- Bajar la persiana:*
- Apretar la pinza (Fig. 88,2) en el soporte.
 - La persiana plisada baja.

7.5.14

Barra de anticaída en la ventana

La barra anticaída se fija a la ventana y sirve de protección anticaída para niños pequeños. La barra anticaída puede retirarse para utilizar la ventana o la persiana.

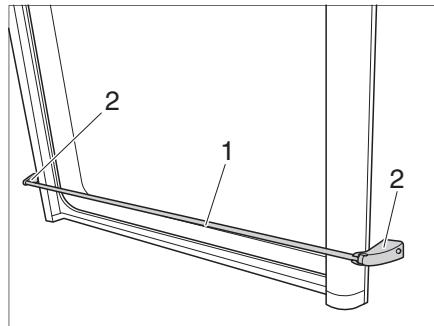


Fig. 89 Barra anticaída

Retirar barra anticaída

- Sujetar la barra anticaída (Fig. 89,1) cerca de los dos soportes (Fig. 89,2) y tire de ella hacia delante.

Colocar barra anticaída

- Enganchar la barra de detención de caídas (Fig. 89,1) en los dos soportes (Fig. 89,2).

7.6

Claraboyas

Según el modelo, en el vehículo se han montado claraboyas con o sin ventilación forzosa. En caso de que esté instalada una claraboya sin ventilación forzosa, la ventilación forzosa se realizará a través de ventiladores de techo tipo hongo.



- ▶ Mantener siempre abiertas las rendijas de ventilación de las ventilaciones forzadas. No cubrir ni obturar nunca las ventilaciones forzadas, p. ej. con una manta. Mantener las ventilaciones forzadas libres de nieve y polvo.



- ▶ Las claraboyas están equipadas con persiana oscurecedora enrollable o estor plegable y con mosquitera enrollable o protección contra insectos plegable. La persiana oscurecedora y la mosquitera enrollables saltan automáticamente al soltar el bloqueo, debido a la fuerza de tracción, volviendo a la posición inicial. Para no dañar la mecánica de tracción, retener la persiana oscurecedora enrollable/mosquitera enrollable y llevarla lentamente a su posición inicial. El estor plegable y la protección plegable contra insectos están confeccionados de tejido fino. Con el objeto de no dañar el estor plegable o la protección contra insectos, llevar el estor plegable o la protección contra insectos por el tirador con cuidado a su posición inicial.
- ▶ **No dejar las persianas bajadas durante un largo periodo de tiempo, pues esto provocaría un desgaste más rápido del material.**
- ▶ **Al estar la persiana oscurecedora enrollable o el estor plegable cerrado completamente, es posible que en caso de irradiación solar intensa se acumule calor entre la persiana oscurecedora enrollable/el estor plegable y la claraboya. La claraboya podrá quedar dañada. Por lo que, en caso de irradiación solar intensa, cerrar la persiana oscurecedora enrollable/el estor plegable sólo 2/3. Abrir la claraboya un poco o ponerla en la posición de ventilación.**
- ▶ En función de las condiciones climáticas, cerrar las claraboyas de manera que no pueda penetrar humedad alguna.
- ▶ No pisar las claraboyas.



- ▷ Antes de comenzar el viaje cerrar las claraboyas.
- ▷ Antes de comenzar el viaje, comprobar el bloqueo de las claraboyas.
- ▷ Antes de comenzar el viaje, abrir las persianas oscurecedoras enrollables o bien los estores plegables.
- ▷ **Frotar con talco las juntas de las claraboyas por lo menos 2 vez al año.**
- ▷ **Siempre cerrar las claraboyas del vehículo al abandonarlo.**



7.6.1 Claraboya con cierre de resorte

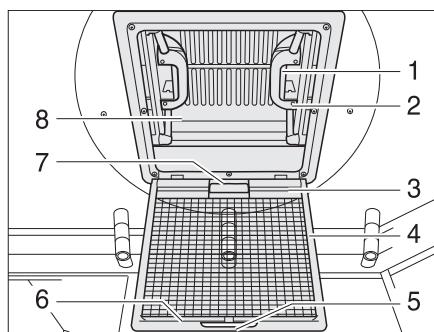


Fig. 90 Claraboya con cierre de resorte

La claraboya se puede levantar por uno o por ambos lados. Según el acabado la claraboya está equipada con una persiana oscurecedora enrollable.

- Abrir:**
- Tirar del tirador (Fig. 90,5).
 - Plegar hacia abajo la protección contra insectos (Fig. 90,4).
 - Presionar el cierre de resorte (Fig. 90,1) hacia el lado interior de la claraboya (Fig. 90,8). Presionar simultáneamente hacia arriba la claraboya con el tirador (Fig. 90,2).
 - Plegar hacia arriba la protección contra insectos (Fig. 90,4) hasta que engatille.
- Cerrar:**
- Tirar del tirador (Fig. 90,5).
 - Plegar hacia abajo la protección contra insectos (Fig. 90,4).
 - Tirar la claraboya (Fig. 90,8) enérgicamente hacia abajo por los dos tiradores (Fig. 90,2), hasta que los dos cierres de resorte (Fig. 90,1) engatillen.
 - Plegar hacia arriba la protección contra insectos (Fig. 90,4) hasta que engatille.

Persiana oscurecedora enrollable

Para cerrar y abrir la persiana oscurecedora enrollable:

- Cerrar:**
- Tirar de la persiana oscurecedora enrollable por el asidero (Fig. 90,7) y enganchar el listón de enganche (Fig. 90,3) en el listón de soporte (Fig. 90,6) en la protección contra insectos.
- Abrir:**
- Soltar el listón de enganche (Fig. 90,3) del listón de soporte (Fig. 90,6) y regresar lentamente la persiana oscurecedora enrollable.

7.6.2 Claraboya Heki (mini y midi)

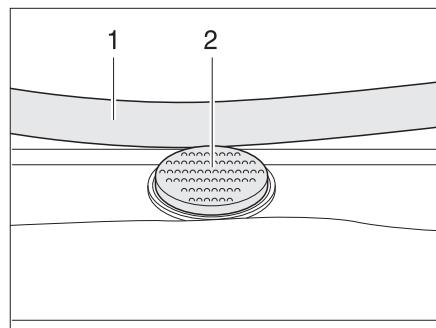


Fig. 91 Botón de seguridad en la claraboya Heki

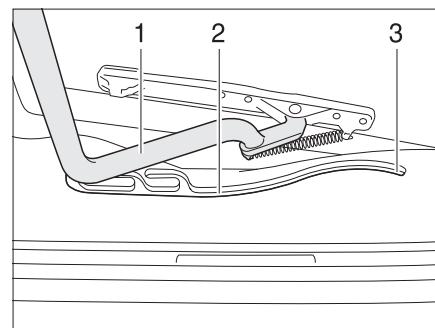


Fig. 92 Claraboya Heki, guía

La claraboya Heki se abate por un solo lado.

Abrir:

- Pulsar el botón de seguridad (Fig. 91,2) y tirar la horquilla (Fig. 91,1) hacia abajo con ambas manos.
- Tirar la horquilla (Fig. 92,1) en las guías (Fig. 92,2) hasta la posición trasera final (Fig. 92,3).

Cerrar:

- Empujar el estribo (Fig. 92,1) ligeramente hacia arriba con ambas manos.
- Regresar el estribo a su posición desplazándolo en las guías.
- Presionar el estribo hacia arriba con ambas manos hasta que la horquilla se encuentre encima del botón de seguridad (Fig. 91,2).

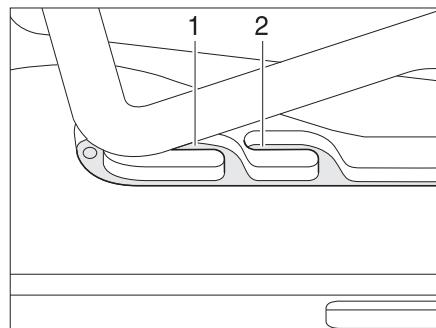


Fig. 93 Claraboya Heki en posición de ventilación

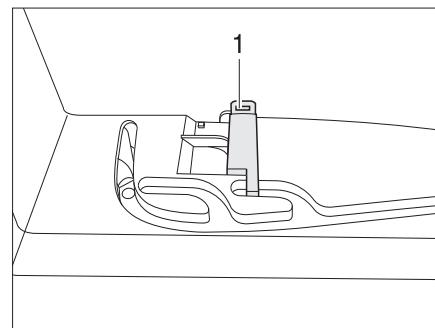


Fig. 94 Bloqueo de la posición de ventilación

Posición de ventilación

La claraboya Heki se puede colocar en dos posiciones de ventilación: Posición de mal tiempo (Fig. 93,1) y posición mediana (Fig. 93,2). Según el modelo, la claraboya podrá ser bloqueada en la posición mediana con el pestillo (Fig. 94,1).

- Pulsar el botón de seguridad (Fig. 91,2) y tirar la horquilla (Fig. 91,1) hacia abajo con ambas manos.
- Tirar el estribo en las guías (Fig. 92,2) hasta la posición deseada.
- Presionar el estribo ligeramente hacia arriba y empujarlo en la guía seleccionada (Fig. 93,1 ó 2) y, si fuera necesario, bloquearlo.

Estor plegable

Para cerrar y abrir el estor plegable:

Cerrar: ■ Tirar del asidero del estor plegable y soltarlo en la posición deseada. El estor plegable se queda fijo en esta posición.

Abrir: ■ Desplazar el estor plegable lentamente a la posición inicial por el asidero.

Protección contra insectos

Para cerrar y abrir la protección contra insectos:

Cerrar: ■ Tirar el asidero de la protección contra insectos hacia el asidero opuesto del estor plegable.

Abrir: ■ Presionar la parte trasera del tirador de la protección contra insectos. Se suelta el bloqueo.
■ Devolver la protección contra insectos lentamente a su posición sujetándola en el tirador.

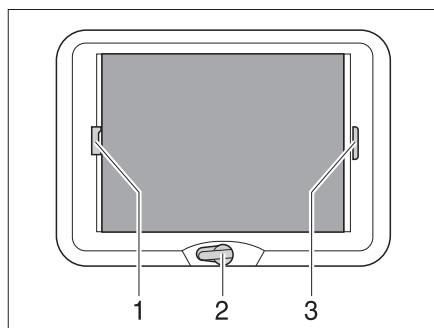
7.6.3 Claraboya de manivela

Fig. 95 Claraboya de manivela

La claraboya de manivela se puede abrir con la manivela.

Abrir: ■ Girar la manivela (Fig. 95,2) hasta que se note resistencia (ángulo de apertura máx. 70°).

Cerrar: ■ Girar la manivela hasta que quede cerrada la claraboya de manivela. Después de otras dos o tres vueltas, puede bloquearse la claraboya de manivela.
■ Comprobar el bloqueo. Para esto, presionar con la mano en el vidrio acrílico.

Estor plegable

El estor plegable puede cerrarse a una posición cualquiera. En caso de que el estor plegable esté bloqueado con la protección contra insectos, al cerrar el estor plegable también se llevará la protección contra insectos.

Cerrar: ■ Tirar del asidero (Fig. 95,3) del estor plegable y soltarlo en la posición deseada. El estor plegable se queda fijo en esta posición.

Abrir: ■ Desplazar el estor plegable lentamente a la posición inicial por el asidero.

Protección contra insectos

En caso de que la protección contra insectos esté bloqueada con el estor plegable, al cerrar la protección contra insectos también se llevará el estor plegable.

- Cerrar:**
- Tirar del asidero (Fig. 95,1) de la protección contra insectos hacia el asidero opuesto del estor plegable (Fig. 95,3) y hacerlos engatillar.
- Abrir:**
- Presionar el tirador de la protección contra insectos (Fig. 95,1) por la parte de atrás hacia arriba y desengancharla del estor plegable (Fig. 95,3).
 - Desplazar la protección contra insectos lentamente a la posición inicial por el asidero.

7.7**Giro de los asientos**

- ▶ Girar todos los asientos giratorios en la dirección de marcha y bloquearlos antes de comenzar el viaje. Durante el viaje, los asientos giratorios deben permanecer bloqueados en dirección de marcha.



- ▷ El ajuste de la posición del asiento y de los reposabrazos se describe en el capítulo 5.
- ▷ Bajar los asientos completamente antes de girarlos. De otra manera, no será posible girar los asientos.

Según el modelo, la palanca para girar el asiento se encuentra adelante o lateralmente en el asiento.

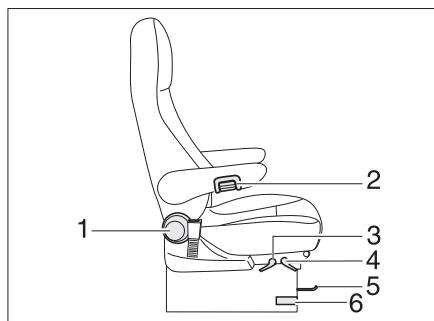


Fig. 96 Asiento del conductor y del acompañante

Girar:

- Colocar hacia arriba los reposabrazos del asiento del conductor/acompañante.
- Desplazar el asiento del conductor/acompañante hacia atrás o hacia la posición central.
- Presionar o tirar la palanca para girar los asientos (Fig. 96,6). El asiento se desbloquea.

La dirección de giro es opcional. El asiento solamente puede bloquearse en la dirección de marcha.

7.8 Mesas

7.8.1 Mesa colgante con pata de apoyo articulada



- Según el modelo, se utilizarán prolongaciones del tablero de mesa y patas de apoyo articuladas diferentes. Por lo que la mesa podrá divergir de la forma mostrada aquí. Sin embargo, el principio de la transformación es igual en todas las mesas.

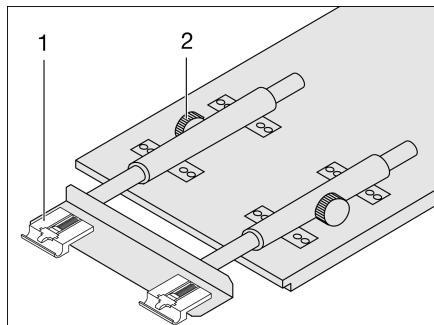


Fig. 97 Ampliación de la mesa colgante

La superficie útil de la mesa colgante se puede ampliar colocando una prolongación del tablero de mesa.

Ampliar:

- Soltar los tornillos moleteados (Fig. 97,2).
- Elevar el tablero de mesa ligeramente por delante y extraerlo hasta el tope. La prolongación de mesa (Fig. 97,1) está completamente extraída.
- Depositar la mesa.
- Meter la prolongación del tablero de mesa en la prolongación de mesa.
- Elevar el tablero de mesa ligeramente por delante y empujarlo hacia atrás hasta el tope.
- Apretar los tornillos moleteados.

Reducir:

- Soltar los tornillos moleteados (Fig. 97,2).
- Levantar ligeramente por delante el tablero de la mesa y extraer.
- Quitar la prolongación del tablero de mesa y guardarla seguramente.
- Elevar el tablero de mesa ligeramente por delante y empujarlo hacia atrás hasta el tope. La prolongación de mesa (Fig. 97,1) está completamente introducida.
- Depositar la mesa.
- Apretar los tornillos moleteados.

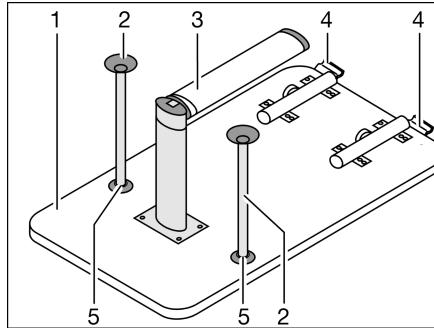


Fig. 98 Base de cama

La mesa se puede utilizar como base para cama mediante la utilización de la pata de apoyo articulada.

Transformación en base de cama:

- Levantar 45° aprox. el tablero de mesa (Fig. 98,1) por delante.
- Abatir la parte inferior de la pata de apoyo articulada (Fig. 98,3) 90°. Para ello, según el modelo, tirar la parte inferior de la pata de apoyo articulada hacia abajo o presionar el botón de desbloqueo.
- En el bloqueo (Fig. 98,4) pulsar el botón de desbloqueo.
- Girar el tablero de mesa unos 45° hacia arriba y sacar la mesa del listón de sujeción.
- Según el modelo, encayar los dos pies de apoyo adicionales (Fig. 98,2) en los alojamientos (Fig. 98,5) en el lado inferior del tablero de la mesa.
- Insertar la mesa en el listón de sujeción inferior y bloquearla.

7.8.2 Mesa colgante (grupo de asientos del bar)

La superficie de recepción de la mesa colgante puede ser ampliada extrayendo una prolongación del tablero de mesa.

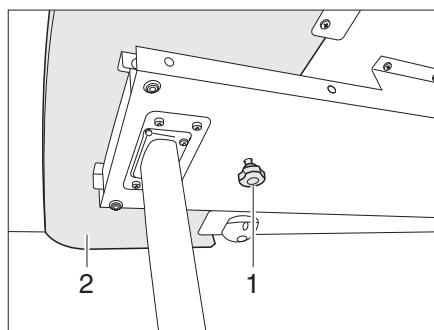


Fig. 99 Bloqueo de la prolongación del tablero de mesa

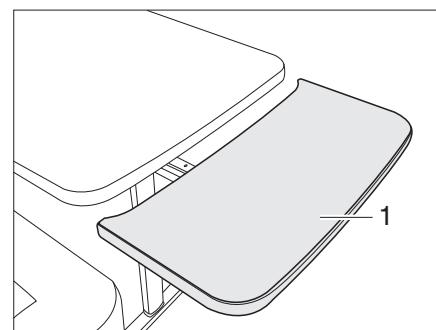


Fig. 100 Prolongación del tablero de mesa

Ampliar:

- Aflojar el tornillo moleteado (Fig. 99,1).
- Extraer la prolongación del tablero de mesa (Fig. 99,2) hasta el tope (Fig. 100).
- Girar la prolongación del tablero de mesa (Fig. 100,1) hacia arriba formando un arco. La prolongación del tablero de mesa tiene contacto a ras con el tablero de la mesa.

Reducir:

- Retirar la prolongación del tablero de mesa (Fig. 100,1) del tablero de la mesa hasta el tope y presionarla hacia abajo venciendo la resistencia de los resortes de retención. La prolongación del tablero de mesa se desplazará hacia abajo formando un arco (Fig. 100).
- Introducir la prolongación del tablero de mesa hasta el tope.
- Apretar el tornillo moleteado (Fig. 99,1).

La mesa se puede utilizar como base para cama mediante la utilización de la pata de apoyo articulada.

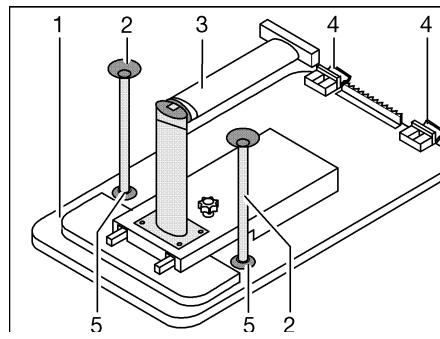


Fig. 101 Base de cama

Transformación en base de cama:

- Levantar ligeramente por delante el tablero de la mesa (Fig. 101,1).
- Desbloquear en la articulación la pata de la mesa (Fig. 101,3) y plegar.
- Girar el tablero de la mesa aprox. 45° hacia arriba y desenganchar los soportes (Fig. 101,4) de la guía de sujeción superior.
- Según el modelo, encajar los dos pies de apoyo adicionales (Fig. 101,2) en los alojamientos (Fig. 101,5) en el lado inferior del tablero de la mesa.
- Enganchar la mesa colgante en la guía de sujeción inferior y situar en la articulación de la pata de la mesa.

7.8.3

Mesa fija (tablero de mesa desplazable)

El tablero de la mesa fija se puede desplazar longitudinal y transversalmente.

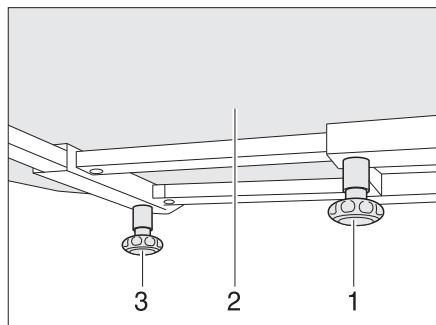


Fig. 102 Mesa fija

Desplazar longitudinalmente:

- Aflojar el tornillo moleteado (Fig. 102,1).
- Desplazar a la posición deseada el tablero de la mesa (Fig. 102,2).
- Volver a apretar el tornillo moleteado.

Desplazar transversalmente:

- Aflojar el tornillo moleteado (Fig. 102,3).
- Desplazar a la posición deseada el tablero de la mesa (Fig. 102,2).
- Volver a apretar el tornillo moleteado.

La mesa fija no se puede utilizar como base de cama.

7.8.4

Mesa de una columna (tablero de mesa desplazable)

El tablero de la mesa de una columna se puede desplazar transversal y longitudinalmente.

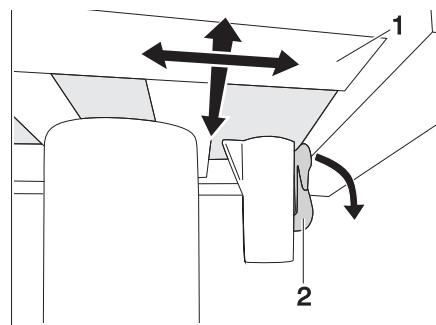


Fig. 103 Bloqueo de la mesa de una columna (bloqueada)

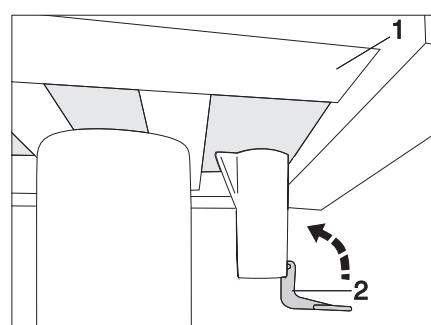


Fig. 104 Bloqueo de la mesa de una columna (desbloqueada)

Desplazar el tablero de la mesa:

- Empujar la palanca de bloqueo (Fig. 103,2) hacia abajo.
- Desplazar a la posición deseada el tablero de la mesa (Fig. 103,1).
- Empujar la palanca de bloqueo (Fig. 103,2) hacia arriba.

7.8.5 Mesa abatible en el grupo de asientos circular

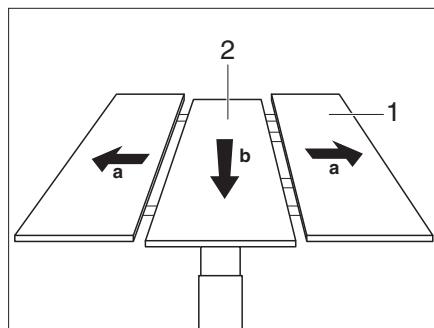


Fig. 105 Subir la parte central

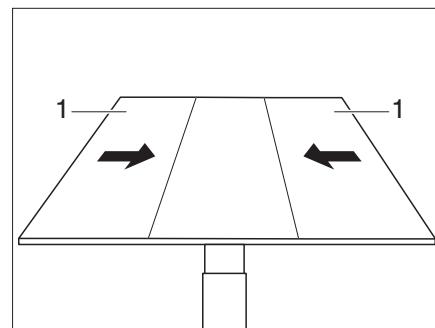


Fig. 106 Empujar las partes laterales a la parte central

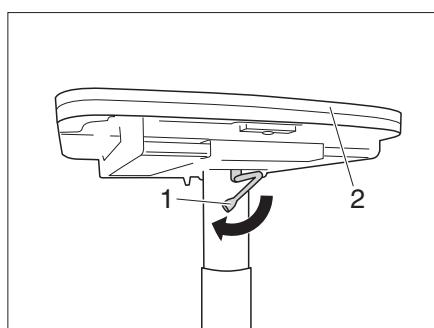


Fig. 107 Bajar la mesa

Ampliar:

- Separar las partes externas (Fig. 105,1) de la mesa.
- Empujar con fuerza la parte central (Fig. 105,2) de la mesa hacia abajo. La parte central se presiona por la fuerza de resorte hacia arriba.
- Empujar las partes externas (Fig. 106,1) de la mesa a la parte central.

Reducir:

- Separar las partes externas (Fig. 105,1) de la mesa.
- Empujar con fuerza la parte central (Fig. 105,2) de la mesa hacia abajo. La parte central se engatilla en la posición inferior.
- Juntar las partes externas de la mesa.

Bajar

- Reducir la mesa (ver arriba).
- Girar la palanca de bloqueo (Fig. 107,1) hacia la izquierda. El bloqueo está abierto.
- Presionar el tablero de mesa (Fig. 107,2) del centro hacia abajo, y mantenerlo presionado.
- Girar la palanca de bloqueo (Fig. 107,2) hacia la derecha. La mesa elevadora está bloqueada.

7.8.6 Mesa de dos columnas abatible en el grupo de asientos circular

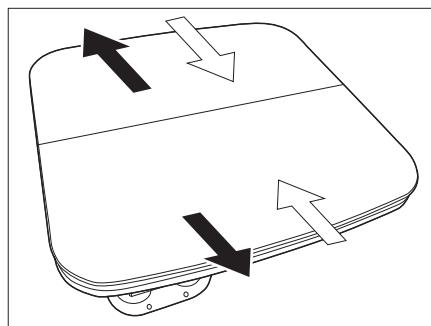


Fig. 108 Separar las piezas exteriores

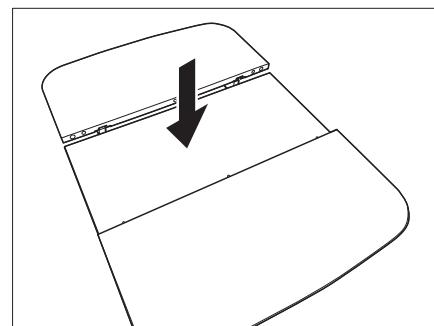


Fig. 109 Bajar la pieza central

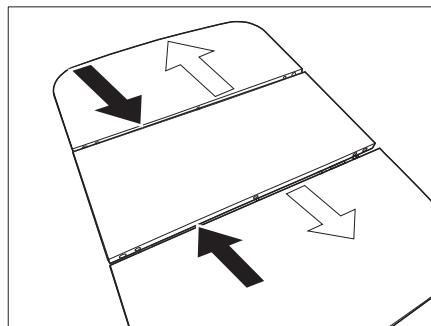


Fig. 110 Bajar la mesa

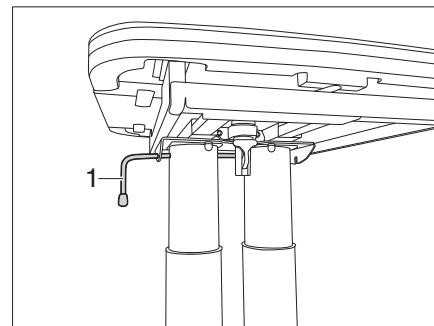


Fig. 111 Bloquear la mesa

Ampliar:

- Separar las piezas exteriores de la mesa (Fig. 108 - flechas negras).
- Empujar con fuerza la parte central de la mesa hacia abajo (Fig. 109). La parte central se presiona por la fuerza de resorte hacia arriba.
- Desplazar las piezas exteriores de la mesa hacia la pieza central (Fig. 110 - flechas negras).

Reducir:

- Separar las piezas exteriores de la mesa (Fig. 110 - flechas blancas).
- Empujar con fuerza la parte central de la mesa hacia abajo. La parte central se engatilla en la posición inferior (Fig. 109).
- Unir las piezas exteriores de la mesa (Fig. 108 - flechas blancas).

Bajar

- Reducir la mesa (ver arriba).
- Girar la palanca de bloqueo (Fig. 111,1) hacia la izquierda. El bloqueo está abierto.
- Presionar el tablero de mesa del centro hacia abajo, y mantenerlo presionado.
- Girar la palanca de bloqueo (Fig. 111,1) hacia la derecha. La mesa elevadora está bloqueada.

7.8.7 Mesa plegable de 2 patas, abatible

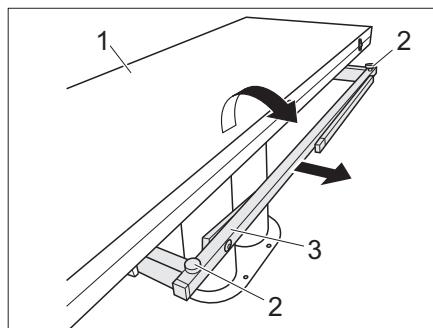


Fig. 112 Agrandar mesa

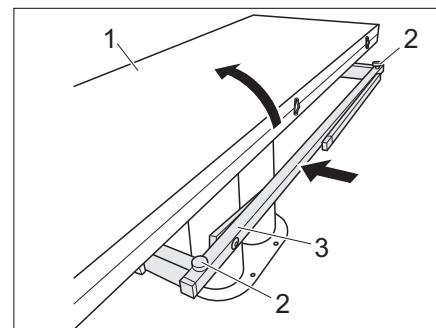


Fig. 113 Reducir la mesa

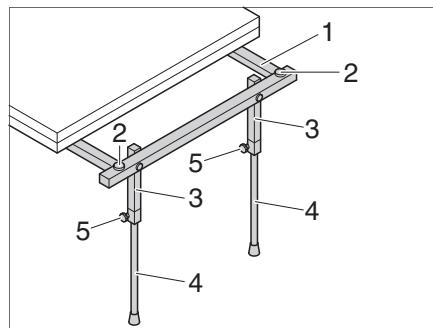


Fig. 114 Colocar los soportes en posición vertical

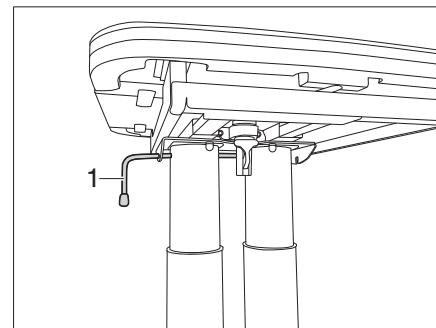


Fig. 115 Bloquear la mesa

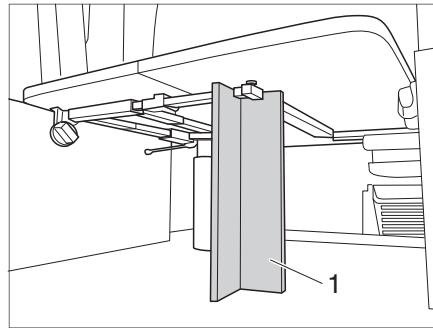


Fig. 116 Soporte de madera

Ampliar a espacio de estar:

- Sacar la estructura inferior de la mesa (Fig. 112,3).
- Desplegar mitad de la mesa (Fig. 112,1).
- Ajustar la altura deseada del tablero de mesa con los dos tornillos (Fig. 112,2).
- Girar la palanca de bloqueo (Fig. 115,1) hacia la derecha. La mesa elevadora está bloqueada.
- Si es necesario, extender los soportes telescópicos (Fig. 114,3 y 4) para estabilizar el tablero de mesa.

Reducir al modo de conducción:

- Soltar la palanca de bloqueo (Fig. 115,1).
- Plegar la mitad de la mesa (Fig. 113,1).
- Atornillar dos tornillos de fijación (Fig. 113,2).
- Insertar la estructura inferior de la mesa (Fig. 113,3).

Bajar para el cambio a cama:

- Reducir la mesa (ver arriba).
- Girar la palanca de bloqueo (Fig. 115,1) hacia la izquierda. El bloqueo está abierto.
- Ampliar la mesa (ver arriba).
- Deslizar el tablero de mesa sobre el borde de apoyo y colocar el soporte de madera (Fig. 116,1) debajo de la mesa.

7.8.8 Mesa plegable de 2 patas, cama elevada central

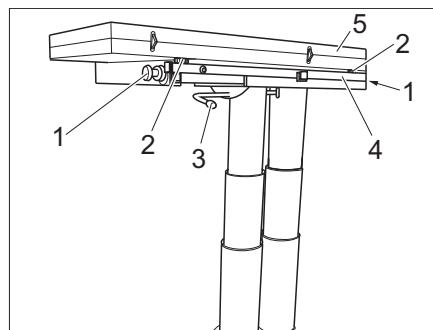


Fig. 117 Agrandar mesa

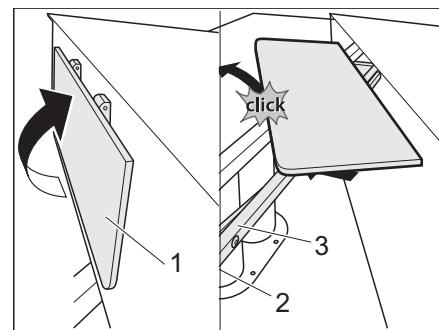


Fig. 118 Colocar el borde de apoyo

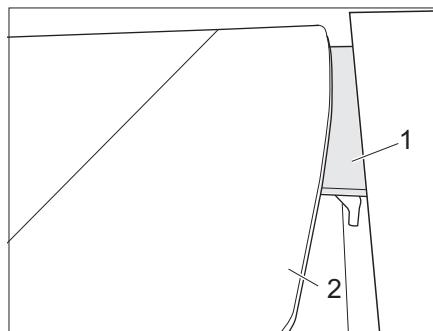


Fig. 119 Bajar la mesa sobre el borde de apoyo

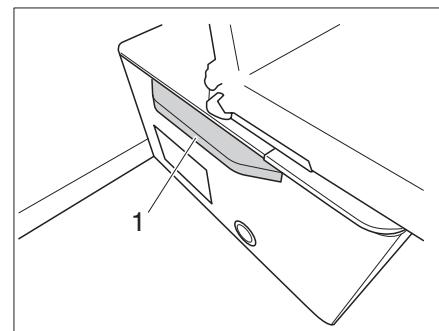


Fig. 120 Bajar la mesa sobre el ensanchamiento

Ampliar a espacio de estar:

- Aflojar tornillos moleteados (Fig. 117,1) a ambos lados.
- Girar la palanca de bloqueo (Fig. 117,3) hacia la izquierda. La mesa elevadora está desbloqueada.
- Sacar la estructura inferior de la mesa (Fig. 117,4).
- Desplegar mitad de la mesa (Fig. 117,5).
- Ajustar la altura deseada del tablero de mesa con los dos tornillos (Fig. 117,2).
- Girar la palanca de bloqueo (Fig. 117,3) hacia la derecha. La mesa elevadora está bloqueada.

Reducir al modo de conducción:

- Soltar la palanca de bloqueo (Fig. 117,3).
- Plegar la mitad de la mesa (Fig. 117,5).
- Atornillar dos tornillos de fijación (Fig. 117,2).
- Insertar la estructura inferior de la mesa (Fig. 117,4).
- Girar la palanca de bloqueo (Fig. 117,3) hacia la derecha. La mesa elevadora está bloqueada.
- Fijar tornillos moleteados (Fig. 117,1) a ambos lados.

Bajar para el cambio a cama

- Reducir la mesa (ver arriba).
- Girar la palanca de bloqueo (Fig. 117,3) hacia la izquierda. El bloqueo está abierto.
- Presionar el tablero de mesa del centro hacia abajo.
- Sacar la estructura inferior de la mesa (Fig. 117,4).
- En caso necesario atornillar los tornillos de fijación (Fig. 117,2).
- Girar la palanca de bloqueo (Fig. 117,3) hacia la derecha. La mesa elevadora está bloqueada.
- Girar el borde de apoyo hacia arriba hasta que encaje en su lugar (Fig. 118,1).
- Girar el tablero de la mesa (Fig. 119,2) hacia abajo sobre el borde de apoyo (Fig. 119,1) o dejarlo en el ensanchamiento previsto (Fig. 120,1).

7.8.9 Mesa plegable, abatible y rígida

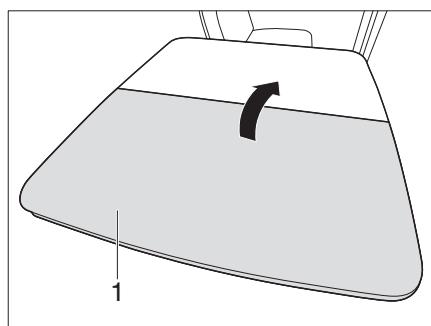


Fig. 121 Plegar la mesa plegable

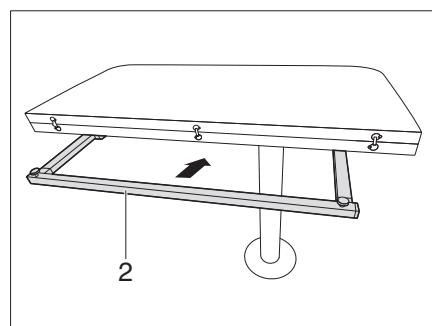


Fig. 122 Insertar la estructura inferior de la mesa plegable

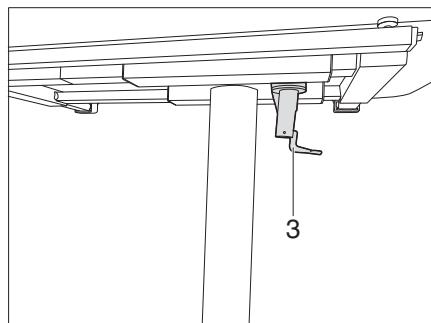


Fig. 123 Bloquear la mesa plegable

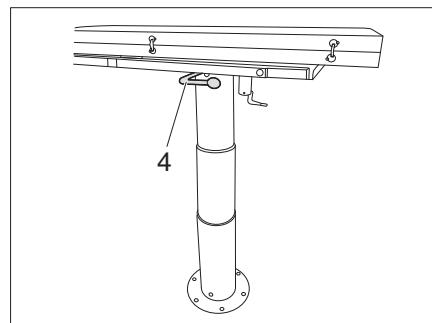


Fig. 124 Mesa plegable, abatible

La mesa plegable se puede utilizar abatida como base para cama.

Transformación en base de cama:

- Plegar la mitad de la mesa (Fig. 121,1).
- Insertar la estructura inferior de la mesa (Fig. 122,2).
- Girar la palanca de bloqueo (Fig. 123,3) hacia la derecha. La mesa elevadora está bloqueada y no puede moverse.
- Soltar la palanca (Fig. 124,4) para bajar la mesa y presionar la mesa hacia abajo.

7.9 Bloqueo central línea de servicio de cocina

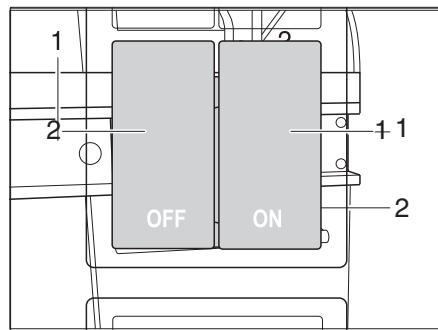


Fig. 125 Interruptor para bloqueo central de la línea de servicio de cocina

La línea de servicio de cocina está equipada con un bloqueo central. Las trampillas y los cajones del bloque de cocina se pueden bloquear y desbloquear manualmente con el interruptor (Fig. 125).

Véase también el capítulo 4.11.

- | | |
|-------------------|--|
| <i>Bloqueo</i> | ■ Pulsar el interruptor ON (Fig. 125,1). Las trampillas y los cajones del bloque de cocina están bloqueados. |
| <i>Desbloqueo</i> | ■ Pulsar el interruptor OFF (Fig. 125,2). Las trampillas y los cajones del bloque de cocina están desbloqueados. |

7.9.1 Desbloqueo de emergencia de los cajones de la cocina (modelo Alpa)

En caso de un corte de corriente, los cajones de la cocina pueden desbloquearse manualmente.



Fig. 126 Destornillar el zócalo

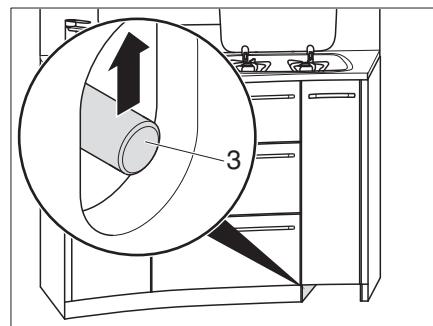


Fig. 127 Desbloquear los cajones de la cocina

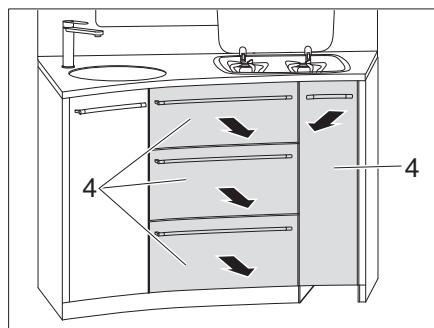


Fig. 128 Extraer los cajones de la cocina

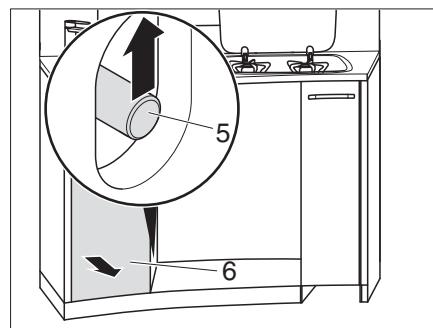


Fig. 129 Desbloquear el cajón superior de la cocina

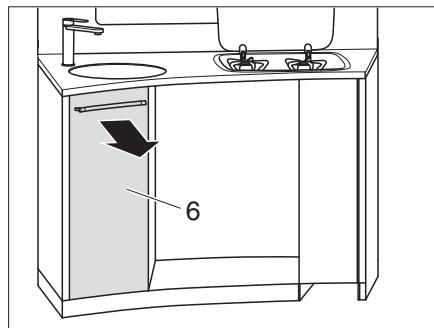


Fig. 130 Extraer el cajón superior de la cocina

Destornillar el zócalo:

- Desatornillar 2 tornillos (Fig. 126,2) en el zócalo (Fig. 126,1).
- Retirar el zócalo (Fig. 126,1).

Extraer los cajones de la cocina:

- Empujar hacia arriba la barra de empuje (Fig. 127,3).
- Extraer los cajones de la cocina (Fig. 128,4).
- Introducir la mano a través de la abertura y empujar hacia arriba la barra de empuje (Fig. 129,5).
- Extraer el cajón superior de la cocina (Fig. 130,6).

7.9.2 Desbloqueo de emergencia de los cajones de la cocina (modelo Globetrotter)

En caso de un corte de corriente, los cajones de la cocina pueden desbloquearse manualmente.



Fig. 131 Destornillar el zócalo

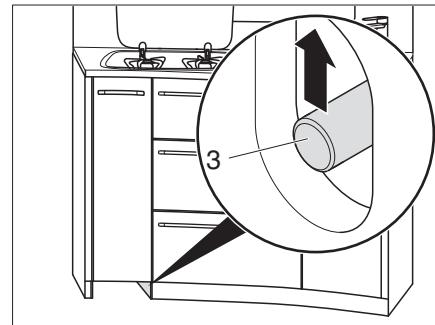


Fig. 132 Desbloquear los cajones de la cocina

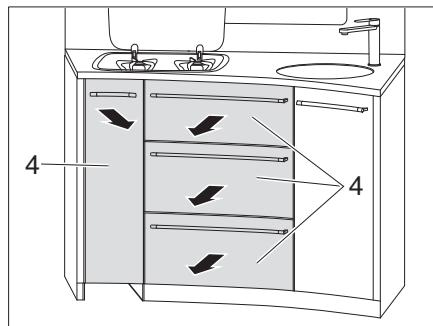


Fig. 133 Extraer los cajones de la cocina

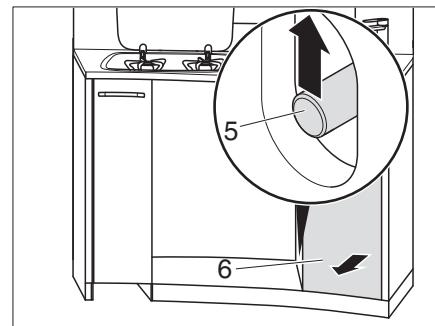


Fig. 134 Desbloquear el cajón superior de la cocina

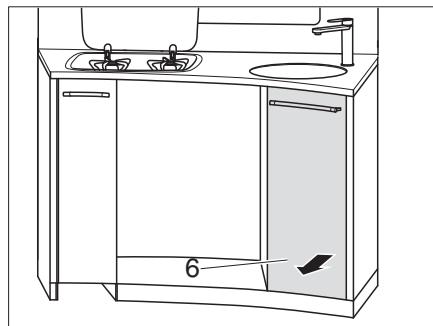


Fig. 135 Extraer el cajón superior de la cocina

Destornillar el zócalo:

- Desatornillar 2 tornillos (Fig. 131,2) en el zócalo (Fig. 131,1).
- Retirar el zócalo (Fig. 131,1).

Extraer los cajones de la cocina:

- Empujar hacia arriba la barra de empuje (Fig. 132,3).
- Extraer los cajones de la cocina (Fig. 133,4).
- Introducir la mano a través de la abertura y empujar hacia arriba la barra de empuje (Fig. 134,5).
- Extraer el cajón superior de la cocina (Fig. 135,6).

7.10 Televisor



- ▶ Antes de comenzar el viaje, retirar siempre el televisor de la repisa y guardar en un sitio seguro.
- ▶ Antes de comenzar el viaje, llevar la pantalla plana y el soporte de la pantalla a la posición inicial y retenerlos. En caso de que el soporte de la pantalla esté instalado en un armario de TV: Cerrar el armario de TV.
- ▶ Antes de comenzar cada trayecto, comprobar si la antena se encuentra en posición de estacionamiento. ¡Peligro de accidente!

Pantalla plana en el armario de TV

La pantalla plana está fijada en un dispositivo de extracción del armario de TV.

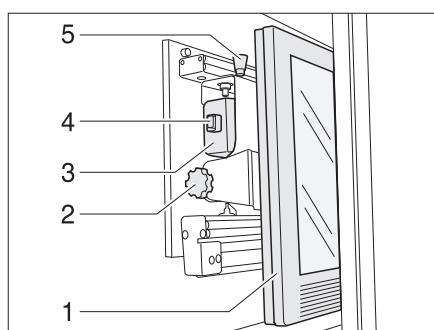


Fig. 136 Armario de TV

Tirar la consola del televisor hacia adelante:

- Presionar el botón de desbloqueo (Fig. 136,5) y tirar el soporte para la pantalla plana hacia adelante hasta el tope agarrándolo del tirador (Fig. 136,4).

Girar la consola del televisor:

- Tirar del botón de desbloqueo (Fig. 136,1) y girar la pantalla plana (Fig. 136,2) a la posición deseada.
- Aflojar el tornillo moleteado (Fig. 136,3).
- Ajustar la inclinación deseada de la pantalla plana y volver a apretar el tornillo moleteado.

Pantalla plana con brazo articulado

La pantalla plana está fijada en el brazo articulado. En función del modelo hay diversas variantes del brazo articulado.

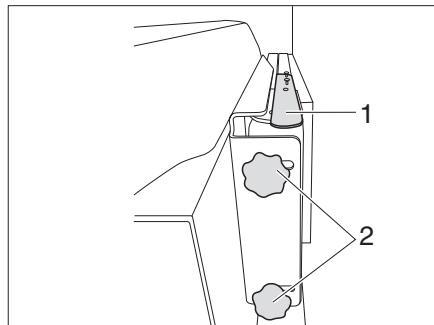


Fig. 137 Soporte con brazo articulado (variante 1)

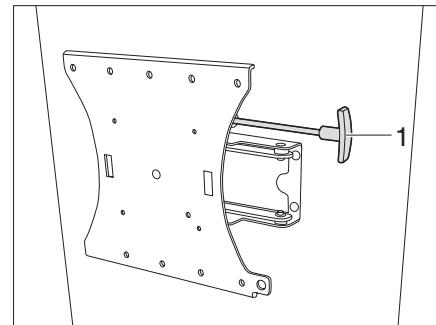


Fig. 138 Soporte con brazo articulado (variante 2)

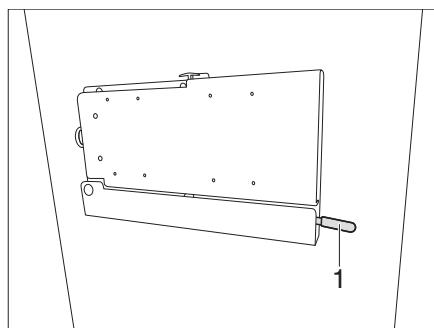


Fig. 139 Soporte con brazo articulado (variante 3)

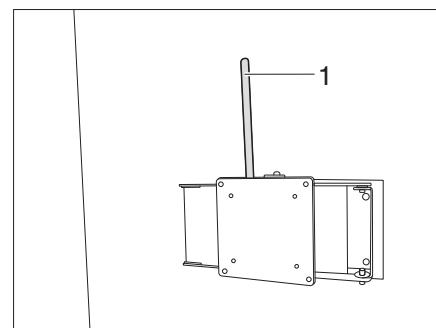


Fig. 140 Soporte con brazo articulado (variante 4)

Variante 1:

- Empujar la palanca (Fig. 137,1) hacia abajo para soltar la pantalla plana del dispositivo de retención. Soltar la palanca.
- Soltar 2 tornillos moleteados (Fig. 137,2) y girar la pantalla plana a la posición deseada. Volver a apretar los tornillos moleteados (Fig. 137,2).

Variante 2:

- Tirar de la palanca (Fig. 138,1) para soltar la pantalla plana del dispositivo de retención.
- Detener la pantalla plana con ambas manos en los bordes superior e inferior y ajustar la inclinación deseada.
- Volver a insertar la palanca (Fig. 138,1) para el bloqueo.

Variante 3:

- Empujar la palanca (Fig. 139,1) hacia abajo.
- Agarrar la pantalla plana con ambas manos en los bordes superior e inferior y ajustar la posición deseada.
- Para bloquear la palanca (Fig. 139,1), volver a mover hacia arriba.

Variante 4:

- Tirar de la palanca (Fig. 140,1).
- Agarrar la pantalla plana con ambas manos en los bordes superior e inferior y ajustar la posición deseada.
- Para bloquear la palanca (Fig. 140,1), volver a llevarla a la posición inicial.

Pantalla plana, abatible

La pantalla plana con sistema de sonido TV (Fig. 141) puede bajarse a la posición deseada para ver la televisión.

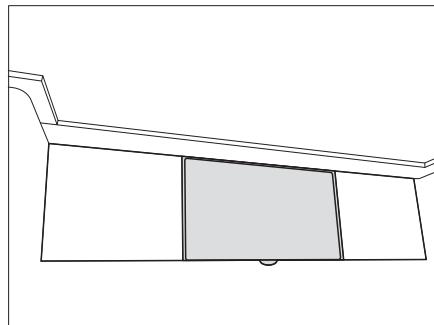


Fig. 141 Pantalla plana en posición superior

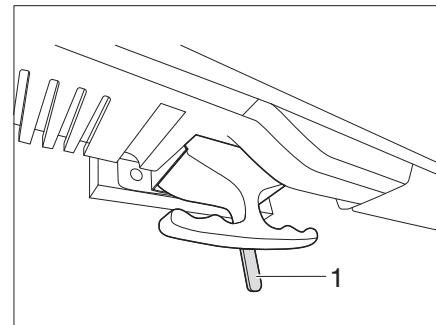


Fig. 142 Pantalla plana desbloqueo

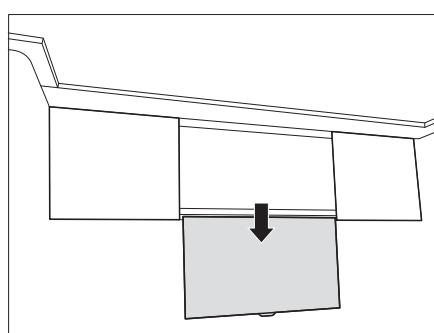


Fig. 143 Pantalla plana en posición inferior

Bajar la pantalla plana

- Mover la palanca (Fig. 142,1) a la izquierda.
El bloqueo está suelto.
- Tirar de la pantalla plana hacia abajo mediante el tirador (Fig. 143).
- Mover la palanca (Fig. 142,1) hasta el centro.
La pantalla plana está bloqueada.

Mover la pantalla plana hacia arriba.

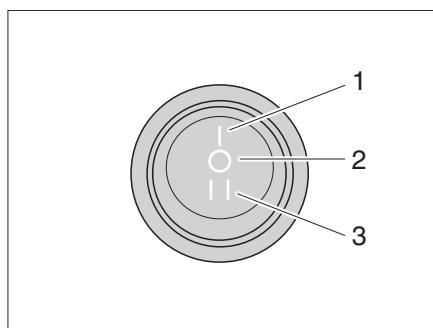
- Mover la palanca (Fig. 142,1) a la izquierda.
El bloqueo está suelto.
- Empujar la pantalla plana hacia arriba mediante el tirador.
- Mover la palanca (Fig. 142,1) hasta el centro.
La pantalla plana está bloqueada.

7.11

Radio en la cabina del conductor

La radio se enciende con el encendido del motor cuando el interruptor está en la posición 1 (Fig. 144,1). Es alimentado por la batería de arranque.

Si la radio debe funcionar con el motor apagado, el interruptor debe estar en la posición 3 (Fig. 144,3) corriente continua.



- 1 Posición 1 - Alimentación de corriente por batería de arranque
- 2 Posición 0 - Off
- 3 Posición 3 - Alimentación de corriente por batería adosada

Fig. 144 Comutador de alimentación de corriente

7.12

Llamar por teléfono con el sistema de manos libres

- En los vehículos con base de Fiat, las teclas delanteras del volante no están asignadas a funciones de teléfono.

Las teclas traseras del volante están configuradas para las funciones de teléfono (control por voz/contestar y colgar llamadas).

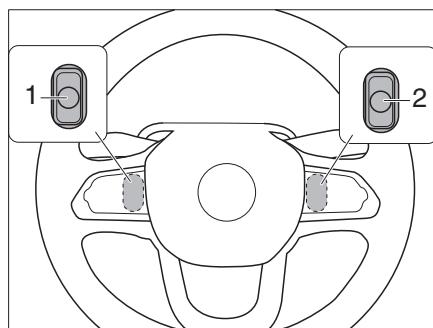


Fig. 145 Asignación de las teclas traseras del volante (modelo Fiat)

Pos.	Teclas en la parte trasera del volante	Función
1	izquierda	Control de voz
2	derecha	Aceptar y colgar llamadas

7.13

Lámparas



- ▶ Las bombillas y los portalámparas pueden desarrollar mucho calor.
- ▶ Dejar enfriar las bombillas y los portalámparas antes de tocarlos con las manos.
- ▶ Cuando la lámpara está encendida o está aún caliente, la distancia de seguridad a objetos inflamables como estores o cortinas debe ser al menos 30 cm. ¡Peligro de incendio!

Según el modelo, el vehículo está equipado con medios de iluminación por halógenos, fluorescentes o LEDs. Indicaciones para cambiar los medios de iluminación y caso dado las baterías, véase el capítulo 13.

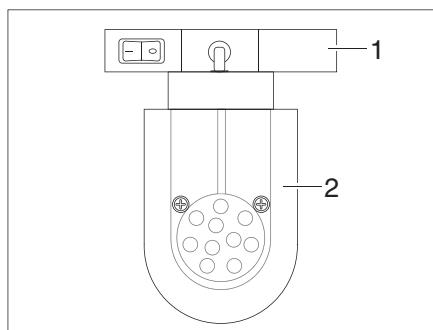


Fig. 146 Foco de LED (ejemplo)

Desplazar el foco de LED:

- Sujetar el soporte (Fig. 146,1) y girarlo en 90°.
- Extraer el foco de LED (Fig. 146,2) del sistema de rieles.
- Colocar el foco de LED (Fig. 146,2) en el sistema de rieles en la posición deseada y girarlo en 90°.

7.14

Interruptores de luz



- ▶ La disposición de los interruptores de luz varía según el modelo. Los interruptores de luz se encuentran o directamente en la lámpara correspondiente o en la zona de iluminación de ésta, p. ej. cerca del grupo de asientos.

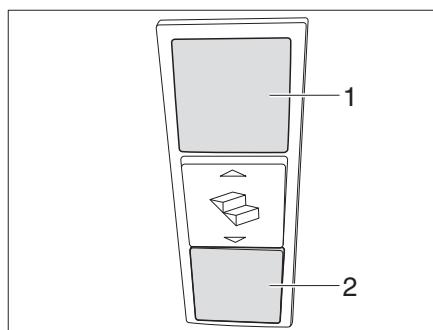


Fig. 147 Interruptores de luz

En función del modelo, el interruptor de luz para la iluminación de la entrada (Fig. 147,1) y de la iluminación exterior (Fig. 147,2) se encuentra en la zona de entrada, abajo.

7.15 Ampliación del grupo de asientos

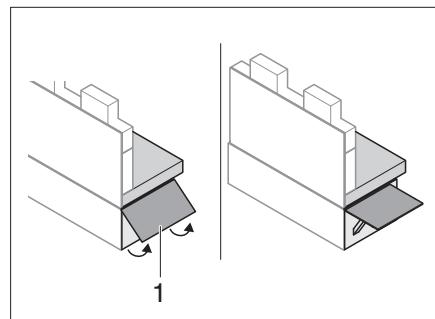


Fig. 148 Desplegar la prolongación del banco de asiento

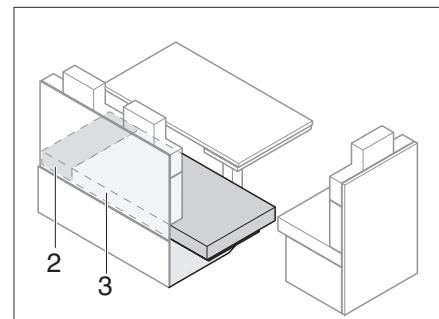


Fig. 149 Despues de la ampliación

Ampliar el grupo de asientos:

- Abatir la prolongación del banco de asiento (Fig. 148,1) hacia arriba.
- Tirar el cojín del asiento (Fig. 149,3) a la prolongación del banco de asiento.
- Poner un cojín adicional (Fig. 149,2) entre el cojín del asiento (Fig. 149,3) y la pared exterior.
- Ampliar la mesa (véase apartado 7.8).

Reducir el grupo de asientos:

- Reducir la mesa (ver apartado 7.9).
- Quitar los cojines adicionales (Fig. 149,2).
- Tirar del cojín del asiento (Fig. 149,3) y colocarlo sobre banco de asiento.
- Introducir la pestaña de desbloqueo y plegar la prolongación del banco de asiento (Fig. 148,1).

7.16

Camas



- ▶ Cargar la cama elevada con máximo 200 kg.
- ▶ No utilizar la cama elevada como portaequipajes. Guardar allí sólo mantas necesarias para dos personas.
- ▶ Utilizar la cama elevada sólo cuando se ha desplazado totalmente hacia abajo y está aplicada la red de seguridad.
- ▶ Despues que la cama elevada ha llegado su posición, extraer sin falta la llave del panel de mando.
- ▶ Asegurarse de que nadie está en o por debajo de la cama elevada cuando ésta se encuentra en proceso.
- ▶ Asegurarse de que la cama elevada sólo sea operada por adultos o personas responsables.
- ▶ Utilizar la cama elevada sólo cuando el vehículo está parado.
- ▶ Tener extrema precaución al utilizar la cama elevada.
- ▶ Asegurarse de que no haya niños dentro del alcance operativo de la cama elevada.
- ▶ No dejar jamás a los niños pequeños en la cama elevada sin vigilancia.
- ▶ Especialmente en caso de niños pequeños menores a 6 años hay que prestar siempre atención a que éstos no puedan caer de la cama elevada.
- ▶ Utilizar para niños, cunas y cunas plegables adecuadas por separado.
- ▶ Asegúrarse de que la barra anticaída está montada delante de la ventana (véase el capítulo 7.5.14).
- ▶ Desconectar las lámparas de lectura en la parte inferior de la cama elevada cuando se baje la cama. ¡Peligro de incendio!
- ▶ Desconectar las lámparas de lectura de la cama elevada cuando se empuje la cama hacia arriba. ¡Peligro de incendio!

7.16.1

Cama de matrimonio ajustable en altura



- Antes de utilizar la cama, comprobar si la palanca de retención está en la posición asegurada (Fig. 153).

Debajo de la cama hay un guardaobjetos. Para guardar y sacar cosas del guardaobjetos, la cama de matrimonio se puede ajustar en altura.

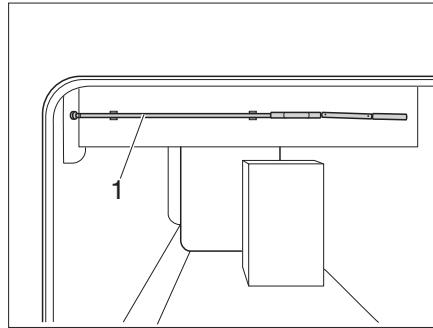


Fig. 150 Manivela para el ajuste de la altura

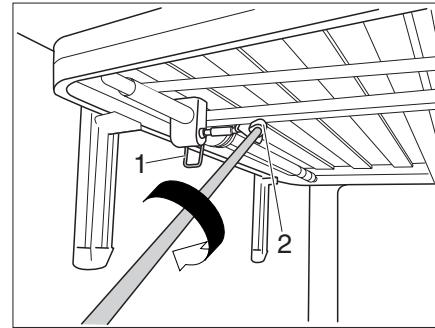


Fig. 151 Ajuste de la altura

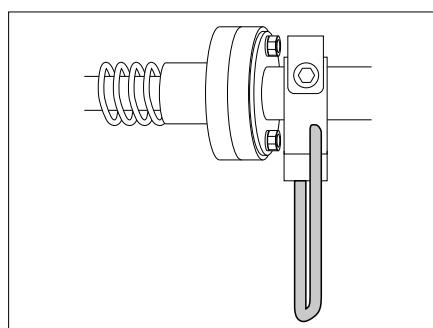


Fig. 152 Palanca de retención en posición soltada

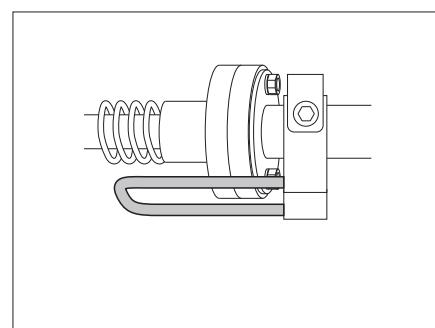


Fig. 153 Palanca de retención en posición asegurada

Ajuste de altura de la cama:

- Tomar la manivela (Fig. 150,1) fuera del soporte.
- Soltar la palanca de retención (Fig. 151,1). La cama puede ahora desajustarse.
- Empujar la manivela en el alojamiento cuadrangular magnético (Fig. 151,2). La altura de la cama se puede ahora cambiar.

Aseguramiento de la cama:

- Tirar la manivela fuera del alojamiento cuadrangular (Fig. 151,2) y colocarla en el soporte.
- Poner palanca de retención en la posición asegurada (Fig. 153).

Ajustar la altura de la cama de matrimonio (nuevo diseño)

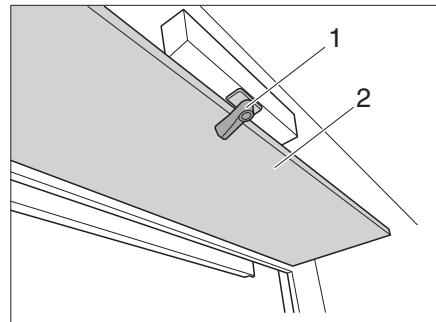


Fig. 154 Trampilla para manivela

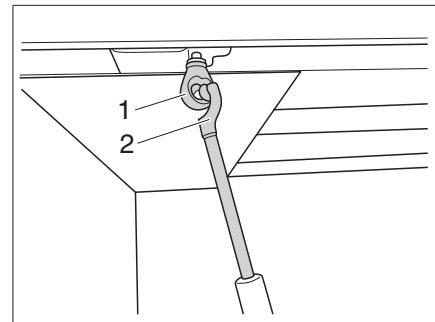


Fig. 155 Ajuste de la altura

Ajuste de altura de la cama:

- Soltar bloqueo (Fig. 154,1) y cerrar la trampilla (Fig. 154,2) hacia abajo. La manivela para el ajuste de altura se encuentra detrás de la trampilla.
- Tomar la manivela fuera del soporte.
- Enganchar la manivela (Fig. 155,2) en el ojal (Fig. 155,1) del ajuste de altura.
- Girar la manivela hasta alcanzar la altura deseada de la cama.

7.16.2 Cama de alcoba



- ▶ Cargar la cama de alcoba con un máx de 200 kg.
- ▶ Utilizar la cama de alcoba únicamente estando la red de seguridad tendida.
- ▶ No dejar jamás a los niños pequeños en la cama de alcoba sin vigilancia.
- ▶ Especialmente en caso de niños pequeños menores a 6 años hay que prestar siempre atención a que éstos no puedan caer de la cama de alcoba.
- ▶ Utilizar para los niños camas separadas para niños o cunas de viaje para niños.



- ▷ No cargar la cama de alcoba sin la carga del colchón. ¡La pieza moldeada de plástico puede romperse!

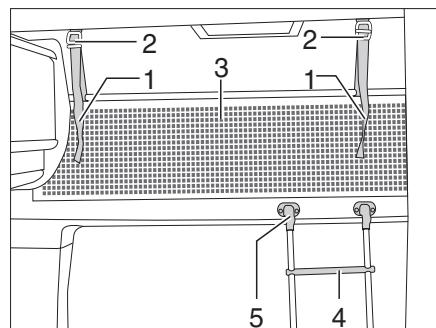


Fig. 156 Cama de alcoba

Escalera de ascenso

Para subir a la cama de alcoba, utilizar la escalera de ascenso (Fig. 156,4) equipada de serie.

Enganchar:

- Enganchar la escalera con los largueros en el soporte (Fig. 156,5) del panel de la alcoba.

Red de seguridad

La red de seguridad (Fig. 156,3) viene de serie entre el colchón y el somier. Tender la red de seguridad cuando las personas ya se encuentren en la alcoba.

Tender:

- Engatillar las cintas de sujeción (Fig. 156,1) en los soportes en el techo (Fig. 156,2).

Mecanismo para plegar

Dependiendo del modelo, la cama de alcoba se puede plegar hacia arriba. Con ello se facilita el paso de la cabina del conductor al habitáculo.

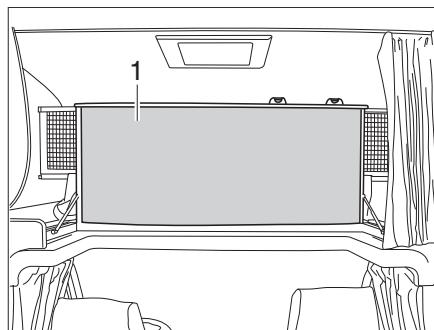


Fig. 157 Cama de alcoba, plegada hacia arriba

Plegar hacia arriba:

- Si es necesario, abrir la separación de la cabina del conductor (véase apartado 7.3).
- Levantar el colchón por delante y colocarlo en el aro.
- Plegar hacia arriba la cama de alcoba (Fig. 157,1) delante. La cama de alcoba se mantiene en la posición superior mediante resortes por presión de gas.

Plegar hacia abajo:

- Tirar de la cama de alcoba hacia abajo.
- En caso necesario, presionar el colchón detrás del aro.

7.16.3 Cama elevada (modelo I)

- ▶ Antes de comenzar el viaje, asegurar la cama elevada con el cinturón de retención al techo. Apretar firmemente el cinturón de retención.
- ▶ Según el modelo del asiento, el respaldo estará sometido a una gran tensión de resorte. En caso de que en estos asientos no haya una resistencia que presione contra el respaldo, el respaldo será arrojado hacia delante al desbloquearlo.
- ▶ Mover la cama elevada sólo cuando no hay ninguna carga encima.
- ▶ Si sobre la cama elevada se ha instalado una claraboya, no cerrar el oscurecedor, cuando la cama elevada está en la posición superior.



- ▶ Al plegar la cama elevada hacia arriba, asegurarse de que la ropa de cama no empuja a las cortinas laterales. De esta manera las cortinas quedan atrapadas en el varillaje y pueden dañarse o ensuciarse.

Preparación de la cabina del conductor

Según el equipamiento, el asiento del conductor y el asiento del acompañante deberán ajustarse de modo distinto para bajar la cama elevada.

Variante 1

Las plazas de asiento del grupo de asientos central opuestos a la dirección de marcha **no** están equipados con reposacabezas (**sin** paquete de seguridad).

- Girar el asiento del conductor y el asiento del acompañante a la posición de dirección de marcha, bloquearlos y desplazarlos hacia atrás.
- Plegar el respaldo hacia atrás.
- Cerrar el oscurecedor para la cabina del conductor.

Variante 2

Las plazas de asiento del grupo de asientos central opuestos a la dirección de marcha están equipados con reposacabezas (paquete de seguridad). Los reposacabezas del asiento del conductor y del asiento del acompañante pueden quitarse.

- Retirar los reposacabezas.
- Girar el asiento del conductor a la posición de dirección de marcha, bloquearlos y desplazarlos hacia atrás.
- Plegar el respaldo del asiento del conductor hacia atrás.
- Desplazar el asiento del acompañante hacia adelante y plegar el respaldo completamente hacia atrás.
- Girar el asiento del acompañante en dirección opuesta a la dirección de marcha hasta que pueda bajarse la cama elevada.
- Cerrar el oscurecedor para la cabina del conductor.

Variante 3

Las plazas de asiento del grupo de asientos central opuestos a la dirección de marcha están equipados con reposacabezas (paquete de seguridad). Los reposacabezas del asiento del conductor y del asiento del acompañante **no** pueden quitarse.

- Desplazar el asiento del conductor y el asiento del acompañante hacia adelante y plegar el respaldo completamente hacia atrás.
- Girar el asiento del conductor y el asiento del acompañante en dirección opuesta a la dirección de marcha hasta que pueda bajarse completamente la cama elevada.
- Cerrar el oscurecedor para la cabina del conductor.

Variante 4

Los apoyos del asiento del conductor y del asiento del acompañante deben estar plegados hacia delante antes de bajar la cama elevada.

- Girar el asiento del conductor y el asiento del acompañante a la posición de dirección de marcha, bloquearlos y desplazarlos hacia atrás.
- Desbloquear el respaldo y plegarlo completamente hacia delante.
- Cerrar el oscurecedor para la cabina del conductor.

**Cama elevada manual
(variante 1)**

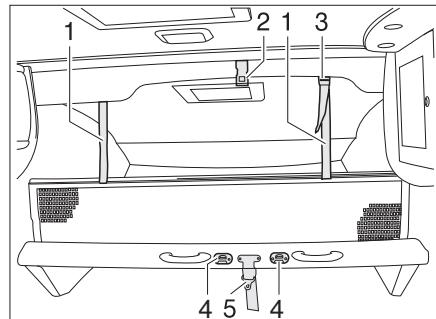


Fig. 158 Cama elevada manual

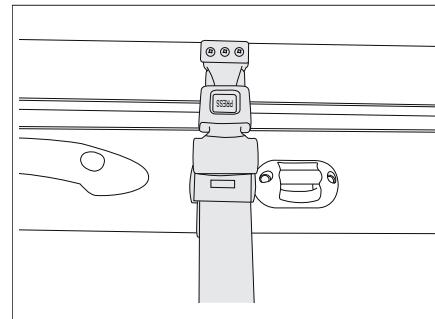


Fig. 159 Cinturón de retención de cama elevada manual

Bajar la cama elevada:

- Desconectar las lámparas de lectura en la parte inferior de la cama elevada.
- Abrir el cierre del cinturón de retención.
- Tirar de la cama elevada hacia abajo con ambas manos.

Plegar la cama elevada hacia arriba:

- Desconectar las lámparas de lectura en el techo encima de la cama elevada.
- Soltar las correas de sujeción de la red de seguridad y depositar la red de seguridad debajo del colchón.
- Empujar la cama elevada hacia arriba con ambas manos.
- Asegurar la cama elevada con el cinturón de retención (Fig. 158,5) al techo (Fig. 158,2).

Escalera de ascenso

Para subir a la cama elevada, utilizar la escalera de ascenso equipada de serie.

Enganchar:

- Enganchar la escalera de ascenso a las grapas (Fig. 158,4) de la cama elevada con los dos ganchos.

Red de seguridad

La red de seguridad viene de serie entre el colchón y el somier. Tender la red de seguridad cuando las personas ya se encuentren en la alcoba.

Tender:

- Engatillar las cintas de sujeción (Fig. 158,1) en los soportes en el techo (Fig. 158,2).

**Cama elevada manual
(variante 2)**

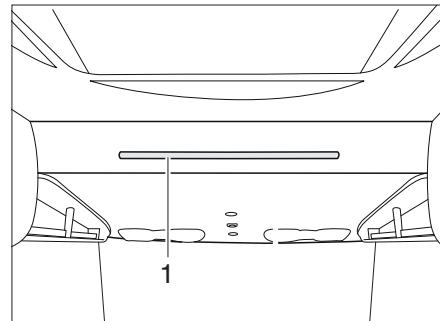


Fig. 160 Cama elevada manual

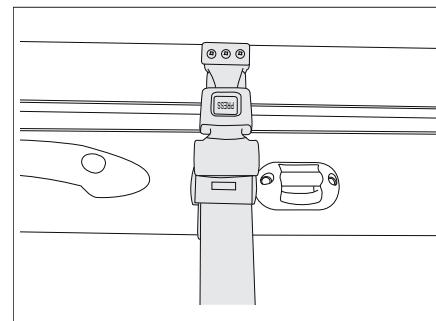


Fig. 161 Cinturón de retención de cama elevada manual

Bajar la cama elevada:

- Desconectar las lámparas de lectura en la parte inferior de la cama elevada.
- Abrir el cierre del cinturón de retención.
- Presionar la cama elevada con ambas manos de la barra de soporte (Fig. 160,1) hacia abajo.

Plegar la cama elevada hacia arriba:

- Desconectar las lámparas de lectura en el techo encima de la cama elevada.
- Soltar las correas de sujeción de la red de seguridad y depositar la red de seguridad debajo del colchón.
- Presionar la cama elevada con ambas manos de la barra de soporte hacia arriba.
- Asegurar la cama elevada con el cinturón de retención al techo (Fig. 161).

Escalera de ascenso

Para subir a la cama elevada, utilizar la escalera de ascenso equipada de serie.

Enganchar:

- Enganchar la escalera de ascenso en la barra de soporte (Fig. 160,1) de la cama elevada con los dos ganchos.

Red de seguridad

La red de seguridad viene de serie entre el colchón y el somier. Tender la red de seguridad cuando las personas ya se encuentren en la alcoba.

Tender:

- Engatillar las cintas de sujeción (Fig. 156,1) en los soportes en el techo (Fig. 156,2).

Cama elevada central eléctrica (variante 1)



- ▶ Despues que la cama elevada ha llegado su posición, extraer sin falta la llave del panel de mando.
- ▶ Asegurarse de que nadie está en o por debajo de la cama elevada cuando ésta se encuentra en proceso.



- ▶ Aplicar el seguro contra caídas.

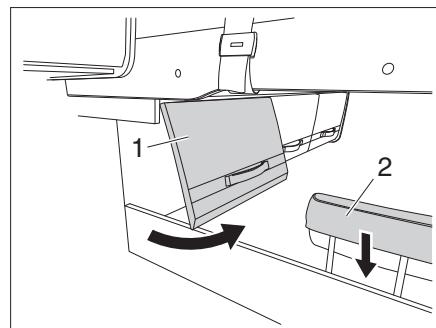


Fig. 162 Trampilla del compartimento y reposacabezas

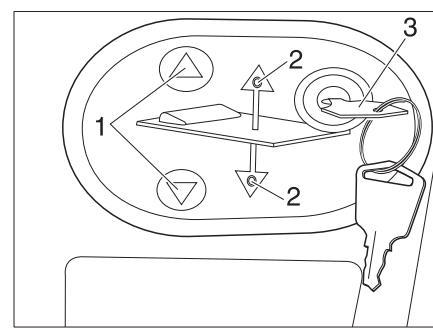


Fig. 163 Panel de mando de la cama elevada eléctrica

Bajar o levantar la cama elevada:

- Abrir la trampilla del compartimento (Fig. 162,1).
- Bajar el reposacabezas (Fig. 162,2).
- Introducir la llave (Fig. 163,3) en el panel de mando.
- Pulsar y mantener pulsada la tecla ∇ o Δ (Fig. 163,1). El LED correspondiente (Fig. 163,2) se enciende y la cama elevada se baja o se levanta.
- Cuando se alcanza la posición deseada, soltar la tecla ∇ o Δ (Fig. 163,1). El LED correspondiente (Fig. 163,2) se apaga.
- Extraer la llave (Fig. 163,3).

Red de seguridad

La red de seguridad (Fig. 164, 2) viene de serie entre el colchón y el somier. Tender la red de seguridad cuando la persona ya se encuentre en la cama.

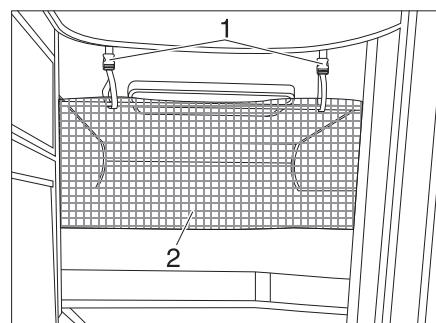


Fig. 164 Red de seguridad

Tender:

- Engatillar las cintas de sujeción (Fig. 164, 1) en los soportes en el techo.

Dispositivo de emergencia Cama elevada



- ▶ Durante un corte de corriente, la cama elevada eléctrica también puede ser accionada con una manivela de emergencia (Fig. 165). Ésta se encuentra detrás de una trampilla del compartimento.

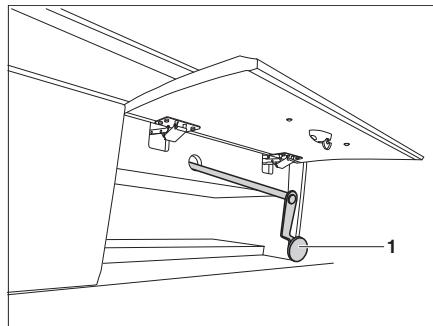


Fig. 165 Mando de emergencia de la cama elevada eléctrica

Cama elevada central eléctrica (Variante 2)



- ▶ Despues que la cama elevada ha llegado su posición, extraer sin falta la llave del panel de mando.
- ▶ Asegurarse de que nadie está en o por debajo de la cama elevada cuando ésta se encuentra en proceso.
- ▶ Cuando la cama elevada central se encuentra en la posición media, se debe colocar la red de seguridad.

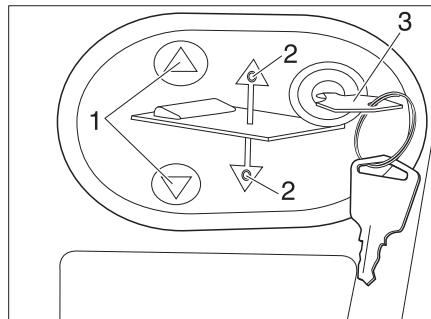


Fig. 166 Panel de mando de la cama elevada eléctrica

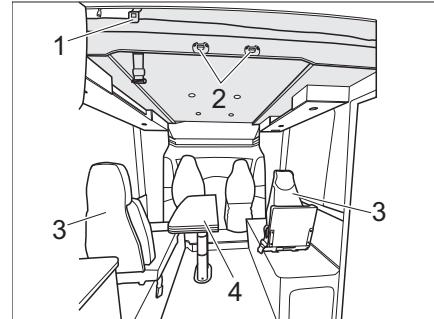


Fig. 167 Cama elevada eléctrica (variante 3)

Baje la cama elevada a la posición media:

- Soltar el cinturón de retención.
- Bajar el reposacabezas más allá del enclavamiento hasta el tope del cojín del respaldo.
- Cerrar la cubierta de la cocina.
- Introducir la llave (Fig. 166,3) en el panel de mando.
- Pulsar y mantener pulsada la tecla (Fig. 166,1). La correspondiente LED (Fig. 166,2) se enciende y la cama elevada baja a la posición media y luego se detiene.

Escalera de ascenso

Para subir a la cama elevada, utilizar la escalera de ascenso equipada de serie.

Enganchar:

- Enganchar la escalera de ascenso a las grapas (Fig. 167,2) de la cama elevada con los dos ganchos.

Red de seguridad

La red de seguridad (Fig. 168,2) viene de serie entre el colchón y el somier. Tender la red de seguridad cuando la persona ya se encuentre en la cama.

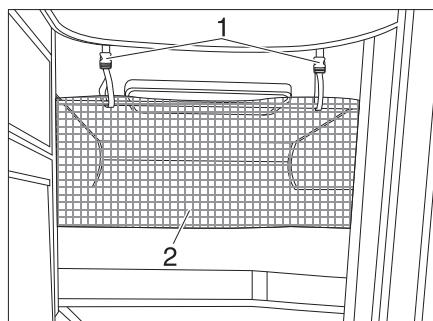


Fig. 168 Red de seguridad

Tender:

- Engatillar las cintas de sujeción (Fig. 168,1) en los soportes en el techo.

Preparar los espacios para dormir debajo de la cama elevada:

Cuando la cama elevada está en la posición media se pueden montar debajo dos espacios para dormir adicionales.

- Mover hacia abajo la mesa plegable de 2 patas, abatible (Fig. 167,4) (ver capítulo 7.8.8).

- Desmontar 2 asientos individuales (Fig. 167,3) y guardar.

- Colocar los cojines en los espacios para dormir más bajos.

Mover la cama elevada hasta abajo del todo:

- Mover hacia abajo la mesa plegable de 2 patas, abatible (Fig. 167,4) (ver capítulo 7.8.8).

- Desmontar 2 asientos individuales (Fig. 167,3) y guardar.

- Si es necesario, deslizar hacia adelante los asientos del conductor y del acompañante.

- Pulsar y mantener pulsada la tecla (Fig. 166,1).

El LED correspondiente (Fig. 166,2) se enciende y la cama elevada se mueve hasta abajo del todo.

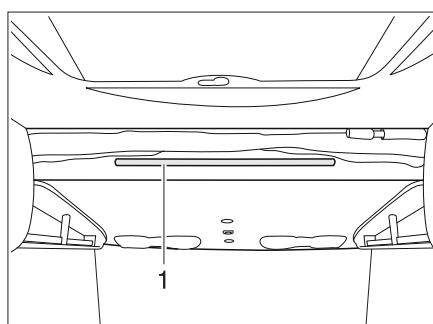
Cama elevada eléctrica (variante 1)

Fig. 169 Cama elevada eléctrica

Bajar la cama elevada:

- Desconectar las lámparas de lectura en la parte inferior de la cama elevada.
- La cama elevada baja automáticamente.

Plegar la cama elevada hacia arriba:

- Desconectar las lámparas de lectura en el techo encima de la cama elevada.
- Soltar las correas de sujeción de la red de seguridad y depositar la red de seguridad debajo del colchón.

Escalera de ascenso

Para subir a la cama elevada, utilizar la escalera de ascenso equipada de serie.

- Enganchar la escalera de ascenso en la barra de soporte (Fig. 169,1) de la cama elevada con los dos ganchos.

Red de seguridad

La red de seguridad viene de serie entre el colchón y el somier. Tender la red de seguridad cuando las personas ya se encuentren en la cama elevada.

Tender:

- Engatillar las cintas de sujeción (Fig. 158,1) en los soportes (Fig. 158,3) en el techo.

Cama elevada eléctrica (variante 2)

- ▶ Despues que la cama elevada ha llegado su posición, extraer sin falta la llave del panel de mando.
- ▶ Asegurarse de que nadie está en o por debajo de la cama elevada cuando ésta se encuentra en proceso.



- ▶ Aplicar el seguro contra caídas.

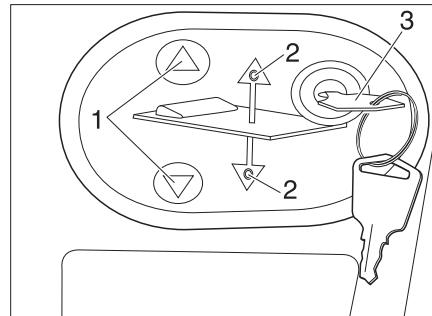


Fig. 170 Panel de mando de la cama elevada eléctrica

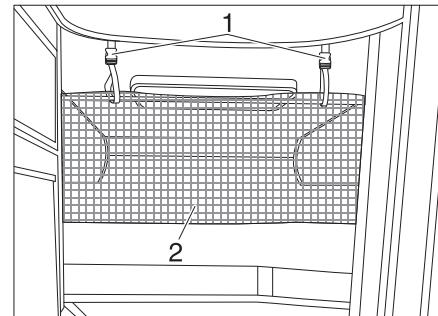


Fig. 171 Red de seguridad

Bajar o levantar la cama elevada:

- Introducir la llave (Fig. 170, 3) en el panel de mando (Fig. 170, 2).
- Pulsar y mantener pulsada la tecla ∇ o Δ (Fig. 170, 1). El LED correspondiente (Fig. 170, 2) se enciende y la cama elevada se baja o se levanta.
- Cuando se alcanza la posición deseada, soltar la tecla ∇ o Δ (Fig. 170, 1). El LED correspondiente (Fig. 170, 2) se apaga.
- Extraer la llave (Fig. 170, 3).

Red de seguridad

La red de seguridad (Fig. 171, 2) viene de serie entre el colchón y el somier. Tender la red de seguridad cuando la persona ya se encuentre en la cama.

Tender:

- Engatillar las cintas de sujeción (Fig. 171, 1) en los soportes en el techo.
- ▷ Durante un corte de corriente, la cama elevada eléctrica también puede ser accionada con una manivela de emergencia (Fig. 172). Ésta se encuentra en la cocina integrada.

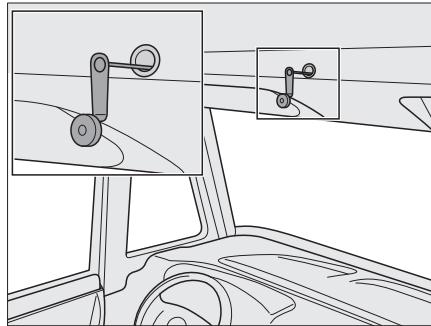


Fig. 172 Mando de emergencia de la cama elevada eléctrica

7.16.4 Cama elevada (modelo T)

- ▶ Antes de comenzar el viaje, asegurar la cama elevada. Para ello, bloquear la cama elevada.
- ▶ Si sobre la cama elevada se ha instalado una claraboya, no cerrar el oscurecedor, cuando la cama elevada está en la posición superior.



- ▷ Al plegar la cama elevada hacia arriba, asegurarse de que la ropa de cama no empuja a las cortinas laterales. De esta manera las cortinas quedan atrapadas en el varillaje y pueden dañarse o ensuciarse.

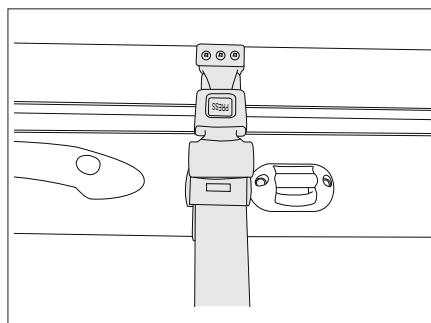


Fig. 173 Cinturón de seguridad

La cama elevada se encuentra encima del grupo de asientos delantero.

Abrir la cama elevada:

- Desconectar las lámparas de lectura en la parte inferior de la cama elevada.
- Soltar el cinturón de retención (Fig. 173).

Cerrar la cama elevada:

- Desconectar las luces de lectura en la cama elevada.
- Soltar los cinturones de sujeción de la red de seguridad y depositar la red de seguridad debajo del colchón.
- Colocar el cinturón de retención (Fig. 173).

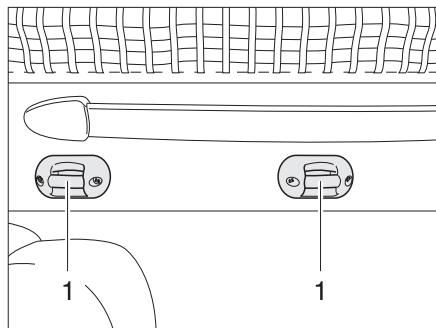


Fig. 174 Soporte escalera de ascenso

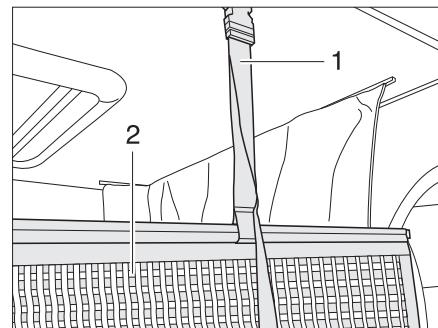


Fig. 175 Soporte red de seguridad

Escalera de ascenso

Para subir a la cama elevada, utilizar la escalera de ascenso equipada de serie.

- Enganchar la escalera de ascenso a las grapas (Fig. 174,1) de la cama elevada con los dos ganchos.

Red de seguridad

La red de seguridad (Fig. 175,2) con los cinturones de sujeción está guardada debajo del colchón. Tender la red de seguridad cuando las personas ya se encuentren en la cama elevada.

Tender:

- Engatillar los cinturones de sujeción (Fig. 175,1) en los soportes en el techo.

7.16.5 Litera

- ▶ Cargar la litera con un máx de 100 kg.
- ▶ Utilizar la litera únicamente estando la red de seguridad extendida y sujetada.
- ▶ No dejar jamás a los niños pequeños en la litera sin vigilancia.
- ▶ Especialmente en caso de niños pequeños menores a 6 años hay que prestar siempre atención a que éstos no puedan caer de la litera.
- ▶ Utilizar para los niños camas separadas para niños o cunas de viaje para niños.

Según el modelo, la parte posterior estará equipada con una litera. La litera también se puede utilizar como garaje trasero.

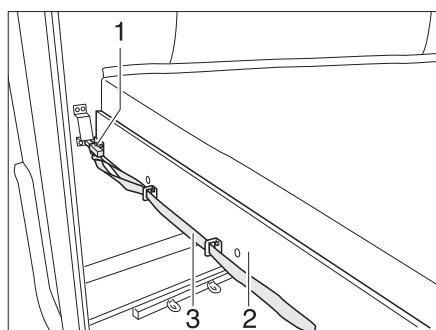


Fig. 176 Litera (parte trasera)

Transformar la litera en el garaje trasero:

- Tirar del lazo (Fig. 176,3) y soltar el pestillo (Fig. 176,1).
- Tirar el somier (Fig. 176,2) junto con el colchón hacia delante hasta que engatille.

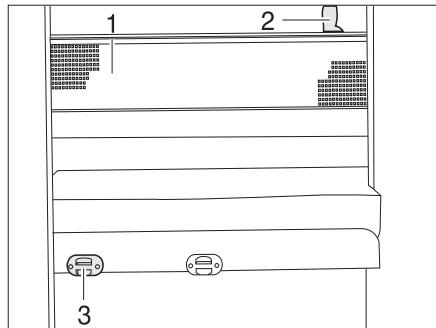


Fig. 177 Red de seguridad

Escalera de ascenso Para subir a la litera superior se ha de utilizar la escalera de ascenso equipada de serie.

Enganchar: ■ Enganchar la escalera de ascenso con los largueros en el soporte (Fig. 177,3) en el panel.

Red de seguridad La red de seguridad (Fig. 177,1) viene de serie entre el colchón y el somier. Tender la red de seguridad cuando la persona ya se encuentre en la cama.

Tender: ■ Engatillar las cintas de sujeción (Fig. 177,2) en los soportes en el techo.

7.16.6 Cama fija (resorte por presión de gas)

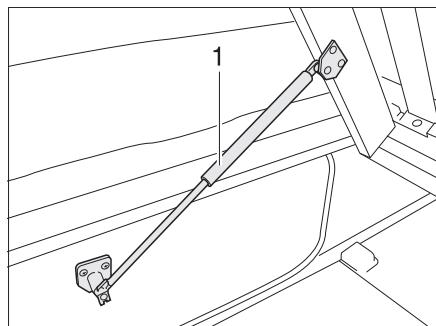


Fig. 178 Cama fija

Debajo de la cama se encuentra un compartimento de almacenamiento. Para meter y sacar objetos del compartimento de almacenamiento desde el interior del vehículo se tendrá que levantar el somier.

Abrir: ■ Levantar el colchón por delante y colocarlo en el aro.
■ Levantar el somier. Los resortes por presión de gas (Fig. 178,1) retienen el somier en la posición abierta.

Cerrar: ■ Presionar el somier hacia abajo contra la resistencia de los resortes de gas.
■ En caso necesario, presionar el colchón detrás del aro.

7.16.7 Transformación de camas individuales a cama de matrimonio

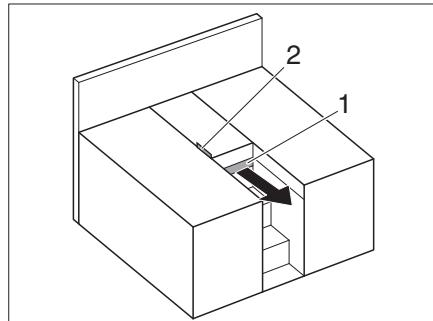


Fig. 179 Camas individuales

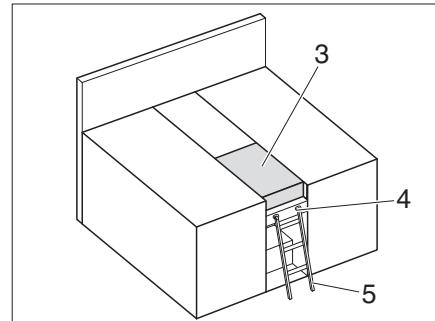


Fig. 180 Cama doble

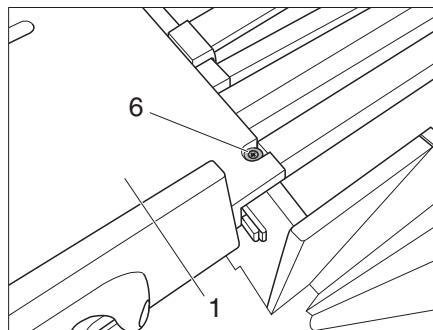


Fig. 181 Perno de bloqueo para la extensión

Las camas individuales pueden transformarse para formar una cama de matrimonio.

- Desenganchar la cinta de sujeción (Fig. 179,2) y extraer el extractor (Fig. 179,1).
- Asegurar la extensión (Fig. 181,1) en el perno de bloqueo (Fig. 181,6) o utilice el perno de bloqueo (Fig. 181,6) como tope para la extensión (dependiendo de la distribución).
- Colocar cojín adicional (Fig. 180,3).

Convertir la cama doble en cama individual

- Retirar cojín adicional (Fig. 180,3).
- Levantar la extensión (Fig. 181,1) del perno de bloqueo (Fig. 181,6).
- Insertar extractor (Fig. 181,1) y enganchar cinta de sujeción (Fig. 179,2).

Red de seguridad

La red de seguridad (Fig. 171,2) está almacenada de serie entre el colchón y el somier. Tender la red de seguridad cuando la persona ya se encuentre en la cama.

Tender:

- Encastrar las cintas de sujeción (Fig. 171,1) en los soportes en el techo.

Escalera de ascenso

Para subir a la litera superior se ha de utilizar la escalera de ascenso equipada de serie (Fig. 180,4).

Enganchar:

- Enganchar la escalera de ascenso (Fig. 180,4) con los largueros en el soporte (Fig. 180,3) en el panel.

7.16.8 Extensión de cama para camas tamaño queen

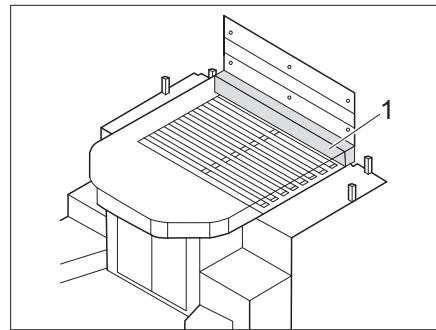


Fig. 182 Extensión de cama - variante 1

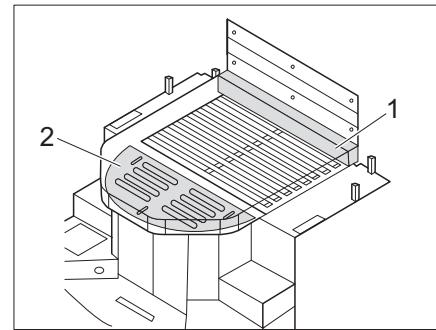


Fig. 183 Cama con extensión de colchón (con colchón adicional y tabla extraíble)

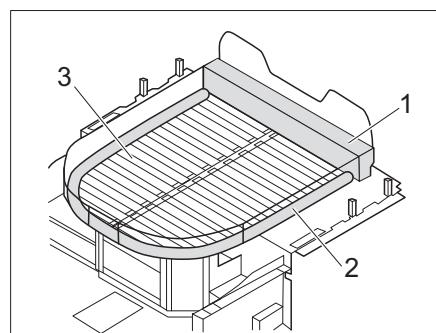


Fig. 184 Cama con extensión de colchón (con colchón adicional y somier)

La cama tamaño queen se puede ampliar con colchones adicionales y otras adiciones.

Extensión de colchón con colchón adicional (variante 1):

- Colocar el colchón adicional (Fig. 182,1) en la parte delantera de la cama tamaño queen.

Extensión de colchón con colchón adicional y tabla extraíble (variante 2):

- Colocar el colchón adicional (Fig. 183,1) en la parte delantera de la cama tamaño queen.
- Sacar la tabla extraíble (Fig. 183,2).

Extensión de colchón con colchón adicional y somier (variante 3):

- Colocar los colchones adicionales (Fig. 184,1 y 2) en la parte delantera y alrededor de la cama tamaño queen.
- Sacar el somier (Fig. 184,3).

7.17

Transformar el grupo de asientos para dormir



► En caso de un accidente, con una frenada de emergencia o en carreteras accidentadas, los cojines adicionales con lado inferior reforzado podrá salir volando a través del vehículo y causar lesiones en los ocupantes del vehículo. Antes de comenzar el viaje, guardar los cojines adicionales de modo seguro o retenerlos con las correas de sujeción previstas para ello.



- Según el modelo, el grupo de asientos puede diferir en forma y posición del aquí mostrado.
- Según el modelo, se tendrá que colocar un cojín adicional adjuntado entre los cojines del asiento.

7.17.1 Transformación del banco delantero con asiento longitudinal

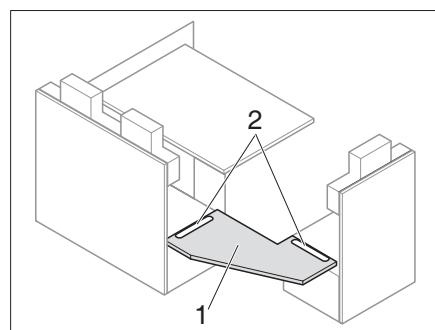


Fig. 185 Utilizar placa de refuerzo

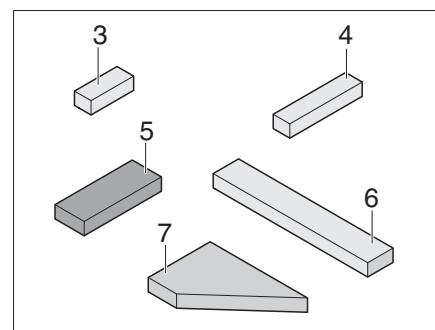


Fig. 186 Cojín adicional

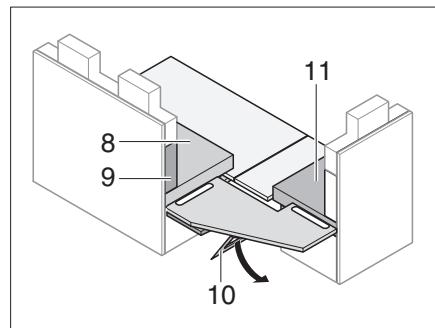


Fig. 187 Apoyar la placa de refuerzo

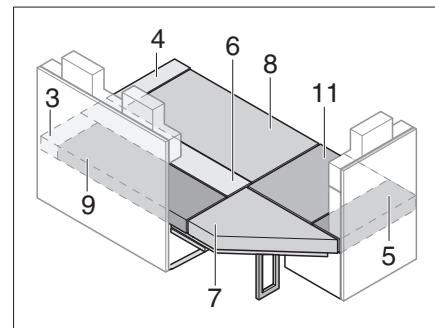


Fig. 188 Despues de la transformación

- Ampliar la mesa y transformarla en base de cama (véase apartado 7.8).
- Insertar la placa de refuerzo (Fig. 185,1) en las ranuras (Fig. 185,2).
- Desplegar el apoyo (Fig. 187,10) debajo de la placa de refuerzo (Fig. 185,1).
- Colocar el cojín del asiento, el cojín del respaldo y los cojines adicionales como se muestra en Fig. 188 (los números de posición se refieren a Fig. 186 y Fig. 187).

7.17.2 Transformación del banco delantero en cama de reserva (mesa aislada)

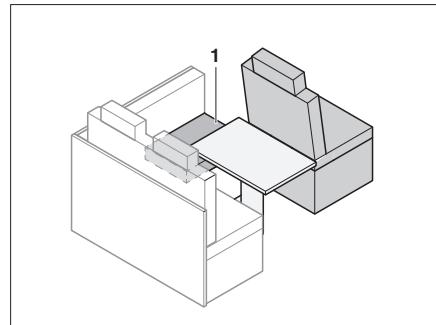


Fig. 189 Antes de la transformación

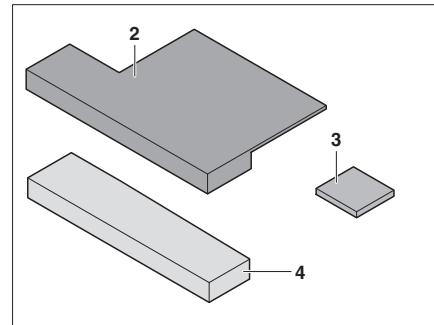


Fig. 190 Cojín adicional

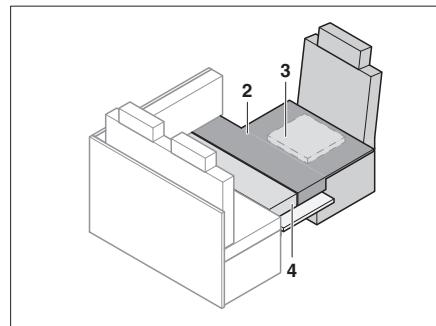


Fig. 191 Despues de la transformación

- Girar el asiento del conductor (en 180° al grupo de asientos hacia atrás) y empujarlo por completo hacia delante.
- Transformar la mesa en base de cama (véase apartado 7.9).
- Poner el cojín del asiento (Fig. 189,1) al lado.
- Si está disponible, fijar la cuña de asiento (Fig. 190,3) al cojín adicional (Fig. 190,2) (con cierre de velcro).
- Colocar el cojín adicional cómo se muestra en Fig. 191.
- Empujar el asiento del conductor de nuevo hacia atrás.

7.17.3 Transformación del banco delantero en cama de reserva (mesa acoplable)

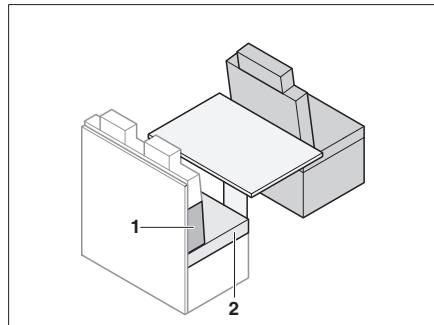


Fig. 192 Antes de la transformación

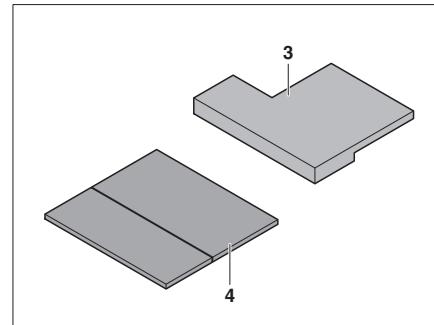


Fig. 193 Cojín adicional

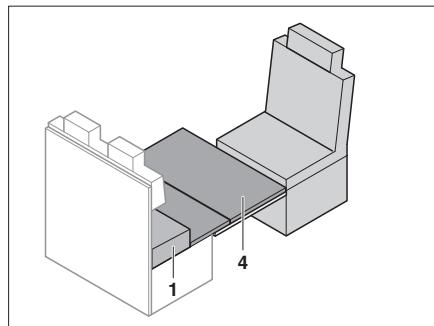


Fig. 194 Colocar el apoyo de cama de reserva

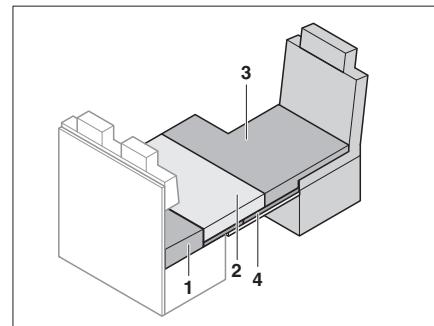


Fig. 195 Despues de la transformación

- Girar el asiento del conductor (en 180° al grupo de asientos hacia atrás) y empujarlo por completo hacia delante.
- Transformar la mesa en base de cama (véase apartado 7.9).
- Quitar el cojín del asiento (Fig. 192,2).
- Poner el apoyo de cama de reserva (Fig. 194,4) en la mesa. Crear así el borde delantero del apoyo de cama de reserva directamente en el asiento del conductor.
- Poner el cojín adicional (Fig. 195,3) sobre el asiento del conductor.
- Poner el cojín del asiento (Fig. 195,2) en el apoyo de cama de reserva.
- Poner el cojín del respaldo (Fig. 192,1) entre el cojín del asiento y la pared dorsal. Tener en cuenta la forma de cuña.

7.17.4 Transformación del grupo de asientos circular en la zona trasera

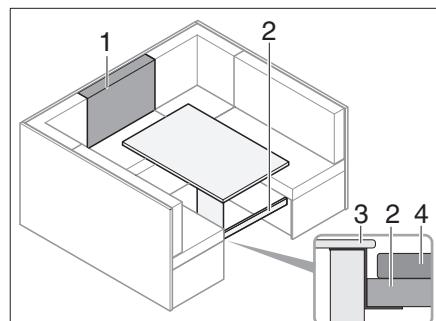


Fig. 196 Antes de la transformación

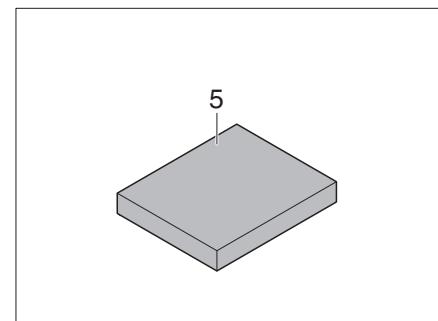


Fig. 197 Cojín adicional

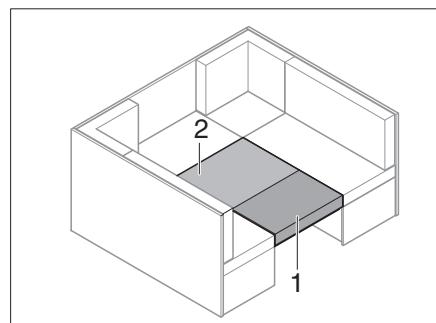


Fig. 198 Despues de la transformación

- Transformar la mesa en base de cama (véase apartado 7.8).
- Colocar la cruceta (Fig. 196,2) debajo de la tapa del compartimento (Fig. 196,3).
- Insertar cruceta (Fig. 196,2) debajo de la mesa (Fig. 196,4) para que quede apoyada.
- Poner el cojín adicional (Fig. 197,5) en el centro de la mesa.
- Poner el cojín del respaldo (Fig. 196,1) delante del cojín adicional en la mesa.

7.17.5 Transformación del grupo de asientos opuestos con banco longitudinal

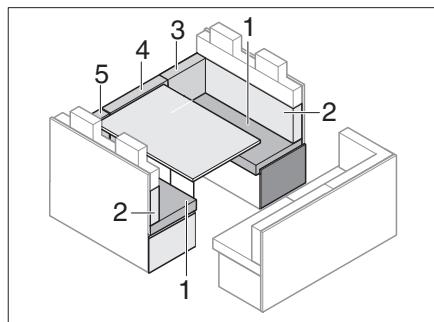


Fig. 199 Antes de la transformación

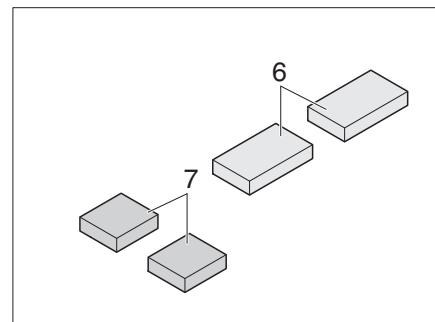


Fig. 200 Cojín adicional

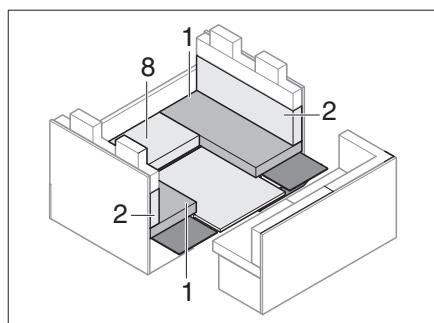


Fig. 201 Durante la transformación

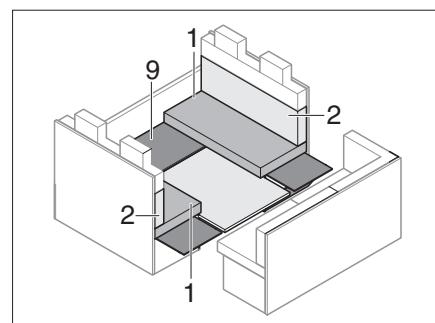


Fig. 202 Durante la transformación

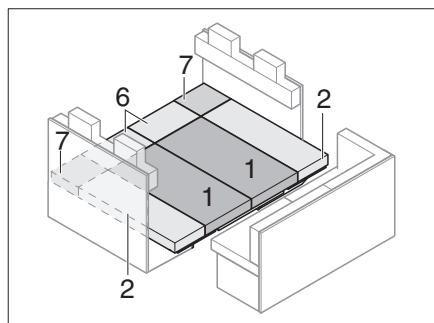


Fig. 203 Despues de la transformación

- Quitar el cojín del respaldo (Fig. 199, 3, 4 y 5) y ponerlo al lado.
- Desplegar las prolongaciones del banco (Fig. 185).
- Transformar la mesa en base de cama (véase apartado 7.9).
- Quitar el cojín del asiento (Fig. 201, 8) y la subestructura.
- Empujar la mesa transformada entre los bancos de asiento.
- Colocar de nuevo la subestructura (Fig. 202, 9).
- Colocar cojín del asiento, cojín del respaldo y cojín adicional como se muestra en Fig. 203.

7.17.6 Transformación del grupo de asientos opuestos con banco longitudinal

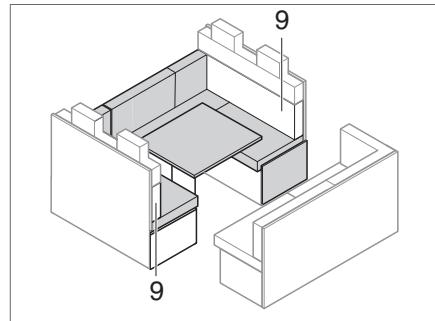


Fig. 204 Antes de la transformación

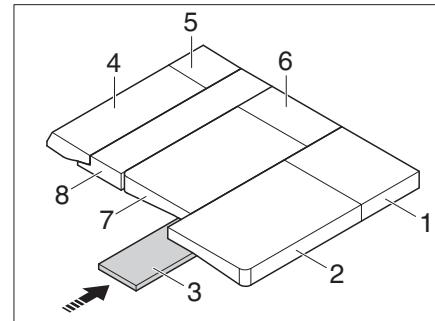


Fig. 205 Cojín adicional

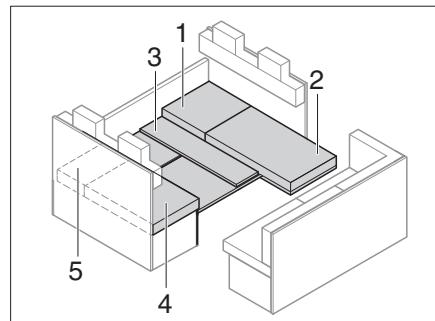


Fig. 206 Durante la transformación

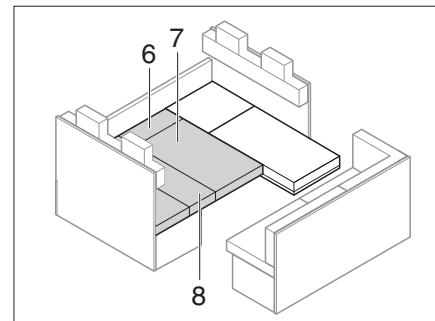


Fig. 207 Despues de la transformación

- Quitar el cojín del respaldo (Fig. 204,9) y ponerlo al lado.
- Transformar la mesa en base de cama (véase apartado 7.8).
- Colocar cojín del asiento, cojín del respaldo y cojín adicional como se muestra en Fig. 203 hasta Fig. 207.

7.17.7 Transformación del grupo de asientos opuestos con banco longitudinal (con/sin ISOFIX)

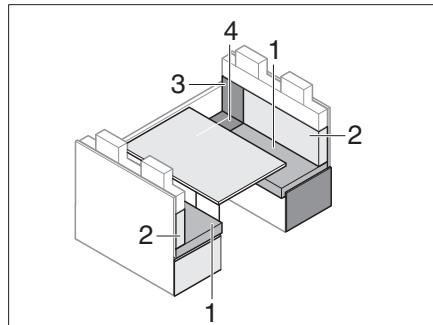


Fig. 208 Antes de la transformación

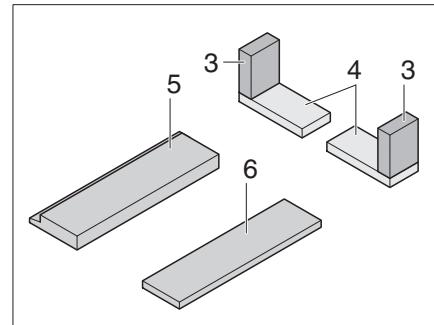


Fig. 209 Cojín adicional

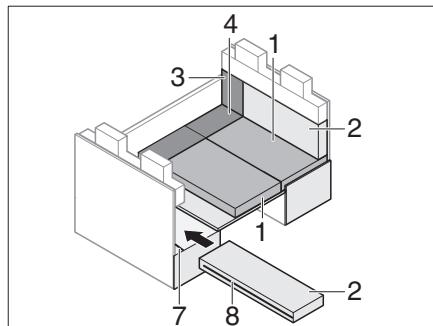


Fig. 210 Durante la transformación

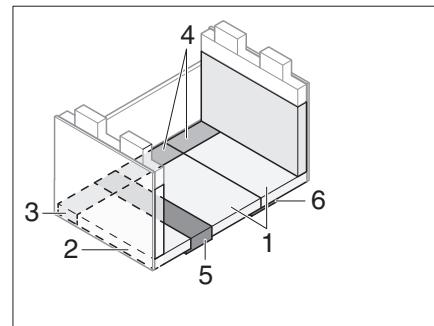


Fig. 211 Despues de la transformación

Sin ISOFIX:

- Quitar el cojín del respaldo (Fig. 208,2) y ponerlo al lado.
- Transformar la mesa en base de cama (véase apartado 7.8).
- Empujar la mesa transformada entre los bancos de asiento.
- Colocar cojín del asiento, cojín del respaldo y cojín adicional como se muestra en Fig. 211.

Con ISOFIX:

- Quitar el cojín del respaldo (Fig. 208,2) y ponerlo al lado.
 - Transformar la mesa en base de cama (véase apartado 7.8).
 - Empujar la mesa transformada entre los bancos de asiento.
 - Abrir la cremallera (Fig. 210,8) en el cojín del respaldo.
 - Insertar la ranura en el cojín del respaldo por encima del travesaño ISOFIX (Fig. 210,7).
 - Colocar cojín del asiento, cojín del respaldo y cojín adicional como se muestra en Fig. 211.
- ▷ Para lograr un mayor confort de reposo, se puede quitar el relleno del cojín del respaldo (Fig. 211,2).



7.17.8

Transformación de asientos individuales del funcionamiento con el vehículo en marcha al funcionamiento para vivir y estar

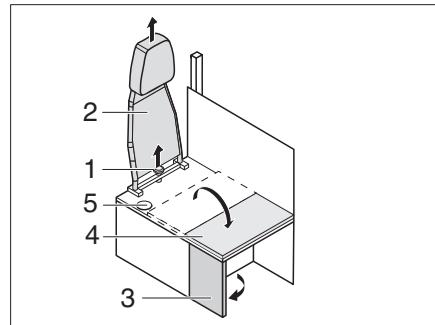


Fig. 212 Transformación del funcionamiento con el vehículo en marcha al funcionamiento para vivir y estar

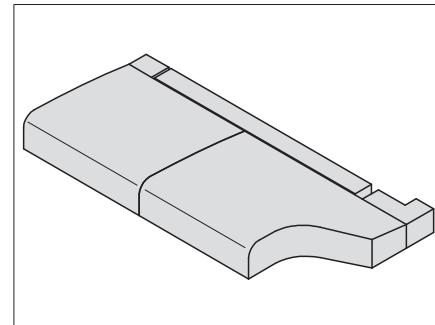


Fig. 213 Posicionar los apoyos del asiento

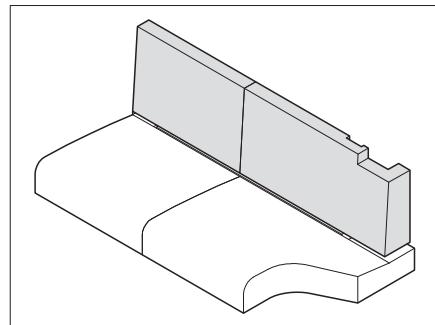


Fig. 214 Posicionar los apoyos del respaldo

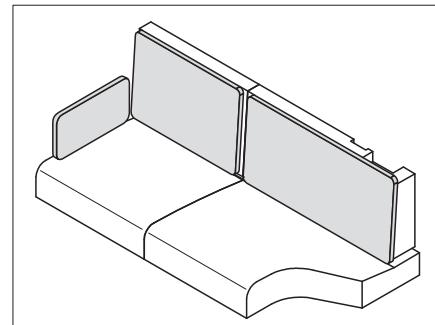


Fig. 215 Cojines para los apoyos del respaldo

- Quitar los cojines del respaldo y ponerlos a un lado.
 - Desatornillar el tornillo de estrella (Fig. 212,1) y retirar el respaldo (Fig. 212,2) hacia arriba.
 - Desplegar la pared lateral (Fig. 212,3).
 - Plegar la prolongación del banco (Fig. 212,4) sobre la pared lateral.
 - Colocar el cojín del asiento, el cojín del respaldo y los cojines adicionales como se muestra en Fig. 213 hasta Fig. 215.
- ▷ Para la transformación del funcionamiento para vivir y estar al funcionamiento con el vehículo en marcha proceder en orden inverso al descrito. Asegurar que el cinturón de seguridad se introduce a través de la abertura (Fig. 212,5).



7.17.9

Transformación de asientos individuales del funcionamiento con el vehículo en marcha al funcionamiento para vivir y estar

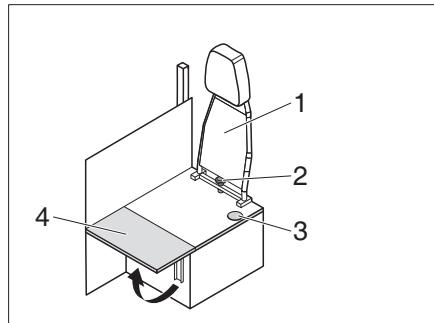


Fig. 216 Transformación del funcionamiento con el vehículo en marcha al funcionamiento para vivir y estar

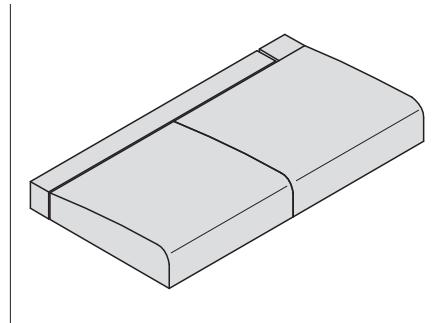


Fig. 217 Posicionar los apoyos del asiento

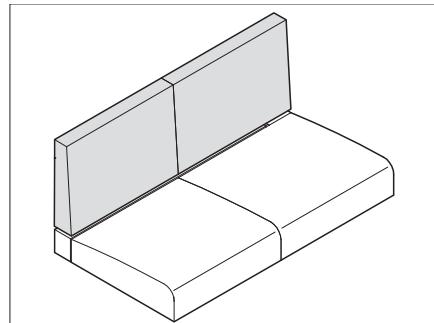


Fig. 218 Posicionar los apoyos del respaldo

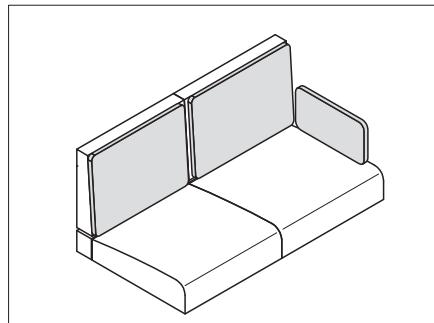


Fig. 219 Cojines para los apoyos del respaldo

- Quitar los cojines del respaldo y ponerlos a un lado.
 - Desatornillar el tornillo de estrella (Fig. 216,2) y retirar el respaldo (Fig. 216,1) hacia arriba.
 - Plegar hacia arriba la prolongación del banco de asiento (Fig. 216,4).
 - Colocar el cojín del asiento, el cojín del respaldo y los cojines adicionales como se muestra en Fig. 217 hasta Fig. 219.
- ▷ Para la transformación del funcionamiento para vivir y estar al funcionamiento con el vehículo en marcha proceder en orden inverso al descrito. Asegurar que el cinturón de seguridad se introduce a través de la abertura (Fig. 216,3).



7.17.10 Transformación del asiento individual del modo marcha al modo espacio de estar

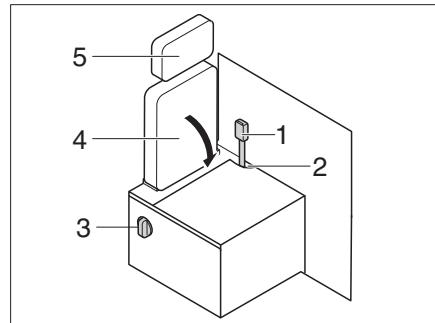


Fig. 220 Transformación del modo marcha al modo espacio de estar

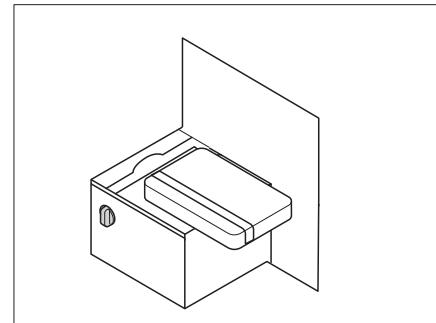


Fig. 221 Respaldo abatido

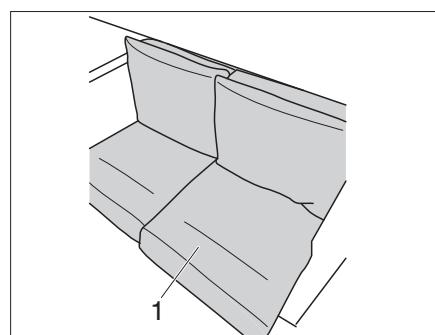


Fig. 222 Colocar cojín

El cojín del asiento (Fig. 222,1) tiene un refuerzo de plástico en la parte posterior.

► Asegúrese de que el cojín del asiento con refuerzo se utilice en el lado derecho.

- Quitar los cojines de respaldo y los cojines de asiento y ponerlos a un lado.
- Desmontar reposacabezas (Fig. 220,5) (véase el capítulo 5.7).
- Colocar la hebilla de cinturón (Fig. 220,1) en el orificio (Fig. 220,2).
- Accionar la palanca giratoria (Fig. 220,3) y plegar el respaldo del asiento (Fig. 220,4).
- Colocar el cojín del asiento (Fig. 222,1) con refuerzo en el lado derecho.
- Colocar el segundo cojín del asiento y los cojines de respaldo.

► Proceder en orden inverso al pasar del modo espacio de estar al modo marcha. Asegurarse de que la hebilla del cinturón pase por el orificio (Fig. 220,2).

7.17.11 Transformación de asientos individuales del modo marcha al modo espacio de estar

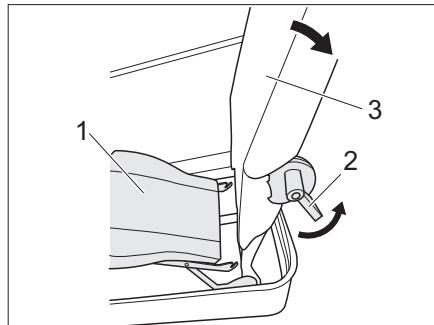


Fig. 223 Desenganchar la superficie de asiento

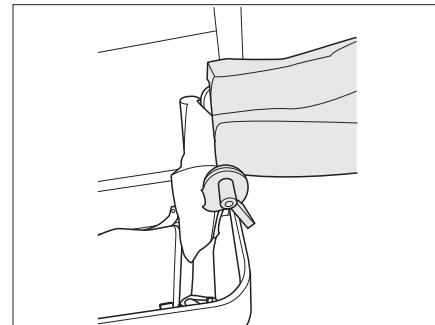


Fig. 224 Respaldo del asiento girado 90° hacia atrás

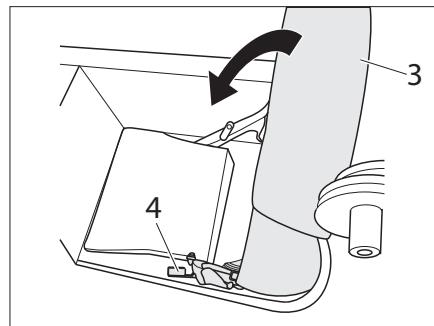


Fig. 225 Mueva el respaldo del asiento hacia atrás en la caja de almacenamiento

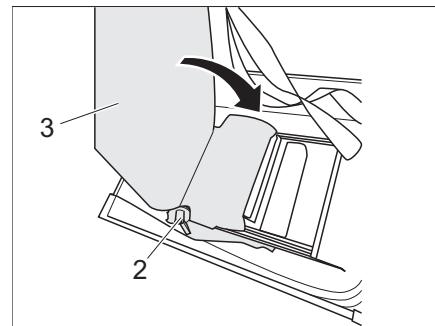


Fig. 226 Guardar el respaldo del asiento en el banco de asiento

- Desenganchar la superficie de asiento (Fig. 223,1) y mover hacia abajo.
 - Accionar la palanca 1 (Fig. 223,2) y girar hacia atrás en 90° (Fig. 224) el respaldo del asiento (Fig. 223,3).
 - Accionar la palanca 2 (Fig. 225,4) y mover el respaldo del asiento (Fig. 225,3) en la caja de almacenamiento.
 - Accionar la palanca 1 (Fig. 226,2) y plegar el respaldo del asiento (Fig. 226,3) hacia adentro.
 - Poner la tapa del banco de asiento y colocar el cojín del respaldo y el cojín del asiento.
- ▷ Proceder en orden inverso al pasar del modo espacio de estar al modo marcha.



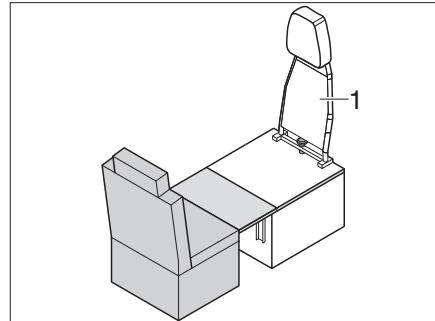
7.17.12 Transformación de asientos individuales del modo marcha al modo dormir

Fig. 227 Transformación del modo marcha al modo dormir

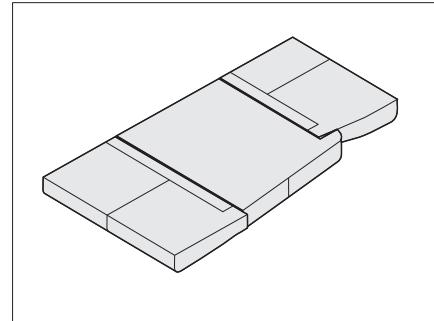


Fig. 228 Cojín adicional

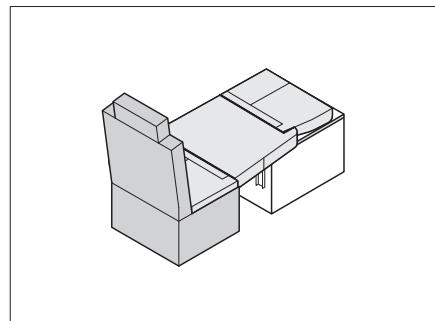


Fig. 229 Posicionar los cojines de asiento

- Bajar la mesa (véase el capítulo 7.8.7).
- Quitar los cojines de respaldo y los cojines de asiento y ponerlos a un lado.
- Desmontar el respaldo (Fig. 227,1) del asiento individual (ver el capítulo 7.17.9).
- Colocar el cojín de asiento y el cojín adicional en la mesa bajada como se muestra en Fig. 229.

7.17.13

Transformación del grupo de asientos opuestos con banco longitudinal (con/sin ISOFIX) (Iveco XXL A9000)

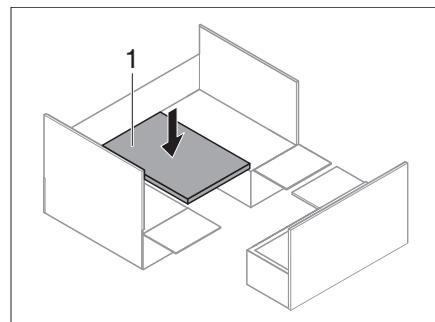


Fig. 230 Mesa colgante hacia abajo

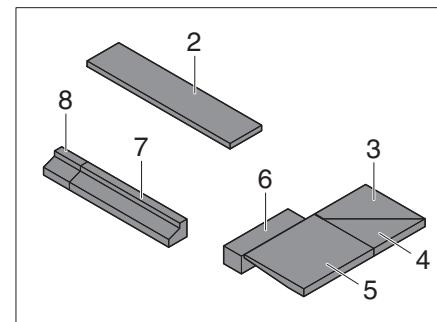


Fig. 231 Cojín adicional

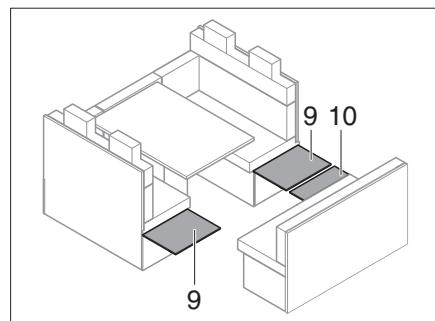


Fig. 232 Desplegar paredes laterales

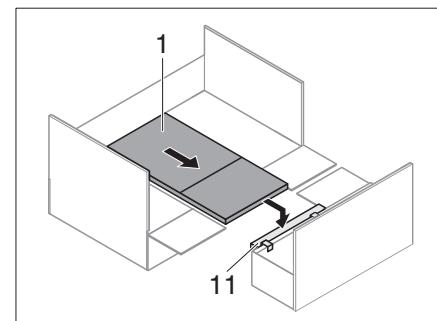


Fig. 233 Mesa sobre el soporte del somier

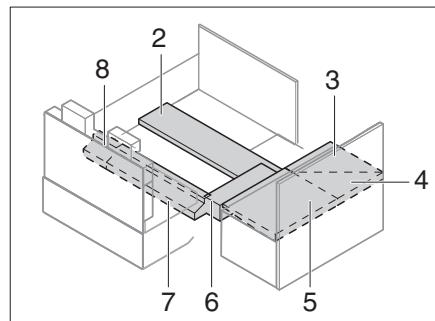


Fig. 234 Colocar cojín adicional

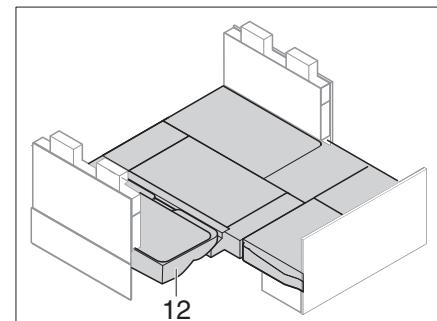


Fig. 235 Despues de la transformación

- Quitar el cojín del asiento.
- Bajar la mesa (véase el capítulo 7.8.7).
- Desplegar paredes laterales de la caja del asiento (Fig. 232,9) y pared frontal de la caja del asiento (Fig. 232,10) banco longitudinal.
- Enganchar soporte del somier (Fig. 233,11).
- Extraer mesa colgante (Fig. 233,1) y colocarla sobre el soporte del somier (Fig. 233,11).
- Colocar cojín adicional (Fig. 234). La distancia se obtiene de los cojines de inserción.
- Colocar los cojines del asiento y las ampliaciones del banco de asiento. Colocar cojín del respaldo (Fig. 235,12) en el cojín adicional.

7.18 Cuarto de baño

La puerta de la zona de aseo (Fig. 236,1) se puede bloquear según equipamiento a un amplio cuarto de baño en 1-3 anchos de abertura diferentes. Dependiendo del ancho de abertura seleccionado se interconectan diferentes partes de habitación.

- La puerta de la zona de aseo (Fig. 236,1) no debe utilizarse durante el viaje como separador de habitación.

Llevar la puerta a la posición inicial (zona de aseo aislada).

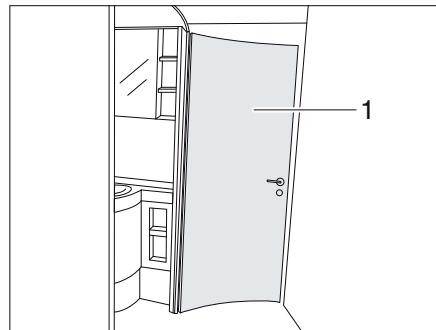


Fig. 236 Cuarto de baño

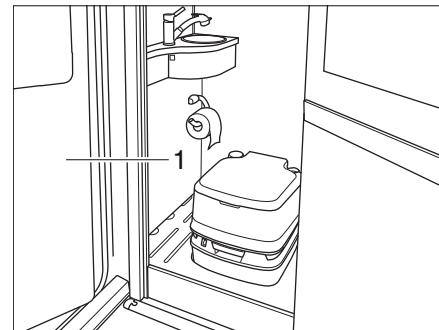


Fig. 237 Cuarto de baño EVAN

Posibilidades de la división de habitación

La puerta de la habitación permite,

- cerrar la zona de aseo aislada.
- conectar la zona de aseo y la zona de ducha.
- conectar la zona de aseo, la zona de ducha y el armario ropero.

7.19

Separación de dormitorio

La zona de dormitorio en la parte trasera puede separarse mediante una puerta corredera.



► Las puertas correderas pueden cerrarse de golpe incontroladas durante el viaje. Se pueden producir daños materiales. Antes de comenzar el viaje abrir la separación de dormitorio y asegurarla con cinta de seguridad.

7.19.1

Puerta corredera

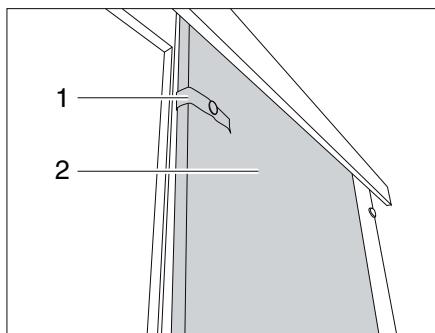


Fig. 238 Puerta corredera

Cerrar la puerta corredera:

- Soltar la cinta de seguridad (Fig. 238,1).
- Empujar la puerta corredera (Fig. 238,2) a la posición de cierre.

Abrir la puerta corredera:

- Dirigir la puerta corredera (Fig. 238,2) a la posición de apertura.
- Fijar la puerta corredera con la cinta de seguridad (Fig. 238,1).

Resumen del capítulo

En este capítulo encontrará indicaciones útiles para la instalación de gas del vehículo.

Las indicaciones tratan de:

- la seguridad
- el consumo de gas
- la sustitución de la bombona de gas
- las válvulas de paso de gas
- el dispositivo de seguridad en caso de rotura de manguera
- la toma exterior de gas
- la instalación de conmutación automática

El uso de los aparatos del vehículo que funcionen con gas se describe en el capítulo 10.

8.1 Generalidades



- ▶ Antes de comenzar el viaje, al abandonar el vehículo o cuando no se utilizan los aparatos de gas, cerrar todas las válvulas de paso de gas y la llave de paso principal de la bombona de gas.
- ▶ Al repostar carburante, en ferrys o en el garaje ningún dispositivo (p.ej. calefacción o frigorífico) debe estar en uso, si es alimentado con llama abierta. ¡Peligro de explosión!
- ▶ Si un dispositivo se acciona con llama abierta, no poner en funcionamiento el dispositivo en espacios cerrados (p.ej. garajes). ¡Peligro de envenenamiento y asfixia!
- ▶ Hacer inspeccionar, reparar o modificar la instalación de gas por un taller especializado autorizado.
- ▶ Hacer comprobar la instalación de gas antes de la puesta en funcionamiento y según disposiciones nacionales por un taller especializado autorizado. Esto también se aplica a los vehículos no registrados. Hacer comprobar las modificaciones en la instalación de gas inmediatamente por un taller especializado autorizado.
- ▶ También el regulador de presión de gas y los tubos de escape deben comprobarse. El regulador de presión de gas debe sustituirse a más tardar después de 10 años. El responsable de hacer que se tome tal medida es el titular del vehículo.
- ▶ ¡En caso de defecto de la instalación de gas (olor a gas, alto consumo de gas) existe peligro de explosión! Cerrar inmediatamente la llave de paso principal de la bombona de gas. Abrir ventanas y puertas, y ventilar bien.
- ▶ En caso de defecto de la instalación de gas: No fumar, no encender fuego ni accionar aparatos eléctricos (interruptores de luz, etc.).
- ▶ Antes de utilizar la cocina asegurarse de una ventilación adecuada. Abrir la ventana o la claraboya.
- ▶ No usar la cocina de gas o el horno de gas para calefacción.
- ▶ Si hay varios aparatos de gas disponibles, se requiere una llave de paso de gas para cada aparato de gas. Si los aparatos de gas individuales no están en uso, cerrar la respectiva llave de paso de gas.
- ▶ Los dispositivos de protección contra encendido deben cerrar en el término de un minuto después que se apaga la llama de gas. Aquí es audible un clic. Comprobar el funcionamiento de vez en cuando.



- ▶ Los aparatos de gas incorporados están diseñados exclusivamente para el funcionamiento con gas propano, gas butano o una mezcla de ambos gases. El regulador de presión de gas y todos los aparatos de gas incorporados están diseñados para una presión de trabajo de 30 mbar.
- ▶ El gas propano se puede gasificar hasta -42 °C, sin embargo, el gas butano solamente hasta 0 °C. A temperaturas más bajas ya no hay presión de gas disponible. El gas butano no es adecuado para el modo de invierno.
- ▶ Revisar regularmente la estanqueidad de la goma del gas en la conexión para bombonas de gas. La goma del gas no debe presentar ninguna grieta ni porosidad. Sustituir en un taller especializado autorizado la goma del gas tras 10 años como máximo a partir de la fecha de fabricación. El explotador de la instalación de gas debe ordenar la sustitución.
- ▶ La caja para bombonas de gas es a raíz de su función y diseño un espacio abierto al exterior. Nunca cubrir u obstruir la ventilación forzosa incorporada de serie. De lo contrario el gas que se escapa no puede desviarse al exterior.
- ▶ No utilizar la caja para bombonas de gas como guardaobjetos. ¡Hay peligro de incendio!
- ▶ Asegurar la caja para bombonas de gas contra el acceso de personas no autorizadas. Para ello cerrar la entrada.
- ▶ La llave de paso principal de la bombona de gas debe ser accesible.
- ▶ Conectar sólo los dispositivos que funcionan con gas (p.ej. parrilla de gas), que están diseñados para una presión de gas de 30 mbar.
- ▶ El tubo de escape debe estar firme y herméticamente conectado en la calefacción y la chimenea. El tubo de escape debe estar libre de daños.
- ▶ Los gases tienen que poderse escapar al aire libre sin obstáculos y tiene que entrar aire sin obstáculos. Por lo tanto, mantener las chimeneas de salida de gases y las aberturas de aspiración limpias y libres (p.ej. de nieve y hielo). No debe haber muros de nieve ni faldones apoyados en el vehículo.

8.2 Bombonas de gas



- ▶ Llevar las bombonas de gas siempre en la caja para las mismas.
- ▶ Colocar las bombonas de gas en posición vertical.
- ▶ Atar las bombonas de gas de forma segura contra torsión y vuelcos.
- ▶ Cuando las bombonas de gas no están conectadas a la goma del gas siempre se les deberá colocar la caperuza protectora.
- ▶ Cerrar la llave de paso principal de la bombona de gas antes de retirar el regulador de presión o la goma del gas de la bombona.
- ▶ Conectar el regulador de la presión del gas o la goma del gas a las bombonas de gas solamente de forma manual. No utilizar ninguna herramienta.
- ▶ Utilizar únicamente reguladores de presión de gas especiales con válvula de seguridad para el uso en vehículos. No se autorizan otros reguladores, pues no resisten las fuertes solicitudes.
- ▶ Con temperaturas inferiores a 5 °C se debe utilizar un deshelador (Eis-Ex) para reguladores de presión de gas.
- ▶ Utilizar únicamente bombonas de gas de 11 kg o de 5 kg. Las bombonas de camping gas con válvula de retención incorporada (bombonas azules con una capacidad máxima de 2,5 o 3 kg) pueden estar equipadas con una válvula de seguridad en algunos casos.

8

Instalación de gas



- ▶ Para bombonas de gas exteriores utilizar la menor longitud de tubo flexible posible (máx. 150 cm).
- ▶ Nunca se deberán bloquear las rendijas de ventilación en el piso debajo de las bombonas de gas.



- ▶ En algunos modelos, la caja para bombonas de gas se encuentra directamente al lado de la puerta de entrada. En esos modelos, abrir la caja para bombonas de gas únicamente estando cerrada la puerta de entrada. Se podría dañar.



- ▶ Las uniones atornilladas en el regulador de presión de gas tienen rosca a la izquierda.
- ▶ Para los aparatos con funcionamiento a gas, se debe reducir la presión de gas a 30 mbar.
- ▶ Conectar directamente a la válvula de la bombona el regulador de presión de gas no ajustable con válvula de seguridad.
El regulador de presión de gas reduce la presión de gas de la bombona de gas a la presión de trabajo de los aparatos de gas.
- ▶ Para conectar las bombonas de gas en Europa, el comercio de accesorios tiene disponibles conjuntos de Euro-bombonas correspondientes.
- ▶ La información se obtiene en los distribuidores oficiales o centros de servicio.
- ▶ Información para el suministro de gas en Europa se expone en el capítulo 18.

8.3 Consumo de gas



- ▶ Los datos acerca del consumo de gas de los distintos equipos de gas son valores orientativos promedios.

Consumidores	Consumo de gas en gramos/hora
Calefacción	Aprox. 170 - 490 g/h
Hornillo, por cocina	Aprox. 140 - 165 g/h
Frigorífico	Aprox. 18 g/h

Ejemplo

Una bombona de gas de 11 kg alcanza para:

- cocinar 3 días en una llama,
- calentar 22 horas con potencia máxima o
- refrigerar durante 25 días.

8.4

Cambio de bombonas de gas



- ▶ No fumar y no encender fuego durante el cambio de bombonas de gas.
- ▶ Después de cambiar las bombonas de gas, comprobar si en los puntos de conexión hay escape de gas. Para ello, rociar el punto de conexión con un pulverizador para buscar fugas. El comercio de accesorios pone a disposición estos productos.

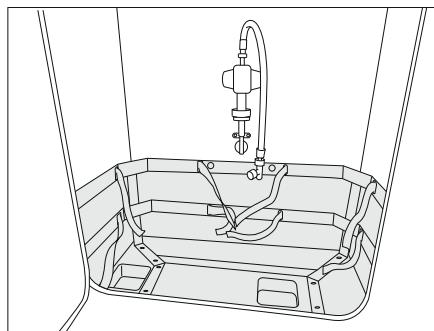


Fig. 239 Caja para bombonas de gas

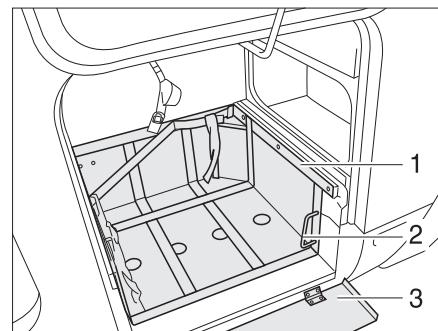


Fig. 240 Caja para bombonas de gas, con carro extraíble

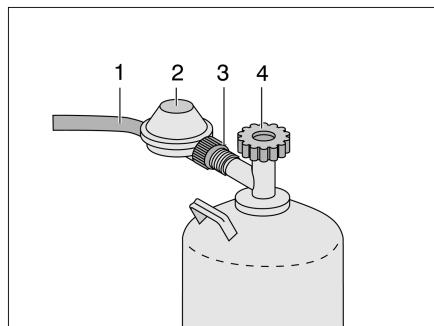


Fig. 241 Conexión de la bombonas de gas

Según el modelo, es posible extraer el soporte para las bombonas de gas en la caja para bombonas:

- Abrir la trampilla exterior para la caja para bombonas de gas.
- Si se dispone de una chapa protectora, plegar la chapa protectora (Fig. 240,3) hacia abajo.
- Desbloquear el carro (Fig. 240,1) a través del tirador (Fig. 240,2).
- Extraer el carro (Fig. 240,3) hasta el tope.
- Girar el tirador (Fig. 240,2) hacia atrás.
- Cerrar la llave de paso principal (Fig. 241,4) de la bombona de gas. Observar el sentido de la flecha.
- Retener el regulador de presión de gas (Fig. 241,2) y abrir la tuerca moleteada (Fig. 241,3) (rosca a la izquierda).
- Retirar el regulador de presión de gas con la goma del gas (Fig. 241,1) de la bombona de gas.
- Aflojar las correas de fijación y extraer la bombona de gas.
- Quitar la caperuza protectora de la bombona de gas llena y colocarla en la bombona de gas vacía.
- Colocar la bombona de gas llena en la caja para bombonas de gas.
- Sujetar la bombona con las correas de fijación.

- Acoplar el regulador de presión de gas (Fig. 241,2) con goma del gas (Fig. 241,1) a la bombona de gas y apretar la tuerca moleteada (Fig. 241,3) con la mano (rosca a la izquierda).
- Desbloquear el carro (Fig. 240,3) a través del tirador (Fig. 240,2).
- Introducir el carro (Fig. 240,3) hasta el tope y girar el tirador (Fig. 239,2) hacia atrás.
- Si se dispone de una chapa protectora, plegar la chapa protectora (Fig. 240,1) hacia arriba.
- Cerrar la trampilla exterior (véase apartado 7.2).

8.5 Válvulas de paso de gas

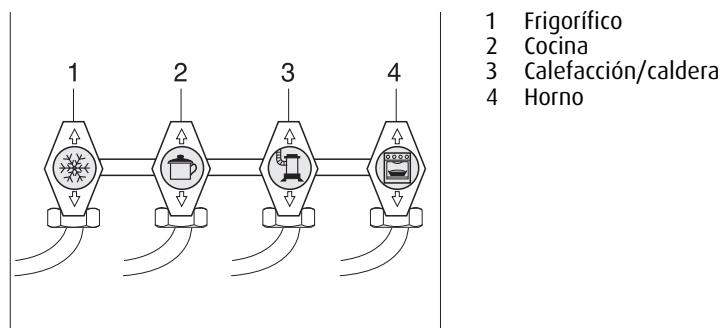


Fig. 242 Símbolos de las válvulas de paso de gas

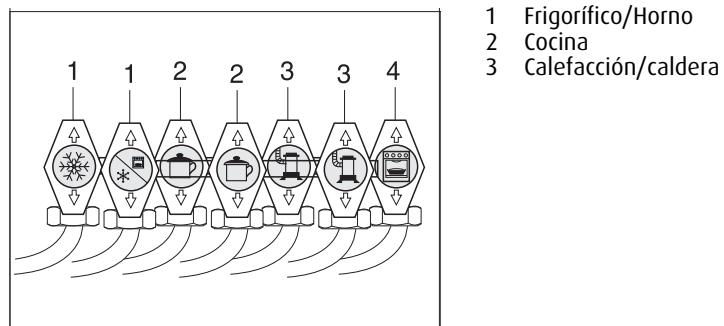


Fig. 243 Símbolos de las válvulas de paso de gas alternativas

En el vehículo está instalada una válvula de paso de gas (Fig. 242) para cada aparato de gas.

Las válvulas de paso de gas se encuentran en el frontal de la cocina.

8.6

Toma exterior de gas



- ▶ Si la toma exterior de gas no se utiliza, cerrar siempre a válvula de paso de gas.
- ▶ Conectar a la toma exterior de gas exclusivamente equipos a gas provistos del adaptador apropiado.
- ▶ Conectar únicamente consumidores de gas diseñados para una presión de servicio de 30 mbares.
- ▶ Prestar atención a que después de conectar el gas y abrir la válvula de paso de gas no se escape gas en el punto de conexión. Si la toma exterior de gas no es estanca, el gas escapa al exterior. Cerrar inmediatamente la válvula de paso de gas y la llave de paso principal de la bombona de gas. Hacer revisar la toma exterior de gas por un taller especializado autorizado.
- ▶ Durante la conexión de un consumidor externo de gas, no deberá haber una fuente de chispas cerca de la toma exterior de gas.
- ▶ No utilizar la toma exterior de gas para llenar las bombonas de gas. Tener en cuenta la etiqueta adhesiva de información de la toma exterior de gas.

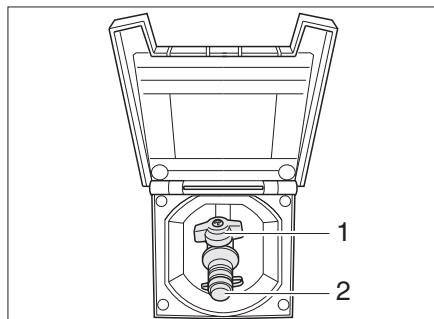


Fig. 244 Toma exterior de gas, válvula de paso de gas cerrada

La toma de gas externa (Fig. 244) se encuentra en el lado derecho del vehículo. En casos excepcionales, la toma de gas externa también se encuentra en el lado izquierdo del vehículo o en la parte trasera.

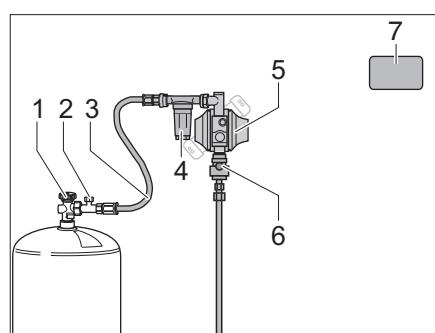
- Abra la tapa de la toma exterior de gas. La tapa se sujeta magnéticamente al exterior del vehículo.
- Conectar el aparato de gas externo en el punto de conexión (Fig. 244,2).
- Abrir la válvula de paso de gas (Fig. 244,1).

8.7 Sistema regulador de presión de gas con función de seguridad Caramatic DriveOne



- ▶ No utilizar el sistema regulador de presión de gas con función de seguridad en espacios cerrados.
- ▶ Durante el viaje, utilizar la instalación de gas solo con Crashsensor y mangueras de alta presión adecuadas con dispositivo de seguridad en caso de rotura de manguera. Peligro de explosión

El Caramatic DriveOne es un sistema regulador de presión de gas con función de seguridad para el funcionamiento de aparatos de gas licuado en caravanas y autocaravanas. El sistema regulador de presión de gas con función de seguridad Caramatic DriveOne se adapta a todas las bombonas de gas disponibles en el mercado de 3 kg a 33 kg.



- 1 Llave de paso principal
- 2 Botón del dispositivo de seguridad en caso de rotura de manguera
- 3 Manguera de alta presión
- 4 Filtro de gas
- 5 Regulador de presión de seguridad de dos etapas S2SR (ÜDS)
- 6 Botón de desbloqueo del Crashsensor
- 7 Etiqueta de seguridad

Fig. 245 Sistema regulador de presión de gas con función de seguridad Caramatic DriveOne (versión vertical)

Estructura de la instalación

El sistema regulador de presión de gas con función de seguridad Caramatic DriveOne consta de un regulador de baja presión integrado con regulador de presión de seguridad de dos etapas S2SR (ÜDS) (Fig. 245,5), de manera opcional también puede incluir un indicador visual y un Crashsensor mecánico tipo péndulo con botón de mando.

Delante del regulador de presión de seguridad (Fig. 245,5) se puede montar un filtro de gas (Fig. 245,4) (opcional) que protege la instalación de gas contra la contaminación con aceite y los ensuciamientos.

La llave de paso principal (Fig. 245,1) de la bombona de gas debe abrirse a mano. El botón de desbloqueo (Fig. 245,6) del Crashsensor se encuentra debajo del regulador de presión de seguridad.

Indicador visual (opcional)

El Caramatic DriveOne está equipado opcionalmente con un indicador visual. Después de poner en funcionamiento el regulador de presión, el indicador visual debe mostrar el color VERDE. Si la presión de salida supera los 80 mbar, el indicador visual cambia a ROJO.

Regulador de presión de seguridad S2SR

El regulador de presión de seguridad de dos etapas S2SR (Safety two Stages Regulator) (Fig. 245,5) es una combinación de dos reguladores de presión conectados en serie. Si falla uno de los dos reguladores, por ejemplo, debido a suciedad u otros cuerpos extraños en la válvula, el otro regulador reduce la presión a un máximo de 150 mbar.

Instalación de gas

Puesta en funcionamiento de la instalación de gas:

- Abrir la llave de paso principal (Fig. 245,1) de la bombona de gas.

Desconectar:

- Cerrar la llave de paso principal (Fig. 245,1) de la bombona de gas.

Cambiar la bombona de gas:



- ▶ No fumar y no encender fuego durante el cambio de la bombona de gas.



- ▶ Utilizar la conexión específica de cada país para las bombonas de gas.



- ▶ Utilizar la ayuda para atornillar que se incluye (Fig. 246,1) para atornillar y desatornillar la manguera de alta presión. La ayuda para atornillar garantiza el par de apriete necesario y evita daños en la unión roscada causados por el uso de una herramienta incorrecta.

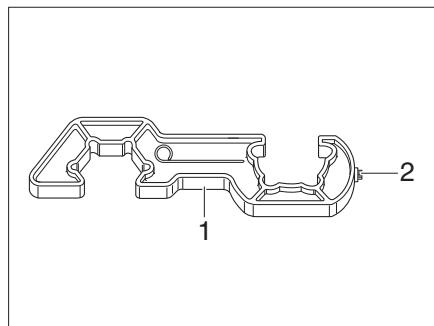


Fig. 246 Ayuda para atornillar

- Cerrar la llave de paso principal (Fig. 245,1).
- Desatornillar la manguera de alta presión (Fig. 245,3) con la ayuda para atornillar (Fig. 246) de la bombona de gas.
- Conectar la bombona de gas llena a la manguera de alta presión (Fig. 245,3).
- Abrir la llave de paso principal (Fig. 245,1) de la bombona de gas.
- Presionar el botón (Fig. 245,2) del dispositivo de seguridad en caso de rotura de manguera en la manguera de alta presión, para activarlo.
- Si es necesario, presionar el botón de reposición (Fig. 245,6) en el Crashsensor.



- ▶ En el sistema regulador de presión de gas con función de seguridad Caromatic DriveOne, asegurarse de que la toma de gas se realiza en el sentido de la marcha (véase la etiqueta de seguridad (Fig. 245,7) en la caja de gas).

Crashsensor

El Crashsensor protege contra salida de gas involuntaria. Con un accidente o una inclinación demasiado extrema del vehículo, el suministro de gas es interrumpido automáticamente.



- ▷ Utilizar la calefacción del habitáculo durante la conducción únicamente si el vehículo está equipado con un Crashsensor y mangueras de alta presión adecuadas con dispositivo de seguridad en caso de rotura de manguera.

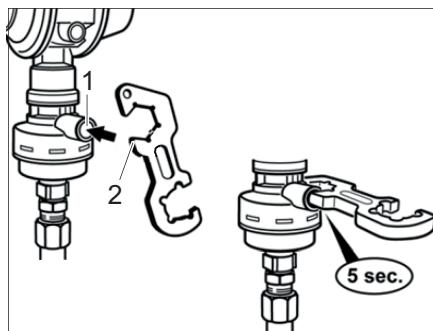


Fig. 247 Crashsensor

Si el Crashsensor fue disparado debe quitarse manualmente dicho seguro.

Quitar el seguro:

- Presionar el botón de desbloqueo (Fig. 247,1) con la ayuda del destornillador (Fig. 247,2) o un objeto similar adecuado y mantenerlo presionado durante 5 segundos.

Filtro de gas

El filtro de gas (Fig. 248,1) filtra los residuos gaseosos y aceitosos, tales como olefinas, parafinas, y otros compuestos de hidrocarburos de la instalación de gas. El cartucho de filtro debe ser revisado a intervalos regulares y cambiados al menos cada 2 años.

- ▷ Tener en cuenta las instrucciones de uso e instalación del filtro de gas.

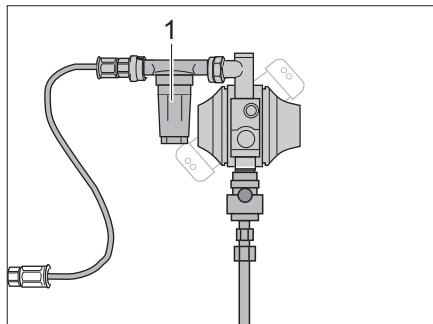


Fig. 248 Filtro de gas

Instalación de gas

Dispositivo de seguridad en caso de rotura de manguera



El dispositivo de seguridad en caso de rotura de manguera protege contra la salida de gas en caso de un defecto o rotura de la manguera de alta presión.

- ▷ Al tender la manguera de alta presión, asegurarse de que la manguera se eleve de manera constante (Fig. 249).

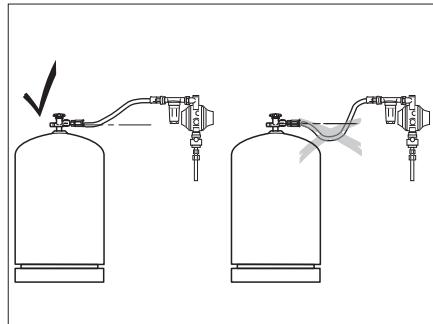


Fig. 249 Colocar la manguera de alta presión

- ▷ Utilizar manguera de alta presión apropiada con dispositivo de seguridad en caso de rotura de manguera y conexión para bombonas de gas país específica.

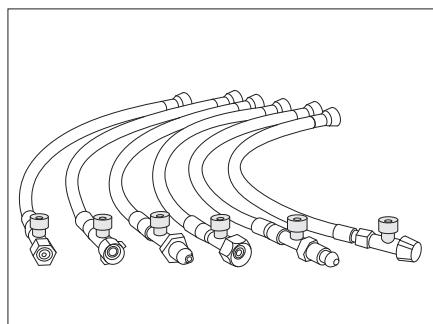


Fig. 250 Mangueras de alta presión con dispositivo de seguridad en caso de rotura de manguera (variantes país específicas)

Activar:

- Despues de cambiar el botón verde de la bombona de gas (Fig. 245,2) pre-sionar con fuerza en la manguera de alta presión (Fig. 245,3).

El dispositivo de seguridad en caso de rotura de manguera se activa.

8.8

Instalación de conmutación Caramatic DriveTwo



- ▶ No utilizar la instalación de conmutación en espacios cerrados.
- ▶ Durante el viaje, utilizar la instalación de gas solo con Crashsensor y mangueras de alta presión adecuadas con dispositivo de seguridad en caso de rotura de manguera. Peligro de explosión

El Caramatic DriveTwo es una instalación de conmutación automática con una indicación a distancia (unidad de mando) para una instalación de gas de dos bombonas. La instalación de conmutación conmuta automáticamente la alimentación de gas de la bombona de servicio a la bombona de reserva cuando la de servicio esté vacía o ya no esté dispuesta para el funcionamiento. Al hacerlo, los consumidores de gas pueden permanecer en funcionamiento. La instalación de conmutación Caramatic DriveTwo es apropiada para todas las bombonas de gas de uso corriente de 3 kg a 33 kg.

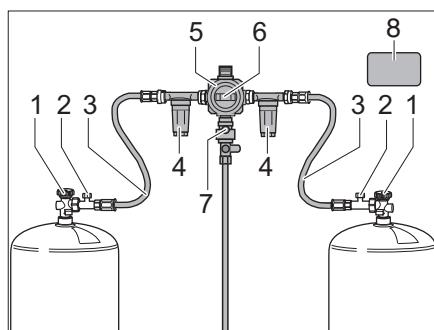


Fig. 251 Instalación de conmutación Caramatic DriveTwo

- 1 Llave de paso principal
- 2 Botón del dispositivo de seguridad en caso de rotura de manguera
- 3 Manguera de alta presión
- 4 Filtro de gas
- 5 Regulador de conmutación
- 6 Botón giratorio del regulador de conmutación
- 7 Botón de desbloqueo del Crashsensor
- 8 Etiqueta de seguridad

Estructura de la instalación

La instalación de conmutación Caramatic DriveTwo consta de un regulador de conmutación (Fig. 251,5) y la unidad de mando (Fig. 252). El regulador de conmutación está montado entre las mangueras de alta presión (Fig. 251, 3). Con el botón giratorio (Fig. 251,6) en el regulador de conmutación se puede determinar qué bombona de gas se usará como bombona de servicio y cuál bombona de gas como bombona de reserva.

El regulador de conmutación (Fig. 251,5) está equipado con el deshelador de reguladores EisEx. De este modo se evitarán averías en la instalación de gas en el invierno.

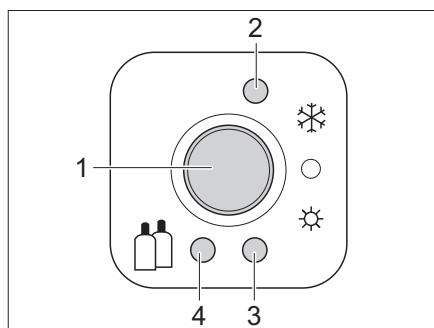
Delante del regulador de conmutación (Fig. 251,5) se puede montar a cada lado un filtro de gas (Fig. 251,4) (opcional) que protege la instalación de gas contra la contaminación con aceite y los ensuciamientos.

Las llaves de paso principales (Fig. 251,1) de las bombonas de gas deben abrirse a mano.

El botón de desbloqueo (Fig. 251,7) del Crashsensor se encuentra debajo del regulador de conmutación.

Unidad de mando

La unidad de mando (Fig. 252) de la instalación de conmutación Caramatic DriveTwo se encuentra en el interior del vehículo.



- 1 Interruptor basculante para funcionamiento en invierno/verano
- 2 Indicador LED Eis-Ex
- 3 Indicador LED de extracción de la bombona de reserva (rojo)
- 4 Indicador LED de extracción de la bombona de servicio (verde)

Fig. 252 Unidad de mando

Indicador de los estados de funcionamiento en la unidad de mando:

Unidad de mando	Indicador LED/posición del conmutador	Significado
	<ul style="list-style-type: none"> ● LED Eis-Ex (Fig. 252,2) apagado ● LEDs (Fig. 252,3 y 4) apagados ● Interruptor basculante (Fig. 252,1) en posición central 	Indicación a distancia apagada
	<ul style="list-style-type: none"> ● LED Eis-Ex (Fig. 252,2) apagado ● LED (Fig. 252,4) encendido (verde) ● Interruptor basculante (Fig. 252,1) abajo 	<ul style="list-style-type: none"> ● Modo de verano ● Extracción de la bombona de servicio
	<ul style="list-style-type: none"> ● LED Eis-Ex (Fig. 252,2) apagado ● LED (Fig. 252,3) encendido (rojo) ● Interruptor basculante (Fig. 252,1) abajo 	<ul style="list-style-type: none"> ● Modo de verano ● Extracción de la bombona de reserva
	<ul style="list-style-type: none"> ● LED Eis-Ex (Fig. 252,2) encendido ● LED (Fig. 252,4) encendido (verde) ● Interruptor basculante (Fig. 252,1) arriba 	<ul style="list-style-type: none"> ● Modo de invierno, calefacción del regulador Eis-Ex encendida ● Extracción de la bombona de servicio
	<ul style="list-style-type: none"> ● LED Eis-Ex (Fig. 252,2) encendido ● LED (Fig. 252,3) encendido (rojo) ● Interruptor basculante (Fig. 252,1) arriba 	<ul style="list-style-type: none"> ● Modo de invierno, calefacción del regulador Eis-Ex encendida ● Extracción de la bombona de reserva

Instalación de gas

Modos de funcionamiento

La instalación de conmutación Caramatic DriveTwo tiene dos modos de funcionamiento:

- Modo de invierno - Interruptor basculante (Fig. 252,1) arriba
- Modo de verano - Interruptor basculante (Fig. 252,1) abajo

▷ Cuando se instalan las mangueras de alta presión, asegurarse de que las mangueras suben constantemente (Fig. 253).

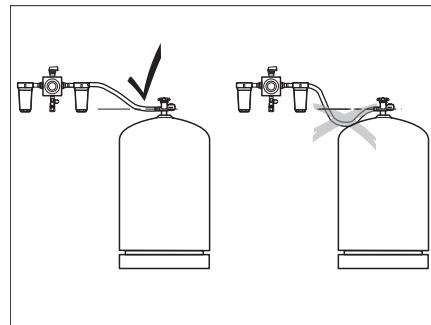


Fig. 253 Instalación de las mangueras de alta presión

Poner en funcionamiento:

- Abrir las llaves de paso principales (Fig. 251,1) de las bombonas de gas.
- Con el botón giratorio (Fig. 251,5) en el regulador de conmutación (Fig. 251,6), seleccionar la bombona de gas de la cual se debe tomar el gas preferentemente (bombona de servicio).
Girar el botón giratorio siempre hasta el tope.

Desconectar:

- Mueva el interruptor basculante (Fig. 252,1) a la posición central.
- Abrir las llaves de paso principales (Fig. 251,1) de las bombonas de gas.

Cambio de bombonas de gas

Si durante el funcionamiento la luz de control verde (Fig. 252,4) se apaga y la luz de control roja (Fig. 252,3) se enciende, la bombona de gas seleccionada como bombona de servicio está vacía y debe cambiarse. La bombona de reserva seguirá suministrando gas a los consumidores de gas.



► No fumar y no encender fuego durante el cambio de bombonas de gas.



▷ Utilizar una conexión para bombonas de gas específica para el país.

Cambio de bombonas de gas:



- ▶ Para enroscar y desenroscar las mangueras de alta presión, utilizar el elemento auxiliar de atornillado (Fig. 254,1). Garantiza el par de apriete necesario y evita que se produzcan daños en la unión atornillada por el uso de una herramienta incorrecta.

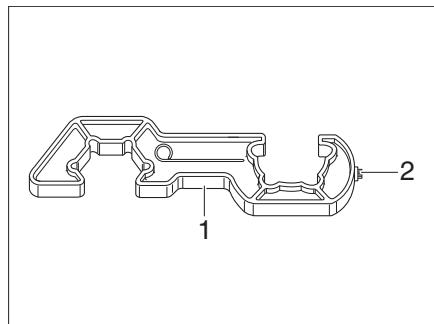


Fig. 254 Elemento auxiliar de enroscado

- Cerrar la llave de paso principal (Fig. 251,1) de la bombona de gas vacía.
- Desenroscar la manguera de alta presión (Fig. 251,3) de la bombona de gas con el elemento auxiliar de enroscado (Fig. 254).
- Conectar la bombona de gas llena a la manguera de alta presión (Fig. 251,3).
- Abrir la llave de paso principal (Fig. 251,1) de la bombona de gas.
- Girar el botón giratorio (Fig. 251,5) en el regulador de conmutación (Fig. 251,6) una media vuelta, de tal manera que la bombona de gas cambiada sirva de bombona de reserva.
- Presionar el botón (Fig. 251,2) del dispositivo de seguridad en caso de rotura de manguera en la manguera de alta presión, para activarlo.
- Si es necesario, presionar el botón de reposición (Fig. 255,1) en el Crashsensor.



- ▶ Con instalaciones de conmutación Caramatic DriveTwo asegurarse de que la toma de gas se realiza en la parte delantera en sentido de marcha.
- ▶ Observar el adhesivo de seguridad (Fig. 251,8) en la caja para bombonas de gas.

Crashsensor

El Crashsensor protege contra salida de gas involuntaria. Con un accidente o una inclinación demasiado extrema del vehículo, el suministro de gas es interrumpido automáticamente.



- ▷ Utilizar la calefacción del habitáculo durante la conducción únicamente si el vehículo está equipado con un Crashsensor y mangueras de alta presión adecuadas con dispositivo de seguridad en caso de rotura de manguera.

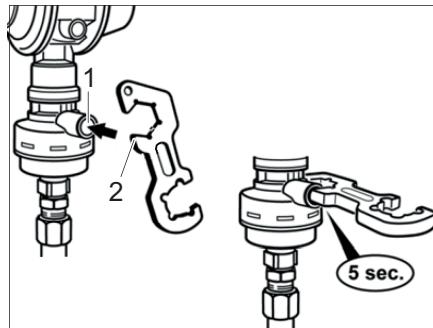


Fig. 255 Crashsensor

Si el Crashsensor fue disparado debe quitarse manualmente dicho seguro.

Quitar el seguro:

- Presionar el botón de desbloqueo (Fig. 255,1) con la ayuda del destornillador (Fig. 255,2) o un objeto similar adecuado y mantenerlo presionado durante 5 segundos.

Filtro de gas

Los filtros de gas (Fig. 256,1) filtran los residuos gaseosos y aceitosos, tales como olefinas, parafinas, y otros compuestos de hidrocarburos de la instalación de gas. Los cartuchos de filtro deben ser revisados a intervalos regulares y cambiados al menos cada 2 años.

- ▷ Tener en cuenta las instrucciones de uso e instalación del filtro de gas.

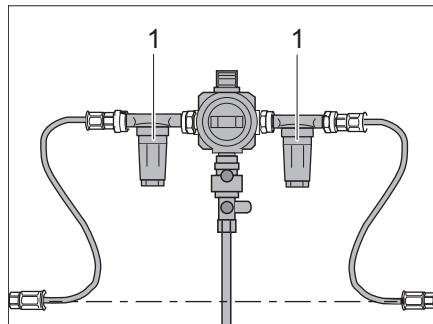


Fig. 256 Filtro de gas

Instalación de gas

Dispositivo de seguridad en caso de rotura de manguera



El dispositivo de seguridad en caso de rotura de manguera protege contra la salida de gas en caso de un defecto o rotura de la manguera de alta presión.

- ▷ Utilizar manguera de alta presión apropiada con dispositivo de seguridad en caso de rotura de manguera y conexión para bombonas de gas país específica.

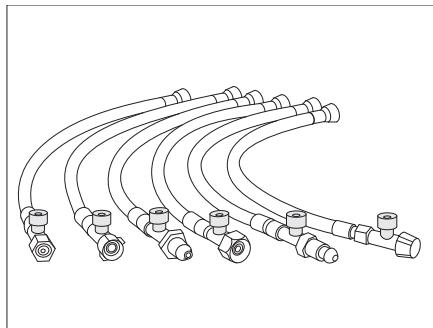


Fig. 257 Mangueras de alta presión con dispositivo de seguridad en caso de rotura de manguera (variantes país específicas)

- Activar:** ■ Despues de cambiar la bombona de gas, presionar con fuerza el botón verde (Fig. 251,2) en la manguera de alta presión (Fig. 251,3).

El dispositivo de seguridad en caso de rotura de manguera está activado.

Resumen del capítulo

En este capítulo encontrará indicaciones útiles de la instalación eléctrica del vehículo.

Las indicaciones tratan de:

- la seguridad
- la explicación de la terminología especializada de la batería
- la red de a bordo de 12 V
- la batería del habitáculo
- la carga de las baterías
- el convertidor
- el cargador adicional
- el bloque eléctrico
- el panel
- la red de a bordo de 230 V
- la conexión a la alimentación de 230 V
- la palanca de seguridad

El manejo de los aparatos de la superestructura de habitáculo que funcionan eléctricamente se describe en el capítulo 10.

9.1 Indicaciones de seguridad generales



- ▶ Sólo personal especializado podrá trabajar en la instalación eléctrica.
- ▶ Todos los aparatos eléctricos (p. ej. teléfonos radio móviles, radiotransmisores, televisores o reproductores DVD) que se monten posteriormente en el vehículo y que se vayan a poner en funcionamiento durante el viaje deben tener características determinadas: Éstas son la señalización CE, la comprobación CEM (compatibilidad electromagnética) y la revisión "E1". Sólo de este modo se podrá asegurar el funcionamiento seguro del vehículo durante el viaje. En caso contrario existe la posibilidad de que el airbag se active o de que haya perturbaciones en la electrónica de a bordo.

El vehículo es un lugar de estancia seguro (jaula de Faraday) durante una tormenta. Por precaución desconectar la alimentación de 230 V e introducir las antenas, para la protección de los aparatos eléctricos.

9.2 Conceptos

Tensión de reposo

La tensión de reposo es la tensión de la batería en reposo, o sea, no se consume corriente, ni se carga la batería.

Corriente de reposo

Algunos consumidores eléctricos, como p.ej. el reloj y las lámparas de control, necesitan permanentemente corriente eléctrica; por eso se denominan también dispositivos de bajo consumo. Esta corriente de reposo fluye incluso con la alimentación de 12 V desconectada.

Descarga total

La descarga total de la batería amenaza cuando una batería es completamente descargada por el consumidor conectado y la corriente de reposo.

- ▶ **La descarga total daña la batería. Cargar de nuevo inmediatamente la batería.**



Capacidad

La capacidad se define como la cantidad de electricidad que puede almacenar una batería.

La capacidad de una batería se expresa en amperios hora (Ah). Si la batería tiene una capacidad de 80 Ah, la batería puede rendir durante 80 horas una corriente de 1 A, o durante 40 horas 2 A.

Las influencias externas como la temperatura y el consumo de corriente cambian la capacidad de almacenamiento de la batería.

La capacidad nominal indicada no es igual a la capacidad de la batería realmente disponible. La capacidad real disponible es inferior a la capacidad nominal.

9.3**Red de a bordo de 12 V**

- ▷ Para separar **todos** los consumidores eléctricos de 12 V de la alimentación de corriente, separar la batería del habitáculo de la red de a bordo de 12 V. Para ello, según el modelo, activar el interruptor en el bloque eléctrico o activar la separación de la batería en el panel.
- ▷ La radio en la cabina del conductor y la calefacción auxiliar están conectadas de manera estándar en la batería del habitáculo a través de un fusible separado. En caso de que la batería del habitáculo esté separada de la red de a bordo a través del separador de batería en el bloque eléctrico o la separación de la batería en el panel, estos aparatos conservarán su disposición para el funcionamiento.

Cuando el vehículo no está conectado a la alimentación de 230 V o cuando la alimentación de 230 V está desconectada, la batería del habitáculo alimenta el habitáculo con una tensión continua de 12 V. La batería del habitáculo tiene sólo una limitada reserva de energía. Por ello, no deben ponerse en funcionamiento consumidores eléctricos como por ejemplo la radio o las lámparas por un tiempo prolongado sin una alimentación de 230 V.

En el modo de funcionamiento de la calefacción, el ventilador de circulación de aire se conecta y desconecta automáticamente a través de un control de termostato. Con ello se carga la batería del habitáculo cuando no hay alimentación de 230 V conectada.

Cuando está en marcha el motor del vehículo, se recargan la batería del habitáculo y la batería del motor de arranque a través del alternador del vehículo.

La alimentación de 12 V puede cortarse con el interruptor principal de 12 V que hay en el panel. Según el modelo, permanece funcional la calefacción, la iluminación básica/el escalón de entrada y la reserva 4 o únicamente el escalón de entrada eléctrico. El frigorífico únicamente funcionará con 12 V cuando esté en marcha el motor del vehículo. De este modo se evita una descarga prematura de la batería del habitáculo.

9

Instalación eléctrica

9.3.1

Batería del habitáculo



- ▶ Al cambiar la batería del habitáculo, únicamente utilizar baterías que correspondan a la capacidad mínima del cargador. Observar las instrucciones de uso separadas del cargador. Las baterías con una capacidad demasiado baja se calientan demasiado al cargarlas. ¡Peligro de explosión!
- ▶ En las cajas de enchufe de la red de a bordo de 12 V se pueden conectar aparatos con un máximo de 10 A. ¡Peligro de incendio!



- ▶ Para cargar la batería del habitáculo, utilizar el módulo de carga existente en el bloque eléctrico. En caso de carga externa, utilizar un cargador regulado que sea apropiado para el tipo de batería y la capacidad de la batería del habitáculo.
- ▶ Empezar el viaje con la batería del habitáculo totalmente cargada. Por ello, cargar la batería del habitáculo como mínimo 24 horas antes de comenzar el viaje.
- ▶ Durante viajes aprovechar cada oportunidad para cargar la batería del habitáculo.
- ▶ Después del viaje cargar la batería del habitáculo por lo menos 24 horas.
- ▶ Antes de una puesta fuera de servicio transitoria cargar la batería por lo menos 24 horas, en caso de paro prolongado 48 horas.
- ▶ Interrumpir el circuito de corriente en caso de paradas prolongadas que superan 24 horas.
- ▶ Durante paradas prolongadas (2 semanas o más), separar la batería del habitáculo de la red de a bordo de 12 V y recargarla regularmente (a más tardar cada 12 semanas cargar durante 24 horas).
- ▶ En el invierno almacenar la batería cargada fresca y libre de heladas, y recargarla cada 12 semanas.
- ▶ Al cambiar la batería del habitáculo utilizar únicamente baterías del mismo tipo.
- ▶ Antes de desembornar y embornar la batería, parar el motor del vehículo, desconectar la alimentación de 230 V y de 12 V, así como todos los consumidores. ¡Peligro de cortocircuito!
- ▶ Cuando la batería de arranque o la batería del habitáculo se han desembornado, no accionar el encendido. ¡Peligro de cortocircuito!
- ▶ Observar las indicaciones para el mantenimiento y las instrucciones de uso del fabricante de la batería.



- ▶ La batería no necesita mantenimiento. Esto significa:
 - No es necesario controlar el nivel de ácido.
 - No es necesario engrasar los polos de la batería.
 - No es necesario llenar con agua destilada.

Incluso una batería libre de mantenimiento tiene que ser cargada lentamente con un cargador especial de vez en cuando.

Lugar de instalación

Según el modelo, la batería del habitáculo estará instalada debajo del asiento del conductor, debajo del asiento del acompañante, en el banco de asiento, en el doble fondo o en el garaje.

Descarga

Mediante la corriente de reposo, la cual consumen permanentemente algunos consumidores eléctricos, se descarga la batería del habitáculo.

Instalación eléctrica



- ▷ La descarga completa causa daño a la batería.
- ▷ Recargar la batería a su debido tiempo.

La autodescarga de la batería depende de la temperatura. A 20 hasta 25 °C, la velocidad de autodescarga es de aprox. 3 % de la capacidad mensual. Al aumentar la temperatura, aumenta la velocidad de autodescarga: A 35 °C, la velocidad de autodescarga es de aprox. 20 % de la capacidad mensual.

A temperaturas exteriores bajas, la batería pierde capacidad.

Una batería más vieja ya no dispone de la plena capacidad.

Cuanto más consumidores eléctricos se encuentran conectados, tanto más rápido se consume la reserva de energía de la batería del habitáculo.



- ▷ Los consumidores como el cargador, el regulador solar, el panel y similares, consumen aprox. de 20 mA a 65 mA de la capacidad de la batería, incluso con el interruptor principal de 12 V desconectado. Por lo tanto, separar la batería del habitáculo de la red de a bordo de 12 V, cuando el vehículo no se utiliza un prolongado periodo de tiempo.
- ▷ Consumidores como la autoradio o el aparato de navegación no se deberán usar tiempo prolongado en modo de espera. Poner para esto el conmutador de la autoradio en "0". El aparato de navegación se puede desconectar directamente a través de un conmutador en el aparato. Observe también los datos modelo específicos en las instrucciones de uso de los aparatos.

Segunda batería del habitáculo

Según el modelo se puede instalar una segunda batería del habitáculo para aumentar la capacidad de la batería disponible.



- ▷ Las reformas al sistema de baterías deben ser realizadas únicamente por un distribuidor autorizado.
- ▷ Al instalar una segunda batería del habitáculo ambas baterías utilizadas deben ser del mismo fabricante, tipo y tiempo de fabricación.
- ▷ Mediante la instalación de una segunda batería o modelos de baterías de mayor capacidad, el tiempo de carga se amplía en consecuencia (p.ej. doble de tiempo de carga al instalar una segunda batería).

9.4 Cargar la batería del habitáculo y la batería del motor de arranque



- ▶ El ácido de la batería es tóxico y corrosivo. Evitar cualquier contacto con la piel o con los ojos.
- ▶ Al cargar con un cargador externo existe peligro de explosión. Cargar la batería exclusivamente en espacios bien ventilados y lejos de cualquier llama abierta o de posibles fuentes de chispas.
- ▶ Para cargar la batería del habitáculo o del motor de arranque con un cargador externo, desmontar siempre la batería del vehículo.



- ▷ No conectar los cables de la batería con la polaridad invertida.
- ▷ Al estar la batería del motor de arranque o la batería del habitáculo desembornadas no activar el encendido. ¡Peligro de cortocircuito!
- ▷ Antes de desembornar y embornar la batería del habitáculo, parar el motor del vehículo, desconectar la alimentación de 230 V y la alimentación de 12 V, así como todos los consumidores. ¡Peligro de cortocircuito!

Instalación eléctrica



- ▷ Antes de cargar la batería, comprobar que el cargador externo sea autorizado para el tipo de batería.
- ▷ Observar las instrucciones de uso del vehículo básico y del cargador.
- ▷ En caso de una sobrecarga, la batería del habitáculo se dañará irreparablemente.

La batería del motor de arranque sólo puede cargarse totalmente con un cargador externo. Con una alimentación de 230 V, la batería del motor de arranque sólo obtiene una carga de conservación por medio del bloque eléctrico. Tampoco durante la marcha se obtiene una recarga completa de la batería del motor de arranque por el alternador del vehículo.

9.4.1 Carga a través de la alimentación de 230 V

Cuando el vehículo está conectado a la alimentación de 230 V, se recargan la batería del habitáculo y la batería del motor de arranque a través del módulo de carga del bloque eléctrico. En esto, la batería del motor de arranque únicamente será cargada con una carga de conservación. La corriente de carga se adapta al estado de carga de la batería. No es posible que se produzca una sobrecarga.

Para aprovechar la plena capacidad del módulo de carga en el bloque eléctrico deben estar desconectados todos los consumidores eléctricos durante el proceso de carga.

9.4.2 Carga a través del motor del vehículo

Cuando está en marcha el motor del vehículo, se recargan la batería del habitáculo y la batería del motor de arranque a través del alternador del vehículo. La carga principal la recibe la batería del motor de arranque. Cuando el motor del vehículo está desconectado, las baterías se separan automáticamente una de otra por medio de un relé en el bloque eléctrico. De este modo se impide que la batería del motor de arranque se descargue en la parte del habitáculo debido a los consumidores eléctricos. La capacidad de arranque del vehículo se mantiene. El estado de carga de la batería del habitáculo o del motor de arranque puede consultarse en el panel.

9.4.3 Carga con un cargador externo

Al cargar la batería del habitáculo y del motor de arranque con un cargador externo, proceder del siguiente modo:

- Desconectar el motor del vehículo.
- Desconectar el interruptor principal de 12 V del panel. La luz de control se apaga.
- Separar la batería del habitáculo de la red de a bordo de 12 V.
- Desenchufar el enchufe de red del bloque eléctrico.
- Desconectar todos los consumidores de gas, cerrar todas las válvulas de paso de gas y la llave de paso principal de la bombona de gas.
- Al desembornar los polos de la batería existe peligro de cortocircuito. Por lo tanto, en la batería del habitáculo o del motor de arranque, desembornar en primer lugar el polo negativo y a continuación el polo positivo.
- Desmontar la batería del habitáculo o del motor de arranque del vehículo.
- Comprobar si el cargador externo está desconectado.

- Embornar el cargador externo en la batería del habitáculo o en la batería del motor de arranque. Observar la polaridad: Primero embornar el terminal "+" en el polo positivo de la batería y luego el terminal "-" en el polo negativo de la batería.
- Conectar el cargador externo.
- Consultar la información sobre el tiempo la carga de la batería en las instrucciones de uso del cargador utilizado.
- Consultar las especificaciones de la batería si desea información sobre su potencia.
- Desembornar el cargador externo en orden inverso.

9.5 Convertidor

▷ No cubrir las rejillas de ventilación. ¡Peligro de sobrecalentamiento!



▷ Observar además las instrucciones de uso del fabricante.



Según el modelo en el vehículo está instalado un convertidor.

El convertidor suministra la tensión de 230 V a través de la caja de enchufe. Si el vehículo no está conectado a la alimentación de 230 V, la batería conectada sirve para la alimentación de corriente.

La batería tiene sólo una limitada reserva de energía. Por lo tanto, no utilizar consumidores eléctricos durante un período prolongado sin alimentación de 230 V.

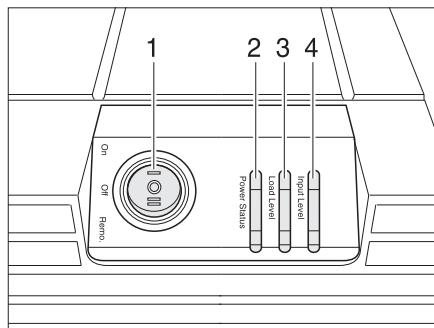


Fig. 258 Indicadores y elementos de mando

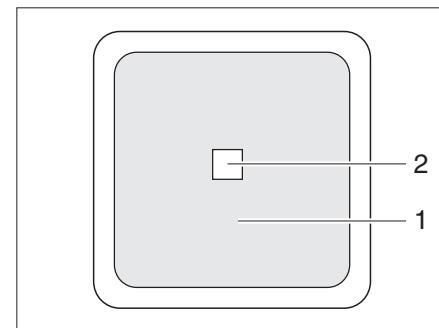


Fig. 259 Comutador externo

El convertidor puede asignarse a dos estados de funcionamiento con el interruptor principal (Fig. 258,1):

- I "On" = El aparato está permanentemente encendido.
- II "Remo." = El aparato se puede encender y apagar con el conmutador externo (Fig. 259,1).

Los LEDs en el convertidor indican el estado de funcionamiento "Power Status" (Fig. 258,2), el rango de potencia "Load Level" (Fig. 258,3) y el rango de tensión "Input Level" (Fig. 258,4).

El conmutador externo del convertidor (Fig. 259) se encuentra en el habitáculo del vehículo o en el garaje. El conmutador está identificado con el rótulo "Convertidor". El LED (Fig. 259,2) indica el estado de funcionamiento del convertidor.

9.6 Convertidor MultiPlus

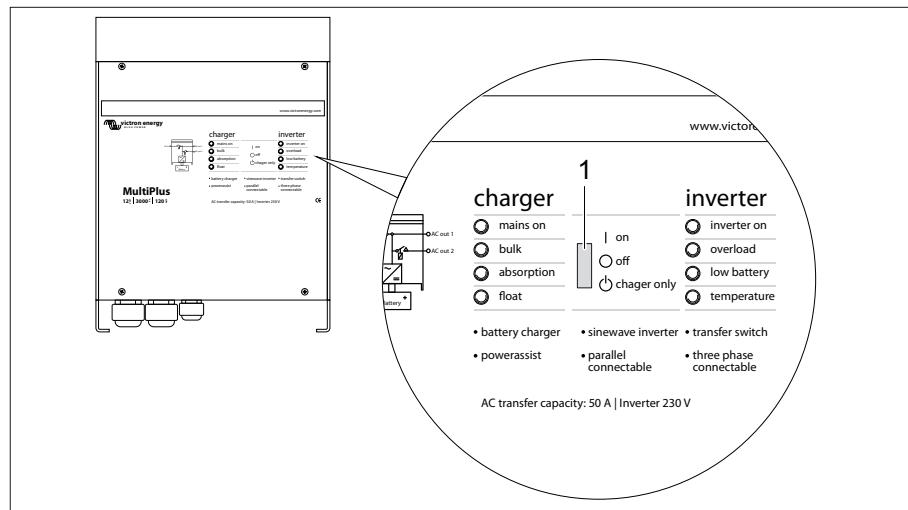


Fig. 260 Convertidor MultiPlus

1 Interruptor oscilante On-Off-sólo modo de carga

El convertidor se encuentra en el garaje trasero. Los interruptores y las luces de control en el convertidor MultiPlus tienen la misma función como en el Panel Digital Multi Control. Véase el capítulo 9.6.1.

Para el buen funcionamiento del Panel Digital Multi Control, el interruptor oscilante en el convertidor MultiPlus (Fig. 260,1) debe estar en "on".

Posiciones del interruptor oscilante (Fig. 260,1)

- Posición "off": Carga de la batería, la alimentación de corriente de las cajas de enchufe de 230 V está desconectada.
 - Posición "on": Con conexión de 230 V, las baterías son cargadas. Sin conexión de 230 V, las cajas de enchufe de 230 V se abastecen de corriente.
 - Posición "charger only": Con conexión de 230 V, las baterías son cargadas.
- ▷ La comutación de la posición "on" a "charger only" y viceversa debe hacerse rápidamente. De lo contrario, puede ser que el convertidor se desconecte.
- ▷ Si no hay ninguna conexión de 230 V y el vehículo ya no se utiliza, el interruptor oscilante (Fig. 260,1) debe estar en "off". De lo contrario, puede ser que las baterías estén agotadas después de 3-4 días.
- ▷ Si sólo se requiere la función de carga, el interruptor tiene que estar en la posición "charger only". Esto evita que en caso de un corte de corriente externa, se active la función de convertidor y las baterías se descarguen.



9.6.1 Panel Digital Multi Control

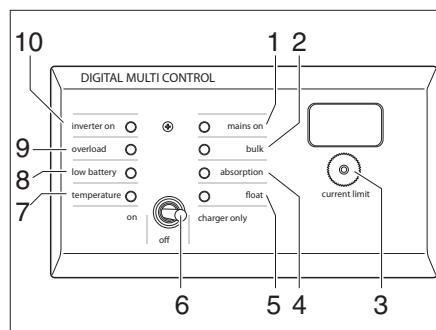


Fig. 261 Panel IT 992

- 1 Luz de control de tensión de CA externa (230 V) conectada
- 2 Luz de control de fase de carga de corriente constante
- 3 Regulador Current limit
- 4 Luz de control de fase de compensación
- 5 Luz de control de fase de recepción de carga
- 6 Interruptor oscilante On-Off-sólo modo de carga
- 7 Luz de alarma de temperatura
- 8 Luz de alarma de batería
- 9 Luz de alarma de sobrecarga/cortocircuito
- 10 Luz de control de convertidor On

El Panel Digital Multi Control se encuentra en la autocaravana por encima de la puerta del habitáculo.

Con el regulador "Current limit" se puede configurar, a partir de qué valor de corriente el convertidor es compatible con la alimentación de corriente de las cajas de enchufe de 230 V a través de las baterías.

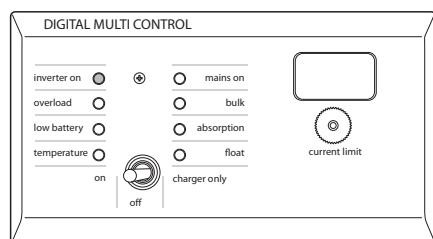
Ejemplo: Si un camping pone sólo 4 A a disposición, el exceso de consumo de las baterías se toma en la posición "4".

9.6.2 Indicadores LED en el convertidor MultiPlus y el Panel Digital Multi Control

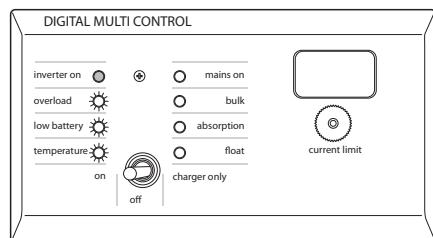
La presentación de los LEDs tienen el siguiente significado en el resumen:

Significado de la presentación de los LEDs

- : LED apagado
- : LED parpadea
- : LED se enciende

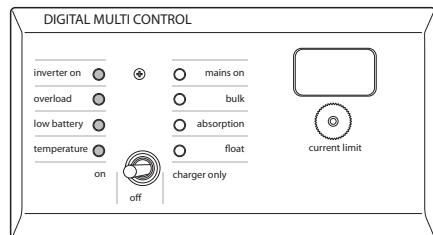


El convertidor está conectado y suministra energía a los consumidores.



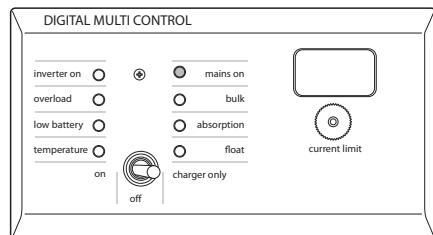
El convertidor está conectado y suministra energía a los consumidores. Las siguientes pre-alarmas son posibles:

- Sobrecarga,
- baja tensión de la batería,
- temperatura del convertidor demasiado alta

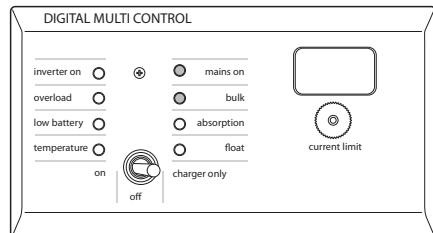


El convertidor está desconectado. Las siguientes alarmas son posibles:

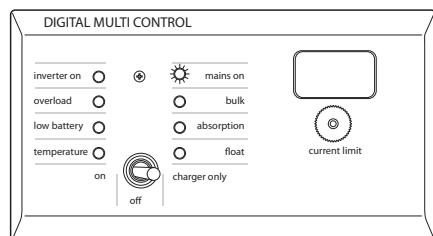
- Sobre carga,
- baja tensión de la batería,
- temperatura del convertidor demasiado alta



Tensión de 230 V conectada. El cargador está en modo de corriente constante o modo de tensión constante.



Tensión de 230 V conectada. El cargador está desconectado, ya que no se logra la tensión nominal (modo protección mayor).



Tensión de 230 V conectada. El cargador funciona en el modo recepción de tensión.

9

Instalación eléctrica

9.7 Bloque eléctrico EBL 111

- ▷ No cubrir las rejillas de ventilación. ¡Peligro de sobrecalentamiento!



- ▷ Según el modelo, no siempre todos los puestos enchufables están equipados con fusibles.
- ▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes del fabricante.

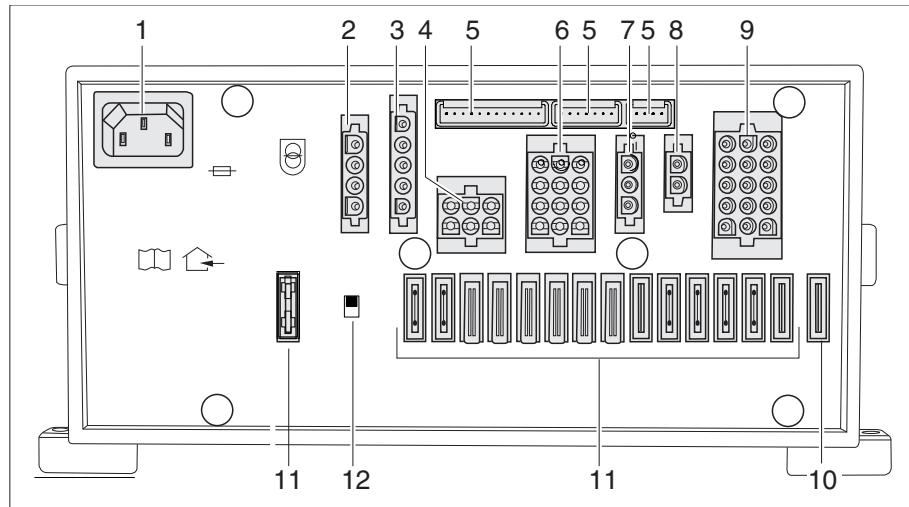


Fig. 262 Bloque eléctrico (EBL 111)

- 1 Caja de conexión a la red de 230 V~
- 2 Salida: Bloque 1 - Frigorífico
- 3 Salida: Bloque 2 - Frigorífico, cables de control, alternador D+
- 4 Salida: Bloque 4 - Calefacción, iluminación básica (iluminación en la zona de entrada), escalón de entrada
- 5 Salida panel
- 6 Salida: Bloque 5 - Indicación de célula solar en el panel de control (de existir), reserva 2, reserva 3, reserva 4
- 7 Salida: Bloque 6 - Regulador de carga solar (de existir)
- 8 Salida: Bloque 7 - Cargador adicional
- 9 Salida: Bloque 8 - Circuito de consumidores 1, circuito de consumidores 2, TV, bomba de agua, reserva 1, reserva 5, reserva 6
- 10 Seguro automáticamente reposicionable del escalón
- 11 Fusibles
- 12 Separador de batería (batería On/Off)

Funciones

El bloque eléctrico tiene las tareas siguientes:

- El bloque eléctrico carga la batería del habitáculo. El bloque eléctrico carga la batería del motor de arranque sólo con una carga de conservación.
- El bloque eléctrico controla la tensión de la batería del habitáculo.
- El bloque eléctrico distribuye la corriente de los circuitos de corriente de 12 V y los asegura. En las cajas de enchufe se pueden conectar aparatos con un máximo de 10 A.
- El bloque eléctrico tiene conexiones para un regulador de carga solar y un cargador adicional, así como otras funciones de mando y control.
- El bloque eléctrico separa eléctricamente la batería del motor de arranque de la batería del habitáculo cuando el motor del vehículo está desconectado. Así, los consumidores de 12 V del habitáculo no pueden descargar la batería del motor de arranque.

El bloque eléctrico sólo trabaja en combinación con un panel.

Cuando el bloque eléctrico está muy cargado, el cargador incorporado reduce la corriente de carga. Así el cargador protege contra el sobrecalentamiento. El bloque eléctrico está p.ej. entonces muy cargado, cuando se carga una batería del habitáculo vacía, cargas eléctricas adicionales están conectadas y hay altas temperaturas ambientales.

Lugar de instalación

Según el modelo, el bloque eléctrico se encuentra debajo del asiento del conductor o del acompañante, en el grupo de asientos o en el garaje.

9.7.1 Separador de batería



- ▷ El separador de batería (Fig. 262,12) desconecta todos los consumidores que están conectados al bloque eléctrico, de la fuente de alimentación 12 V.
- ▷ Después que el separador de batería se vuelve a conectar: Poner de nuevo en funcionamiento (según el modelo) la iluminación básica (iluminación en la zona de entrada), escalón de entrada, calefacción y reserva4. Conectar además brevemente el interruptor principal de 12 V. Esto se aplica también cuando se desconecta y se vuelve a conectar la batería del habitáculo.

La separación de la batería desconecta todos los consumidores de 12 V del habitáculo, inclusive la válvula de seguridad/purga. De este modo se evita la lenta descarga de la batería del habitáculo cuando el vehículo no se utiliza durante tiempo prolongado (p.ej. durante una puesta fuera de servicio transitoria).

Las baterías pueden seguir siendo cargadas por el bloque eléctrico, incluso cuando el separador de batería está desactivado.

Conectar:

- Pulsar el separador de batería arriba: Batería On.
- Conectar el interruptor principal de 12V en el panel.

Desconectar:

- Desconectar en el panel el interruptor principal de 12 V.
- Pulsar el separador de batería abajo: Batería Off.

9.7.2 Vigilancia de la batería



La vigilancia de la batería en el bloque eléctrico controla la tensión de la batería del habitáculo.

Cuando la tensión de la batería disminuye por debajo de 10,5 V, la vigilancia de la batería en el bloque eléctrico apaga todos los consumidores de 12 V.

Medidas:

- Desconectar en el conmutador correspondiente todos los consumidores eléctricos consumidores que no son imprescindibles.
- Si es necesario, conectar con el interruptor principal de 12 V de nuevo el funcionamiento de la alimentación de 12 V por corto tiempo. Esto sólo es posible, si la tensión de batería es superior a 11V. Si la tensión está por debajo, la alimentación de 12 V solamente se puede volver a conectar cuando se haya cargado la batería del habitáculo.

9.7.3 Carga de la batería

Cuando está en marcha el motor del vehículo, se recargan la batería del habitáculo y la batería del motor de arranque a través del alternador del vehículo. La carga principal la recibe la batería del motor de arranque. La batería del habitáculo no es completamente cargada durante el viaje. Cuando el motor del vehículo está desconectado, las baterías se separan automáticamente una de otra por medio de un relé en el bloque eléctrico. De este modo se impide que la batería del motor de arranque se descargue en la parte del habitáculo debido a los consumidores eléctricos. La capacidad de arranque del vehículo se mantiene. El estado de carga de la batería del habitáculo o del motor de arranque puede consultarse en el panel.

Cuando el vehículo está conectado a la alimentación de 230 V, la batería del habitáculo y la batería del motor de arranque se recargan a través del módulo de carga del bloque eléctrico. En esto, la batería del motor de arranque únicamente será cargada con una carga de conservación. La corriente de carga se adapta al estado de carga de la batería. No es posible que se produzca una sobrecarga.

Para aprovechar la plena capacidad del módulo de carga en el bloque eléctrico deben estar desconectados todos los consumidores eléctricos durante el proceso de carga.

9

Instalación eléctrica

9.8 Bloque eléctrico (EBL 119)

▷ No cubrir las rejillas de ventilación. ¡Peligro de sobrecalentamiento!



- ▷ Según el modelo, no siempre todos los puestos enchufables están equipados con fusibles.
- ▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes del fabricante.

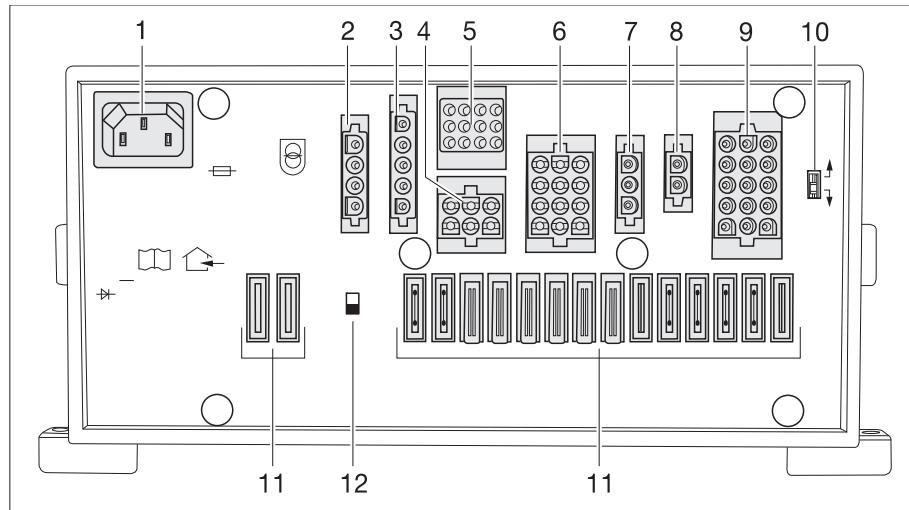


Fig. 263 Bloque eléctrico (EBL 119)

- 1 Caja de conexión a la red de 230 V~
- 2 Salida: Bloque 1 - Frigorífico
- 3 Entrada: Bloque 2 - Cables de control, alternador D+
- 4 Salida: Bloque 4 - Calefacción, válvula de seguridad/purga, iluminación básica (iluminación en la zona de entrada), escalón de entrada
- 5 Salida: Bloque 3 - Panel
- 6 Salida: Bloque 5 - Indicación de célula solar en el panel de control (de existir), reserva 2, reserva 3, reserva 4
- 7 Salida: Bloque 6 - Regulador de carga solar (de existir)
- 8 Salida: Bloque 7 - Cargador adicional
- 9 Salida: Bloque 8 - Circuito de consumidores 1, circuito de consumidores 2, TV, bomba de agua, reserva 1, reserva 5, reserva 6
- 10 Selector de batería (plomo-ácido/plomo-gel/AGM)
- 11 Fusibles
- 12 Separador de batería (batería On/Off)

Funciones

El bloque eléctrico tiene las tareas siguientes:

- El bloque eléctrico carga la batería del habitáculo. El bloque eléctrico carga la batería del motor de arranque sólo con una carga de conservación.
- El bloque eléctrico controla la tensión de la batería del habitáculo.
- El bloque eléctrico distribuye la corriente de los circuitos de corriente de 12 V y los asegura. En las cajas de enchufe se pueden conectar aparatos con un máximo de 10 A.
- El bloque eléctrico tiene conexiones para un regulador de carga solar y un cargador adicional, así como otras funciones de mando y control.
- El bloque eléctrico separa eléctricamente la batería del motor de arranque de la batería del habitáculo cuando el motor del vehículo está desconectado. Así, los consumidores de 12 V del habitáculo no pueden descargar la batería del motor de arranque.

El bloque eléctrico sólo trabaja en combinación con un panel.

Cuando el bloque eléctrico está muy cargado, el cargador incorporado reduce la corriente de carga. Así el cargador protege contra el sobrecalentamiento. El bloque eléctrico está p.ej. entonces muy cargado, cuando se carga una batería del habitáculo vacía, cargas eléctricas adicionales están conectadas y hay altas temperaturas ambientales.

Lugar de instalación

Según el modelo, el bloque eléctrico se encuentra en la consola de asiento debajo del asiento del conductor o del asiento del acompañante.

9.8.1 Separador de batería



- ▷ El separador de batería (Fig. 263,12) desconecta todos los consumidores que están conectados al bloque eléctrico, de la fuente de alimentación 12 V.
- ▷ Después que el separador de batería se vuelve a conectar: Poner de nuevo en funcionamiento (según el modelo) la iluminación básica (iluminación en la zona de entrada), escalón de entrada, calefacción y reserva 4. Conectar además brevemente el interruptor principal de 12 V. Esto se aplica también cuando se desconecta y se vuelve a conectar la batería del habitáculo.

La separación de la batería desconecta todos los consumidores de 12 V del habitáculo, inclusive la válvula de seguridad/purga. De este modo se evita la lenta descarga de la batería del habitáculo cuando el vehículo no se utiliza durante tiempo prolongado (p.ej. durante una puesta fuera de servicio transitoria).

Las baterías pueden seguir siendo cargadas por el bloque eléctrico, incluso cuando el separador de batería está desactivado.

Conectar/desconectar:

- Pulsar el separador de batería arriba: Batería On.
- Pulsar el separador de batería abajo: Batería Off.

9.8.2 Selector de batería



- ▶ Si el selector de batería (Fig. 263,10) está mal ajustado se puede formar gas detonante. ¡Peligro de explosión!



- ▶ Una posición incorrecta del selector de batería daña la batería del habitáculo.
- ▶ No modificar el ajuste de fábrica del selector de batería.

En el selector de batería (Fig. 263,10), el módulo de carga en el bloque eléctrico se puede ajustar al tipo de batería del habitáculo montada en el vehículo ("plomo-gel", "plomo-ácido" o AGM).

9.8.3

Vigilancia de la batería



- Una batería del habitáculo descargada se debe volver a cargar por completo lo antes posible.

La vigilancia de la batería en el bloque eléctrico controla la tensión de la batería del habitáculo.

Cuando la tensión de la batería disminuye por debajo de 10,5 V, la vigilancia de la batería en el bloque eléctrico apaga todos los consumidores de 12 V.

Medidas:

- Desconectar en el conmutador correspondiente todos los consumidores eléctricos consumidores que no son imprescindibles.
- Si es necesario, conectar con el interruptor principal de 12 V de nuevo el funcionamiento de la alimentación de 12 V por corto tiempo. Esto sólo es posible, si la tensión de batería es superior a 11 V. Si la tensión está por debajo, la alimentación de 12 V solamente se puede volver a conectar cuando se haya cargado la batería del habitáculo.

9.8.4

Carga de la batería

Cuando está en marcha el motor del vehículo, se recargan la batería del habitáculo y la batería del motor de arranque a través del alternador del vehículo. La carga principal la recibe la batería del motor de arranque. La batería del habitáculo no es completamente cargada durante el viaje. Cuando el motor del vehículo está desconectado, las baterías se separan automáticamente una de otra por medio de un relé en el bloque eléctrico. De este modo se impide que la batería del motor de arranque se descargue en la parte del habitáculo debido a los consumidores eléctricos. La capacidad de arranque del vehículo se mantiene. El estado de carga de la batería del habitáculo o del motor de arranque puede consultarse en el panel.

Cuando el vehículo está conectado a la alimentación de 230 V, la batería del habitáculo y la batería del motor de arranque se recargan a través del módulo de carga del bloque eléctrico. En esto, la batería del motor de arranque únicamente será cargada con una carga de conservación. La corriente de carga se adapta al estado de carga de la batería. No es posible que se produzca una sobrecarga.

Para aprovechar la plena capacidad del módulo de carga en el bloque eléctrico deben estar desconectados todos los consumidores eléctricos durante el proceso de carga.

9

Instalación eléctrica

9.9

Bloque eléctrico (EBL 102)

▷ No cubrir las rejillas de ventilación. ¡Peligro de sobrecalentamiento!



- ▷ Según el modelo, no siempre todos los puestos enchufables están equipados con fusibles.
- ▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes del fabricante.

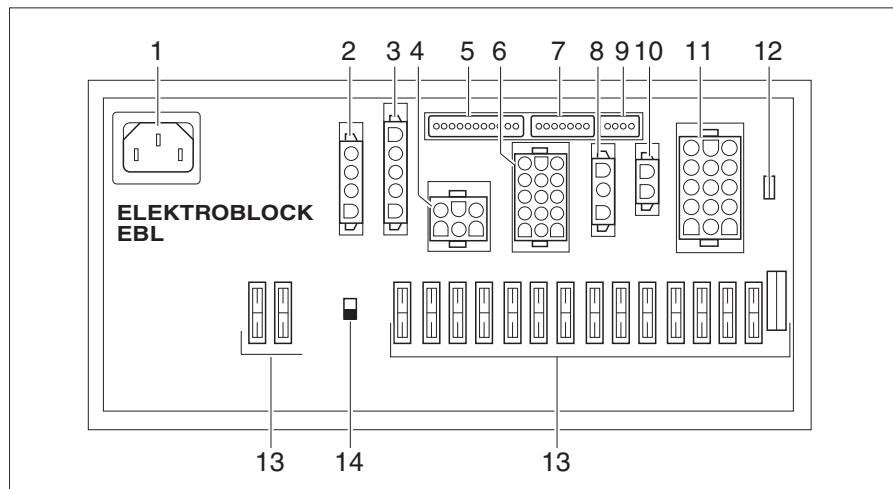


Fig. 264 Bloque eléctrico (EBL 102)

- 1 Caja de conexión a la red de 230 V~
- 2 Conexiones del bloque 1: Frigorífico
- 3 Conexiones del bloque 2: Alternador D+, cables de sensor/control, alimentación del frigorífico
- 4 Conexiones del bloque 4: Calefacción, válvula de seguridad/purga, iluminación básica (iluminación en la zona de entrada), escalón de entrada
- 5 Conexiones del bloque 3: Panel
- 6 Conexiones del bloque 5: Reserva 2, reserva 3, reserva 4
- 7 Conexiones del bloque 9: Panel
- 8 Conexiones del bloque 6: Regulador de carga solar (de existir)
- 9 Conexiones del bloque 10: Indicación de célula solar en el panel de control (de existir)
- 10 Conexiones del bloque 7: Cargador adicional
- 11 Conexiones del bloque 8: Circuito de consumidores 1, circuito de consumidores 2, TV, bomba de agua, reserva 1, reserva 5, reserva 6
- 12 Selector de batería (plomo-ácido/plomo-gel/AGM)
- 13 Fusibles
- 14 Separador de batería: Batería On/Off

Funciones

El bloque eléctrico tiene las tareas siguientes:

- El bloque eléctrico carga la batería del habitáculo. El bloque eléctrico carga la batería del motor de arranque sólo con una carga de conservación.
- El bloque eléctrico controla la tensión de la batería del habitáculo.
- El bloque eléctrico protege la instalación eléctrica contra sobretensión.
- El bloque eléctrico distribuye la corriente de los circuitos de corriente de 12 V y los asegura. En las cajas de enchufe se pueden conectar aparatos con un máximo de 10 A.

- El bloque eléctrico tiene conexiones para un regulador de carga solar y un cargador adicional, así como otras funciones de mando y control.
- El bloque eléctrico separa eléctricamente la batería del motor de arranque de la batería del habitáculo cuando el motor del vehículo está desconectado. Así, los consumidores de 12 V del habitáculo no pueden descargar la batería del motor de arranque.

El bloque eléctrico sólo trabaja en combinación con un panel.

Cuando el bloque eléctrico está muy cargado, el cargador incorporado reduce la corriente de carga. Así el cargador protege contra el sobrecalentamiento. El bloque eléctrico está p.ej. entonces muy cargado, cuando se carga una batería del habitáculo vacía, cargas eléctricas adicionales están conectadas y hay altas temperaturas ambientales.

Lugar de instalación

En función del modelo, el bloque eléctrico (Fig. 264) se encontrará en la consola de asiento debajo del asiento del conductor o en la zona del garaje o del grupo de asientos del bar (Globeline).

9.9.1

Separador de batería



- ▷ El separador de batería (Fig. 264,14) desconecta todos los consumidores que están conectados al bloque eléctrico, de la fuente de alimentación 12 V.
- ▷ Despues que el separador de batería se vuelve a conectar: Poner de nuevo en funcionamiento (según el modelo) la iluminación básica (iluminación en la zona de entrada), escalón de entrada, calefacción y reserva 4. Conectar además brevemente el interruptor principal de 12 V. Esto se aplica también cuando se desconecta y se vuelve a conectar la batería del habitáculo.

El separador de batería desconecta todos los consumidores de 12 V del habitáculo. De este modo se evita la lenta descarga de la batería del habitáculo cuando el vehículo no se utiliza durante tiempo prolongado (p.ej. durante una puesta fuera de servicio transitoria).

Las baterías pueden seguir siendo cargadas por el bloque eléctrico, incluso cuando el separador de batería está desactivado.

Conectar/desconectar:

- Pulsar el separador de batería arriba: Batería On.
- Pulsar el separador de batería abajo: Batería Off.

9.9.2

Selector de batería



- ▶ Si el selector de batería está mal ajustado se puede formar gas detonante.
¡Peligro de explosión!



- ▶ Una posición incorrecta del selector de batería daña la batería del habitáculo.
- ▶ No modificar el ajuste de fábrica del selector de batería.

En el selector de batería, el módulo de carga en el bloque eléctrico se puede ajustar al tipo de batería del habitáculo montada en el vehículo ("plomo-gel", "plomo-ácido" o AGM*) (* sólo con EBL 102).

9.9.3

Vigilancia de la batería



- Una batería del habitáculo descargada se debe volver a cargar por completo lo antes posible.

La vigilancia de la batería en el bloque eléctrico controla la tensión de la batería del habitáculo.

Cuando la tensión de la batería disminuye por debajo de 10,5 V, la vigilancia de la batería en el bloque eléctrico apaga todos los consumidores de 12 V.

Medidas:

- Desconectar en el conmutador correspondiente todos los consumidores eléctricos consumidores que no son imprescindibles.
- Si es necesario, conectar con el interruptor principal de 12 V de nuevo el funcionamiento de la alimentación de 12 V por corto tiempo. Esto sólo es posible, si la tensión de batería es superior a 11 V. Si la tensión está por debajo, la alimentación de 12 V solamente se puede volver a conectar cuando se haya cargado la batería del habitáculo.

9.9.4

Carga de la batería

Cuando está en marcha el motor del vehículo, se recargan la batería del habitáculo y la batería del motor de arranque a través del alternador del vehículo. La carga principal la recibe la batería del motor de arranque. La batería del habitáculo no es completamente cargada durante el viaje. Cuando el motor del vehículo está desconectado, las baterías se separan automáticamente una de otra por medio de un relé en el bloque eléctrico. De este modo se impide que la batería del motor de arranque se descargue en la parte del habitáculo debido a los consumidores eléctricos. La capacidad de arranque del vehículo se mantiene. El estado de carga de la batería del habitáculo o del motor de arranque puede consultarse en el panel.

Cuando el vehículo está conectado a la alimentación de 230 V, la batería del habitáculo y la batería del motor de arranque se recargan a través del módulo de carga del bloque eléctrico. En esto, la batería del motor de arranque únicamente será cargada con una carga de conservación. La corriente de carga se adapta al estado de carga de la batería. No es posible que se produzca una sobrecarga.

Para aprovechar la plena capacidad del módulo de carga en el bloque eléctrico deben estar desconectados todos los consumidores eléctricos durante el proceso de carga.

9.9.5

Protección de sobretensión

El bloque eléctrico 102 con OVP integrado (Over Voltage Protection) es adecuado para aplicaciones en las que el riesgo de sobretensión es particularmente alto. Estas pueden p.ej. ser descargas de rayos en la red pública, operación de generador, instalaciones eléctricas deficientes o viajes a países distantes.

Con este fin, una protección de sobretensión se conecta internamente en el EBL 102 con OVP entre la conexión de red y el módulo de carga.

9

Instalación eléctrica

9.10 Bloque eléctrico EBL 402/403



- ▷ No cubrir las rejillas de ventilación. ¡Peligro de sobrecalentamiento!



- ▷ Según el modelo, no siempre todos los puestos enchufables están equipados con fusibles.
- ▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes del fabricante.

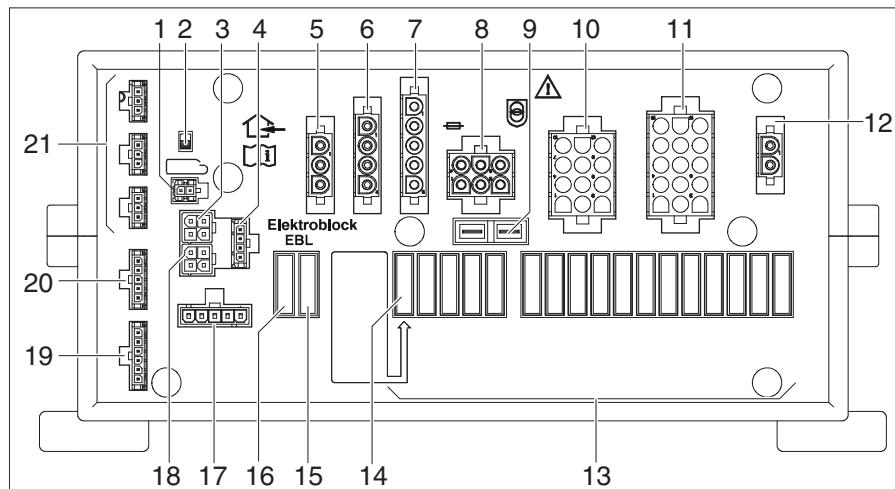


Fig. 265 Bloque eléctrico (EBL 402/403)

- 1 Conexión del bloque 3: SYNCHHAR
- 2 Separador de batería: Batería On/Off
- 3 Conexión del bloque 10: Sensor de la batería del habitáculo
- 4 Conexión del bloque 11: LIN-Bus (para SCU)
- 5 Conexión del bloque 6: Regulador de carga solar (de existir)
- 6 Conexión del bloque 1: Frigorífico
- 7 Conexión del bloque 2: Entrada D+, batería de arranque KS
- 8 Conexión del bloque 4: Calefacciones, escalón
- 9 Conexión del bloque 18: Calefacción auxiliar
- 10 Conexión del bloque 5: Alimentación del consumidor de 12V
- 11 Conexión del bloque 8: Alimentación del consumidor de 12V
- 12 Conexión del bloque 7: Cargador adicional
- 13 Fusibles: Protección de los consumidores de 12 V
- 14 Fusible: Fusible, solo se usa con el frigorífico AES
- 15 Fusible: Solar
- 16 Fusible: Módulo de carga interno (solo con EBL402)
- 17 Conexión del bloque 12: SCU
- 18 Conexión del bloque S1: Sonda de agua potable
- 19 Conexión del bloque 9: Sensor de la batería del habitáculo
- 20 Conexión del bloque S2: Sonda de aguas residuales
- 21 Conexión del bloque S4, S5 y S6: LIN Bus

Funciones

El bloque eléctrico tiene las tareas siguientes:

- El bloque eléctrico carga la batería del habitáculo. El bloque eléctrico carga la batería de arranque sólo con una carga de conservación.
- El bloque eléctrico controla la tensión de la batería del habitáculo.
- El bloque eléctrico protege la instalación eléctrica contra sobretensión.

- El bloque eléctrico distribuye la corriente de los circuitos de corriente de 12 V y los asegura. En las cajas de enchufe se pueden conectar aparatos con un máximo de 10 A.
- El bloque eléctrico tiene conexiones para un regulador de carga solar y un cargador adicional, así como otras funciones de mando y control.
- El bloque eléctrico separa eléctricamente la batería de arranque de la batería del habitáculo cuando el motor del vehículo está desconectado. Así, los consumidores de 12 V del habitáculo no pueden descargar la batería de arranque.

Cuando el bloque eléctrico está muy cargado, el cargador incorporado reduce la corriente de carga. Así el cargador protege contra el sobrecalentamiento. El bloque eléctrico está p. ej. entonces muy cargado, cuando se carga una batería del habitáculo vacía, cargas eléctricas adicionales están conectadas y hay altas temperaturas ambientales.

Lugar de instalación	El electrobloque EBL 402/403 (Fig. 265) se encuentra en el garaje trasero en el lado derecho.
-----------------------------	---

9.10.1 Separador de batería



- ▷ El separador de batería (Fig. 265,2) desconecta todos los consumidores conectados al bloque eléctrico de la red de 12 V.
- ▷ Después que el separador de batería se vuelve a conectar: Poner de nuevo en funcionamiento (según el modelo) la iluminación básica (iluminación en la zona de entrada), escalón de entrada, calefacción y Reserva 4. Conectar además brevemente el interruptor principal de 12 V. Esto se aplica también cuando se desconecta y se vuelve a conectar la batería del habitáculo.

El separador de batería desconecta todos los consumidores de 12 V del habitáculo. De este modo se evita la descarga lenta de la batería del habitáculo cuando el vehículo no se utiliza durante tiempo prolongado (p. ej. durante un tiempo transitorio fuera de servicio).

Las baterías pueden seguir siendo cargadas por el bloque eléctrico, incluso cuando el separador de batería está desactivado.

Conectar/desconectar:

- Pulsar el separador de batería arriba: Batería On.
- Pulsar el separador de batería abajo: Batería Off.

9.10.2 Servicio de emergencia

En caso de que no haya comunicación en el bus de datos, los dispositivos en el bus de datos ya no se podrán controlar.

En este caso, el EBL 402/403 tiene una función de servicio de emergencia. Si está activo, se cambia a 12 V ON y la bomba se activa.

Activar servicio de emergencia manualmente:

- Encender y apagar tres veces seguidas el separador de batería (Fig. 265,2).
- Dejar el interruptor en la posición de encendido.
El servicio de emergencia está activo.

9.10.3

Vigilancia de la batería



- Una batería del habitáculo descargada se debe volver a cargar por completo lo antes posible.

La vigilancia de la batería en el bloque eléctrico controla la tensión de la batería del habitáculo.

Cuando la tensión de la batería disminuye por debajo de 10,5 V, la vigilancia de la batería en el bloque eléctrico apaga todos los consumidores de 12 V.

Medidas:

- Desconectar en el conmutador correspondiente todos los consumidores eléctricos consumidores que no son imprescindibles.
- Si es necesario, conectar con el interruptor principal de 12 V de nuevo el funcionamiento de la alimentación de 12 V por corto tiempo. Esto sólo es posible, si la tensión de batería es superior a 11 V. Si la tensión está por debajo, la alimentación de 12 V solamente se puede volver a conectar cuando se haya cargado la batería del habitáculo.

9.10.4

Carga de la batería

Cuando está en marcha el motor del vehículo, se recargan la batería del habitáculo y la batería de arranque a través del alternador del vehículo. La carga principal recibe la batería de arranque. Cuando el motor del vehículo está desconectado, las baterías se separan automáticamente una de otra por medio de un relé en el bloque eléctrico. De este modo se impide que la batería de arranque se descargue en la parte del habitáculo debido a los consumidores eléctricos. La capacidad de arranque del vehículo se mantiene. El estado de carga de la batería del habitáculo o de la batería de arranque puede consultarse en el panel.

Cuando el vehículo está conectado a la alimentación de 230 V, la batería del habitáculo y la batería de arranque se recargan a través del módulo de carga del bloque eléctrico. La batería de arranque sólo se carga con una carga de conservación. La corriente de carga se adapta al estado de carga de la batería. No es posible que se produzca una sobrecarga.

Para aprovechar la plena capacidad del módulo de carga en el bloque eléctrico deben estar desconectados todos los consumidores eléctricos durante el proceso de carga.

9

Instalación eléctrica

9.11 Bloque eléctrico EBL 31-2

▷ No cubrir las rejillas de ventilación. ¡Peligro de sobrecalentamiento!



- ▷ Según el modelo, no siempre todos los puestos enchufables están equipados con fusibles.
- ▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes del fabricante.

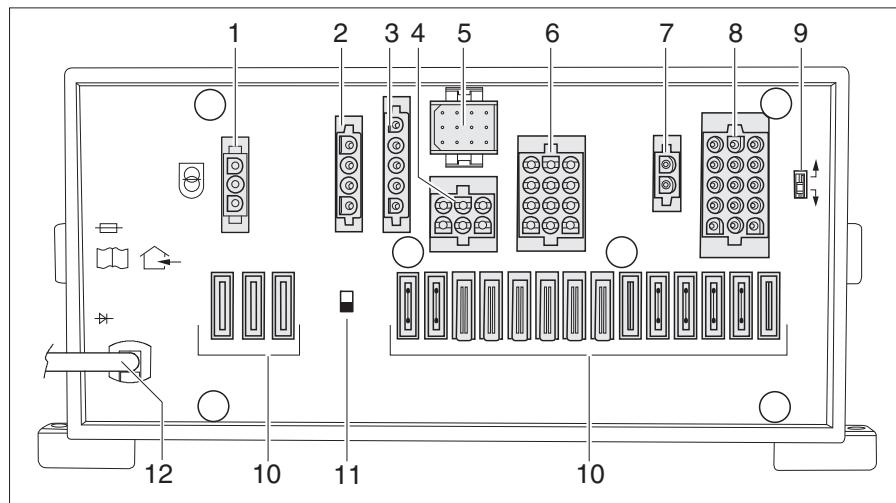


Fig. 266 Bloque eléctrico (EBL 31-2)

- 1 Conexión del bloque 6: Regulador solar
- 2 Conexión del bloque 1: Frigorífico
- 3 Conexión del bloque 2: Alimentación del frigorífico D+, sensor de batería/líneas de control
- 4 Conexión del bloque 4: Válvula anticongelante, calefacción e iluminación básica/escalón
- 5 Conexión del bloque 3: Conexión del panel de mando y control IT .../LT ...
- 6 Conexión del bloque 5: Iluminación básica 4B/radio, calefacción D, calefacción del depósito, caja de enchufe USB
- 7 Conexión del bloque 7: Cargador adicional
- 8 Conexión del bloque 8: Caja de enchufes 1, bomba, circuitos 1, 2 y 3, multimedia, reserva 1
- 9 Comutador de batería plomo-gel/AGM
- 10 Fusibles planos
- 11 Separador de batería
- 12 Cable de conexión a red con conector WAGO

Funciones

El bloque eléctrico tiene las tareas siguientes:

- El bloque eléctrico carga la batería del habitáculo. El bloque eléctrico carga la batería de arranque sólo con una carga de conservación.
- El bloque eléctrico controla la tensión de la batería del habitáculo.
- El bloque eléctrico protege la instalación eléctrica contra sobretensión.
- El bloque eléctrico distribuye la corriente de los circuitos de corriente de 12 V y los asegura. En las cajas de enchufe se pueden conectar aparatos con un máximo de 10 A.

- El bloque eléctrico tiene conexiones para un regulador de carga solar y un cargador adicional, así como otras funciones de mando y control.
- El bloque eléctrico separa eléctricamente la batería de arranque de la batería del habitáculo cuando el motor del vehículo está desconectado. Así, los consumidores de 12 V del habitáculo no pueden descargar la batería de arranque.

Cuando el bloque eléctrico está muy cargado, el cargador incorporado reduce la corriente de carga. Así el cargador protege contra el sobrecalentamiento. El bloque eléctrico está p. ej. entonces muy cargado, cuando se carga una batería del habitáculo vacía, cargas eléctricas adicionales están conectadas y hay altas temperaturas ambientales.

Lugar de instalación

El bloque eléctrico EBL 31-2 (Fig. 266) se encuentra, según el modelo, debajo del asiento del conductor o debajo del banco de asientos.

9.11.1 Separador de batería



- ▷ El separador de batería (Fig. 266,11) desconecta todos los consumidores que están conectados al bloque eléctrico, de la fuente de alimentación 12 V.
- ▷ Después que el separador de batería se vuelve a conectar: Poner de nuevo en funcionamiento (según el modelo) la iluminación básica (iluminación en la zona de entrada), escalón de entrada, calefacción y reserva 4. Conectar además brevemente el interruptor principal de 12 V. Esto se aplica también cuando se desconecta y se vuelve a conectar la batería del habitáculo.

La separación de la batería desconecta todos los consumidores de 12 V del habitáculo, inclusive la válvula de seguridad/purga. De este modo se evita la lenta descarga de la batería del habitáculo cuando el vehículo no se utiliza durante tiempo prolongado (p.ej. durante una puesta fuera de servicio transitoria).

Las baterías pueden seguir siendo cargadas por el bloque eléctrico, incluso cuando el separador de batería está desactivado.

Conectar/desconectar:

- Pulsar el separador de batería arriba: Batería On.
- Pulsar el separador de batería abajo: Batería Off.

9.11.2 Vigilancia de la batería



- ▷ Una batería del habitáculo descargada se debe volver a cargar por completo lo antes posible.

La vigilancia de la batería en el bloque eléctrico controla la tensión de la batería del habitáculo.

Cuando la tensión de la batería disminuye por debajo de 10,5 V, la vigilancia de la batería en el bloque eléctrico apaga todos los consumidores de 12 V.

Medidas:

- Desconectar en el conmutador correspondiente todos los consumidores eléctricos consumidores que no son imprescindibles.
- Si es necesario, conectar con el interruptor principal de 12 V de nuevo el funcionamiento de la alimentación de 12 V por corto tiempo. Esto sólo es posible, si la tensión de batería es superior a 11 V. Si la tensión está por debajo, la alimentación de 12 V solamente se puede volver a conectar cuando se haya cargado la batería del habitáculo.

9.11.3

Carga de la batería

Cuando está en marcha el motor del vehículo, se recargan la batería del habitáculo y la batería del motor de arranque a través del alternador del vehículo. La carga principal la recibe la batería del motor de arranque. La batería del habitáculo no es completamente cargada durante el viaje. Cuando el motor del vehículo está desconectado, las baterías se separan automáticamente una de otra por medio de un relé en el bloque eléctrico. De este modo se impide que la batería del motor de arranque se descargue en la parte del habitáculo debido a los consumidores eléctricos. La capacidad de arranque del vehículo se mantiene. El estado de carga de la batería del habitáculo o del motor de arranque puede consultarse en el panel.

Cuando el vehículo está conectado a la alimentación de 230 V, la batería del habitáculo y la batería del motor de arranque se recargan a través del módulo de carga del bloque eléctrico. En esto, la batería del motor de arranque únicamente será cargada con una carga de conservación. La corriente de carga se adapta al estado de carga de la batería. No es posible que se produzca una sobrecarga.

Para aprovechar la plena capacidad del módulo de carga en el bloque eléctrico deben estar desconectados todos los consumidores eléctricos durante el proceso de carga.

9.12

SCU (System Control Unit)

SCU Basic

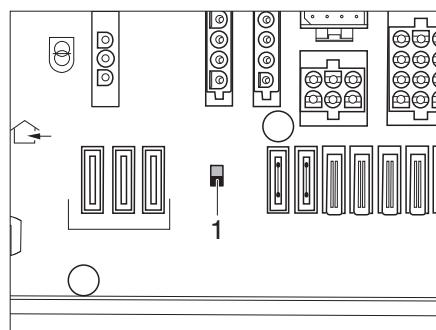


Fig. 267 Separador de batería

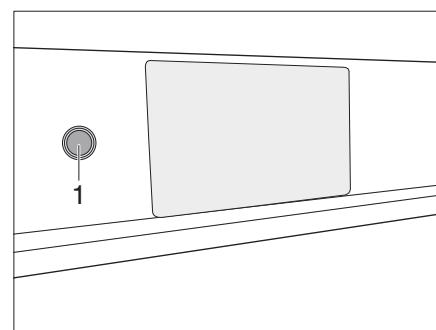


Fig. 268 Interruptor de activación SCU

- Separador de batería (Fig. 267,1) en el EBL en posición «ON».
- Accionar 1 vez el interruptor de activación (Fig. 268,1) para establecer la conexión con el EBL y la SCU.

Descripción

El SCU asume las funciones centrales de control y vigilancia en el vehículo.

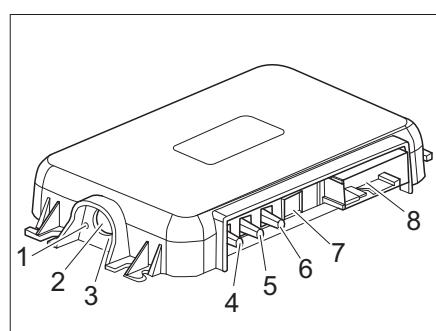


Fig. 269 SCU

- 1 Pantalla LED verde (para personal cualificado)
- 2 Tecla de emparejamiento para conectarse al dispositivo Bluetooth
- 3 Pantalla LED azul (para personal cualificado)
- 4 Conexión de antena bluetooth
- 5 Conexión de antena GPS
- 6 Conexión de antena LTE
- 7 Diagnóstico de conexión
- 8 Conexión de comunicación del vehículo

En caso de que no haya comunicación en el bus de datos, los dispositivos en el bus de datos ya no se podrán controlar.

En este caso, el EBL 402/403 tiene una función de servicio de emergencia (ver capítulo 9.10.2).

9.13

Panel MP 20-T



- ▷ El rendimiento lumínico de los diodos emisores de luz (LEDs) y de los símbolos se adapta automáticamente a la luminosidad del ambiente.
- ▷ Las visualizaciones únicamente podrán ser llamadas estando conectada la alimentación de 12 V.
- ▷ Tan pronto se active una tecla, automáticamente se iluminará el instrumento indicador. 20 segundos después de la última activación de una tecla, se apagará la visualización.
- ▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes del fabricante.

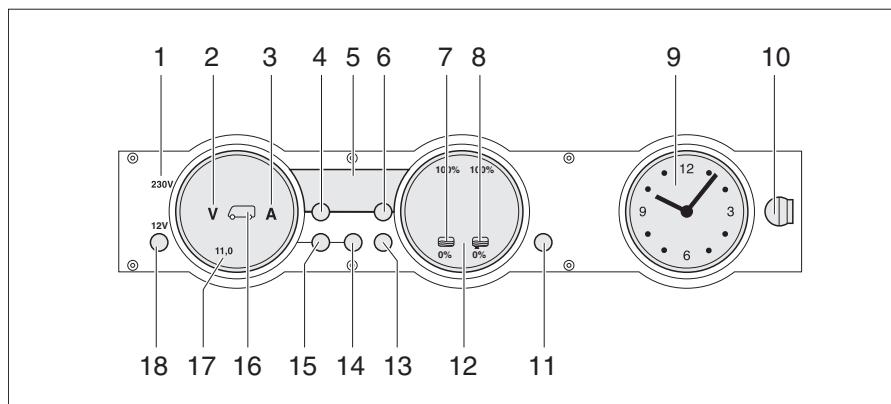


Fig. 270 Panel MP 20-T

- | | |
|----|--|
| 1 | Luz de control de 230 V |
| 2 | Símbolo Voltios |
| 3 | Símbolo Amperios |
| 4 | Tecla Temperatura interior |
| 5 | Visualizador digital |
| 6 | Tecla Temperatura exterior |
| 7 | Símbolo Depósito de agua |
| 8 | Símbolo Depósito de aguas residuales |
| 9 | Instrumento indicador Reloj |
| 10 | Bloqueo |
| 11 | Tecla Reserva (SIN Reset) |
| 12 | Instrumento indicador Depósitos |
| 13 | Tecla Depósitos |
| 14 | Tecla Batería del habitáculo |
| 15 | Tecla Batería del motor de arranque |
| 16 | Símbolo Batería del motor de arranque y Batería del habitáculo |
| 17 | Instrumento indicador Baterías |
| 18 | Tecla Alimentación de 12 V (interruptor principal de 12 V) |

9.13.1

Luz de control de 230 V

La luz de control de 230 V (Fig. 270,1) se enciende cuando hay tensión de red en la entrada del bloque eléctrico.

Instalación eléctrica

9.13.2 Interruptor principal de 12 V

El interruptor principal de 12 V (Fig. 270,18) conecta y desconecta el panel y la alimentación de 12 V del habitáculo.

Excepción: La calefacción, la iluminación básica (iluminación en la zona de entrada) y el escalón de entrada conservarán su disposición para el funcionamiento.

Conectar:



- Pulsar la tecla "12 V" (Fig. 270,18) brevemente. La alimentación de 12 V del habitáculo está conectada. La visualización de control "12 V" está encendida.

- ▷ En caso de que después de la conexión parpadeen tanto el LED "11,0" de la visualización de voltios así como el símbolo Voltios "V" (Fig. 270,2) en el instrumento indicador Baterías (Fig. 270,17), será demasiado baja la tensión de la batería del habitáculo. Cargar la batería.
- ▷ En caso de que después de la conexión parpadeen tres veces la visualización de control "12 V", el símbolo Batería del habitáculo (Fig. 270,16) y el símbolo Voltios "V" (Fig. 270,2), estará activada la separación de batería. Desactivar la separación de batería.

Desconectar:

- Pulsar la tecla "12 V" (Fig. 270,18) brevemente. La alimentación de 12 V del habitáculo está desconectada. La visualización de control "12 V" se apaga.

Activación de la separación de batería (bloque eléctrico sin separador de batería):

- Desconectar la alimentación de 12 V.
- Pulsar la tecla Batería del habitáculo (Fig. 270,14) y mantenerla pulsada aprox. 10 segundos. Los símbolos Voltios "V" (Fig. 270,2) y Amperios "A" (Fig. 270,3) parpadean tres veces. La batería del habitáculo está separada de la red de a bordo de 12 V.

Desactivación de la separación de batería (bloque eléctrico sin separador de batería):



- Pulsar la tecla "12 V" (Fig. 270,18) y mantenerla pulsada aprox. 5 segundos. El símbolo Voltios "V" (Fig. 270,2) parpadeará tres veces. La batería del habitáculo está conectada a la red de a bordo de 12 V. La visualización de control estará encendida durante aprox. 2 segundos.

- ▷ Al abandonar el vehículo desconectar el interruptor principal de 12 V. Esto permite evitar la descarga innecesaria de la batería del habitáculo.
- ▷ Los consumidores como la válvula de seguridad/purga, el cargador, el regulador solar, el panel o similares, consumen aprox. entre 20 mA y 65 mA de la capacidad de la batería, incluso con el interruptor principal de 12 V desconectado. Por lo tanto, separar la batería del habitáculo de la red de a bordo de 12 V, cuando el vehículo no se utiliza un prolongado periodo de tiempo.

9.13.3 Instrumento indicador Baterías

Con el instrumento indicador Baterías se puede indicar la tensión y la carga/descarga de la batería del habitáculo o la tensión de la batería del motor de arranque.

Indicar:

- Pulsar la tecla Batería del habitáculo "█" (Fig. 270,14). El símbolo Voltios "V" (Fig. 270,2) estará encendido. Según la carga o la descarga, el símbolo Amperios "A" estará iluminado de color blanco o rojo. La tensión de la batería y la corriente de la batería del habitáculo se visualizan a través de LEDs en el instrumento indicador.
- Pulsar la tecla Batería del motor de arranque "█" (Fig. 270,15). El símbolo Voltios "V" (Fig. 270,2) estará encendido. La tensión de la batería del motor de arranque es visualizada a través de LEDs en el instrumento indicador.

Instalación eléctrica

Las tablas siguientes ayudarán a interpretar correctamente los estados visualizados en el panel.

Visualización de voltios (azul)

1 LED	2 LEDs	3 LEDs	4 LEDs	5 LEDs	6 LEDs	7 LEDs	8 LEDs
< 11,0 V	11,5 V	12,0 V	12,2 V	12,5 V	12,7 V	13,0 V	> 13,5 V

Riesgo de descarga completa (alarma de batería)

Tensión de la batería (valores durante el funcionamiento)	Funcionamiento con el vehículo en marcha (vehículo en marcha, sin conexión 230 V)	Funcionamiento por batería (vehículo parado, sin conexión 230 V)	Funcionamiento por red (vehículo parado, conexión 230 V)
11 V o menos ¹⁾	Red de a bordo de 12 V sobrecargada	Con los consumidores desconectados: Batería vacía	Red de a bordo de 12 V sobrecargada
	La batería no es cargada por el alternador, regulador del alternador defectuoso	Con los consumidores conectados: Batería sobrecargada	La batería no es cargada por el bloque eléctrico, bloque eléctrico defectuoso
11,5 V hasta 13 V	Red de a bordo de 12 V sobrecargada ²⁾	Zona normal	Red de a bordo de 12 V sobrecargada ²⁾
	La batería no es cargada por el alternador, regulador del alternador defectuoso		La batería no es cargada por el bloque eléctrico, bloque eléctrico defectuoso
Más de 13,5 V	La batería se carga (carga principal)	Aparece sólo brevemente después de cargar	La batería se carga (carga principal)

¹⁾El aparato controlador de la batería desconecta todos los consumidores (con 10,5 V).

²⁾Cuando la tensión no sobrepasa esta zona por varias horas.

Valores para tensión de reposo	Estado de carga de la batería
Menos de 11 V	Descargar completamente
12,0 V	0 % (descargada)
12,2 V	25 %
12,3 V	50 %
12,5 V	75 %
Más de 12,8 V	Lleno

► La descarga total prolongada daña la batería irreparablemente.



Instalación eléctrica

Visualización de amperios (azul)

1 LED	2 LEDs	3 LEDs	4 LEDs	5 LEDs	6 LEDs	7 LEDs	8 LEDs
Descarga con:				Carga con:			
> 30 A	> 10 A	> 3 A	> 1 A	Aprox. 0 A	> 1 A	> 3 A	> 10 A

Valor visualizado Corriente	Estado del sistema	Símbolo Amperios "A"
-30 A hasta -10 A	De momento, la batería está siendo descargada intensamente	Encendido de color rojo
-10 A hasta -1 A	De momento, la batería está siendo descargada	Encendido de color blanco
0 A	La corriente de la batería es mínima o 0 A	Encendido de color blanco
+1 A hasta +10 A	De momento, la batería está siendo cargada	Encendido de color blanco

9.13.4 Instrumento indicador Depósito

Con el instrumento indicador Depósito se podrá visualizar la cantidad de agua y la cantidad de aguas residuales.

Indicar:

- Pulsar la tecla Depósitos "■" (Fig. 270,13). Los símbolos Depósito de agua "■" (Fig. 270,7) y Depósito de aguas residuales "■" (Fig. 270,8) estarán encendidos. Los niveles de llenado del depósito de agua (escala izquierda) y del depósito de aguas residuales (escala derecha) serán visualizados a través de LEDs en el instrumento indicador.

La tabla siguiente ayudará a interpretar correctamente los niveles de llenado visualizados en el panel.

Indicador de nivel de llenado (azul)

1 LED	2 LEDs	3 LEDs	4 LEDs	5 LEDs	6 LEDs	7 LEDs	8 LEDs
25 %		50 %		75 %		100 %	

9.13.5 Alarms



- ▷ Las funciones de alarma sólo estarán activas al estar consultando la visualización correspondiente. Ejecutar inspecciones regulares.
- ▷ Lo mejor será ejecutar las inspecciones por las mañanas antes de conectar consumidores de 12 V.

Alarma de batería

El símbolo Voltios "V" (Fig. 270,2) y el LED "11,0" parpadearán tan pronto la tensión de la batería caiga abajo de 11 V (medición durante el funcionamiento) y exista el riesgo de una descarga completa.

- ▷ La descarga total daña la batería.



- ▷ Si la tensión de la batería desciende por debajo de 10,5 V, la vigilancia de la batería en el bloque eléctrico desconecta todos los consumidores de 12 V excepto la válvula de seguridad/purga.



Instalación eléctrica

- Medidas:**
- En caso de alarma de batería, desconectar los consumidores y cargar la batería, ya sea mediante funcionamiento con el vehículo en marcha o mediante conexión a una red de 230 V.

Alarma de depósito

El símbolo Depósito de agua "☵" (Fig. 270,7) o el símbolo Depósito de aguas residuales "☒" (Fig. 270,8) parpadeará si el depósito de agua está vacío o el depósito de aguas residuales está lleno.



- ▷ En caso de que durante la llamada de los niveles de llenado además del símbolo de depósito parpadeen los LEDs de la escala, estará pendiente un error de sensor. Limpiar los sensores del depósito.

- Medidas:**
- Llenar el depósito de agua o vaciar el depósito de aguas residuales.

9.13.6 Indicador de temperatura

A través del visualizador digital (Fig. 270,5) es posible visualizar la temperatura interior y la temperatura exterior.

- Indicar:**
- Pulsar la tecla Temperatura interior "🌡" (Fig. 270,4). Indica la temperatura interior.
 - Pulsar la tecla Temperatura exterior "🌡" (Fig. 270,6). Indica la temperatura exterior.

9.13.7 Instrumento indicador Reloj

El instrumento indicador Reloj (Fig. 270,9) indica la hora. El reloj contiene una batería propia y no está conectado a la red de a bordo de 12 V.

En caso de que se tenga que cambiar la batería o se tenga que ajustar el reloj, desmontar el reloj.

- Desmontar el reloj:**
- Girar el bloqueo (Fig. 270,10) un cuarto de vuelta. Se ha soltado el bloqueo.
 - Quitar el reloj hacia delante.

- Montar el reloj:**
- Insertar el reloj.
 - Presionar el bloqueo (Fig. 270,10) ligeramente y girarlo un cuarto de vuelta.
 - Comprobar el bloqueo tirando ligeramente del reloj.

9.13.8 Tecla Reserva

La tecla "Res" (Fig. 270, 11) permite conectar y desconectar la calefacción del depósito o la bomba de agua a presión.

- Conectar:**
- Pulsar la tecla Reserva "Res" (Fig. 270,11). El símbolo "Res" estará encendido.

- Desconectar:**
- Pulsar la tecla Reserva "Res" (Fig. 270,11). El símbolo "Res" se apagará.



- ▷ El estado de conmutación será memorizado al desconectar la alimentación de 12 V. Esto significa: Si la calefacción del depósito había estado conectada al desconectar la alimentación de 12 V, también estará conectada al volver a conectar la alimentación de 12 V.

9.14

Panel MP 20-S



- ▷ El rendimiento lumínico de los diodos emisores de luz (LEDs) y de los símbolos se adapta automáticamente a la luminosidad del ambiente.
- ▷ Las visualizaciones únicamente podrán ser llamadas estando conectada la alimentación de 12 V.
- ▷ Tan pronto se active una tecla, automáticamente se iluminará el instrumento indicador. 20 segundos después de la última activación de una tecla, se apagará la visualización.
- ▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes del fabricante.

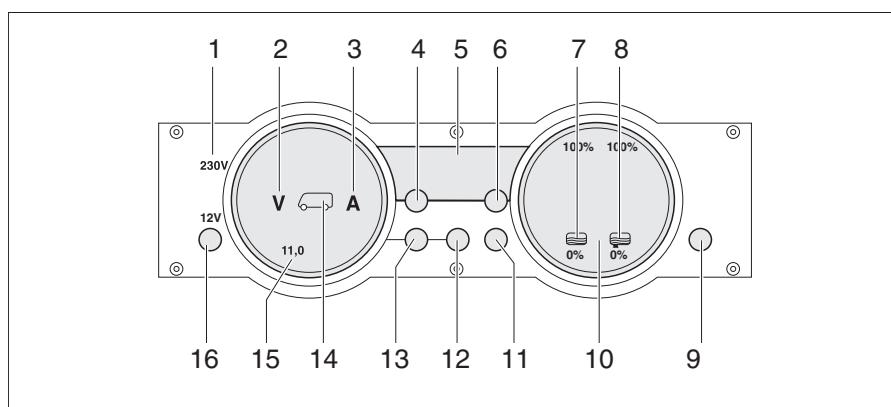


Fig. 271 Panel MP 20-S

- 1 Luz de control de 230 V
- 2 Símbolo Voltios
- 3 Símbolo Amperios
- 4 Tecla Temperatura interior
- 5 Visualizador digital
- 6 Tecla Temperatura exterior
- 7 Símbolo Depósito de agua
- 8 Símbolo Depósito de aguas residuales
- 9 Tecla Reserva (SIN Reset)
- 10 Instrumento indicador Depósitos
- 11 Tecla Depósitos
- 12 Tecla Batería del habitáculo
- 13 Tecla Batería del motor de arranque
- 14 Símbolo Batería del motor de arranque y Batería del habitáculo
- 15 Instrumento indicador Baterías
- 16 Tecla Alimentación de 12 V (interruptor principal de 12 V)

9.14.1 Luz de control de 230 V

La luz de control de 230 V (Fig. 271,1) se enciende cuando hay tensión de red en la entrada del bloque eléctrico.

9.14.2

Interruptor principal de 12 V

El interruptor principal de 12 V (Fig. 271,16) conecta y desconecta el panel y la alimentación de 12 V del habitáculo.

Excepción: La calefacción, la válvula de seguridad/purga, la iluminación básica (iluminación en la zona de entrada) y el escalón de entrada conservarán su disposición para el funcionamiento.

Conectar:

- Pulsar la tecla "12 V" (Fig. 271,16) brevemente. La alimentación de 12 V del habitáculo está conectada. La visualización de control "12 V" está encendida.
- ▷ En caso de que después de la conexión parpadeen tanto el LED "11,0" de la visualización de voltios así como el símbolo Voltios "V" (Fig. 271,2) en el instrumento indicador Baterías (Fig. 271,15), será demasiado baja la tensión de la batería del habitáculo. Cargar la batería.
- ▷ En caso de que después de la conexión parpadeen tres veces la visualización de control "12 V", el símbolo Batería del habitáculo (Fig. 271,14) y el símbolo Voltios "V" (Fig. 271,2), estará activada la separación de batería. Desactivar la separación de batería.



Desconectar:

- Pulsar la tecla "12 V" (Fig. 271,16) brevemente. La alimentación de 12 V del habitáculo está desconectada. La visualización de control "12 V" se apaga.

Activación de la separación de batería (bloque eléctrico sin separador de batería):

- Desconectar la alimentación de 12 V.
- Pulsar la tecla Batería del habitáculo (Fig. 271,12) y mantenerla pulsada aprox. 10 segundos. Los símbolos Voltios "V" (Fig. 271,2) y Amperios "A" (Fig. 271,3) parpadean tres veces. La batería del habitáculo está separada de la red de a bordo de 12 V.

Desactivación de la separación de batería (bloque eléctrico sin separador de batería):

- Pulsar la tecla "12 V" (Fig. 271,16) y mantenerla pulsada aprox. 5 segundos. El símbolo Voltios "V" (Fig. 271,2) parpadeará tres veces. La batería del habitáculo está conectada a la red de a bordo de 12 V. La visualización de control estará encendida durante aprox. 2 segundos.

- ▷ Al abandonar el vehículo desconectar el interruptor principal de 12 V. Esto permite evitar la descarga innecesaria de la batería del habitáculo.
- ▷ Los consumidores como la válvula de seguridad/purga, el cargador, el regulador solar, el panel o similares, consumen aprox. entre 20mA y 65mA de la capacidad de la batería, incluso con el interruptor principal de 12 V desconectado. Por lo tanto, separar la batería del habitáculo de la red de a bordo de 12 V, cuando el vehículo no se utiliza un prolongado periodo de tiempo.



9.14.3

Instrumento indicador Baterías

Con el instrumento indicador Baterías se puede indicar la tensión y la carga/descarga de la batería del habitáculo o la tensión de la batería del motor de arranque.

Indicar:

- Pulsar la tecla de la batería del habitáculo "" (Fig. 271,12). El símbolo Voltios "V" (Fig. 271,2) estará encendido. Según la carga o la descarga, el símbolo Amperios "A" estará encendido de color blanco o bien rojo. La tensión de la batería y la corriente de la batería del habitáculo son visualizadas a través de LEDs en el instrumento indicador.
- Pulsar la tecla de la batería del motor de arranque "" (Fig. 271,13). El símbolo Voltios "V" (Fig. 271,2) estará encendido. La tensión de la batería del motor de arranque es visualizada a través de LEDs en el instrumento indicador.

Las tablas siguientes ayudarán a interpretar correctamente los estados visualizados en el panel.

Visualización de voltios (azul)

1 LED	2 LEDs	3 LEDs	4 LEDs	5 LEDs	6 LEDs	7 LEDs	8 LEDs
< 11,0 V	11,5 V	12,0 V	12,2 V	12,5 V	12,7 V	13,0 V	>13,5 V

Riesgo de descarga completa (alarma de batería)

Tensión de la batería (valores durante el funcionamiento)	Funcionamiento con el vehículo en marcha (vehículo en marcha, sin conexión 230 V)	Funcionamiento por batería (vehículo parado, sin conexión 230 V)	Funcionamiento por red (vehículo parado, conexión 230 V)
11V o menos ¹⁾	Red de a bordo de 12 V sobrecargada La batería no es cargada por el alternador, regulador del alternador defectuoso	Con los consumidores desconectados: Batería vacía Con los consumidores conectados: Batería sobrecargada	Red de a bordo de 12 V sobrecargada La batería no es cargada por el bloque eléctrico, bloque eléctrico defectuoso
11,5 V a 13 V	Red de a bordo de 12 V sobrecargada ²⁾ La batería no es cargada por el alternador, regulador del alternador defectuoso	Zona normal	Red de a bordo de 12 V sobrecargada ²⁾ La batería no es cargada por el bloque eléctrico, bloque eléctrico defectuoso
Más de 13,5V	La batería se carga (carga principal)	Aparece sólo brevemente después de cargar	La batería se carga (carga principal)

¹⁾ El aparato controlador de la batería desconecta todos los consumidores (con 10,5 V).

²⁾ Cuando la tensión no sobrepasa esta zona por varias horas.

Valores para tensión de reposo	Estado de carga de la batería
Menos de 11V	Descargar completamente
12,0 V	0 % (descargada)
12,2 V	25%

Valores para tensión de reposo	Estado de carga de la batería
12,3 V	50%
12,5 V	75%
Más de 12,8 V	Lleno

- La descarga total prolongada daña la batería irreparablemente.



Visualización de amperios (azul)

1 LED	2 LEDs	3 LEDs	4 LEDs	5 LEDs	6 LEDs	7 LEDs	8 LEDs
Descarga con:				Carga con:			
> 30 A	> 10 A	> 3 A	> 1 A	Aprox. 0 A	> 1 A	> 3 A	> 10 A

Valor visualizado Corriente	Estado del sistema	Símbolo Amperios "A"
-30 A a -10 A	De momento, la batería está siendo descargada intensamente	Encendido de color rojo
-10 A a -1 A	De momento, la batería está siendo descargada	Encendido de color blanco
0 A	La corriente de la batería es mínima o 0 A	Encendido de color blanco
+1 A a +10 A	De momento, la batería está siendo cargada	Encendido de color blanco

9.14.4 Instrumento indicador Depósito

Con el instrumento indicador Depósito se podrá visualizar la cantidad de agua y la cantidad de aguas residuales.

Indicar:

- Pulsar la tecla de los depósitos "  " (Fig. 271,11). Los símbolos Depósito de agua "  " (Fig. 271,7) y Depósito de aguas residuales "  " (Fig. 271,8) estarán encendidos. Los niveles de llenado del depósito de agua (escala izquierda) y del depósito de aguas residuales (escala derecha) serán visualizados a través de LEDs en el instrumento indicador.

La tabla siguiente ayudará a interpretar correctamente los niveles de llenado visualizados en el panel.

Indicador de nivel de llenado (azul)

1 LED	2 LEDs	3 LEDs	4 LEDs	5 LEDs	6 LEDs	7 LEDs	8 LEDs
							25%

9.14.5 Alarmas



- Las funciones de alarma sólo estarán activas al estar consultando la visualización correspondiente. Ejecutar inspecciones regulares.
- Lo mejor será ejecutar las inspecciones por las mañanas antes de conectar consumidores de 12 V.

Instalación eléctrica

Alarma de batería

El símbolo Voltios "V" (Fig. 271,2) y el LED "11,0" parpadearán tan pronto la tensión de la batería caiga abajo de 11 V (medición durante el funcionamiento) y exista el riesgo de una descarga completa.

- ▷ La descarga total daña la batería.



- ▷ Si la tensión de la batería desciende por debajo de 10,5 V, la vigilancia de la batería en el bloque eléctrico desconecta todos los consumidores de 12 V excepto la válvula de seguridad/purga.

Medidas:

- En caso de alarma de batería, desconectar los consumidores y cargar la batería, ya sea mediante funcionamiento con el vehículo en marcha o mediante conexión a una red de 230 V.

Alarma de depósito

El símbolo Depósito de agua "☵" (Fig. 271,7) o el símbolo Depósito de aguas residuales "🚽" (Fig. 271,8) parpadeará si el depósito de agua está vacío o el depósito de aguas residuales está lleno.

- ▷ En caso de que durante la llamada de los niveles de llenado además del símbolo de depósito parpadeen los LEDs de la escala, estará pendiente un error de sensor. Limpiar los sensores del depósito.

Medidas:

- Llenar el depósito de agua o vaciar el depósito de aguas residuales.

9.14.6 Indicador de temperatura

A través del visualizador digital (Fig. 271,5) es posible visualizar la temperatura interior y la temperatura exterior.

Indicar:

- Pulsar la tecla Temperatura interior "🌡" (Fig. 271,4). Indica la temperatura interior.
- Pulsar la tecla Temperatura exterior "🌡" (Fig. 271,6). Indica la temperatura exterior.

9.14.7 Tecla Reserva

La tecla "Res" (Fig. 271, 9) permite conectar y desconectar la calefacción del depósito o la bomba de agua a presión.

Conectar:

- Pulsar la tecla Reserva "Res" (Fig. 271,9). El símbolo "Res" estará encendido.

Desconectar:

- Pulsar la tecla Reserva "Res" (Fig. 271,9). El símbolo "Res" se apagará.

- ▷ El estado de conmutación será memorizado al desconectar la alimentación de 12 V. Esto significa: Si la calefacción del depósito había estado conectada al desconectar la alimentación de 12 V, también estará conectada al volver a conectar la alimentación de 12 V.



9.15 Panel LT 96 / LT 97

A través del panel de mando LT 96 / LT 97 la alimentación de 12 V puede ser encendida y apagada, y se pueden consultar los estados de carga de las baterías y los niveles de agua.

Funciones del visualizador:

- Tensión de la batería del habitáculo
- Tensión de la batería del motor de arranque
- Nivel de llenado del depósito de aguas residuales
- Nivel de llenado del depósito de agua
- Alimentación de la red disponible

▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes del fabricante.

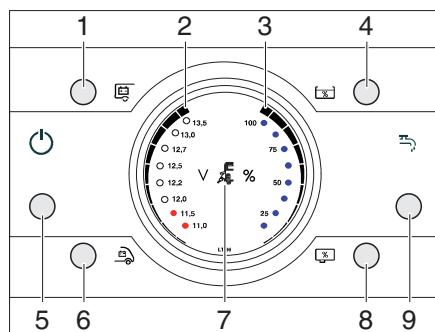


Fig. 272 Panel LT 96

- 1 Tecla Batería del habitáculo
- 2 Visualizador tensión de la batería (en 8 niveles)
- 3 Visualizador nivel de llenado (en 4 niveles)
- 4 Tecla Nivel de llenado depósito de agua
- 5 Interruptor principal de 12 V
- 6 Tecla Batería del motor de arranque
- 7 Luz de control de 230 V
- 8 Tecla Nivel de llenado depósito de aguas residuales
- 9 Tecla Bomba de agua ON / OFF*

* sólo con LT 96

9.15.1 Luz de control de 230 V

La luz de control de 230 V (Fig. 272,7) se enciende cuando hay tensión de red en la entrada del bloque eléctrico.

9.15.2 Interruptor principal de 12 V

El interruptor principal de 12 V (Fig. 272,1) conecta y desconecta el panel y la alimentación de 12 V del habitáculo.

Excepción: Consumidores, cuya alimentación debe efectuarse continuamente.

Conectar:

- Pulsar brevemente la tecla Interruptor principal de 12 V (Fig. 272,1). La alimentación de 12 V del habitáculo está conectada. El LED de control se enciende.

Desconectar:

- Pulsar brevemente la tecla Interruptor principal de 12 V (Fig. 272,1). La alimentación de 12 V del habitáculo está desconectada. El LED de control se apaga.

9.15.3

Visualizador tensión de la batería

Con las teclas Batería del habitáculo (Fig. 272,1) y Batería del motor de arranque (Fig. 272,6) se muestra el estado de carga de la batería restante en la pantalla.

Indicar:

- Pulsar la tecla Batería del habitáculo (Fig. 272,1).
Se muestra la carga de la batería (Fig. 272,2).
- Pulsar la tecla Batería del motor de arranque (Fig. 272,6).
Se muestra la carga de la batería (Fig. 272,2).
- LEDs de 12,5 V y por encima: Batería cargada
- LEDs de 12,2 V: Batería parcialmente descargada (por debajo de 12,4 V)
- 2 LEDs inferiores: Batería descargada (por debajo de 11,6 V)

Las tablas siguientes ayudarán a interpretar correctamente los estados visualizados en el panel.

Riesgo de descarga completa (alarma de batería)

Tensión de la batería	Funcionamiento con el vehículo en marcha (vehículo en marcha, sin conexión 230 V)	Funcionamiento por batería (vehículo parado, sin conexión 230 V)	Funcionamiento por red (vehículo parado, conexión 230 V)
11 V o menos	Red de a bordo de 12 V sobrecargada	Con los consumidores desconectados: Batería vacía Con los consumidores conectados: Batería sobrecargada	Red de a bordo de 12 V sobrecargada
	La batería no es cargada por el alternador, regulador del alternador defectuoso		La batería no es cargada por el bloque eléctrico, bloque eléctrico defectuoso
11,5 V hasta 13 V	Red de a bordo de 12 V sobrecargada ¹⁾	Zona normal	Red de a bordo de 12 V sobrecargada ¹⁾
	La batería no es cargada por el alternador, regulador del alternador defectuoso ¹⁾		La batería no es cargada por el bloque eléctrico, bloque eléctrico defectuoso ¹⁾
Más de 13,5 V	La batería se carga (carga principal)	Aparece sólo brevemente después de cargar	La batería se carga (carga principal)

¹⁾ Cuando la tensión no sobrepasa esta zona por varias horas.

- 
- ▷ La descarga total prolongada daña la batería irreparablemente.
 - ▷ La carga de batería baja se indica mediante baja tensión, evitar.
 - ▷ En caso de red de a bordo sobrecargada, desconectar una parte de los consumidores.
 - ▷ Antes de poner fuera de servicio la autocaravana, asegurarse de que no hay ningún consumidor más conectado.

Valores para tensión de reposo	Estado de carga de la batería
Menos de 12 V	Descargada o completamente descargada
12,2 V	Aprox. 25 %
12,5 V	Aprox. 50 %
Más de 12,7 V	Lleno

9.15.4 Visualizador nivel de llenado

Con las teclas Nivel de llenado depósito de agua (Fig. 272,4) y Nivel de llenado depósito de aguas residuales (Fig. 272,8) se pueden mostrar la cantidad de agua y la cantidad de las aguas residuales.

Indicar:

- Pulsar la tecla Nivel de llenado depósito de agua (Fig. 272,4).
Se muestra el nivel de llenado del depósito de agua (Fig. 272,3).
 - Todos los LEDs se encienden: lleno
 - 6 LEDs se encienden: 3/4 lleno
 - 4 LEDs se encienden: 1/2 lleno
 - 2 LEDs se encienden: 1/4 lleno
 - Ningún LED se enciende: vacío
- Pulsar la tecla Nivel de llenado depósito de aguas residuales (Fig. 272,8).
Se muestra el nivel de llenado del depósito de aguas residuales (Fig. 272,3).
 - Todos los LEDs se encienden (6 inferiores blanco, 6 superiores rojo): lleno
 - 6 LEDs se encienden: 3/4 lleno
 - 4 LEDs se encienden: 1/2 lleno
 - 2 LEDs se encienden: 1/4 lleno
 - Ningún LED se enciende: vacío

9.15.5 Activar / desactivar la bomba de agua

Con la tecla Bomba de agua ON / OFF (Fig. 272,9) se puede activar o desactivar la bomba de agua. El cambio real en la bomba de agua es cuando se abre un grifo de agua con la bomba de agua activada. Si la bomba de agua está desactivada, la bomba de agua permanece también apagada al abrir un grifo de agua.

Activar la bomba de agua:

- Pulsar brevemente la tecla Bomba de agua ON / OFF (Fig. 272,9).
La bomba de agua es activada. El LED se enciende.
- Abrir un grifo de agua para encender la bomba de agua.

Desactivar la bomba de agua:

- Pulsar brevemente la tecla Bomba de agua ON / OFF (Fig. 272,9).
La bomba de agua es desactivada. El LED se apaga.

9.15.6 Alarms



- ▷ Las funciones de alarma sólo estarán activas al estar consultando la visualización correspondiente. Ejecutar inspecciones regulares.
- ▷ Lo mejor será ejecutar las inspecciones por las mañanas antes de conectar consumidores de 12 V.

Alarma de batería

El LED "11,0 V" en el visualizador (Fig. 272,2) parpadea cuando la tensión de la batería cae por debajo de 11 V (medición durante la operación) y por lo tanto pone en peligro con la descarga total.



- ▷ La descarga total daña la batería.
- ▷ La carga de batería baja se indica mediante baja tensión, evitar.
- ▷ Realizar el control de tensión periódicamente.

Medidas:

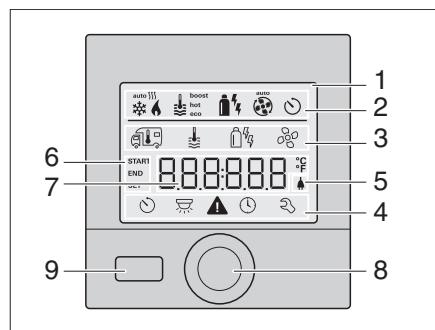
- En caso de alarma de batería, desconectar los consumidores y cargar la batería, ya sea mediante funcionamiento con el vehículo en marcha o mediante conexión a una red de 230 V.

9.16

Panel Truma CP plus

El panel de mando Truma CP plus se utiliza para el control y vigilancia de la temperatura (temperatura ambiente/agua) y ajustar el aire acondicionado.

- ▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes del fabricante.



- 1 Visualizador
- 2 Línea de estado
- 3 Línea del menú (arriba)
- 4 Línea del menú (abajo)
- 5 Visualizador tensión de red 230 V (corriente de tierra)
- 6 Visualizador reloj temporizador
- 7 Ajustes/valores
- 8 Botón giratorio/pulsador
- 9 Tecla Regresar

Fig. 273 Panel Truma CP plus

Tecla	Función
	Botón giratorio/pulsador
	Girar en el sentido de las agujas del reloj <ul style="list-style-type: none"> ● El menú es atravesado de izquierda a derecha. ● Aumento de valores (+).
	Girar en el sentido contrario de las agujas del reloj <ul style="list-style-type: none"> ● El menú es atravesado de derecha a izquierda. ● Reducción de valores (-).
	Tocar ligeramente <ul style="list-style-type: none"> ● Tomar (guardar) un valor seleccionado. ● Seleccionar un elemento de menú, cambiar al nivel de ajuste.
	Pulsación prolongada <ul style="list-style-type: none"> ● Función de interruptor principal ON / OFF.
	Tecla Regresar <ul style="list-style-type: none"> ● Regreso desde el menú. ● Rechazar ajustes (se conservan los valores anteriores)

Menú	Descripción
	Cambio de temperatura ambiente. Rango de temperatura ajustable: <ul style="list-style-type: none"> ● Calefacción = 5 - 30 °C (en pasos de 1 °C). ● Sistema climático = 16 - 31 °C (en pasos de 1 °C). ● Climatizador = 18 - 25 °C (en pasos de 1 °C).
	Cambiar el nivel de agua caliente.
	Seleccionar el tipo de energía.

Menú	Descripción
	Seleccionar niveles del ventilador.
	Ajustar el reloj temporizador.
	Conexión y desconexión de la iluminación. Brillo en 5 niveles seleccionable.
	Ajustar la hora.
	Acceso al menú servicio.

9.16.1 Conexión y desconexión

- Conectar:*
- Tocar ligeramente el botón giratorio/pulsador (Fig. 273,8). Los valores/parámetros de funcionamiento previamente ajustados se activan de nuevo después de la conexión.
- Desconectar:*
- Pulsar el botón giratorio/pulsador (Fig. 273,8) durante más de 4 segundos. En el display aparece el mensaje "OFF".

9.16.2 Ajuste de temperatura ambiente

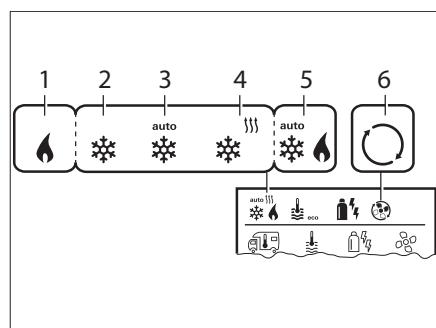


Fig. 274 Ajustes posibles de temperatura ambiente

- 1 Calefacción* - Calefacción ON
- 2 COOL - Sistema climático ON
- 3 AUTO - Sistema climático puesto en automático
- 4 HOT - Sistema climático en funcionamiento de la calefacción
- 5 AUTO - Climatizador* ON
- 6 VENT - Sistema climático en funcionamiento de recirculación

* Símbolo parpadeará hasta que se alcance la temperatura ambiente deseada.

** sólo cuando se activa el climatizador.

Cambio de temperatura ambiente:

- Con el botón giratorio/pulsador (Fig. 273,8) seleccionar el símbolo Temperatura ambiente y tocar ligeramente para cambiar al nivel de ajuste.
- Con el botón giratorio/pulsador seleccionar entre calefacción, sistema climático o climatizador (según los dispositivos conectados, no todas las opciones están disponibles).
- Confirmar la selección pulsando el botón giratorio/pulsador (Fig. 273,8).
- Con el botón giratorio/pulsador (Fig. 273,8) seleccionar la temperatura ambiente deseada.
- Tocar ligeramente el botón giratorio/pulsador (Fig. 273,8) para confirmar el valor.

9.16.3

Cambio del nivel de agua caliente

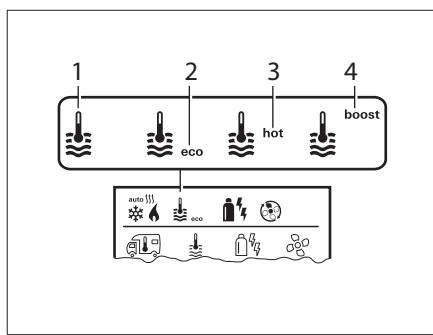


Fig. 275 Ajustes posible de agua caliente

- 1 Boiler* - Preparación de agua caliente ON
- 2 eco** - Temperatura de agua caliente 40 °C
- 3 hot - Temperatura de agua caliente 60 °C
- 4 boost* - Calentamiento rápido del contenido de caldera

* Símbolo parpadeará hasta que se alcance la temperatura del agua deseada.

** La temperatura de agua caliente se puede mantener a una temperatura ambiente y de agua caliente combinada de 40 °C por un tiempo limitado.

Cambio del nivel de agua caliente:

- Con el botón giratorio/pulsador (Fig. 273,8) seleccionar el símbolo Nivel de agua caliente y tocar ligeramente para cambiar al nivel de ajuste.
- Con el botón giratorio/pulsador (Fig. 273,8) seleccionar el nivel deseado.
- Tocar ligeramente el botón giratorio/pulsador (Fig. 273,8) para confirmar el valor.

9.16.4

Selección del tipo de energía

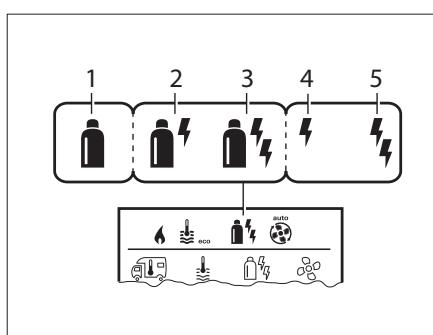


Fig. 276 Ajustes posibles del tipo de energía

- 1 Gas/Gasóleo**
- 2 MIX 1* - Eléctrico (900 W + gas/gasóleo)
- 3 MIX 2* - Eléctrico (1800 W + gas/gasóleo)
- 4 EL 1* - Eléctrico (900 W)
- 5 EL 2* - Eléctrico (1800 W)

* Funcionamiento con electricidad y combinado sólo posible con calefacciones con varillas de calefacción eléctrica.

** Consultar la capacidad del gas/gasóleo en las instrucciones de uso de la calefacción.

Selección del tipo de energía:

- Con el botón giratorio/pulsador (Fig. 273,8) seleccionar el símbolo Energía y tocar ligeramente para cambiar al nivel de ajuste.
- Con el botón giratorio/pulsador (Fig. 273,8) seleccionar el tipo de energía deseado.
- Tocar ligeramente el botón giratorio/pulsador (Fig. 273,8) para confirmar el valor.

Características especiales en el modo mixto

Interrupción de la alimentación de corriente 230 V:

Si la fuente de alimentación de corriente 230 V se interrumpe, el calentador se cambiará automáticamente a funcionamiento a gas o gasóleo. Una vez restaurada la alimentación de corriente 230 V, la calefacción volverá automáticamente al modo mixto.

Averías en el proceso de combustión (p.ej. falta de combustible):
Observar las instrucciones de uso del fabricante.

Instalación eléctrica

Características especiales en el funcionamiento con electricidad

Si se interrumpe la alimentación de corriente 230 V y se conecta la alimentación de 12 V, en el display aparece un código de error.

Si se restaura la alimentación de corriente 230 V, la calefacción se inicia automáticamente con los ajustes anteriores. El código de error desaparece.

9.16.5 Selección de nivel del ventilador

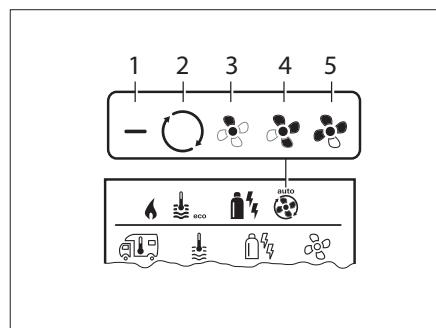


Fig. 277 Ajustes posibles del ventilador de calefacción

- 1 OFF - Ventilador OFF (ningún dispositivo en funcionamiento)
- 2 VENT - Aire circulante (ningún dispositivo en funcionamiento y preparación de agua caliente OFF)
- 3 ECO - Bajo nivel del ventilador
- 4 HIGH* - Alto nivel del ventilador
- 5 BOOST - Rápida calefacción de espacios (si la diferencia entre la temperatura ambiente seleccionada y la temperatura actual es >10 °C)

* Conlleva un consumo de corriente más alto, un nivel de ruido superior y un mayor desgaste del motor.

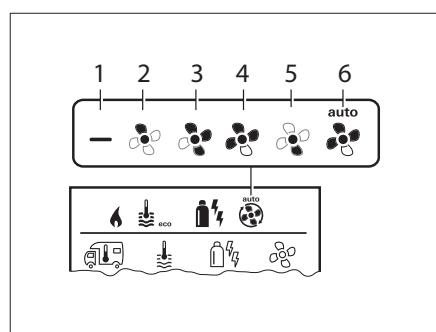


Fig. 278 Ajustes posibles del ventilador de sistema climático

- 1 OFF - Ventilador OFF (ningún dispositivo en funcionamiento)
- 2 LOW - Bajo nivel del ventilador
- 3 MID - Mediano nivel del ventilador
- 4 HIGH - Máximo nivel del ventilador
- 5 NIGHT - Funcionamiento silencioso del ventilador
- 6 AUTO* - Selección automática del nivel del ventilador

* Con el climatizador no es posible seleccionar manualmente ningún nivel del ventilador.

Selección de nivel del ventilador:

- Con el botón giratorio/pulsador (Fig. 273,8) seleccionar el símbolo Nivel del ventilador y tocar ligeramente para cambiar al nivel de ajuste.
- Con el botón giratorio/pulsador (Fig. 273,8) seleccionar el nivel del ventilador deseado.
- Tocar ligeramente el botón giratorio/pulsador (Fig. 273,8) para confirmar el valor.

9.16.6

Ajuste del reloj temporizador



- ▶ ¡Peligro de envenenamiento por los gases de escape en espacios cerrados (p.ej. garajes, talleres)!
- ▶ Si la autocaravana se aparcá en espacios cerrados:
 - ▶ Cerrar el suministro de combustible (gas o gasóleo) para la calefacción.
 - ▶ Desactivar el reloj temporizador del elemento de mando (OFF).
 - ▶ Desconectar la calefacción en el elemento de mando.

Ajuste del reloj temporizador:

- Con el botón giratorio/pulsador (Fig. 273,8) seleccionar el símbolo Reloj temporizador y tocar ligeramente para cambiar al nivel de ajuste.
- Con el botón giratorio/pulsador (Fig. 273,8) ajustar la hora de inicio.
- Con el botón giratorio/pulsador (Fig. 273,8) ajustar la hora de finalización.
- Ajuste de temperatura ambiente. Véase el capítulo 9.16.2.
- Ajuste del nivel de agua caliente. Véase el capítulo 9.16.3.
- Selección del tipo de energía (sólo con calefacción con varillas de calefacción eléctrica). Véase el capítulo 9.16.4.
- Selección de nivel del ventilador (no con climatizador AUTO). Véase el capítulo 9.16.5.

Activar reloj temporizador:

- Con el botón giratorio/pulsador (Fig. 273,8) activar el reloj temporizador (ON).
- Tocar ligeramente el botón giratorio/pulsador (Fig. 273,8) para confirmar el valor.
El temporizador permanece activo hasta que se desactiva (OFF).
Si el temporizador está activo, el símbolo Reloj temporizador parpadea.

Desactivar el reloj temporizador:

- Con el botón giratorio/pulsador (Fig. 273,8) desactivar el reloj temporizador (OFF).
- Tocar ligeramente el botón giratorio/pulsador (Fig. 273,8) para confirmar el valor.

9.16.7

Conexión y desconexión de la iluminación

Conectar iluminación:

- Con el botón giratorio/pulsador (Fig. 273,8) seleccionar el símbolo Iluminación y tocar ligeramente para cambiar al nivel de ajuste.
- Con el botón giratorio/pulsador (Fig. 273,8) conectar la iluminación y seleccionar entre los niveles de brillo 1-5.
- Tocar ligeramente el botón giratorio/pulsador (Fig. 273,8) para confirmar el valor.

Desconectar iluminación:

- Con el botón giratorio/pulsador (Fig. 273,8) seleccionar el símbolo Iluminación y tocar ligeramente para cambiar al nivel de ajuste.
- Con el botón giratorio/pulsador (Fig. 273,8) seleccionar la función OFF.
- Tocar ligeramente el botón giratorio/pulsador (Fig. 273,8) para confirmar el valor.

9.16.8 Ajustar la hora

Ajustar la hora:

- Con el botón giratorio/pulsador (Fig. 273,8) seleccionar el símbolo Hora. La indicación de hora parpadea.
- Con el botón giratorio/pulsador (Fig. 273,8) ajustar las horas.
- Tocar ligeramente el botón giratorio/pulsador (Fig. 273,8) para confirmar el valor. La indicación de minuto parpadea.
- Con el botón giratorio/pulsador (Fig. 273,8) ajustar los minutos.
- Tocar ligeramente el botón giratorio/pulsador (Fig. 273,8) para confirmar el valor.

9.16.9 Menú servicio

Funciones disponibles:

- OFFSET = Calibración del sensor de temperatura ambiente de la calefacción.
- AC SET = Ajuste de desplazamiento entre refrigeración y calefacción.
- ACC = Activación o bloqueo del climatizador.
- TEMP = Selección del indicador de temperatura °C o °F.
- LIGHT = Cambio de la retroiluminación en 10 niveles.
- 12-24 h = Cambio del modo de indicación de la hora.
- SPR = Ajuste de idioma.
- INDEX = Indicación del número de versión.
- RESET = Restauración de elemento de mando a ajustes previos.

▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes del fabricante.



9.17

System Control Display



- Las páginas y configuraciones disponibles pueden variar según el vehículo y modelo.

A través del System Control Display puede acceder a información importante como, por ejemplo, iluminación, frigorífico, calefacción y aire acondicionado.

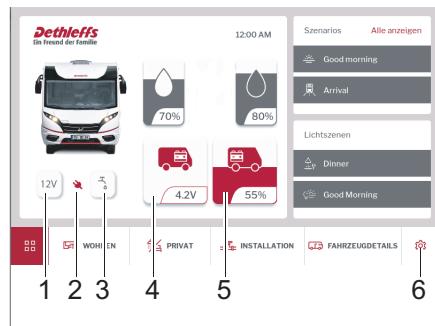


Fig. 279 Página de inicio del System Control Display

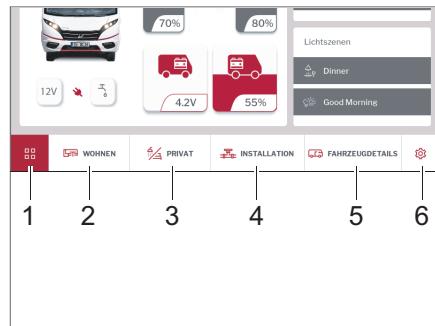


Fig. 280 Barra de menú del System Control Display

A través de la barra de menú (Fig. 280) se accede a los submenús:

- Pantalla de inicio (Fig. 279)
- Vivir y estar (Fig. 280,2)
- Privado (Fig. 280,3)
- Instalación (Fig. 280,4)
- Detalles del vehículo (Fig. 280,5)
- Ajustes (Fig. 280,6)

9.17.1 Vivir y estar

En el submenú *VIVIR Y ESTAR* se pueden realizar los siguientes ajustes:

- Iluminación
- Frigorífico
- Instalación de antena parabólica

Iluminación

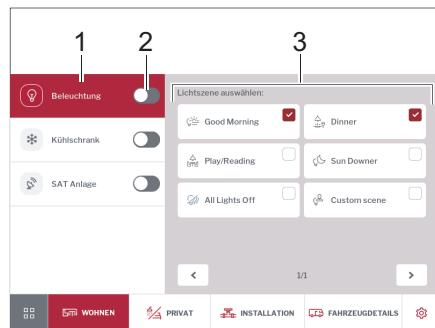


Fig. 281 Iluminación

- Encender o apagar la iluminación con el interruptor deslizante (Fig. 281,2).
- Tocar en la opción *Iluminación* (Fig. 281,1).
En el panel de control (Fig. 281,3) seleccionar escenario de luz.

Frigorífico

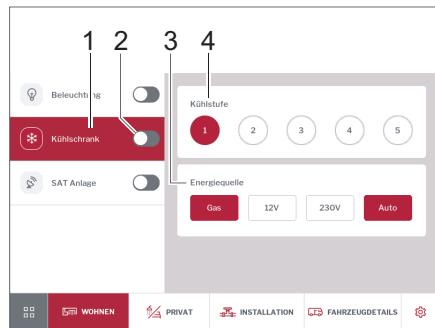


Fig. 282 Frigorífico

- Encender o apagar el frigorífico con el interruptor deslizante (Fig. 282,2).
- Tocar en la opción *Frigorífico* (Fig. 282,1).
En el panel de control se pueden ajustar los niveles de refrigeración (Fig. 282,4) y la fuente de energía (Fig. 282,3).

Instalación de antena parabólica

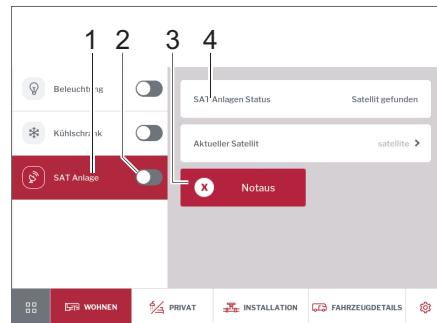


Fig. 283 Instalación de antena parabólica

- Encender o apagar la instalación de antena parabólica con el interruptor deslizante (Fig. 283,2).
- Tocar en la opción *Instalación SAT* (Fig. 283,1). El satélite seleccionado se muestra (Fig. 283,4).
- Tocar en la opción *Desconexión de emergencia* (Fig. 283,3) cuando el sistema se encuentre con una resistencia.

9.17.2 Privado

En el submenú *PRIVADO* (Fig. 284,1) pueden realizar ajustes personales, por ejemplo, los escenarios de luz en el submenú *Iluminación*.

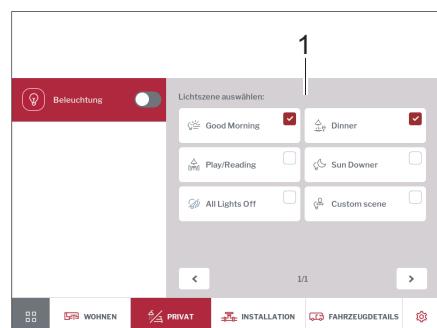


Fig. 284 Submenú PRIVADO

9.17.3 Instalación

En el submenú **INSTALACIÓN** se pueden realizar los siguientes ajustes:

- Calefacción
- Instalación de aire acondicionado
- 12 V y bomba de agua

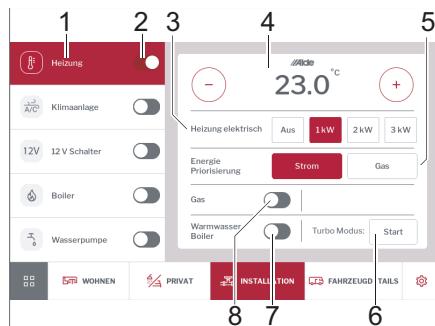


► Los ajustes en la calefacción que se realicen a través del System Control Display solo se pueden llevar a cabo si la unidad de mando de la calefacción Alde está inactiva (consulte también el capítulo 10.2.4). Solo así se reconocerá el System Control Display como maestro.

Calefacción



- Nunca dejar salir el gas sin quemar debido al peligro de explosión.
- Al repostar carburante, en ferrys y en el garaje nunca utilizar la calefacción en el funcionamiento a gas. ¡Peligro de explosión!
- En espacios cerrados (p.ej.garajes) nunca utilizar la calefacción en el funcionamiento a gas. ¡Peligro de envenenamiento y asfixia!



- 1 Tecla de calefacción
- 2 Calefacción encendida/apagada
- 3 Selección de la potencia de calefacción eléctrica
- 4 Temperatura ambiente deseada
- 5 Selección de la fuente de energía
- 6 Calentamiento rápido de la caldera de agua caliente
- 7 Caldera encendida/apagada
- 8 Calefacción a gas encendida/apagada

Fig. 285 Calefacción

- Encender o apagar la calefacción con el interruptor deslizante (Fig. 285,2).
- Tocar en la opción *Calefacción* (Fig. 285,1). Los valores del sistema de calefacción Alde se muestran en el panel de control. Tener en cuenta las indicaciones en el capítulo 10.2.4 y capítulo 10.4.
- Use las teclas más y menos para establecer la temperatura ambiente deseada (Fig. 285,4).

Instalación eléctrica

Calentar la caldera rápidamente

- Asegúrese de que haya agua en la caldera.
 - Encienda la calefacción a gas con el interruptor deslizante (Fig. 285,8).
 - Encienda la caldera con el interruptor deslizante (Fig. 285,7).
 - Presionar tecla *Modo Start Turbo* (Fig. 285,6).
- Aparece una indicación de funcionamiento sobre cómo se llena la caldera con agua:

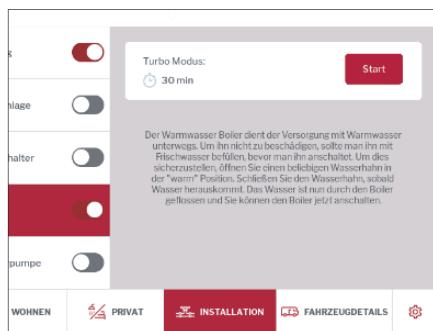


Fig. 286 Indicaciones de funcionamiento de la calefacción

Instalación de aire acondicionado

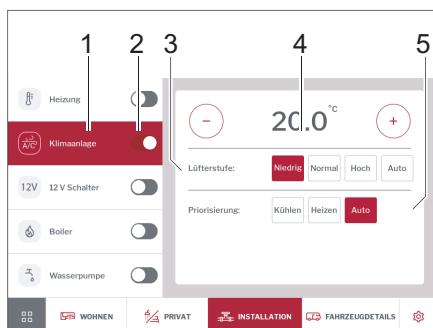


Fig. 287 Instalación de aire acondicionado

- Encender o apagar el aire acondicionado con el interruptor deslizante (Fig. 287,2).
- Tocar en la opción *Aire acondicionado* (Fig. 287,1). Se muestra el panel de control del aire acondicionado.
- Use las teclas más y menos para establecer la temperatura ambiente deseada (Fig. 287,4).
- Establecer la priorización deseada (refrigeración/calefacción/automático) (Fig. 287,5).
- Seleccionar intensidad de ventilación (Fig. 287,3).

12 V y bomba de agua

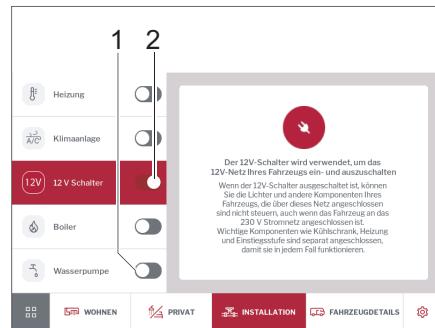


Fig. 288 12 V y bomba de agua

- Con el interruptor deslizante (Fig. 288,2) encender o apagar la red de 12V del vehículo.
Aparece una advertencia que indica los consumidores que ven afectados.
- Encender o apagar la bomba de agua con el interruptor deslizante (Fig. 288,1).
Véase también el capítulo 9.15.5.

9.17.4 Detalles del vehículo

En el submenú *DETALLES DEL VEHÍCULO* se pueden mostrar los siguientes valores:

- Suministro de agua
- Electricidad
- Temperatura interior

Suministro de agua

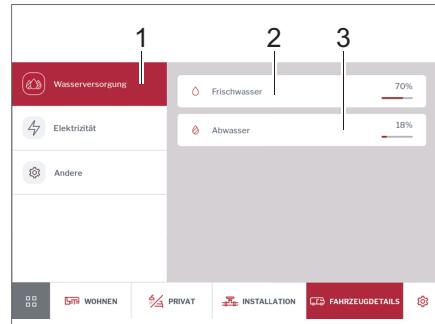


Fig. 289 Suministro de agua

- Tocar en la opción *Suministro de agua* (Fig. 289,1).
Se muestran los niveles de llenado del depósito de agua potable (Fig. 289,2) y del depósito de aguas residuales (Fig. 289,3) en %.

Electricidad y temperatura interior

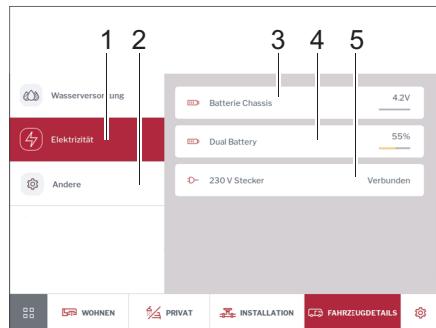


Fig. 290 Electricidad y temperatura interior

- Tocar en la opción *Electricidad* (Fig. 290,1).
Se muestra el voltaje de la batería del vehículo (Fig. 290,3), el estado de carga de la batería de motor en % o la tensión de carga de la batería AGM en voltios (Fig. 290,4) y el estado de la alimentación de 230 V (Fig. 290,5).
- Tocar en la opción *Otros* (Fig. 290,2).
Se muestra la temperatura interior.

9.17.5 Ajustes

En el submenú AJUSTES se pueden realizar los siguientes ajustes:

- Idioma de la pantalla
- Conexión entre vehículo y teléfono móvil
- Brillo de la pantalla
- Información del dispositivo
- Hora en la pantalla

Conexión

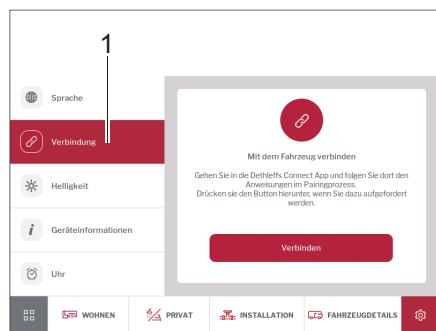


Fig. 291 Conexión

- Tocar en la opción *Conexión* (Fig. 291,1).
Aparece un mensaje que explica cómo se puede conectar el dispositivo móvil al vehículo, consulte también el capítulo 9.18.1.

Idioma, información del dispositivo, hora

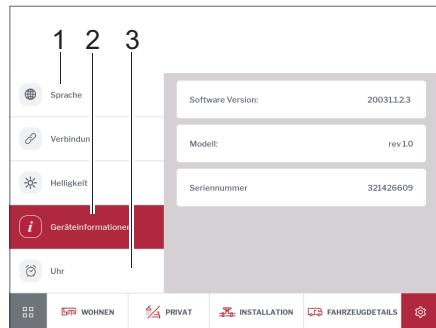


Fig. 292 Idioma, información del dispositivo, hora

- Tocar en la opción *Idioma* (Fig. 292,1) y seleccione el idioma de pantalla deseado.
- Tocar en la opción *Hora* (Fig. 292,3) y ajuste la hora.
- Tocar en la opción *Información del dispositivo* (Fig. 292,2). Aparece información sobre el dispositivo (versión de software, modelo y número de serie).

Brillo

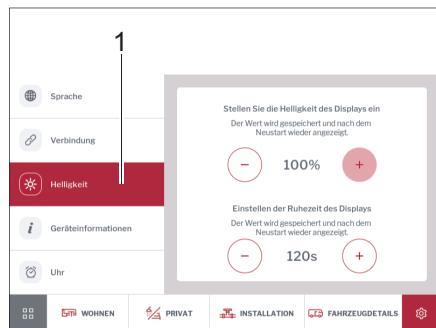


Fig. 293 Brillo

- Tocar en la opción *Brillo* (Fig. 293,1).
- Use las teclas más y menos en el panel de control para establecer el brillo de la pantalla y la duración de la iluminación de la pantalla.

9.18 Aplicación Dethleffs Connect

- ▷ La aplicación Dethleffs Connect está disponible de forma gratuita en App Store (Apple) y en Play Store (Android).

Además de las funciones de la pantalla, la aplicación Dethleffs Connect también ofrece funciones adicionales, como la creación de escenarios, la configuración de opciones para el color de la luz en el vehículo y la opción de consultar los estados del vehículo de forma remota.

9.18.1

Conectar dispositivo móvil al vehículo

Cada vehículo cuenta con su propio dispositivo móvil, el maestro del vehículo. Todos los demás dispositivos móviles son «invitados», los cuales pueden ser administrados a través del maestro.

El maestro/usuario principal del vehículo es la persona que primero se conecta al vehículo.

Para cambiar de maestro, el maestro anterior deberá cerrar su sesión para que el nuevo maestro pueda conectarse.

Requisitos

- Código QR del vehículo
- Dispositivo móvil con la aplicación Dethleffs Connect actual
- Vehículo Dethleffs compatible

Conectarse al vehículo



Fig. 294 Pantalla inicial de la aplicación Dethleffs Connect

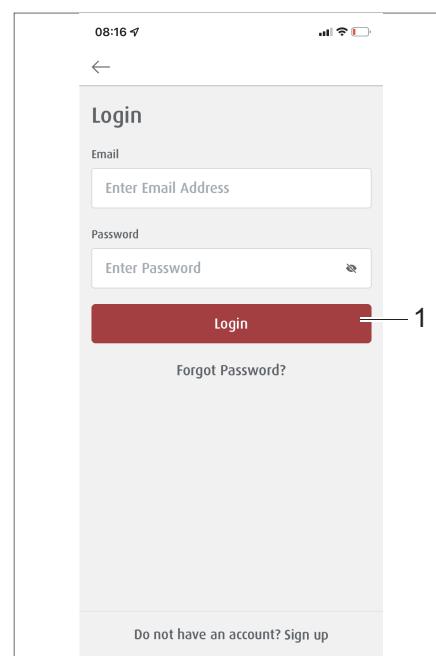


Fig. 295 Registro en la cuenta de Dethleffs

- Inicie la aplicación Dethleffs Connect en el dispositivo móvil.
- Presione la opción *Conectar a mi Dethleffs* (Fig. 294,1).
- El campo de entrada para el inicio de sesión o el registro aparece en la cuenta Dethleffs (Fig. 295).
- Ingrese el correo electrónico y la contraseña o regístrese.
- Tocar en la opción *Registro* (Fig. 295,1).
- Aparece el campo de menú Conexión al vehículo (Fig. 296). Si ya hay vehículos conectados, se mostrarán aquí.

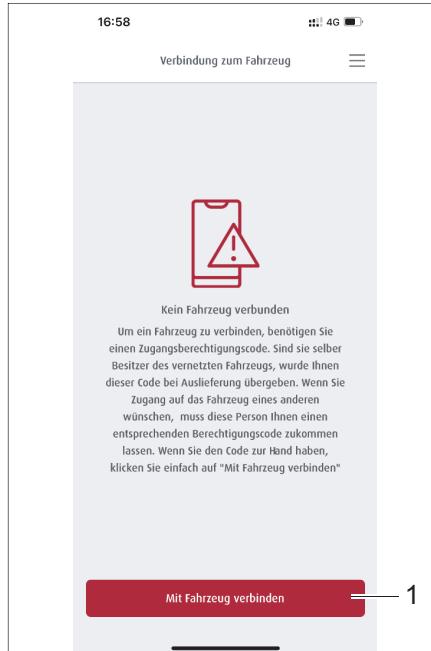


Fig. 296 Conexión al vehículo

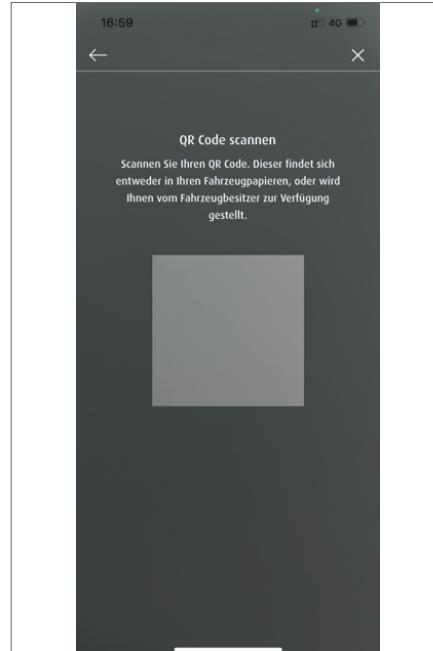


Fig. 297 Escanear código QR

- Presione la opción *Conectarse al vehículo* (Fig. 296,1). Aparece el campo de menú Escanear código QR (Fig. 297).
- Escanear código QR del vehículo.

Hay 2 formas de establecer una conexión con el vehículo:

- A través de la pantalla EHG (consulte el capítulo 9.17.5)
- A través de la tecla de emparejamiento de la SCU (Fig. 269,2)

Establecer conexión a través de la pantalla EHG

- En la pantalla EHG abrir el submenú *AJUSTES*.
- Tocar en la opción *Conexión* (Fig. 298,1). Aparece un mensaje que explica cómo se puede conectar el dispositivo móvil al vehículo.
- Tocar en la opción *Conectar* (Fig. 298,1). El vehículo y el dispositivo móvil ahora están emparejados.

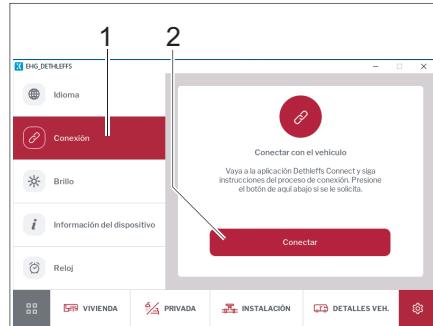


Fig. 298 Conexión a través de la pantalla EHG

Conectarse usando la tecla de emparejamiento

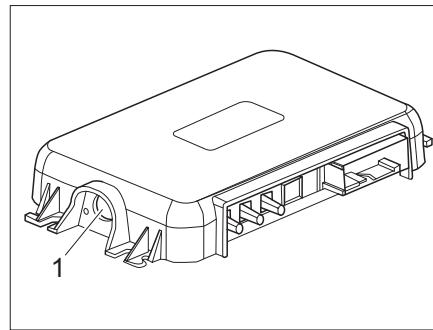


Fig. 299 Tecla de emparejamiento en el SCU

- Presionar la tecla de emparejamiento del SCU (Fig. 299,1). El vehículo y el dispositivo móvil ahora están emparejados.

9.18.2

Funciones de la aplicación Dethleffs Connect



- ▷ La superficie de la aplicación Dethleffs Connect tiene una estructura similar a la pantalla del vehículo.

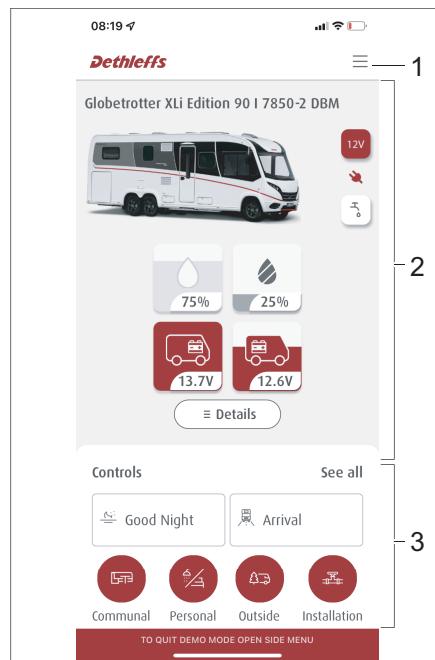


Fig. 300 Organización de la aplicación Dethleffs Connect

La aplicación Dethleffs Connect se divide en tres áreas:

- Área de menú (Fig. 300,1)
- Datos del vehículo (Fig. 300,2)
- Área de manejo y escenarios (Fig. 300,3)

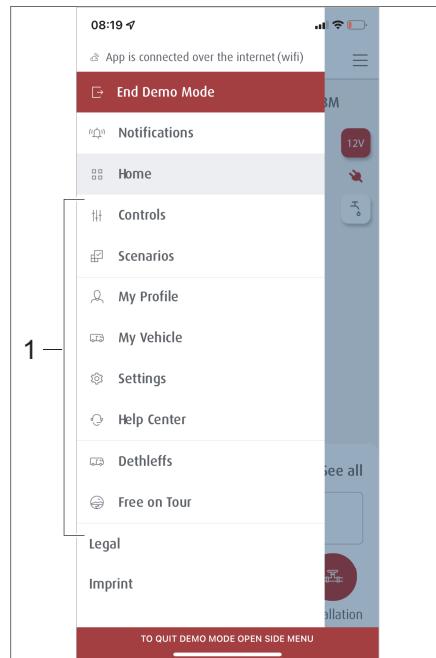


Fig. 301 Submenús

- Presionar en el área de menú en el símbolo . Se muestran los submenús (Fig. 301,1).

Escenarios En el área *Escenarios* se muestran todos los escenarios (Fig. 303,1) guardados, los escenarios preparados (Fig. 303,2) pueden verse o también pueden crearse de nuevos (Fig. 303,3).

Cargar escenarios preparados

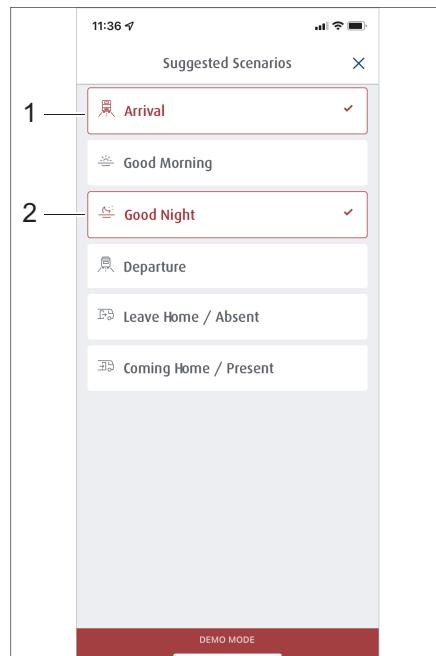


Fig. 302 Selección de escenarios preparados

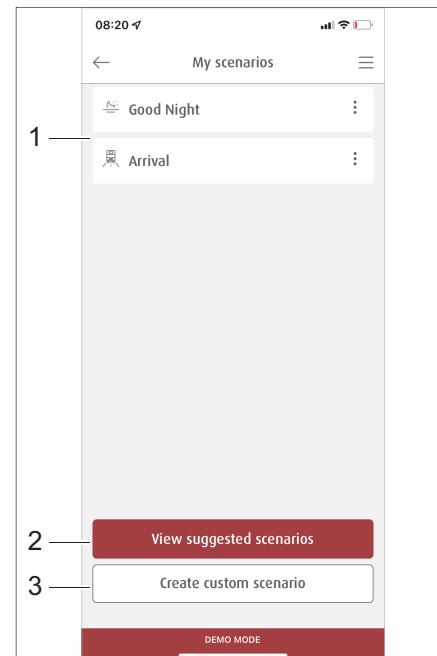


Fig. 303 Gestión de escenarios

- Presionar en el área de menú *Escenarios* (Fig. 301,1).

- Presionar en el menú *Escenario* la opción *Ver escenarios preparados* (Fig. 303,2). Aparece una lista de escenarios preparados.
- Presionar la tecla del escenario deseado, por ejemplo, *Llegada* (Fig. 302,1) y *Buenas noches* (Fig. 302,2). Las opciones de los escenarios seleccionados aparecen enmarcadas en rojo y se incluyen en la lista del menú *Mis escenarios* (Fig. 303,1).

Ajustar la temperatura de la luz



- La temperatura de la luz solo se puede ajustar si se ha seleccionado la opción «Light Moments» como extra opcional.

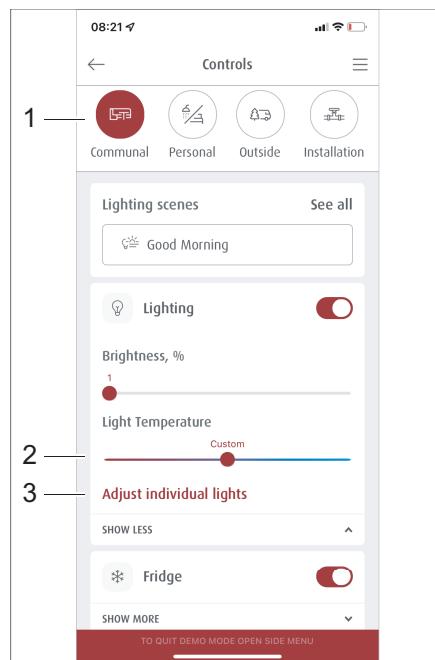


Fig. 304 Selección de escenarios preparados

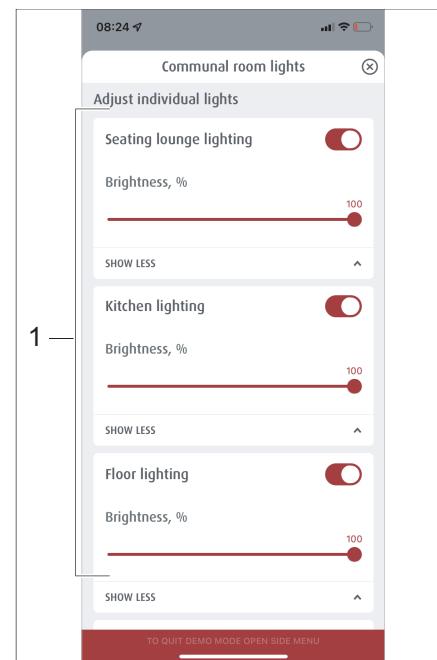


Fig. 305 Gestión de escenarios

- Seleccionar en los submenús (Fig. 301,1) el menú *Manejo*.
- Presionar en el menú *Manejo* la opción *Vivir y estar* (Fig. 304,1).
- Presionar en el menú *Vivir y estar* en *Ajustar luces de manera individual* (Fig. 304,3). Se abre el menú *Ajustar luces de manera individual* (Fig. 305).
- En la selección de iluminación (Fig. 305,1) seleccionar la iluminación deseada y usar el control deslizante (Fig. 304,2) para ajustar la temperatura de la luz.

Acceder a los datos sobre el vehículo, gestionar el acceso de invitados

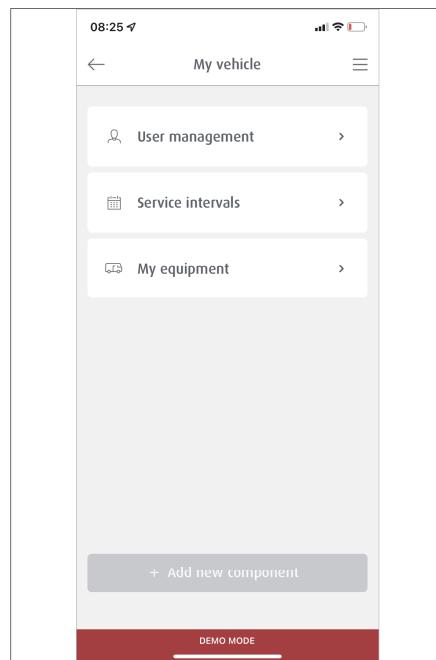


Fig. 306 Submenú *Mi vehículo*

- Seleccionar en los submenús (Fig. 301,1) el menú *Mi vehículo*. En el submenú *Mi vehículo* (Fig. 306) se puede configurar el acceso de invitados, programar citas de servicio e ingresar el equipamiento del vehículo.

9.19 Truma iNet Box

La Truma iNet Box es la unidad central de control remoto de los dispositivos Truma que se van a conectar (calefacción Truma, climatizador y calefacción Alde). La puesta en funcionamiento se realiza a través de la app Truma.

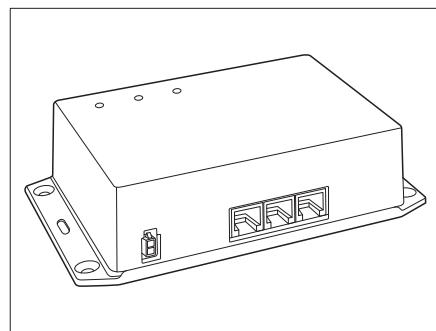


Fig. 307 iNet Box

La comunicación se realiza a través de Bluetooth o SMS. La Truma iNet Box se puede equipar con posterioridad para todos los dispositivos Truma compatibles con iNet.

9.20

Red de a bordo de 230 V



- ▶ Hacer trabajar sólo personal especializado en la instalación eléctrica.
- ▶ La instalación eléctrica del vehículo debe hacerse comprobar al menos anualmente por un electricista.

La red de a bordo de 230 V alimenta:

- las cajas de enchufe con contacto protector para aparatos con 16 A máx.
- el frigorífico
- el bloque eléctrico
- la instalación de aire acondicionado
- la calefacción eléctrica

Los consumidores eléctricos, que están conectados a la red de a bordo de 12 V del habitáculo, son alimentados con tensión por la batería del habitáculo.

Conectar el vehículo siempre que sea posible a una alimentación externa de 230 V. En esto, el módulo de carga del bloque eléctrico automáticamente carga la batería del habitáculo. Adicionalmente se recarga la batería del motor de arranque con una carga de conservación.

9.20.1

Conexión 230



- ▶ La alimentación externa de 230 V debe estar asegurada con un interruptor de corriente de defecto (interruptor FI, 30 mA).
- ▶ Comprobar el interruptor de corriente de defecto en cada conexión a alimentación de 230 V, aunque al menos cada 6 meses.



- ▶ Para los puntos de conexión en campings (distribuidor camping) se requieren interruptores de corriente de defecto altamente sensibles (interruptor FI, 30 mA).

El vehículo se puede conectar a una alimentación externa de 230 V. El cable puede tener una longitud máxima de 25 m.

Compruebe el interruptor de corriente de defecto:

- Cuando el vehículo esté conectado al suministro de 230 V, presione la tecla de prueba en el interruptor de corriente de defecto (interruptor FI) en la caja de fusibles.
El interruptor de corriente de defecto deberá dispararse.
- Vuelva a encender el interruptor de corriente de defecto.
- Insertar el conector.

Instalación eléctrica

9.20.2



Cable de alimentación para la conexión externa de 230 V

- ▶ Desenrollar el cable completamente de los tambores, para evitar un sobre-calentamiento. ¡Peligro de incendio!

Cable de alimentación

- Línea con tubo de goma flexible trifilar (3 x 2,5 mm²)
- Máximamente 25 m de longitud
- 1 conector con contacto protector
- 1 acoplamiento de conexión con contacto protector (dispositivos de enchufe conforme a EN 60309)

Posibilidades de conexión

Como cable de alimentación le recomendamos un cable de conexión CEE con conector CEE y acoplamiento CEE. Si no existe esta posibilidad de conexión, le recomendamos la siguiente combinación con un conector de seguridad:

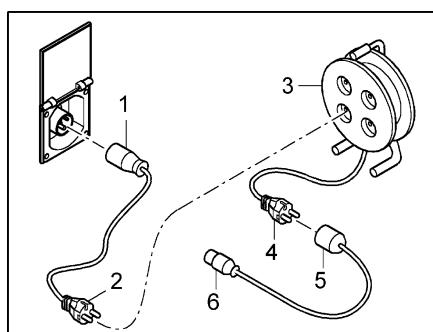


Fig. 308 Posibilidades de conexión de 230 V

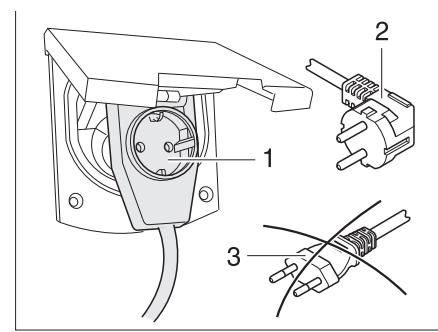


Fig. 309 Conexión a un conector con salida lateral del cable con caja de enchufe

- Cable adaptador:
Acoplamiento de conexión con contacto protector CEE 17 (Fig. 308,1) – conector con contacto protector (Fig. 308,2)
- Tambor de cable:
Caja de enchufe con contacto protector (Fig. 308,3) – conector con contacto protector (Fig. 308,4)
- Cable adaptador:
Acoplamiento de conexión con contacto protector CEE 17 (Fig. 308,5) – conector con contacto protector (Fig. 308,6)

- ▶ Al utilizar un acoplamiento acodado CEE 17, con caja de enchufe incorporada en el lado trasero (Fig. 309,1), emplear únicamente un conector IP 44 de goma impermeable, con contacto protector (Fig. 309,2). No utilizar conector sin contacto protector (Fig. 309,3). ¡Peligro de electrocución!

Según el acabado, la trampilla para la conexión de 230 V estará marcada con el símbolo "⚡".

Conectar el cable de alimentación:

- Abrir la trampilla exterior.
- Según el acabado, abatir la tapa hacia arriba.
- Colocar el enchufe.
- ▶ Seguir el acabado, desbloquear el conector antes de extraerlo.



9

Instalación eléctrica

9.21

Fusibles



- ▶ Cambiar los fusibles defectuosos solamente cuando se haya identificado y solucionado la causa del fallo.
- ▶ Cambiar los fusibles defectuosos, sólo con la alimentación de corriente desconectada. ¡Peligro por descarga de corriente!
- ▶ Nunca puentear o reparar los fusibles. ¡Peligro de incendio!

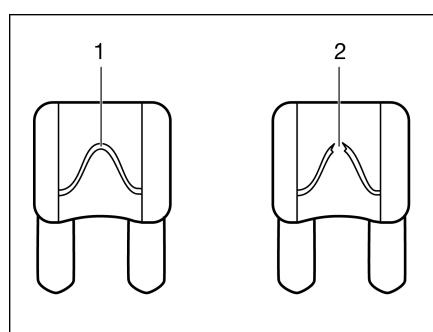
9.21.1

Fusibles de 12 V



- ▶ Antes de cambiar los fusibles fijarse en el valor y color correspondientes. En un cambio de fusibles utilizar únicamente fusibles de igual valor como el de los fusibles instalados de fábrica.

Los consumidores, que están conectados a la alimentación de 12 V en el habitáculo, están asegurados con fusibles independientes. Los fusibles tienen acceso en diferentes lugares de instalación en el vehículo.



- 1 Elemento fusible intacto
2 Elemento fusible interrumpido

Fig. 310 Fusible 12 V

Un fusible de 12 V intacto se reconoce por el elemento fusible intacto (Fig. 310,1). Si el elemento fusible está interrumpido (Fig. 310,2), cambiar el fusible.

Fusibles para la batería del motor de arranque

Los fusibles están instalados cerca de la batería del motor de arranque o cerca del bloque eléctrico.

En los vehículos con base Fiat, los fusibles están cerca de la batería del motor de arranque y montados en el larguero B abajo en el lado del acompañante.

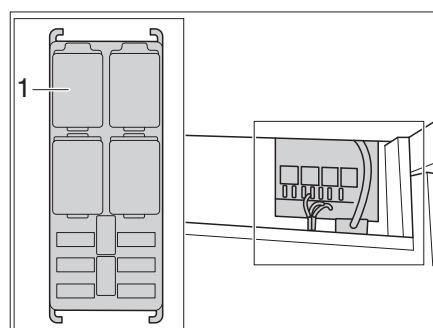


Fig. 311 Fusibles Fiat en el larguero B abajo en el lado del acompañante

Fusibles para la batería del motor de arranque (Globebus Performance)

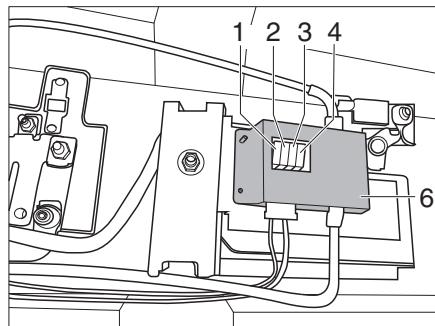


Fig. 312 Fusibles Globebus Performance

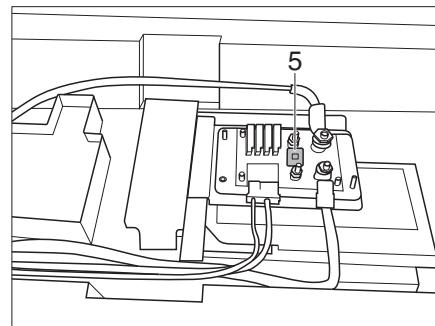


Fig. 313 Fusible de booster de carga (tapa retirada)

- Para acceder al fusible F5 (Fig. 313,5) del booster de carga, es necesario retirar la tapa (Fig. 312,6).

Pos. en Fig. 312 y Fig. 313	Fusible	Valor (A)	Función
1	F1	2	Sensor de tensión de la batería de arranque
2	F2	10	Alimentación eléctrica de las luces de posición laterales
3	F3	15	Carga de mantenimiento de la batería de arranque
4	F4	20	Barra de luces (VW)
5	F5	50	Booster de carga

Fusibles en la batería del habitáculo

Los fusibles se instalan cerca de la batería del habitáculo, debajo del asiento del acompañante, en el garaje trasero o en el doble suelo.

Fusibles en la batería del habitáculo (opcional)

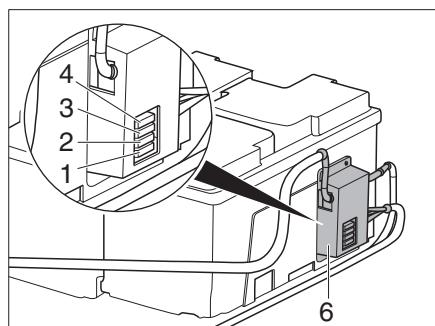


Fig. 314 Fusibles de la batería del habitáculo (opcional)

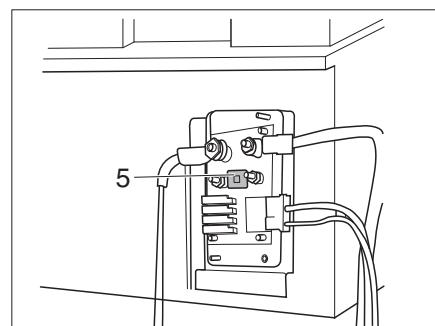


Fig. 315 Fusible de booster de carga (tapa retirada)

- Para acceder al fusible F5 (Fig. 315,5) del cable de alimentación EBL, es necesario retirar la tapa (Fig. 314,6).



Pos. en Fig. 314 y Fig. 315	Fusible	Valor (A)	Función
1	F1	2	Sensor de tensión de la batería del habitáculo
2	F2	-	-
3	F3	15	Naviceiver/radio
4	F4	20	Frigorífico
5	F5	50	Cable de alimentación EBL

Fusible del inodoro Thetford (inodoro basculante)

El fusible se encuentra en el marco de la carcasa del cassette Thetford.

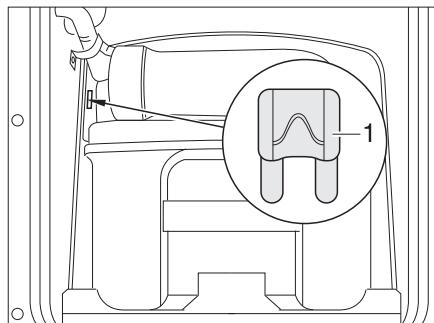


Fig. 316 Fusible del inodoro Thetford

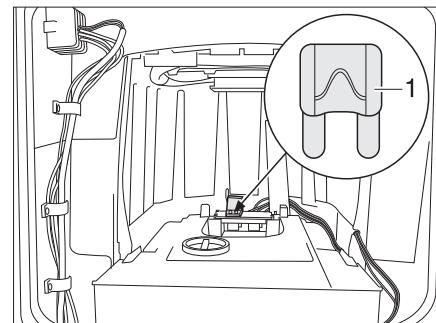


Fig. 317 Fusible del inodoro Thetford (alternativa)

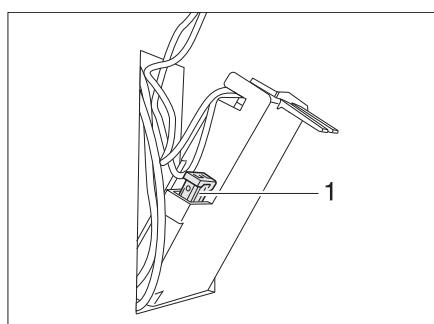
1 Fusible plano 3 A/violeta

Cambiar:

- Abrir la trampilla para el cassette Thetford en el exterior del vehículo.
- Extraer el cassette Thetford completamente.
- Cambiar el fusible (Fig. 316,1 ó Fig. 317,1).

Fusible del inodoro Thetford (banco fijo)

El fusible se encuentra en el marco de la carcasa del cassette Thetford.



1 Fusible plano 3 A/violeta

Fig. 318 Fusible del inodoro Thetford

Cambiar:

- Abrir la trampilla para el cassette Thetford en el exterior del vehículo.
- Extraer el cassette Thetford y girar la tapa en la pared de la carcasa.
- Cambiar el fusible (Fig. 318,1).

9.21.2

Fusible 230 V



- Comprobar el interruptor de corriente de defecto en cada conexión a alimentación de 230 V, aunque al menos cada 6 meses.

El número de fusibles automáticos puede diferir según modelo y aparatos adicionales.

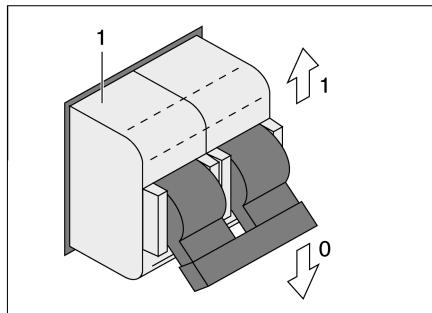


Fig. 319 Fusible automático de 230 V

La conexión de 230 V está asegurada por medio de uno o varios fusibles automáticos (Fig. 319) de dos polos.

Lugar de instalación

Según el modelo, el fusible automático se encuentra en el armario ropero, en el garaje trasero o debajo de una cubierta en la zona trasera (debajo del somier).

9.22

Barra de luces LED (Globebus Performance)



- ▶ El deslumbramiento causado por la barra de luces LED en el tráfico rodado puede ser peligroso. Puede causar una alteración temporal de la visión y aumentar el riesgo de accidente.
- ▶ Utilizar la barra de luces LED solo cuando sea necesario.
- ▶ Comprobar regularmente el funcionamiento de la barra de luces y del botón de encendido/apagado (Fig. 321,1).

La barra de luces LED (Fig. 320,1) se encuentra en la cubierta del techo sobre la cabina del conductor.

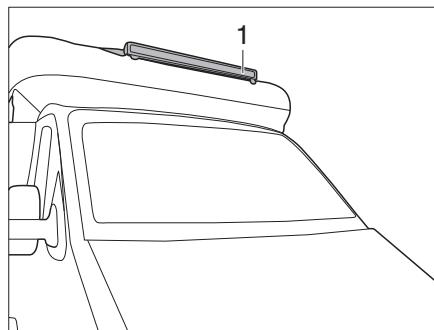


Fig. 320 Barra de luces LED

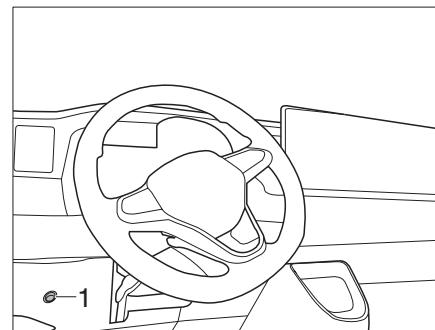


Fig. 321 Interruptor de encendido/apagado de la barra de luces LED



- ▶ La barra de luces LED solo funciona con las luces largas encendidas y el botón de encendido/apagado pulsado.

Encender la barra de luces

LED:

- Encender las luces largas.
- Pulsar el botón de encendido/apagado (Fig. 321,1) situado a la izquierda, debajo del volante.

9.23

Campernet (equipamiento especial)

Campernet es un sistema de router Wi-Fi/LTE desarrollado especialmente para autocaravanas que permite disfrutar de una conexión a Internet rápida y estable durante los viajes. Permite navegar por Internet, reproducir vídeos y música en streaming, así como utilizar aplicaciones y bibliotecas multimedia en diferentes dispositivos, como ordenadores portátiles, tabletas y televisores. El módulo Campernet (Fig. 322,1) suele estar instalado en uno de los armarios superiores.

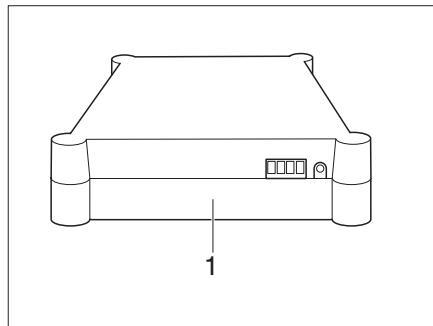


Fig. 322 Campernet (equipamiento especial)



Fig. 323 Código QR para la interfaz de usuario

Establecer conexión Wi-Fi

Para el manejo se requiere una conexión Wi-Fi con el Campernet.

- Escanear el código QR del dispositivo.
- 0
- Conectarse manualmente al dispositivo a través del menú Wi-Fi.

Acceder a la interfaz de usuario

Acceder a la interfaz de usuario de Campernet de la siguiente manera:

- Introducir la dirección <http://10.10.10.10> en el navegador.
- 0
- Escanee el código QR (Fig. 323).
- ▷ Encontrará más información en las instrucciones de uso independientes o en la página web del fabricante (www.campernet.com).



Resumen del capítulo

En este capítulo encontrará indicaciones sobre los aparatos empotrados del vehículo.

Las indicaciones se refieren únicamente al manejo de los aparatos empotrados.

Puede obtenerse información adicional sobre los aparatos empotrados en las instrucciones de uso de los aparatos empotrados, que se adjuntan al vehículo por separado.

Las indicaciones tratan de:

- la calefacción
- la instalación de aire acondicionado
- la caldera
- la cocina de gas
- el horno de gas
- el horno microondas
- la campana
- el frigorífico
- el aspirador

10.1 Generalidades



- ▷ El termocambiador de la calefacción de aire caliente Truma deberá sustituirse después de 30 años. El termocambiador de la calefacción de agua caliente Alde deberá sustituirse después de 10 años. Solo el fabricante de la calefacción o un taller especializado puede cambiar el termocambiador. El explotador de la calefacción debe ordenar la sustitución.
- ▷ El termocambiador de la calefacción de agua caliente Alde deberá sustituirse después de 10 años. Solo el fabricante de la calefacción o un taller especializado puede cambiar el termocambiador. El explotador de la calefacción debe ordenar la sustitución.
- ▷ Por motivos de seguridad, las piezas de recambio para los aparatos de calefacción deben cumplir con los datos del fabricante y ser piezas de recambio autorizadas por él. Sólo los fabricantes de los aparatos o un taller especializado autorizado pueden montar estas piezas de recambio.
- ▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes del aparato empotrado correspondiente.



Según el acabado, en el vehículo hay instalados aparatos empotrados, como calefacción, caldera, cocina y frigorífico e instalación de aire acondicionado.

En estas instrucciones de uso se describen únicamente el uso y las particularidades de los aparatos empotrados.

Antes de poner en funcionamiento un aparato empotrado a gas, abrir la llave de paso principal de la bombona de gas y la válvula de paso de gas correspondiente.

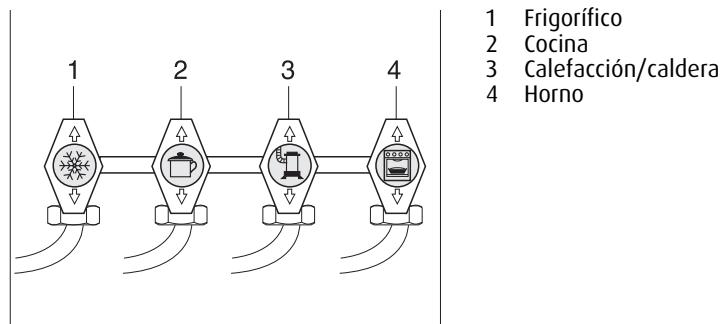


Fig. 324 Símbolos de las válvulas de paso de gas

10.2 Calefacción



- ▶ No dejar salir nunca el gas sin quemar, ya que existe peligro de explosión.
- ▶ Durante el repostaje, en ferrys o en el garaje, no hacer funcionar la calefacción en el funcionamiento a gas. ¡Peligro de explosión!
- ▶ Nunca hacer funcionar la calefacción en el funcionamiento a gas en espacios cerrados (p. ej. garajes). ¡Peligro de intoxicación y asfixia!

Primera puesta en funcionamiento

Cuando se pone por primera vez en funcionamiento la calefacción, durante un breve tiempo podrá percibirse un ligero humo y olor. Poner inmediatamente la calefacción a la máxima potencia en el conmutador de mando. Abrir las puertas y las ventanas y ventilar bien. Humo y olor desaparecerán por sí solos al cabo de poco tiempo.

10.2.1

Modelos con chimenea de salida de gases en el lado derecho del vehículo



- ▶ Con el toldo montado y la calefacción en funcionamiento a gas, los gases de escape de la calefacción pueden acumularse en el espacio del toldo. ¡Peligro de asfixia! Proporcionar una ventilación suficiente.

10.2.2

Calefacción correcta

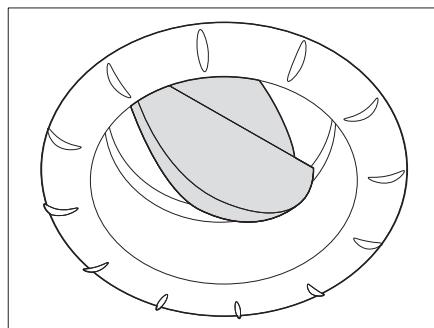


Fig. 325 Boquilla de salida de aire

Distribución del aire caliente

En el vehículo hay montadas varias boquillas de salida de aire (Fig. 325). Los tubos conducen el aire caliente a las boquillas de salida. Girar las boquillas de salida de forma que el aire caliente salga hacia donde se desee. Para evitar corrientes de aire, cerrar las boquillas de salida de aire del salpicadero y ponga la distribución de aire del vehículo básico en la posición de aire circulante.

Regulación de las boquillas de salida de aire

- Completamente abierto: Corriente de aire caliente completa
- Abiertas a mitad o sólo parcialmente: Corriente de aire caliente reducida

En caso de que 5 boquillas de salida de aire están completamente abiertas, la salida de aire caliente será menor en cada una de ellas. En cambio, si sólo se abren 3 boquillas de salida de aire, saldrá más aire caliente de cada una de ellas.

10.2.3

Calefacción de aire caliente Truma Combi

- Si la calefacción está fuera de servicio en caso de peligro de congelación, vaciar el sistema de calefacción completo.



► **No utilizar el espacio encima y detrás de la calefacción para almacenar objetos. ¡Hay peligro de incendio!**



- Como alternativa se puede también instalar el elemento de mando del Panel Truma CP plus. Véase el capítulo 9.16.

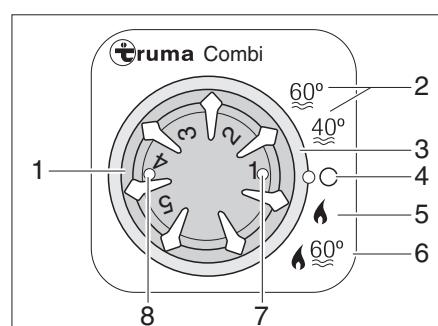


Fig. 326 Unidad de mando para la calefacción/caldera

- 1 Botón giratorio de temperatura
- 2 Modo de verano, temperatura del agua 40 °C ó 60 °C
- 3 Interruptor giratorio
- 4 Off
- 5 Modo de invierno "Calefacción sin caldera"
- 6 Modo de invierno "Calefacción y caldera"
- 7 Luz de control verde:
luce = "Funcionamiento calefacción"
parpadea = "Avance" para la reducción de temperatura del aparato está activado"
- 8 Luz de control amarillo/rojo:
luce amarillo = "Caldera fase de calentamiento"
parpadea/luce de color rojo = "Avería"

Aparatos empotrados

Modos de funcionamiento

La calefacción tiene dos modos de funcionamiento:

- Modo de invierno
- Modo de verano

La calefacción del vehículo es posible sólo en el modo de funcionamiento "Invierno". En el modo de funcionamiento "Verano" se calienta solamente el agua en la caldera. La calefacción del vehículo no es posible en este modo de funcionamiento.

Seleccionar el modo de funcionamiento:

- Seleccionar el modo de funcionamiento con el interruptor giratorio (Fig. 326,3).

La alimentación de corriente de la calefacción no puede cortarse con el interruptor principal de 12 V.

Modo de invierno

La calefacción selecciona por sí sola la potencia de quemador necesaria. En el modo de funcionamiento "Calefacción y caldera" (Fig. 326,6) se calienta también el agua en la caldera. La calefacción puede utilizarse en el modo de funcionamiento "Calefacción sin caldera" (Fig. 326,5) con la caldera vacía.

- ▷ Para que funcione un calefactor diesel, el depósito de combustible debe estar lleno al menos hasta $\frac{1}{4}$ de su capacidad.



Conectar:

- Abrir la llave de paso principal de la bombona de gas y la llave de paso de gas "Calefacción/caldera".
- Poner el botón giratorio de temperatura (Fig. 326,1) de la unidad de mando en el nivel de calefacción deseado.
- Poner el interruptor giratorio (Fig. 326,3) en modo de invierno "Calefacción sin caldera" (Fig. 326,5) o en modo de invierno "Calefacción y caldera" (Fig. 326,6).

La luz de control verde (Fig. 326,7) se enciende.

El ventilador de circulación de aire se conecta automáticamente cuando la calefacción se pone en funcionamiento.

Desconectar:

- Ajustar el interruptor giratorio (Fig. 326,3) en "O" (Fig. 326,4).
- Cerrar la llave de paso de gas "Calefacción/caldera" y la llave de paso principal de la bombona de gas.

Después de desconectar la calefacción, el ventilador de circulación de aire puede seguir funcionando para aprovechar el calor residual.

Modo de verano

La calefacción del vehículo no es posible en el modo de funcionamiento "Verano". En este modo de funcionamiento se calienta solamente el agua en la caldera.



- ▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes "Calefacción de gas".
- ▷ Mayor información acerca del manejo de la caldera, véase apartado "Caldera".

Truma iNet Box

Truma iNet Box controla los dispositivos habilitados para iNet a través de dispositivos móviles (p. ej. smartphone, tabletas). La comunicación se realiza a través de Bluetooth o GSM (ver también el capítulo 9.19).

10

Aparatos empotrados



- ▷ El Panel Truma CP plus - iNet ready es obligatorio si una calefacción Truma Combi forma parte del sistema (véase el capítulo 9.16).
- ▷ Instalar el Truma CP plus - iNet ready de acuerdo con las instrucciones de instalación.
- ▷ Observar las instrucciones de uso (especialmente cuando se utiliza el climatizador) y las instrucciones de búsqueda de errores.

10.2.4

Calefacción de agua caliente Alde



- ▷ Nunca utilizar la calefacción de agua caliente sin líquido de calefacción. Observar las indicaciones en el capítulo 13.
- ▷ Nunca perforar agujeros en el suelo. Las tuberías de agua caliente pueden ser dañadas.
- ▷ No utilizar el espacio encima y detrás de la calefacción para almacenar objetos.
- ▷ No obstruir las arcas por completo con la carga, de otro modo ya no es posible la convección para el radiador. La distribución del aire caliente es más baja.



- ▷ Si la calefacción de agua caliente está funcionando, siempre deberá estar conectada la bomba de circulación.
- ▷ Tras la primera puesta en marcha de la calefacción, recomendamos desairear el sistema de calefacción y comprobar el contenido de glicol. Observar las indicaciones en el capítulo 13.
- ▷ Cuando se conecta la calefacción, arrancará con el último modo de funcionamiento ajustado.
- ▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes del fabricante, y observar las indicaciones para el mantenimiento en el capítulo 13.
- ▷ Mayor información acerca del manejo de la caldera, véase apartado "Caldera".

La calefacción de agua caliente está equipada con una válvula de seguridad/purga.

Ésta se encuentra instalada principalmente en el armario ropero.

Alde Smart Control

Con Alde Smart Control el sistema de calefacción Alde Compact puede ser controlado y vigilado con un smartphone.

Los siguientes componentes son necesarios para Alde Smart Control:

- Alde Smart Control Modul
- Smartphone con Alde Smart Control App instalado
- Unidad de mando (ver abajo)

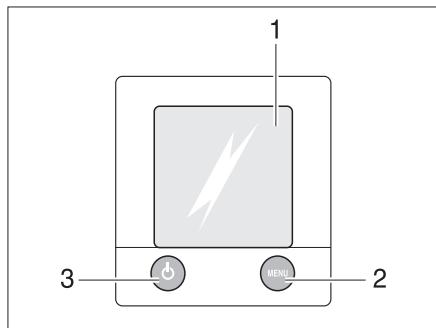
- ▷ Observar las indicaciones para el manejo de acuerdo con las instrucciones de uso adjuntas.



Unidad de mando

La unidad de mando se divide en dos secciones:

- Display de color (pantalla táctil)
- Teclas de mando



- 1 Display de color (pantalla táctil)
 2 Tecla "Menú"
 3 Tecla "On/Off"

Fig. 327 Unidad de mando para calefacción de agua caliente



- ▷ Si ninguna tecla es pulsada, la unidad de mando se apaga automáticamente después de dos minutos de inactividad.
- ▷ Los cambios en la configuración se guardan automáticamente después de 10 segundos.

Teclas de mando

Las teclas de mando tienen las funciones siguientes:

Pos. en Fig. 327	Tecla	Función
2	MENÚ	Abrir el menú de configuración
3	○	Activar la calefacción

Display de color

El display de color (Fig. 327,1) se ha diseñado como superficie de contacto (pantalla táctil). Tocando los símbolos se llaman las funciones pertenecientes.

Imagen de inicio

Después de conectar la calefacción aparecerá la imagen de inicio en el display de color. La imagen de inicio contiene la información siguiente:

Símbolo	Significado
⟳	Este símbolo aparece cuando se activa la bomba de circulación
gas	Este símbolo aparece cuando una instalación de conmutación se activa para bombonas de gas
230V	Este símbolo aparece cuando la calefacción está conectada a una tensión de 230 V
temp. int.	Al lado de este símbolo se muestra la temperatura interior
temp. ext.	Al lado de este símbolo se muestra la temperatura exterior si se monta un sensor externo

Menú de configuración

La tecla "MENU" llamará el menú de configuración. El significado de los símbolos individuales se describe en la tabla siguiente.

A través de los símbolos "+" o "-" se pueden aumentar o reducir los valores.

Símbolo	Significado
	Ajustar la temperatura deseada de +5 a +30 °C
	Ajustar la temperatura del agua en la caldera
	Ajustar la potencia calorífica en el funcionamiento con electricidad
	Activar la función "Calentar en el funcionamiento a gas"
	Llamar el menú de activación para los menús de herramientas

Restaurar la calefacción al ajuste de fábrica:

- Pulsar la tecla "MENÚ" y mantenerla pulsada 15 segundos.

Menús de herramientas

A través de los menús de herramientas se podrán llamar y ajustar las diferentes funciones de la calefacción. Los símbolos de flecha sirven para cambiar de un menú a otro y viceversa. El significado de las funciones individuales se describe en las instrucciones de uso del fabricante.

Aparatos empotrados

Seleccionar el modo de funcionamiento

La calefacción de agua caliente se puede poner en marcha con las siguientes fuentes de energía:

- Funcionamiento a gas
- Funcionamiento con electricidad a 230 V
- Funcionamiento a gas y con electricidad a 230 V

El modo de funcionamiento se selecciona a través de la unidad de mando.

Seleccionar funcionamiento a gas:

- Pulsar la tecla "On" junto al símbolo "gas". Se activa el funcionamiento a gas.

Seleccionar funcionamiento con electricidad a 230 V:

- Pulsar la tecla "+" junto al símbolo "electricidad" hasta que se alcance la potencia calorífica deseada.



- ▷ En el funcionamiento con electricidad a 230 V, seleccionar el nivel de potencia de tal manera que corresponda a la protección por fusible de la conexión de 230 V:

Nivel 1 (1050 W) a 6 A

Nivel 2 (2100 W) a 10 A

Nivel 3 (3150 W) a 16 A

Seleccionar funcionamiento a gas y con electricidad a 230 V:

- En la unidad de mando, seleccionar tanto el funcionamiento a gas como el funcionamiento con electricidad a 230 V.

- ▷ Cuando se selecciona funcionamiento a gas y con electricidad a 230 V y el vehículo se encuentra conectado a la alimentación de 230 V, la calefacción de agua caliente por de pronto únicamente funcionará en funcionamiento con electricidad de 230 V. Apenas cuando la potencia calorífica ya no sea suficiente, automáticamente de conectará el funcionamiento a gas.
- ▷ El funcionamiento a gas únicamente será posible si la llave de paso principal de la bombona de gas y la válvula de paso de gas están abiertas.
- ▷ El funcionamiento con electricidad de 230 V es sólo posible cuando el vehículo está conectado a la alimentación de 230 V.

Cuando se conecta la calefacción, arrancará con el último modo de funcionamiento ajustado.

Conectar la calefacción:

- Pulsar la tecla "On". La imagen de inicio aparecerá en el display. La calefacción arranca automáticamente.

Desconectar la calefacción:

- Pulsar la tecla "On". La calefacción se desconecta.

Interruptor para bomba de agua

El interruptor para la bomba de agua está debajo del asiento del conductor.

Conectar:

- Pulsar el interruptor basculante arriba: La bomba de agua está conectada.

Desconectar:

- Pulsar el interruptor basculante abajo "o—o": La bomba de agua está desconectada.

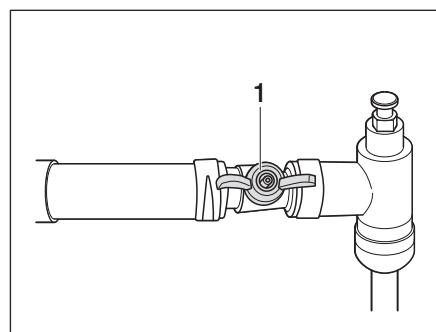
Grifo de cierre Alde

Fig. 328 Grifo de cierre Alde, abierto

Con el grifo de cierre puede regularse el circuito de calor para la cabina del conductor o el espacio para dormir. La posición del grifo de cierre depende del modelo. En la estructura Iveco se encuentra en el compartimento detrás de la cabina del conductor.

Cerrar el grifo de cierre:

- Poner el grifo de cierre (Fig. 328,1) en posición transversal con respecto a la tubería.

Abrir el grifo de cierre:

- Poner el grifo de cierre (Fig. 328,1) en paralelo a la tubería.

Termocambiador Alde

- ▷ El termocambiador funciona sólo cuando el motor del vehículo está en marcha.
- ▷ Si no se utiliza el termocambiador (p. ej. en verano), se ha de cerrar el grifo de cierre.

Con el termocambiador se puede calentar el habitáculo del vehículo mientras se conduce, pero la bomba de circulación de la **calefacción debe ser activada a través de la unidad de mando de calefacción**. Véase "Unidad de mando" en la página 239.

El termocambiador está conectado al circuito de refrigeración del motor del vehículo, con lo cual desempeña la misma función que la calefacción del vehículo.

La potencia calorífica se ajusta por medio de la regulación de calefacción del habitáculo.

El grifo de cierre para el termocambiador se encuentra junto a este último.

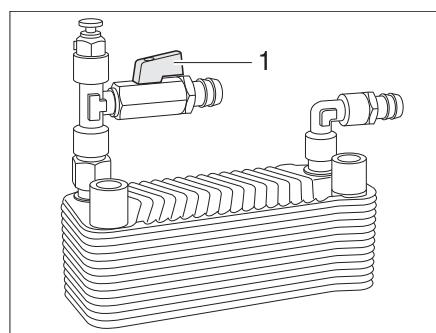


Fig. 329 Termocambiador Alde

Poner en marcha:

- Colocar el tirador (Fig. 329,1) del grifo de cierre en paralelo a la tubería.

Apagar:

- Colocar el tirador (Fig. 329,1) del grifo transversalmente a la tubería.

Bomba de circulación adicional Alde

- ▶ La bomba de circulación adicional sólo funcionará estando instalado y conectado el termocambiador, y al estar funcionando la calefacción de agua caliente.

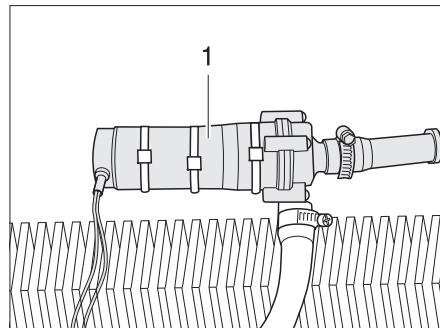


Fig. 330 Bomba de circulación adicional

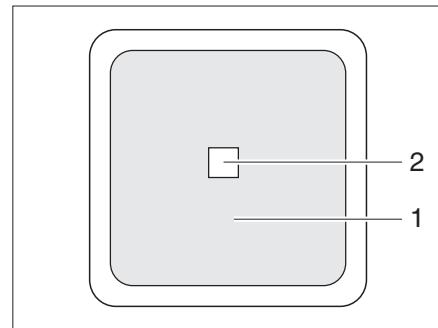


Fig. 331 Comutador de mando de la bomba de circulación adicional

A través de la bomba de circulación adicional (Fig. 330,1) se puede calentar el motor del vehículo parado.

La bomba de circulación adicional está conectada al circuito de refrigeración del motor del vehículo, con lo cual desempeña la función de calefacción del motor.

El interruptor (Fig. 331,2) de la bomba de circulación adicional está situado en el área del grupo de asientos o en vehículos con doble fondo junto a la unidad de control de la calefacción de agua caliente. La luz de control amarilla (Fig. 331,1) se ilumina cuando la bomba está en funcionamiento.

Ajustar la velocidad de la bomba de circulación

- ▶ Nivel 2 = nivel normal
- ▶ Nivel 5 = purga de aire

Ajustar la potencia:

- Ajustar el tornillo de regulación en la bomba al nivel 2.
- Para el purgado de aire de la bomba, ajustar el tornillo de regulación al nivel 5.

Bomba de circulación de 230 V

Según el equipamiento, la calefacción de agua caliente incluye una bomba de circulación de 230 V adicional.

Cuando el vehículo está conectado a la alimentación de 230 V, se puede cambiar a la potencia mayor de la bomba de circulación de 230 V.

El cambio entre la bomba de circulación de 12 V y la bomba de circulación de 230 V se realiza en la unidad de mando de la calefacción de agua caliente.

10

Aparatos empotrados

10.2.5

Calefacción para el depósito y las tuberías de aguas residuales (paquete confort de invierno)



- ¡Observar el consumo de la batería! El funcionamiento de la calefacción para el depósito de aguas residuales y tuberías de aguas residuales sin alimentación de corriente externa es sólo posible de forma limitada.

Para evitar que la instalación de aguas residuales se congele se puede calentar el depósito y las tuberías de aguas residuales por separado eléctricamente.

Cuando la calefacción está conectada, sensores de temperatura vigilan la temperatura del depósito de aguas residuales y de las tuberías de aguas residuales. Si la temperatura desciende por debajo de los 5 °C se conectan los elementos calentadores y se calienta el depósito y las tuberías de aguas residuales. Si la temperatura aumenta por encima de un determinado valor se desconecta de nuevo la calefacción.

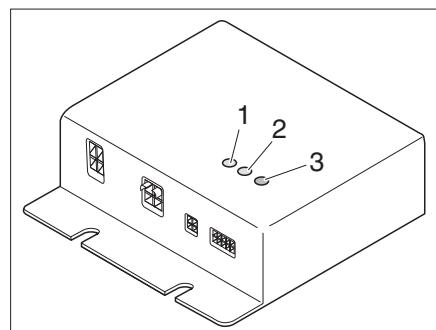


Fig. 332 Aparato regulador

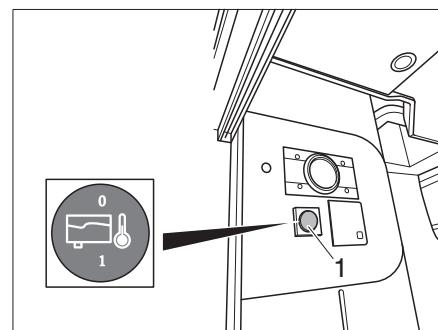


Fig. 333 Comutador de reserva

El aparato regulador (Fig. 332) está montado en el armario ropero. Las luces de control del aparato regulador tienen el siguiente significado:

- El LED de control (Fig. 332,1) CC1 se enciende verde: El circuito de calefacción 1 está en funcionamiento
- El LED de control (Fig. 332,2) CC2 se enciende verde: El circuito de calefacción 2 está en funcionamiento
- LED de error (Fig. 332,3)

Para encender y apagar utilizar el commutador de reserva para la calefacción del depósito de aguas residuales en el panel. Excepto para el Panel LT 96 / LT 97.

Para vehículos con doble fondo, el interruptor de reserva se encuentra en el panel de mando de la bomba de agua (Fig. 333).



10

Aparatos empotrados

10.2.6

Calentamiento eléctrico del piso/de la cama



- ▶ En los modelos con calentamiento eléctrico del piso/de la cama, no deberán taladrarse agujeros ni enroscarse tornillos en el piso bajo ninguna circunstancia. Cuidado con los objetos puntiagudos. Peligro de descarga de corriente o de cortocircuito en caso de dañar el cable calefactor.



- ▶ No cubrir el regulador. ¡Peligro de sobrecalentamiento!



- ▶ El calentamiento eléctrico del piso/de la cama únicamente funcionará si el vehículo está conectado a una alimentación de 230 V.
- ▶ La potencia sola del calentamiento eléctrico del piso/de la cama no es suficiente para calentar el habitáculo.

El regulador para el calentamiento eléctrico del piso/de la cama se encuentra en el armario ropero.

Niveles de ajuste

El calentamiento eléctrico del piso/de la cama tiene cuatro niveles de ajuste:

- 0 "Off"
- 20 V "nivel de calefacción bajo"
- 22 V "nivel de calefacción medio"
- 24 V "nivel de calefacción alto"

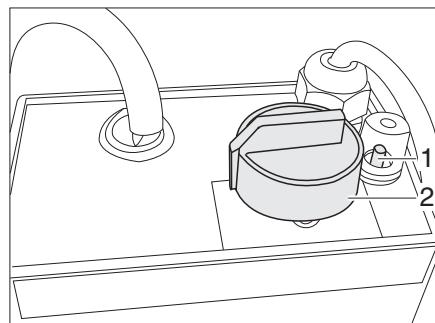


Fig. 334 Regulador para calentamiento eléctrico del piso/de la cama

- Conectar:**
- Conectar el vehículo a la alimentación de corriente de 230 V (véase apartado 9.20.1).
 - Girar el regulador giratorio (Fig. 334,2) hasta el nivel de calefacción deseado.

- Desconectar:**
- Girar el regulador giratorio (Fig. 334,2) a la posición "0".

Tras la desconexión, el piso sigue caliente durante un tiempo debido al calor residual.

Si el regulador se sobrecarga, se activa la protección contra sobrecargas. El pasador (Fig. 334,1) salta y se sale.

Conectar la protección contra sobrecargas:

- Cuando el regulador se haya enfriado, introducir el pasador (Fig. 334,1) de la protección contra sobrecarga.

10

Aparatos empotrados

10.3 Instalación de aire acondicionado para el techo

10.3.1 Instalación de aire acondicionado para el techo (Truma)

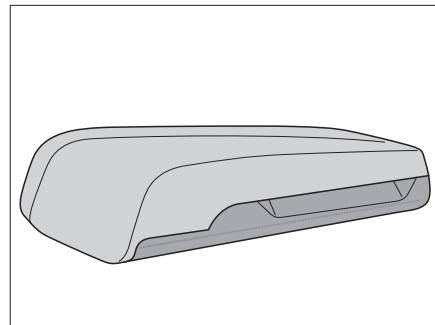


Fig. 335 Vista sobre el techo

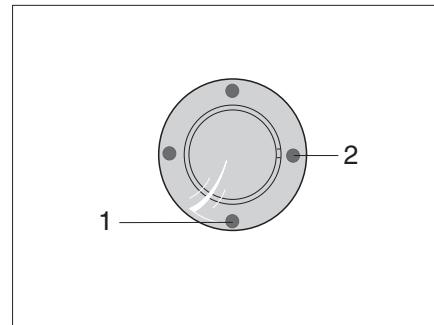


Fig. 336 Receptor IR/Indicación de la función

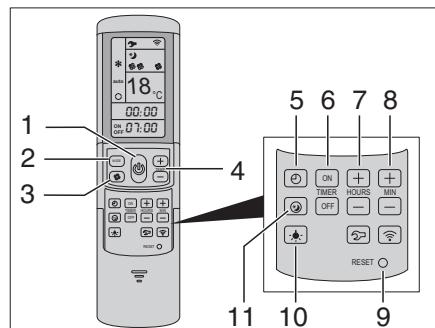


Fig. 337 Mando a distancia

La instalación de aire acondicionado está colocada en el techo del vehículo. El mando a distancia (Fig. 337) de la instalación de aire acondicionado está en la zona de la cocina.



► La instalación de aire acondicionado para el techo (Truma) también se puede controlar con el Panel Truma CP plus (opcional). Véase el capítulo 9.16.

Conectar:

- Conectar el vehículo a la alimentación de 230 V. La instalación de aire acondicionado está lista para el funcionamiento. El LED azul (Fig. 336,1) se enciende.
- Para conectar pulsar la tecla (Fig. 337,1) en el mando a distancia. El LED azul (Fig. 336,1) parpadea.
- Ajustar con la tecla MODE (Fig. 337,2) el modo de funcionamiento deseado.
 - "REFRIGERACIÓN"
 - "AUTOMÁTICO"
 - "AIRE CIRCULANTE"
- Si es necesario, ajustar con la tecla (Fig. 337,3) el nivel deseado del ventilador y con las teclas (Fig. 337,4) la temperatura ambiente.

Una vez alcanzada la temperatura ajustada en mando a distancia, el LED azul (Fig. 336,1) se apaga, el compresor se apaga y el ventilador de circulación de aire continúa funcionando.

Desconectar:

- Para la desconexión pulsar de nuevo la tecla (Fig. 337,1) en el mando a distancia.

Temporizador

El tiempo de conexión y desconexión del sistema climático se puede comutar con el reloj programador integrado a partir de la hora actual hasta 24 de antelación.

- Para la programación, encender la instalación de aire acondicionado con la tecla (Fig. 337,1) en el mando a distancia.
- Con la tecla (Fig. 337,2) ajustar el modo de funcionamiento deseado y con las teclas (Fig. 337,4) la temperatura ambiente.
- Con las teclas (Fig. 337,6) seleccionar la función deseada:
 - "ON": Conectar el temporizador
 - "OFF": Desconectar el temporizador
- Con las teclas (Fig. 337,7 y 8) seleccionar la hora de conexión deseada (15 minutos hasta 24 horas).
- Confirmar el ajuste con "ON" o "OFF" (Fig. 337,6).

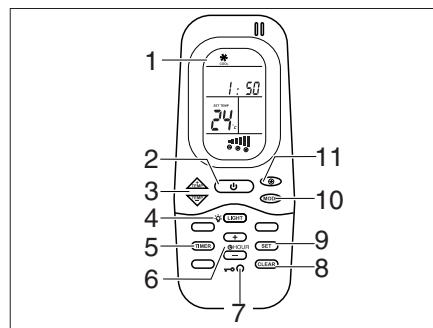
10.3.2 Instalación de aire acondicionado para el techo (Telair)

Fig. 338 Mando a distancia

- 1 Display
- 2 Interruptor On/Off
- 3 Teclas TEMP (+/-) para ajustar la temperatura
- 4 Tecla LIGHT para la iluminación del difusor
- 5 Tecla TIMER para la función del temporizador
- 6 Teclas HOUR (+/-) para ajustar la hora del mando a distancia y los tiempos de funcionamiento y de desconexión de la función del temporizador
- 7 Tecla Reset
- 8 Tecla CLEAR para borrar la programación
- 9 Tecla SET para el modo de ajuste
- 10 Tecla MODE para seleccionar los modos de funcionamiento
- 11 Selección de los niveles de velocidad del ventilador

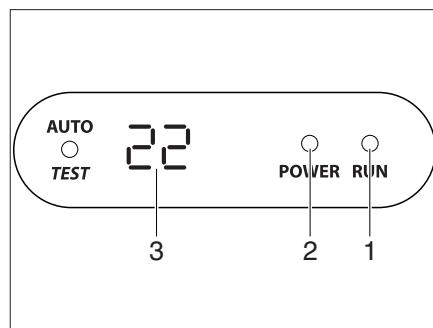


Fig. 339 Pantalla en el difusor

La instalación de aire acondicionado está colocada en el techo del vehículo. El mando a distancia (Fig. 338) de la instalación de aire acondicionado está en la zona de la cocina.

Conectar:

- Conectar el vehículo a la alimentación de 230 V. La instalación de aire acondicionado está lista para el funcionamiento. El LED (Fig. 339,2) en la pantalla del difusor se ilumina de color rojo.
- Para la conexión, pulsar el interruptor ON/OFF (Fig. 338,2) en el mando a distancia. El LED (Fig. 339,1) se enciende en color verde cuando la instalación de aire acondicionado está funcionando en el modo de refrigeración. El LED (Fig. 339,1) se enciende en color rojo cuando la instalación de aire acondicionado está funcionando en el modo de calefacción.
- Ajustar con la tecla MODO (Fig. 338,10) el modo de funcionamiento deseado.
 - "REFRIGERACIÓN"
 - "CALEFACCIÓN"
 - "AUTOMÁTICO"
- Si es necesario, ajustar con la tecla (Fig. 338,11) el nivel deseado del ventilador y con las teclas (Fig. 338,3) la temperatura ambiente.

Desconectar:

- Para la desconexión, volver a pulsar el interruptor ON/OFF (Fig. 338,2) en el mando a distancia.

Temporizador

El tiempo de conexión y desconexión del sistema climático se puede conmutar con el reloj programador integrado a partir de la hora actual hasta 24 de antelación.

- Para la programación, encender la instalación de aire acondicionado con el interruptor ON/OFF (Fig. 338,2) en el mando a distancia.
- Pulsar la tecla TIMER (Fig. 338,5). Se activa la indicación ON de la hora de inicio.
- Ajustar la hora con las teclas TEMP (+/-) (Fig. 338,3).
- Volver a pulsar la tecla TIMER (Fig. 338,5). Se activa la indicación OFF de la hora de inicio.
- Ajustar la hora con las teclas TEMP (+/-) (Fig. 338,3).
- Volver a pulsar la tecla TIMER (Fig. 338,5).
- Una vez finalizado el ajuste, pulsar la tecla SET (Fig. 338,9).
- Para borrar la programación del temporizador, pulsar la tecla CLEAR (Fig. 338,8).

▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso separadas «DualClima 8400 H» del fabricante.

**10.4****Caldera**

- ▶ No dejar salir nunca el gas sin quemar, ya que existe peligro de explosión.
- ▶ Durante el repostaje, en ferrys o en el garaje no hacer funcionar la caldera en el funcionamiento a gas. ¡Peligro de explosión!
- ▶ Nunca hacer funcionar la caldera en el funcionamiento a gas en espacios cerrados (p. ej. garajes). ¡Peligro de intoxicación y asfixia!
- ▶ El agua en la caldera se puede calentar a 65 °C. ¡Peligro de escaldaduras!

10

Aparatos empotrados



- ▷ Nunca hacer funcionar la caldera sin agua.
- ▷ Vaciar la caldera si existe peligro de congelación cuando ésta no está en funcionamiento.
- ▷ Hacer funcionar la caldera tan sólo con un ajuste de temperatura máximo cuando se necesite mucha agua. Gracias a esto se protege la caldera contra la calcificación.
- ▷ Dethleffs recomienda no beber el agua contenida en la caldera.



10.4.1 Modelos con chimenea de salida de gases en el lado derecho del vehículo



- ▶ Con el toldo montado y la caldera en funcionamiento a gas, los gases de escape de la caldera pueden acumularse en el espacio del toldo. ¡Peligro de asfixia! Proporcionar una ventilación suficiente.

10.4.2 Caldera Alde

Conectar/desconectar la caldera

La caldera está integrada en la calefacción de agua caliente. Un manejo separado no es posible. Para el manejo de la calefacción de agua caliente, véase apartado 10.2.4.

Llenar/vaciar la caldera

La caldera se provee de agua del depósito de agua.

Llenar la caldera de agua:

- Conectar la alimentación de 12 V del panel.
- Controlar si el botón giratorio de la válvula de seguridad/purga está en la posición "Funcionamiento" y cerrada. Véase el capítulo 10.4.3.
- Cerrar la válvula de seguridad/purga. Véase el capítulo 10.4.3.
- Situar todos los grifos de agua en "caliente" y abrirlos. La bomba de agua se conectará. Las tuberías de agua caliente se llenan con agua.
- Dejar abiertos los grifos hasta que el agua fluye sin burbujas de los grifos. Sólo esto asegura que la caldera se llena de agua.
- Cerrar todos los grifos de agua.

Vaciar la caldera:

- Desconectar la caldera.
- Abrir todos los grifos de agua y ponerlos en la posición central.
- Abrir la válvula de seguridad/purga. Véase el capítulo 10.4.3. La caldera se vacía hacia fuera a través del tubo de vaciado.
- Comprobar si el agua de la caldera sale completamente (12,5 litros aprox.).

- ▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes del fabricante.



10.4.3

Válvula de seguridad/purga

La caldera está equipada con una válvula de seguridad/purga (Fig. 340). La válvula de seguridad/purga evita que el agua de la caldera se congele cuando no esté conectada la calefacción en caso de helada.

El agua se vacía en caso de sobrepresión esporádicamente a través de una conexión de drenaje, cuando existe riesgo de heladas (aprox. a 3 °C temperatura ambiente).

Sólo cuando la temperatura ambiente está en la zona protegida contra heladas (aprox. 7 °C temperatura ambiente), la válvula de seguridad/purga se puede cerrar manualmente.



- ▷ Abrir la válvula de seguridad/purga y vaciar la caldera, si el vehículo no se a usar más tiempo.
- ▷ La bomba de agua y grifería para agua no están protegidas contra la congelación mediante la válvula de seguridad/purga.
- ▷ El tubo de vaciado (Fig. 340,3) de la válvula de seguridad/purga debe estar siempre exento de ensuciamientos (p.ej. follaje, hielo).

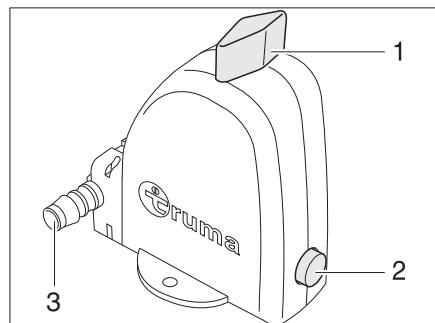


Fig. 340 Válvula de seguridad/purga de la caldera - Posición de funcionamiento



- ▷ Si hay peligro de congelación (por debajo de 3 °C), se abre automáticamente la válvula de seguridad/purga.

Abrir la válvula de seguridad/purga:

- Girar el botón giratorio (Fig. 340,1) en 90° longitudinal a la válvula de seguridad/purga.
El pulsador (Fig. 340,2) salta afuera. La caldera se vacía hacia fuera a través del tubo de vaciado (Fig. 340,3) de la válvula de seguridad/purga

Cerrar la válvula de seguridad/purga:

- Girar el botón giratorio (Fig. 340,1) en 90° transversal a la válvula de seguridad/purga.
- Presionar el pulsador (Fig. 340,2).

10

Aparatos empotrados

10.5

Cocina



- ▶ No dejar salir nunca el gas sin quemar, ya que existe peligro de explosión.
- ▶ Antes de la puesta en funcionamiento de la cocina, asegurar una ventilación suficiente. Abrir la ventana o la claraboya.
- ▶ No utilizar la cocina de gas o el horno de gas para calentar la autocaravana.
- ▶ Para agarrar cazuelas o sartenes calientes se han de utilizar manoplas de cocina. ¡Riesgo de sufrir lesiones!

10.5.1

Cocina de gas



- ▶ Al estar conectando la cocina de gas y al estar ésta funcionando, no debe haber objetos combustibles o fácilmente inflamables como paños para secar, servilletas etc. cerca de la cocina de gas. ¡Peligro de incendio!
- ▶ La operación de encendido debe ser visible desde arriba y no debe cubrirse con los recipientes para cocinar.
- ▶ La tapa de la cocina de gas se cierra por fuerza de resorte según el modelo. ¡Al cerrar existe el riesgo de sufrir lesiones!



- ▶ No utilizar la tapa transparente de la cocina de gas como plancha para cocinar.
- ▶ No cerrar la tapa de la cocina de gas cuando esté en funcionamiento.
- ▶ No someter la tapa de la cocina de gas a presión si está cerrada.
- ▶ No colocar recipientes calientes sobre la tapa de la cocina de gas.
- ▶ Despues de cocinar, mantener abierta la tapa de la cocina de gas hasta que los fogones dejen de despedir calor. De otro modo podría estallar la placa de cristal.
- ▶ No colocar objetos calientes, como por ejemplo ollas en la cubierta de fregadero. El plástico puede deformarse.



- ▶ Utilizar sólo cazuelas y sartenes cuyo diámetro sea adecuado para el quemador de la cocina de gas.
- ▶ Cuando la llama se apaga, la válvula de seguridad de encendido bloquea automáticamente el suministro de gas.
- ▶ Pueden obtenerse información adicional en las instrucciones de uso separadas de la "cocina empotrada de gas".

El bloque de cocina del vehículo está equipado con una cocina de gas de 2 ó 3 quemadores. Dependiendo del modelo, la cocina dispone de un encendido electrónico.

Según el modelo, los elementos de mando para la cocina de gas se encuentran en la consola de mandos o directamente en la cocina de gas.

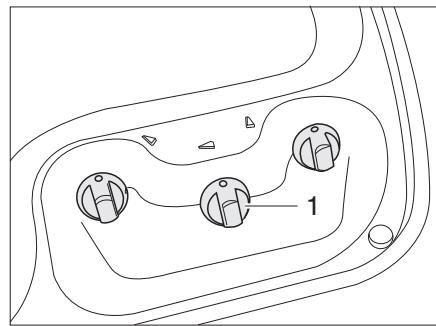


Fig. 341 Elementos de mando para la cocina de gas (sin tecla de encendido piezoeléctrica)

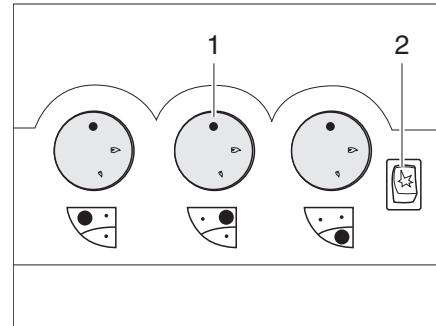


Fig. 342 Elementos de mando para la cocina de gas (con tecla de encendido piezoeléctrica)

Conectar:

- Abrir la llave de paso principal de la bombona de gas y la válvula de paso de gas "Cocina".
- Abrir la tapa de la cocina de gas.
- Girar el regulador giratorio (Fig. 341,1 ó Fig. 342,1) correspondiente al quemador deseado a la posición de encendido (llama alta).
- Presionar el regulador giratorio y mantenerlo pulsado.
- Si la cocina de gas tiene un dispositivo automático de encendido: La chispa se genera automáticamente pulsando el regulador giratorio.
- Si hay una tecla de encendido (Fig. 342,2):
Generar chispas pulsando la tecla de encendido.
- Si no hay tecla de encendido:
Encender el quemador con un encendedor de gas, una cerilla o con otros dispositivos de encendido adecuados.
- Cuando la llama esté prendida, mantener presionado el regulador giratorio otros 10 ó 15 segundos, hasta que la válvula de seguridad de encendido mantenga abierto el suministro de gas.
- Soltar el regulador giratorio y girarlo a la posición deseada.
- Si no se mantiene la llama, se habrá de repetir otra vez el mismo procedimiento.

Desconectar:

- Girar el regulador giratorio a la posición 0. La llama se apaga.
- Cerrar la válvula de paso de gas "cocina" y la llave de paso principal de la bombona de gas.

10.5.2

Horno de gas (Spinflo)



- ▶ Mantener siempre abiertas las aberturas de ventilación del horno de gas.
- ▶ Durante el proceso de encendido no deben haber objetos inflamables cerca del horno de gas.
- ▶ La puerta del horno de gas debe permanecer abierta durante el proceso de encendido.
- ▶ Si el encendido es infructuoso, repetir desde un comienzo el proceso. Si es necesario, comprobar si el horno de gas ha quedado sin gas y/o electricidad.
- ▶ Si el horno de gas siguiera sin funcionar, cerrar la válvula de paso de gas y avisar al centro de servicio.
- ▶ Si se elimina involuntariamente la llama del quemador, apagar el horno y dejar el quemador por lo menos 1 minuto apagado. Sólo entonces encenderlo de nuevo.
- ▶ Quitar el protector de calor y dejar la tapa totalmente abierta.



- ▶ Antes de la primera puesta en funcionamiento, poner a funcionar el horno de gas 30 minutos a máxima temperatura sin contenido.
- ▶ Cuando la llama se apaga, la válvula de protección contra encendido cierra automáticamente el suministro de gas.
- ▶ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso separadas "Horno de gas".

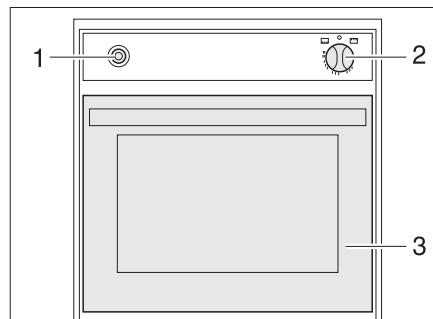


Fig. 343 Horno de gas (Spinflo)

Conectar:

- Abrir la llave de paso principal de la bombona de gas y la llave de paso de gas "Horno".
- Abrir completamente la puerta del horno (Fig. 343,3).
- Presionar ligeramente el regulador giratorio (Fig. 343,2) y ponerlo en "Horno" (horno) o "GRILL" (grill).
- Presionar el regulador giratorio (Fig. 343,2) y mantenerlo presionado por 5 a 10 segundos. El gas fluye al quemador.
- Presionar el interruptor de encendido (Fig. 343,1) tantas veces como sean necesarias para que arda la llama.
- Cuando la llama arde, presionar el regulador giratorio y mantenerlo pulsado unos 10 a 15 segundos hasta que la válvula de protección contra encendido mantenga abierto el suministro de gas.
- Soltar el regulador giratorio y girar al ajuste deseado.

Desconectar:

- Girar el regulador giratorio (Fig. 343,2) a "O". La llama se apaga.
- Cerrar la llave de paso de gas "Horno" y la llave de paso principal de la bombona de gas.

10.5.3

Horno de gas (Dometic)



- ▶ Mantener siempre abiertas las aberturas de ventilación del horno de gas.
- ▶ Durante el proceso de encendido no deben haber objetos inflamables cerca del horno de gas.
- ▶ Si el encendido es infructuoso, repetir desde un comienzo el proceso. Si es necesario, comprobar si el horno de gas ha quedado sin gas y/o electricidad.
- ▶ Si el horno de gas siguiera sin funcionar, cerrar la válvula de paso de gas y avisar al centro de servicio.
- ▶ Si se elimina involuntariamente la llama del quemador, girar el regulador giratorio a "O" y dejar el quemador por lo menos 1 minuto apagado. Sólo entonces encenderlo de nuevo.



- ▶ Según el modelo, el horno de gas tendrá un grill integrado.
- ▶ Antes de la primera puesta en funcionamiento, poner a funcionar el horno de gas 30 minutos a máxima temperatura sin contenido.
- ▶ Cuando la llama se apaga, la válvula de protección contra encendido cierra automáticamente el suministro de gas.
- ▶ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso separadas "Horno de gas".

El horno está equipado con un encendido electrónico.

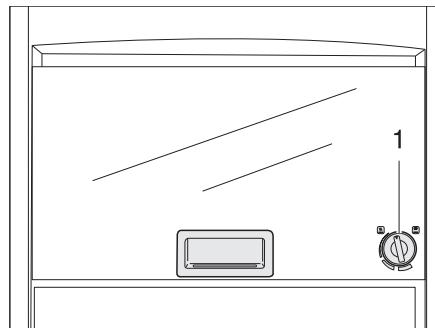


Fig. 344 Horno de gas (Dometic)

Conectar:

- Abrir la llave de paso principal de la bombona de gas y la llave de paso de gas "Horno".
- Presionar el regulador giratorio (Fig. 344,1) ligeramente y girarlo hacia la izquierda a una posición cualquiera.
- Presionar el regulador giratorio y mantenerlo presionado por 5 a 10 segundos. El encendido se realiza automáticamente.
- Soltar el regulador giratorio y girar al ajuste deseado.

Desconectar:

- Girar el regulador giratorio (Fig. 344,1) a "O". La llama se apaga.
- Cerrar la llave de paso de gas "Horno" y la llave de paso principal de la bombona de gas.

10.5.4

Horno de gas (Thetford)



- ▶ Mantener siempre abiertas las aberturas de ventilación del horno de gas.
- ▶ Durante el proceso de encendido no deben haber objetos inflamables cerca del horno de gas.
- ▶ Si el encendido es infructuoso, repetir desde un comienzo el proceso. Si es necesario, comprobar si el horno de gas ha quedado sin gas y/o electricidad.
- ▶ Si el horno de gas siguiera sin funcionar, cerrar la válvula de paso de gas y avisar al centro de servicio.



- ▶ Antes de la primera puesta en funcionamiento, poner a funcionar el horno de gas 30 minutos a máxima temperatura sin contenido.
- ▶ Cuando la llama se apaga, la válvula de protección contra encendido cierra automáticamente el suministro de gas.
- ▶ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso separadas.

El horno está equipado con un encendido electrónico.

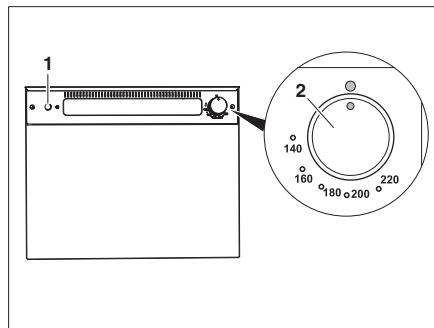


Fig. 345 Horno de gas (Thetford)

- Conectar:*
- Abrir la llave de paso principal de la bombona de gas y la llave de paso de gas "Horno".
 - Presionar el regulador giratorio (Fig. 345,2) ligeramente y girarlo hacia la izquierda a una posición cualquiera.
 - Presionar el regulador giratorio y mantenerlo presionado por 5 a 10 segundos.
 - Presionar el interruptor de encendido (Fig. 345,1) tantas veces como sean necesarias para que arda la llama.
 - Soltar el regulador giratorio y girar al ajuste deseado.
- Desconectar:*
- Girar el regulador giratorio (Fig. 345,2) a "O". La llama se apaga.
 - Cerrar la llave de paso de gas "Horno" y la llave de paso principal de la bombona de gas.

10

Aparatos empotrados

10.5.5 Campana

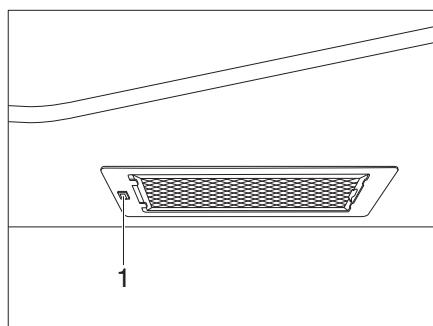


Fig. 346 Campana

La cocina está equipada con una campana extractora de humos, con ventilador de dos niveles. Segundo el modelo, el vapor de cocinado es filtrado y circulado, o directamente evacuado al exterior.

Conecitar/desconectar la campana extractora de humos:

- Conectar y desconectar la campana con el interruptor (Fig. 346,1).

10.6 Frigorífico

Cuando el vehículo esté en marcha, hacer funcionar el frigorífico sólo con la red de a bordo de 12 V. Con temperaturas ambiente elevadas, el frigorífico ya no alcanzará la potencia frigorífica plena. Cuando reinen temperaturas exteriores elevadas, la potencia frigorífica plena del grupo de refrigeración sólo estará garantizada si se ventila suficientemente el frigorífico. Para conseguir una ventilación mejor, pueden retirarse las rejillas de ventilación del frigorífico.

- ▷ Al abandonar el vehículo, montar siempre las rejillas de ventilación del frigorífico. De otra manera podrá penetrar agua si llueve.

10.6.1 Rejilla de ventilación del frigorífico

Dometic

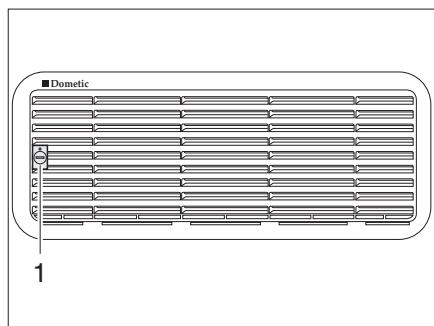


Fig. 347 Rejilla de ventilación del frigorífico (Dometic pequeño)

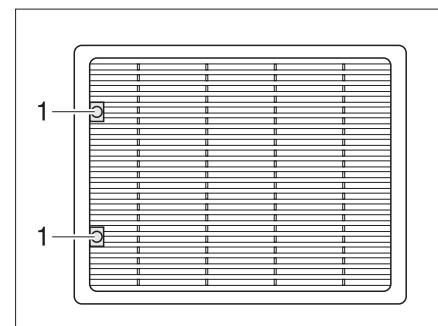


Fig. 348 Rejilla de ventilación del frigorífico (Dometic grande)

Retirar:

- Girar el tornillo (Fig. 347,1 ó Fig. 348,1) un cuarto de vuelta con la ayuda de una moneda.
- Retirar la rejilla de ventilación del frigorífico.

Thetford

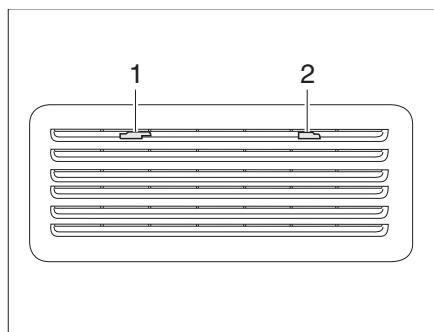


Fig. 349 Rejilla de ventilación del frigorífico (Thetford)

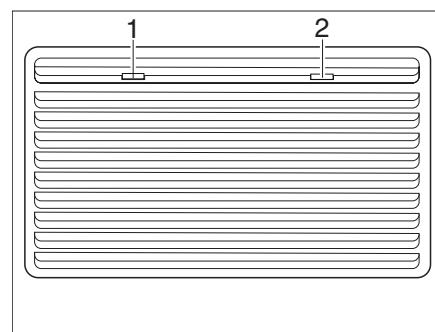


Fig. 350 Rejilla de ventilación del frigorífico (Thetford grande)

Retirar:

- Deslizar el bloqueo (Fig. 349,1) hacia el centro.
- Retirar la rejilla de ventilación del frigorífico.

10.6.2 Funcionamiento (Dometic de la serie 8)

Modos de funcionamiento

El frigorífico tiene 2 modos de funcionamiento:

- Funcionamiento a gas
- Funcionamiento eléctrico (230 V corriente alterna o 12 V corriente continua)

El modo de funcionamiento se ajusta con los elementos de mando del panel del frigorífico.

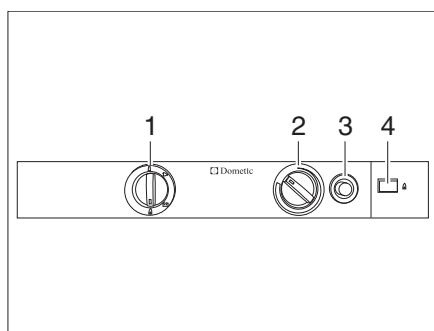
- ▷ Conectar solamente una fuente de energía.



Funcionamiento a gas



- ▶ No dejar salir nunca el gas sin quemar, ya que existe peligro de explosión.
- ▶ No es admisible el funcionamiento a gas del frigorífico con autogas.



- 1 Selector de energía
- 2 Regulador giratorio de ajuste de temperatura
- 3 Botón de encendido de gas
- 4 Indicador de llama

Fig. 351 Elementos de mando para el frigorífico (Dometic de la serie 8)

Aparatos empotrados

Conectar:

- Abrir la llave de paso principal de la bombona de gas y la válvula de paso de gas "frigorífico".
- Situar el selector de energía (Fig. 351,1) en "".
- Presionar el regulador giratorio (Fig. 351,2), girarlo al nivel máximo y mantenerlo presionado. Esperar hasta que salga gas hacia el quemador.
- Presionar el botón de encendido de gas (Fig. 351,3) y mantenerlo pulsado. El encendido se realiza automáticamente.
- Mantener pulsado el botón de encendido de gas (Fig. 351,3) hasta que el indicador de llama (Fig. 351,4) esté verde y soltarlo entonces.
- Mantener aún presionado el regulador giratorio (Fig. 351,2) de 10 a 15 segundos y después soltarlo.
- Ajustar la temperatura de refrigeración con el regulador giratorio.

Desconectar:

- Situar el selector de energía en "". El frigorífico está desconectado.
- Cerrar la válvula de paso de gas "frigorífico" y la llave de paso principal de la bombona de gas.

Funcionamiento eléctrico



- ▷ Cerrar la válvula de paso de gas "frigorífico" cuando el frigorífico esté funcionando eléctricamente.

El frigorífico puede ser utilizado con las siguientes tensiones:

- 230 V corriente alterna
- 12 V corriente continua

Conectar el funcionamiento con 230 V:

- Situar el selector de energía (Fig. 351,1) en "".
- Ajustar la temperatura de refrigeración con el regulador giratorio (Fig. 351,2).

Desconectar el funcionamiento con 230 V:

- Situar el selector de energía en "". El frigorífico está desconectado.

Conectar el funcionamiento con 12 V:

- Situar el selector de energía (Fig. 351,1) en "".

- Situar el selector de energía en "". El frigorífico está desconectado.

En el modo de funcionamiento a 12 V, el frigorífico es alimentado de corriente exclusivamente por la batería del motor de arranque del vehículo. Pero, la batería del motor de arranque únicamente alimentará al frigorífico con 12 V estando el motor del vehículo en marcha. Con el motor del vehículo desconectado, el frigorífico se separa eléctricamente de la alimentación de corriente del habitáculo. Por lo que, en el caso de largas pausas de viaje, cambiar al modo de funcionamiento a gas.

- ▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes del fabricante.



10.6.3

Funcionamiento (Dometic de la serie 8 con sistema manual de selección de energía SMSE)

Modos de funcionamiento

El frigorífico tiene 2 modos de funcionamiento:

- Funcionamiento a gas
- Funcionamiento eléctrico (230 V corriente alterna o 12 V corriente continua)

El modo de funcionamiento se ajusta con los elementos de mando del panel del frigorífico.



- ▷ Conectar solamente una fuente de energía.
- ▷ Aún cuando está desconectada la alimentación de 12 V, fluye una mínima corriente eléctrica la cual carga la batería del habitáculo adicionalmente. Con una puesta fuera de servicio transitoria desconectar siempre el frigorífico.

Funcionamiento a gas



- ▶ No dejar salir nunca el gas sin quemar, ya que existe peligro de explosión.

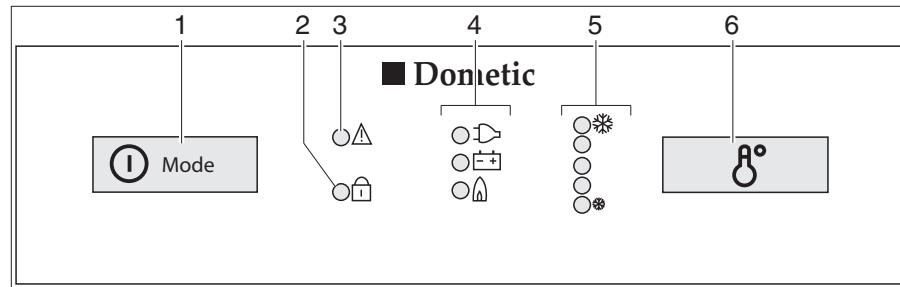


Fig. 352 Elementos de mando para el frigorífico (Dometic de la serie 8 con SMSE)

- 1 Conectador/selector de energía
- 2 Visualizador LED "puerta abierta" (sólo con cierre centralizado de la puerta del frigorífico)
- 3 Visualizador LED "avería"
- 4 Pilotos
- 5 Visualizador LED "grado de temperatura"
- 6 Comutador de ajuste de temperatura

Conectar:

- Abrir la llave de paso principal de la bombona de gas y la válvula de paso de gas "frigorífico".
- Pulsar el conectador/selector de energía (Fig. 352,1) 2 segundos para conectar el aparato. Se ilumina el LED del último modo de funcionamiento seleccionado.
- Si fuera necesario, pulsar el conectador/selector de energía (Fig. 352,1) varias veces brevemente hasta que se ilumine el piloto gas " ". El suministro de gas está abierto. El encendido se realiza automáticamente. Se oye un sonido de tic-tac hasta que el proceso de encendido se haya llevado a cabo con éxito.
- Ajustar la temperatura de refrigeración con el conmutador para el ajuste de la temperatura (Fig. 352,6).

Desconectar:

- Pulsar el conectador/selector de energía 2 segundos. El frigorífico está desconectado.
- Cerrar la válvula de paso de gas "frigorífico" y la llave de paso principal de la bombona de gas.

Funcionamiento eléctrico



- ▷ Cerrar la válvula de paso de gas "frigorífico" cuando el frigorífico esté funcionando eléctricamente.

El frigorífico puede ser utilizado con las siguientes tensiones:

- 230 V corriente alterna
 - 12 V corriente continua
- Pulsar el conectador/selector de energía (Fig. 352,1) 2 segundos para conectar el aparato. Se ilumina el LED del último modo de funcionamiento seleccionado.
- Si fuera necesario, pulsar el conectador/selector de energía (Fig. 352,1) varias veces brevemente hasta que se ilumine el piloto 230 V "►".
- Ajustar la temperatura de refrigeración con el conmutador para el ajuste de la temperatura (Fig. 352,6).
- Pulsar el conectador/selector de energía 2 segundos. El frigorífico está desconectado.
- Pulsar el conectador/selector de energía (Fig. 352,1) 2 segundos para conectar el aparato. Se ilumina el LED del último modo de funcionamiento seleccionado.
- Si fuera necesario, pulsar el conectador/selector de energía (Fig. 352,1) varias veces brevemente hasta que se ilumine el piloto 12 V "■".
- Ajustar la temperatura de refrigeración con el conmutador para el ajuste de la temperatura (Fig. 352,6).

Desconectar el funcionamiento con 230 V:

Conectar el funcionamiento con 12 V:

Desconectar el funcionamiento con 12 V:

En el modo de funcionamiento a 12 V, el frigorífico es alimentado de corriente exclusivamente por la batería del motor de arranque del vehículo. Pero, la batería del motor de arranque únicamente alimentará al frigorífico con 12 V estando el motor del vehículo en marcha. Con el motor del vehículo desconectado, el frigorífico se separa eléctricamente de la alimentación de corriente del habitáculo. Por lo que, en el caso de largas pausas de viaje, cambiar al modo de funcionamiento a gas.

- ▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes "frigorífico".



10.6.4 Funcionamiento (Dometic de la serie 8 con sistema de selección de energía automático)

Modos de funcionamiento

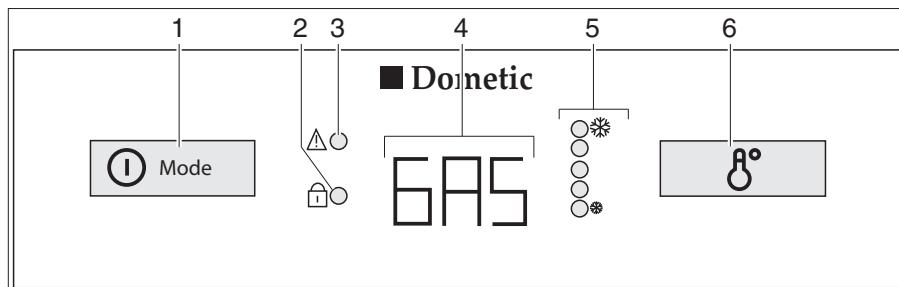


Fig. 353 Elementos de mando para el frigorífico (Dometic de la serie 8 con AES)

- 1 Conector/selector de energía
- 2 Visualizador LED "puerta abierta" (sólo con cierre centralizado de la puerta del frigorífico)
- 3 Visualizador LED "avería"
- 4 Piloto
- 5 Visualizador LED "grado de temperatura"
- 6 Comutador de ajuste de temperatura

El frigorífico está equipado con un sistema de selección de energía automática (AES). Cuando se ha seleccionado el modo automático (AU), el AES automáticamente seleccionará la fuente de energía óptima y regula el funcionamiento del frigorífico. No es necesario seleccionar manualmente el tipo de energía, pero es posible hacerlo.

El AES selecciona las siguientes fuentes de energía:

- 230 V corriente alterna
- 12 V corriente continua
- Gas

La selección de la fuente de energía está especificada en este orden.

Con averías, parpadeará el visualizador LED avería "⚠" (Fig. 353,3).

► Aún cuando está desconectada la alimentación de 12 V, fluye una mínima corriente eléctrica la cual carga la batería del habitáculo adicionalmente. Con una puesta fuera de servicio transitoria desconectar siempre el frigorífico.



Funcionamiento de 230 V

Si está conectada la alimentación de tensión de 230 V, esta fuente de energía la selecciona el AES de forma prioritaria.

Funcionamiento con 12 V

El funcionamiento de 12 V sólo lo selecciona el AES cuando funciona el motor del vehículo y el alternador suministra tensión de servicio de 12 V suficiente.

Funcionamiento a gas



- ▶ No dejar salir nunca el gas sin quemar, ya que existe peligro de explosión.



- ▶ Abrir la llave de paso principal de la bombona de gas y la válvula de paso de gas "frigorífico".

Si **no** está conectada la alimentación de 230 V y el motor del vehículo está **desconectado**, el AES selecciona el suministro de gas. Al seleccionar el suministro de gas se abre automáticamente el seguro de encendido, de forma que puede fluir gas hacia el quemador. Simultáneamente se conecta el encendedor electrónico. Si se apaga la llama de gas, p. ej. debido a un golpe de viento, el encendedor se activa inmediatamente y enciende de nuevo el gas. Con una avería en el funcionamiento a gas, en el piloto (Fig. 353,4) parpadeará el texto "GAS".

Commutación entre fuentes de energía



- ▶ En las estaciones de servicio está prohibido el uso de llamas abiertas. En el caso de que la parada dure más de 15 minutos, el frigorífico tiene que desconectarse con el selector de energía.

Al commutar entre las diversas fuentes de energía hay incorporados en el AES retardos expresos. Por lo tanto, después de commutar a una nueva fuente de energía, el frigorífico no está preparado para funcionar inmediatamente. Al commutar del funcionamiento de 12 V al funcionamiento a gas, hay incorporado un retraso en el AES de 15 minutos. De este modo se impide la commutación al funcionamiento a gas en las paradas breves del vehículo con el motor desconectado (p. ej. para repostar).

Regulación de la temperatura de refrigeración

Una vez conectado, el frigorífico selecciona automáticamente el ajuste medio del termostato. Este ajuste puede regularse posteriormente a mano con el commutador para el ajuste de temperatura (Fig. 353,6). Los visualizadores LED (Fig. 353,5) indican el ajuste seleccionado del termostato. Con el interruptor se ajusta la temperatura de refrigeración para los tres tipos de energía. Pasan algunas horas hasta que el frigorífico alcanza la temperatura de servicio normal. Al commutar el modo de funcionamiento se mantiene el ajuste del termostato. La temperatura de refrigeración se mantiene independientemente del tipo de energía.

Operación manual

Conectar:

- Abrir la llave de paso principal de la bombona de gas y la válvula de paso de gas "frigorífico".
- Pulsar el conectador/selector de energía (Fig. 353,1) 2 segundos para conectar el aparato. Se visualiza el último modo de funcionamiento seleccionado en el piloto (Fig. 353,4).
- Seleccionar el tipo de energía con el conectador/selector de energía (Fig. 353,1).
- La temperatura de refrigeración puede ser ajustada en el commutador para el ajuste de temperatura (Fig. 353,6). Los visualizadores LED (Fig. 353,5) indican el ajuste seleccionado del termostato.

En el modo de funcionamiento a 12 V, el frigorífico es alimentado de corriente exclusivamente por la batería del habitáculo.

10

Aparatos empotrados



- Cuando el frigorífico se ha ajustado manualmente en "12 V", consumirá corriente permanentemente. Por tanto, cambiar a funcionamiento a gas cuando el motor del vehículo **no** esté en marcha y el vehículo **no** esté conectado a la alimentación de 230 V.

Desconectar:

- Pulsar el conector/selector de energía (Fig. 353,1) 2 segundos. Todos los visualizadores se apagan.
- Cerrar la válvula de paso de gas "frigorífico" y la llave de paso principal de la bombona de gas.
- Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes "frigorífico".



10.6.5 Funcionamiento (Dometic de la serie 10)

Modos de funcionamiento

El frigorífico tiene 2 modos de funcionamiento:

- Funcionamiento a gas
- funcionamiento eléctrico (230 V corriente alterna o 12 V corriente continua)

El frigorífico está equipado con un modo de funcionamiento eléctrico, que selecciona automáticamente la fuente de energía óptima. No es necesario seleccionar manualmente el tipo de energía, pero es posible hacerlo.

Elementos de mando e indicación

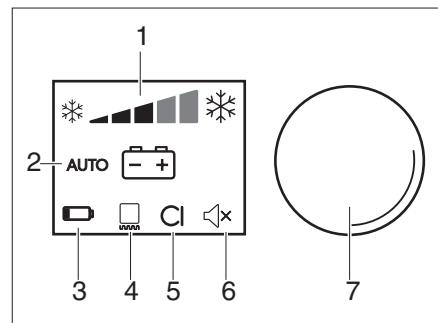


Fig. 354 Elementos de mando para el frigorífico (Dometic de la serie 10)

- 1 Indicación de la potencia frigorífica
- 2 Modo de funcionamiento (corriente alterna, corriente continua, gas o AUTO)
- 3 Indicación del paquete de baterías insertado (opcional)
- 4 Piloto calefacción de marco compartimento congelador
- 5 Indicación bus CI (opcional)
- 6 Indicación señal acústica on/off
- 7 Botón de mando

FUNCIONAMIENTO AUTOMÁTICO

En el modo de funcionamiento automático, el frigorífico selecciona automáticamente el modo más rentable de acuerdo con la siguiente prioridad:

- 230 V corriente alterna
- 12 V corriente continua
- Gas

Conectar:

- Situar el modo de funcionamiento en "AUTO".
- Ajustar la temperatura de refrigeración con el botón de mando (Fig. 354,7).

Desconectar:

- Pulsar el botón de mando (Fig. 354,7) durante 4 segundos. El frigorífico está desconectado.

Funcionamiento a gas

- ▶ Nunca dejar salir el gas sin quemar debido al peligro de explosión.
- ▶ El funcionamiento a gas del frigorífico no es admisible.

Conectar:

- Abrir la llave de paso principal de la bombona de gas y la llave de paso de gas "frigorífico".
- Situar el modo de funcionamiento en "G".
- Ajustar la temperatura de refrigeración con el botón de mando (Fig. 354,7).

Desconectar:

- Pulsar el botón de mando (Fig. 354,7) durante 4 segundos. El frigorífico está desconectado.
- Cerrar la llave de paso de gas "frigorífico" y la llave de paso principal de la bombona de gas.

Funcionamiento eléctrico

- ▷ Cerrar la llave de paso de gas "Frigorífico" si el frigorífico se va a utilizar con fluido eléctrico.

El frigorífico puede ser utilizado con las siguientes tensiones:

- 230 V corriente alterna
- 12 V corriente continua
- ▷ Si la alimentación de corriente está conectada con una red de corriente alterna, seleccionar el modo de 230 V.

Conectar el funcionamiento con 230 V:

- Situar el modo de funcionamiento en "G".
- Ajustar la temperatura de refrigeración con el botón de mando (Fig. 354,7).

Desconectar el funcionamiento con 230 V:

- Pulsar el botón de mando (Fig. 354,7) durante 4 segundos. El frigorífico está desconectado.

Conectar el funcionamiento con 12 V:

- Situar el modo de funcionamiento en "12V".
- Ajustar la temperatura de refrigeración con el botón de mando (Fig. 354,7).

Desconectar el funcionamiento con 12 V:

- Pulsar el botón de mando (Fig. 354,7) durante 4 segundos. El frigorífico está desconectado.

En el modo de funcionamiento a 12 V, el frigorífico es alimentado de corriente exclusivamente por la batería del motor de arranque del vehículo. Pero, la batería del motor de arranque únicamente alimentará al frigorífico con 12V estando el motor del vehículo en marcha. Con el motor del vehículo desconectado, el frigorífico se separa eléctricamente de la alimentación de corriente del habitáculo. Por lo que, en el caso de largas pausas de viaje, cambiar al modo de funcionamiento a gas.



- ▷ La potencia frigorífica del frigorífico en el modo de corriente continua es ligeramente menor. Operar el frigorífico con corriente alterna o con gas, hasta que se haya alcanzado la temperatura de refrigeración deseada; conectar seguidamente el modo de 12 V.
- ▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes del fabricante.

Aparatos empotrados

Paquete de baterías para funcionamiento a gas autárquico (opcional)



El frigorífico puede equiparse con un compartimento de batería opcional en la carcasa electrónica. El compartimento de batería (con paquetes de baterías) sirve para la alimentación autárquica de corriente, para garantizar el funcionamiento a gas cuando la alimentación de corriente continua no esté disponible.

- ▷ Los paquetes de baterías no se incluyen en el volumen de suministro.
- ▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes del fabricante.

10.6.6 Funcionamiento (Dometic de la serie 10, modelo RM 10.5)

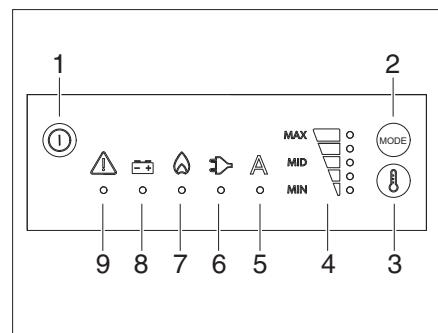
Modos de funcionamiento

El frigorífico tiene 2 modos de funcionamiento:

- Funcionamiento a gas
- Funcionamiento eléctrico (230 V corriente alterna o 12 V corriente continua)

El frigorífico está equipado con un modo de funcionamiento eléctrico, que selecciona automáticamente la fuente de energía óptima. No es necesario seleccionar manualmente el tipo de energía, pero es posible hacerlo.

Elementos de mando e indicación



- 1 Tecla encendido/apagado
- 2 Tecla modo de funcionamiento
- 3 Tecla de selección de temperatura
- 4 Indicador de temperatura
- 5 Funcionamiento automático
- 6 Funcionamiento con corriente alterna
- 7 Funcionamiento con gas
- 8 Funcionamiento con corriente continua
- 9 Indicación de avería

Fig. 355 Elementos de mando para el frigorífico (Dometic de la serie 10, modelo RM 10.5)

Funcionamiento automático

En el modo de funcionamiento automático, el frigorífico selecciona automáticamente el modo más rentable de acuerdo con la siguiente prioridad:

- 230 V corriente alterna
- 12 V corriente continua
- Gas

Conectar: ■ Presionar la tecla de encendido/apagado (Fig. 355,1) durante dos segundos. El frigorífico se enciende con la última configuración ajustada.

Desconectar: ■ Presionar la tecla de encendido/apagado (Fig. 355,1) durante cuatro segundos. Sonará un pitido y el frigorífico se apagará.

Funcionamiento a gas

- ▶ Nunca dejar salir el gas sin quemar debido al peligro de explosión.
- ▶ El funcionamiento a gas del frigorífico no es admisible.

Conectar:

- Abrir la llave de paso principal de la bombona de gas y la llave de paso de gas "Frigorífico".
- Presionar repetidamente en la tecla de modo de funcionamiento (Fig. 355,2), hasta que el LED (Fig. 355,7) para el funcionamiento con gas se enciende.
- Presionar repetidamente la tecla de selección de temperatura (Fig. 355,3) hasta que se establezca el nivel de temperatura deseado.

Desconectar:

- Presionar la tecla de encendido/apagado (Fig. 355,1) durante cuatro segundos. Sonará un pitido y el frigorífico se apagará.
- Cerrar la llave de paso de gas "Frigorífico" y la llave de paso principal de la bombona de gas.

Funcionamiento eléctrico

- ▶ Cerrar la llave de paso de gas "Frigorífico" si el frigorífico se va a utilizar con fluido eléctrico.

El frigorífico puede ser utilizado con las siguientes tensiones:

- 230 V corriente alterna
- 12 V corriente continua
- ▶ Si la alimentación de corriente está conectada con una red de corriente alterna, seleccionar el modo de 230 V.

*Conectar el funcionamiento con 230 V:*

- Presionar repetidamente la tecla de modo de funcionamiento (Fig. 355,2), hasta que el LED (Fig. 355,6) para el funcionamiento con corriente alterna.
- Presionar repetidamente la tecla de selección de temperatura (Fig. 355,3) hasta que se establezca el nivel de temperatura deseado.

Desconectar el funcionamiento con 230 V:

- Presionar la tecla de encendido/apagado (Fig. 355,1) durante cuatro segundos. Sonará un pitido y el frigorífico se apagará.

Conectar el funcionamiento con 12 V:

- Presionar repetidamente la tecla de modo de funcionamiento (Fig. 355,2), hasta que el LED (Fig. 355,8) para el funcionamiento con corriente continua.
- Presionar repetidamente la tecla de selección de temperatura (Fig. 355,3) hasta que se establezca el nivel de temperatura deseado.

Desconectar el funcionamiento con 12 V:

- Presionar la tecla de encendido/apagado (Fig. 355,1) durante cuatro segundos. Sonará un pitido y el frigorífico se apagará.

En el modo de funcionamiento a 12 V, el frigorífico es alimentado de corriente exclusivamente por la batería del motor de arranque del vehículo. Pero, la batería del motor de arranque únicamente alimentará al frigorífico con 12 V estando el motor del vehículo en marcha. Con el motor del vehículo desconectado, el frigorífico se separa eléctricamente de la alimentación de corriente del habitáculo. Por lo que, en el caso de largas pausas de viaje, cambiar al modo de funcionamiento a gas.

Aparatos empotrados



- ▷ La potencia frigorífica del frigorífico en el modo de corriente continua es ligeramente menor. Operar el frigorífico con corriente alterna o con gas, hasta que se haya alcanzado la temperatura de refrigeración deseada; conectar seguidamente el modo de 12 V.
- ▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes del fabricante.

Paquete de baterías para funcionamiento a gas autárquico (opcional)

El frigorífico puede equiparse con un compartimento de batería opcional en la carcasa electrónica. El compartimento de batería (con paquetes de baterías) sirve para la alimentación autárquica de corriente, para garantizar el funcionamiento a gas cuando la alimentación de corriente continua no esté disponible.



- ▷ Los paquetes de baterías no se incluyen en el volumen de suministro.
- ▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes del fabricante.

10.6.7 Funcionamiento (Thetford)

Conectar el frigorífico:

- Si el frigorífico es operado en funcionamiento a gas: Abrir la llave de paso principal de la bombona de gas y la llave de paso de gas "frigorífico".
- Presionar el pulsador (Fig. 356,1).
El pulsador verde se enciende. Presionar de nuevo el pulsador para visualizar la configuración actual.

Desconectar el frigorífico:

- Presionar el pulsador (Fig. 356,1) y retenerlo. Todas las luces de control se apagan.
- Si el frigorífico es operado en funcionamiento a gas: Cerrar la llave de paso de gas "frigorífico" y la llave de paso principal de la bombona de gas.

Modos de funcionamiento

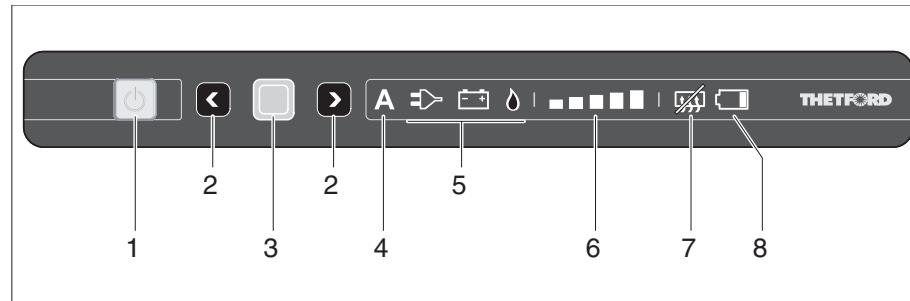


Fig. 356 Elementos de mando e indicación del frigorífico (Thetford sin SES)

- 1 Pulsador ON/OFF
- 2 Teclas de selección
- 3 Tecla de confirmación
- 4 Visualizador de funcionamiento automático (según equipamiento)
- 5 Símbolos de modos de funcionamiento
- 6 Visualizador de niveles de refrigeración
- 7 Anti-condensación (según equipamiento)
- 8 Visualizador de la batería (según equipamiento)

El frigorífico tiene 3 modos de funcionamiento:

- Funcionamiento automático (según equipamiento)
- Funcionamiento a gas
- Funcionamiento eléctrico (230 V corriente alterna ó 12 V corriente continua)

Aparatos empotrados



- ▷ Conectar sólo una fuente de energía.
- ▷ Incluso si la alimentación de 12 V está desconectada, fluye una pequeña corriente eléctrica, que carga adicionalmente la batería del habitáculo. Desconectar siempre el frigorífico después de una puesta fuera de servicio transitoria.

Funcionamiento automático (según equipamiento)

El frigorífico selecciona automáticamente la mejor fuente disponible. Para esto se aplica el siguiente orden consecutivo: Funcionamiento con 230 V, funcionamiento con 12 V, funcionamiento a gas.

Si se selecciona el funcionamiento automático, en el panel de mando se enciende el visualizador de funcionamiento automático (Fig. 356,4) y la mejor fuente disponible (Fig. 356,5).

Funcionamiento a gas



- ▶ Nunca dejar salir el gas sin quemar debido al peligro de explosión.
- ▶ El funcionamiento a gas del frigorífico no es admisible.

Seleccionar funcionamiento a gas:

- Abrir la llave de paso principal de la bombona de gas y la llave de paso de gas "frigorífico".
- Pulsar la tecla de confirmación (Fig. 356,3) y retenerla. Los símbolos de modos de funcionamiento (Fig. 356,5) comienzan parpadear.
- Con las teclas de selección (Fig. 356,2) seleccionar el funcionamiento a gas y aceptar la selección con la tecla de confirmación (Fig. 356,3).

Funcionamiento eléctrico



- ▷ Cerrar la llave de paso de gas "Frigorífico" si el frigorífico se va a utilizar con fluido eléctrico.

El frigorífico puede ser utilizado con las siguientes tensiones:

- 230 V corriente alterna
- 12 V corriente continua
- Pulsar la tecla de confirmación (Fig. 356,3) y retenerla. Los símbolos de modos de funcionamiento (Fig. 356,5) comienzan parpadear.
- Con las teclas de selección (Fig. 356,2) seleccionar el funcionamiento con 230 V y aceptar la selección con la tecla de confirmación (Fig. 356,3).
- Pulsar la tecla de confirmación (Fig. 356,3) y retenerla. Los símbolos de modos de funcionamiento (Fig. 356,5) comienzan parpadear.
- Con las teclas de selección (Fig. 356,2) seleccionar el funcionamiento con 12 V y aceptar la selección con la tecla de confirmación (Fig. 356,3).

Seleccionar el funcionamiento con 230 V:

- Pulsar la tecla de confirmación (Fig. 356,3) y retenerla. Los símbolos de modos de funcionamiento (Fig. 356,5) comienzan parpadear.
- Con las teclas de selección (Fig. 356,2) seleccionar el funcionamiento con 230 V y aceptar la selección con la tecla de confirmación (Fig. 356,3).

Seleccionar el funcionamiento con 12 V:

- Pulsar la tecla de confirmación (Fig. 356,3) y retenerla. Los símbolos de modos de funcionamiento (Fig. 356,5) comienzan parpadear.
- Con las teclas de selección (Fig. 356,2) seleccionar el funcionamiento con 12 V y aceptar la selección con la tecla de confirmación (Fig. 356,3).

En el modo de funcionamiento a 12 V, el frigorífico es alimentado de corriente exclusivamente por la batería del motor de arranque del vehículo. Pero, la batería del motor de arranque únicamente alimentará al frigorífico con 12 V estando el motor del vehículo en marcha. Con el motor del vehículo desconectado, el frigorífico se separa eléctricamente de la alimentación de corriente del habitáculo. Por lo que, en el caso de largas pausas de viaje, cambiar al modo de funcionamiento a gas.



- ▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes "Frigorífico".

Regulación de niveles de refrigeración

Seleccionar el nivel de refrigeración:

- Pulsar la tecla de confirmación (Fig. 356,3) y retenerla. Los símbolos de modos de funcionamiento (Fig. 356,5) comienzan parpadear.
- Pulsar de nuevo la tecla de confirmación (Fig. 356,3). El visualizador de niveles de refrigeración (Fig. 356,6) comienza a parpadear.
- Con las teclas de selección (Fig. 356,2) seleccionar el nivel de refrigeración deseado y aceptar la selección con la tecla de confirmación (Fig. 356,3).

10.6.8 Bloqueo de la puerta del frigorífico

Según el modelo, el frigorífico tendrá un compartimento congelador separado. Las indicaciones de este apartado son válidas también, de manera análoga, para la puerta del compartimento congelador.

- ▷ Durante el viaje, la puerta del frigorífico debe estar siempre cerrada y bloqueada en la posición cerrada.



- ▷ Cuando el frigorífico está desconectado, bloquear la puerta del frigorífico en la posición de ventilación. De esta manera se evita el moho.



La puerta del frigorífico se puede bloquear en dos posiciones:

- Puerta del frigorífico cerrada durante el viaje y cuando se está utilizando el frigorífico
- Puerta del frigorífico ligeramente abierta en posición de ventilación cuando el frigorífico está desconectado

Dometic de la serie 8

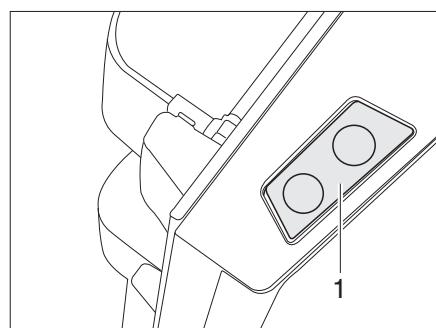


Fig. 357 Botón de desbloqueo de la puerta del frigorífico (Dometic de la serie 8)

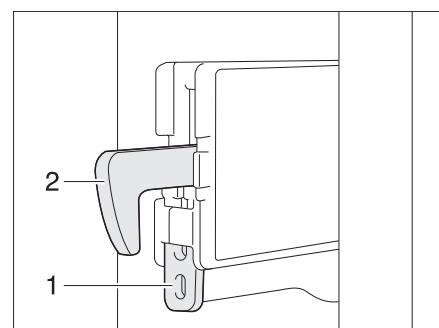


Fig. 358 Fijación del gancho de bloqueo

Abrir: ■ Pulsar el botón de desbloqueo (Fig. 357,1) y abrir la puerta del frigorífico.

Cerrar: ■ Cerrar la puerta del frigorífico. El gancho de bloqueo engatilla audiblemente.

Cuando el vehículo está colocado, se podrá fijar el gancho de bloqueo. Entonces la puerta del frigorífico podrá abrirse sin que se tenga que pulsar el botón de desbloqueo.

Fijar el gancho de bloqueo:

- Presionar la fijación (Fig. 358,1) hacia arriba. El gancho de bloqueo (Fig. 358,2) se presiona hacia arriba y ya no estará funcionando.

Soltar el gancho de bloqueo:

- Presionar el gancho de bloqueo (Fig. 358,2) hacia abajo. El gancho de bloqueo volverá a funcionar.

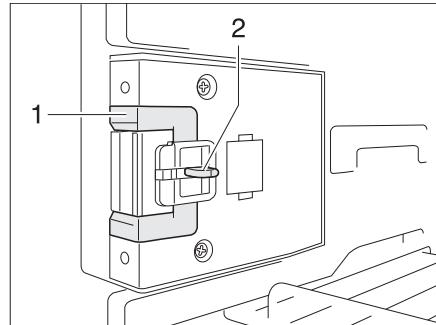


Fig. 359 Dispositivo de cierre en posición normal

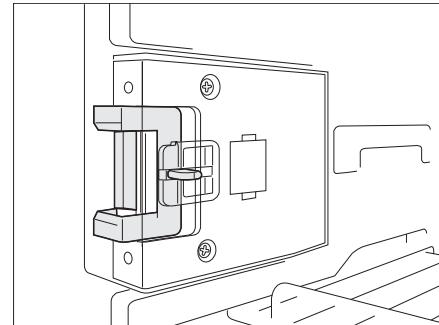


Fig. 360 Dispositivo de cierre en posición de ventilación

Bloquear en posición de ventilación:

- Abrir la puerta del frigorífico.
- Hundir el desbloqueo (Fig. 359,2).
- Empujar el dispositivo de cierre (Fig. 359,1) hacia delante (Fig. 360).

Ahora, cuando se cierra la puerta del frigorífico, ésta no cerrará completamente.

Thetford, bloqueo arriba

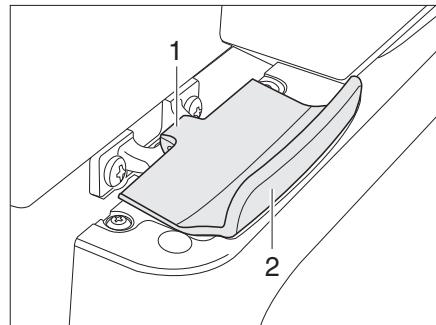


Fig. 361 Bloqueo de la puerta del frigorífico, cerrado (Thetford)

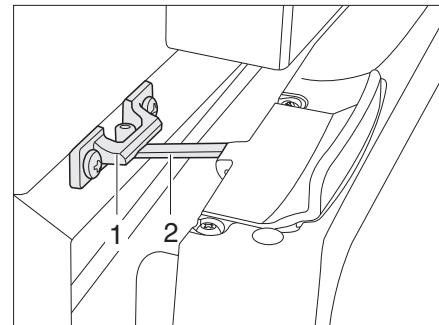


Fig. 362 Puerta del frigorífico en posición de ventilación (Thetford)

- Abrir:*
- Abrir la puerta del frigorífico con el tirador (Fig. 361,2). El bloqueo (Fig. 361,1) se abre automáticamente.

- Cerrar:*
- Cerrar la puerta del frigorífico completamente. Prestar atención a que engatille el bloqueo.

Bloquear en posición de ventilación:

- Abrir ligeramente la puerta del frigorífico/del compartimento congelador.
- Abrir el bloqueo (Fig. 362,2) y engatillarlo en el alojamiento del bloqueo (Fig. 362,1). De este modo, la puerta del frigorífico quedará ligeramente abierta.

Thetford, bloqueo lateral

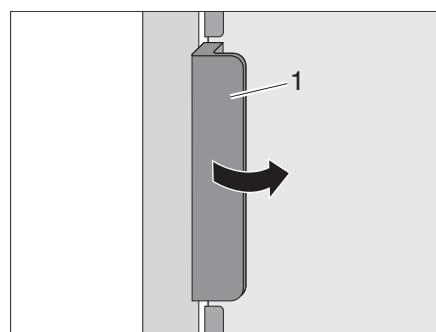


Fig. 363 Abrir la puerta del frigorífico

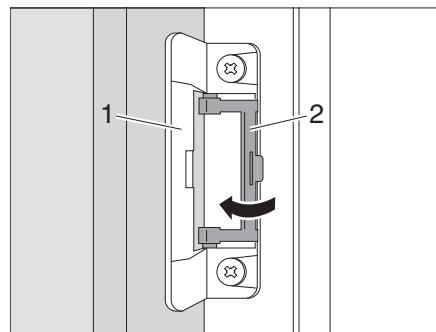


Fig. 364 Bloquear la posición de ventilación

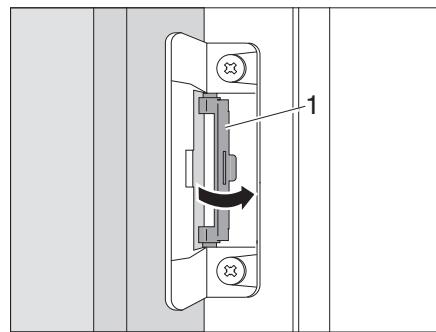


Fig. 365 Girar el bloqueo de vuelta a la posición inicial

Abrir: ■ Abrir la puerta del frigorífico con el tirador (Fig. 363,1). El bloqueo (Fig. 364,1) se abre automáticamente.

Cerrar: ■ Cerrar la puerta del frigorífico completamente. Prestar atención a que engatille el bloqueo.

Bloquear en posición de ventilación: ■ Abrir la puerta del frigorífico.
■ Soltar el bloqueo (Fig. 364,2).
■ Cerrar la puerta del frigorífico hasta que se oye un clic.
■ Comprobar si la puerta del frigorífico está ligeramente abierta.

Sacar la posición de ventilación: ■ Girar el bloqueo (Fig. 365,1) de vuelta a la posición inicial.
■ Comprobar si la puerta del frigorífico cierra.

Resumen del capítulo

En este capítulo encontrará indicaciones útiles sobre el equipo sanitario del vehículo.

Las indicaciones tratan de:

- el suministro de agua en general
- el interruptor de la bomba de agua
- el depósito de agua
- el depósito de aguas residuales
- toda la instalación de agua
- el cuarto de aseo
- el inodoro

11.1

Suministro de agua, generalidades



- ▶ Rellenar el depósito de agua únicamente en instalaciones de abastecimiento que puedan certificar la calidad de agua potable.
- ▶ Para llenar utilizar únicamente mangueras o recipientes admitidos para agua potable.
- ▶ Antes del uso, lavar la manguera de llenado o el recipiente bien con agua potable (2 a 3 veces la cantidad de la capacidad).
- ▶ Después del uso, vaciar completamente la manguera de llenado o el recipiente y tapar los orificios de la manguera de llenado o del recipiente.
- ▶ El agua estancada en el depósito de agua o en las tuberías de agua deja de ser potable en poco tiempo. Por lo tanto, antes de cada uso del vehículo, limpiar bien las tuberías de agua y el depósito de agua. Después de cada uso del vehículo, vaciar completamente el depósito de agua y las tuberías de agua.
- ▶ En puestas fuera de servicio de más de una semana, desinfectar la instalación de agua antes del uso del vehículo.



- ▶ En caso de que el vehículo no se utilice por varios días, o no se caliente existiendo el peligro de congelación, vaciar toda la instalación de agua. Dejar abiertos los grifos de agua en la posición central. Dejar abiertas la válvula de seguridad/purga (de existir) y todas las llaves de desagüe. De tal manera podrán evitarse daños por heladas en los aparatos empotrados, daños por heladas en el vehículo y residuos en los componentes conductores de agua.
- ▶ Funcionando sin agua, la bomba de agua se calienta y se puede averiar. Nunca hacer funcionar la bomba de agua cuando el depósito de agua esté vacío.

El vehículo lleva un depósito de agua incorporado. Una bomba de agua eléctrica bombea el agua a los distintos puntos de salida de agua correspondientes. Abriendo un grifo de agua, la bomba de agua se conecta automáticamente y bombea agua al punto de toma.

El depósito de aguas residuales recoge el agua sucia. Se puede consultar en el panel el nivel del depósito de agua o del depósito de aguas residuales.



- ▶ Antes de utilizar la grifería para agua, debe estar conectada la alimentación de 12 V en el panel. De lo contrario la bomba de agua no funciona.
- ▶ Se utilizan dos tipos distintos de bomba, según el modelo, como bombas de agua: Bombas de inmersión o bombas de agua a presión.



- ▷ En caso de bombas de inmersión con purga de aire que no están completamente sumergidas o con una válvula de retención desaireada, sale un chorro fino de agua entre la tapa de bomba y el principio del tubo. Este efecto burbujeante es la propia purga de aire de la bomba y por lo tanto sin reparo.
- ▷ Las bombas se han diseñado para un tiempo de funcionamiento máx. de 20 minutos. En función del intervalo se obtiene una pausa más larga. Si esto no se respeta, puede haber daños consecuentes.

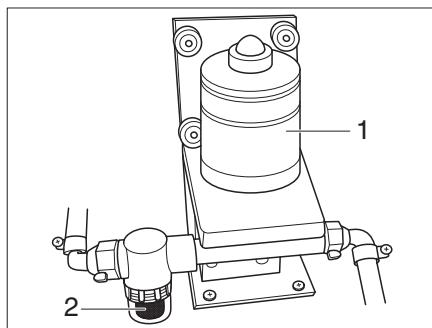


Fig. 366 Bomba de agua a presión

Lugar de instalación de la bomba de agua

Las bombas de inmersión se encuentran en el depósito de agua.

La bomba de agua a presión (Fig. 366,1) con filtro de agua (Fig. 366,2) está montada fuera del depósito de agua.

11.2 Interruptor para bomba de agua (paquete confort de invierno o equipamiento especial)

El interruptor para la bomba de agua está montado debajo del asiento del conductor.

Con el interruptor se puede desconectar la bomba de agua.

Con ello se evita que la bomba de agua comience a funcionar al abrir los grifos de agua estando vacía la instalación de agua. De otra manera podría calentarse por fricción la bomba de agua y descargarse la batería del habitáculo.



- ▷ En los modelos Alpa, Esprit y GLOBETROTTER, la bomba de agua se puede comutar en el panel de mando MP 20-T con la tecla "Res". Véase el capítulo 9.13.8.

11

Equipo sanitario

11.3 Depósito de agua

11.3.1 Tubo de llenado de agua potable con tapa



- Las tapas de cierre para el tubo de llenado de agua potable y para el tubo de llenado de combustible son muy parecidas. Antes de llenar el depósito es imprescindible controlar la identificación.

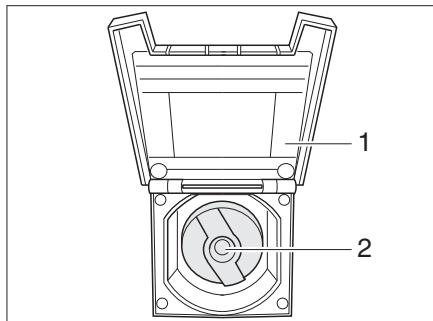


Fig. 367 Tapa de cierre para el tubo de llenado de agua potable

El tubo de llenado de agua potable se encuentra, según el modelo, en el lado izquierdo o derecho del vehículo.

Para prevenir confusiones, el depósito de agua potable está cerrado con una tapa azul.

Abrir:

- Abrir la tapa (Fig. 367,1) para el tubo de llenado de agua potable. La tapa se sujeta magnéticamente al exterior del vehículo.
- Introducir la llave en el cilindro de cierre (Fig. 367,2) y girarla un cuarto de vuelta en sentido contrario a las agujas del reloj.
- Retirar la tapa de cierre.
- Llenar el depósito de agua con agua potable.

Cerrar:

- Colocar la tapa de cierre sobre el tubo de llenado de agua potable.
- Girar la llave un cuarto de vuelta en sentido de las agujas del reloj.
- Extraer la llave.
- Comprobar si la tapa de cierre quede fijada sobre el tubo de llenado de agua potable.
- Cerrar la tapa.

11.3.2 Llenar agua



- Al llenar el depósito de agua se han de observar las medidas totales técnicamente admisibles del vehículo. En caso de que el depósito de agua esté lleno, se tendrá que reducir el peso del equipaje correspondientemente.

Proceder de la manera siguiente para llenar el depósito de agua con agua potable:

- Abrir el tubo de llenado de agua potable (Fig. 367).
- Llenar el depósito de agua con agua potable. Para ello, utilizar una manguera, un bidón con embudo u otro medio similar.
- Cerrar el tubo de llenado de agua potable.

11.3.3

Purgar el agua

Modelos con doble fondo

En la conexión de drenaje del agua debajo del piso del vehículo se puede conectar un tubo flexible.

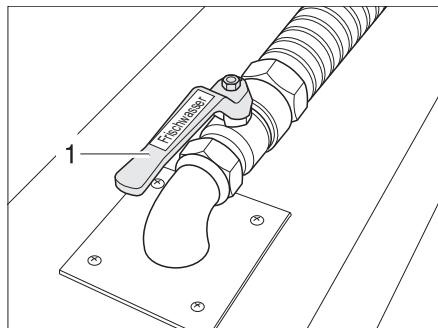


Fig. 368 Llave de desagüe en el doble fondo

La llave de desagüe es de color verde y está identificada con el rótulo "Frischwasser" ("Agua potable").

Modelos sin doble fondo

Todos los modelos sin doble fondo no tienen llave de desagüe.

El depósito de agua se vacía ya sea a través de un tapón de cierre o una llave de desagüe.

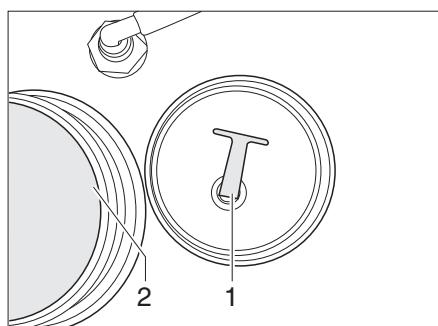


Fig. 369 Tapón de cierre

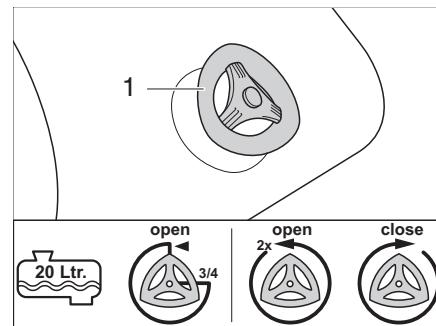


Fig. 370 Llave de desagüe

Vaciar el depósito de agua con tapón de cierre:

- Extraer o desenroscar el tapón de cierre (Fig. 369,1) del orificio de salida (Fig. 369,2).
- Se vacía el agua.
- Enroscar el tapón de cierre.
- Enroscar la tapa de cierre en el depósito de agua.

Vaciar el depósito de agua con llave de desagüe:

- Comprobar el nivel de llenado del depósito de agua, véase el capítulo 9.
- 1/2 lleno o menos: Girar la llave de desagüe (Fig. 370,1) 3/4 de vuelta en el sentido contrario de las agujas del reloj.
- Se vacía el agua.
- 3/4 lleno y más: Girar la llave de desagüe (Fig. 370,1) 2 vueltas en el sentido contrario de las agujas del reloj.
- Se vacía el agua.
- Cerrar la llave de desagüe (Fig. 370,1) en el sentido de las agujas del reloj.

11

Equipo sanitario

11.4

Depósito de aguas residuales



- ▷ En caso de peligro de congelación, agregar al depósito de aguas residuales el anticongelante suficiente (p. ej. sal de cocción) para que no puedan congelarse las aguas residuales.
- ▷ En modelos con doble fondo: Si la calefacción del habitáculo está fuera de servicio, el depósito de aguas residuales deja de estar suficientemente protegido contra la congelación.
- ▷ No echar jamás agua hirviante directamente al desagüe del lavabo o fregadero. El agua hirviendo puede causar deformaciones y fugas en el sistema de tuberías de desagüe.
- ▷ No circular con el depósito de aguas residuales lleno. Un depósito de aguas residuales lleno puede provocar la salida de agua en el interior del vehículo. Vaciar el depósito de aguas residuales antes de alcanzar el nivel máximo.
- ▷ Vaciar el depósito de aguas residuales solamente en estaciones de evacuación identificadas especialmente para ello en campings o en el lugar donde se está aparcado.



11.4.1

Depósito de aguas residuales (modelos con doble fondo)

En los modelos con doble fondo, el depósito de aguas residuales se calienta por medio del aire caliente de la calefacción del habitáculo. De tal manera, el depósito de aguas residuales queda protegido contra la congelación al estar funcionando la calefacción del habitáculo.

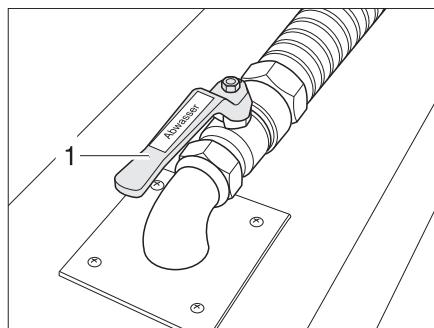


Fig. 371 Grifo para la eliminación de aguas residuales

Según el modelo, el grifo para la eliminación de aguas residuales se encuentra en el lado izquierdo o derecho del vehículo.

El grifo para la eliminación de aguas residuales (Fig. 371,1) está en el doble fondo. El grifo para la eliminación de aguas residuales es de color negro y está identificado con el rótulo "Abwasser" ("Aguas residuales").

Vaciado:

- Montar un tubo de desagüe apropiado en la conexión de salida de aguas residuales o colocar un recipiente colector apropiado debajo de la conexión de salida de aguas residuales.
- Abrir el grifo para la eliminación de aguas residuales (Fig. 371,1). Se vacía las aguas residuales.
- Cerrar el grifo para la eliminación de aguas residuales.
- Cerrar la trampilla exterior.
- Colocar la caperuza y bloquearla girándola un cuarto de vuelta en sentido contrario a las agujas del reloj.
- ▷ En el modelo Esprit total o parcialmente integrado, el vaciado se efectúa eléctricamente por la trampilla de vaciado del inodoro.



11.4.2 Depósito de aguas residuales (modelos sin doble fondo)

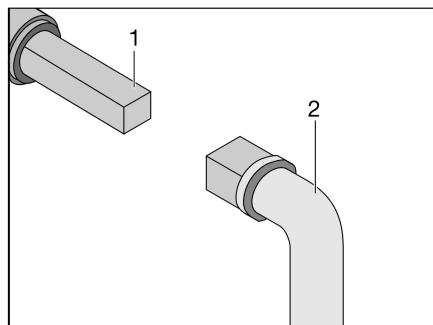


Fig. 372 Manejo del grifo para la eliminación de aguas residuales

Según el modelo, el grifo para la eliminación de aguas residuales se encuentra en el lado izquierdo o derecho del vehículo.

El cuadrado para abrir el grifo para la eliminación de aguas residuales se encuentra directamente accesible debajo del vehículo.

Vaciado:

- Insertar la llave (Fig. 372,2) en el cuadrado (Fig. 372,1).
- Para abrir el grifo para la eliminación de aguas residuales girar el cuadrado un cuarto de vuelta.
- Vaciar por completo el depósito de aguas residuales.
- Para cerrar el grifo para la eliminación de aguas residuales, girar el cuadrado de regreso hasta el tope.
- ▷ En el modelo Globeline, el vaciado se realiza eléctricamente en el elemento de mando en el garaje trasero.



11

Equipo sanitario

11.4.3

Sifón (cierre contra olores)



- ▷ En caso de peligro de congelación, en los modelos sin doble fondo, retirar el fondo del sifón. De este modo, el sifón estará protegido contra las heladas.
- ▷ En caso de que se hayan quitado los fondos de los sifones y se utilice el vehículo: Colocar un recipiente apropiado debajo de los sifones para recoger las aguas residuales (no en los modelos con doble fondo).



- ▷ En las autocaravanas equipadas de fábrica con el equipamiento especial "paquete confort de invierno" se calientan eléctricamente las tuberías de aguas residuales. A temperaturas inferiores a 5 °C se conecta automáticamente este dispositivo anticongelante.
- ▷ El modelo Alpa incluye una llave (Fig. 374) para soltar el sifón.

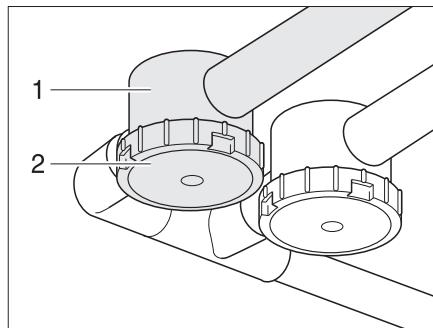


Fig. 373 Cierre contra olores

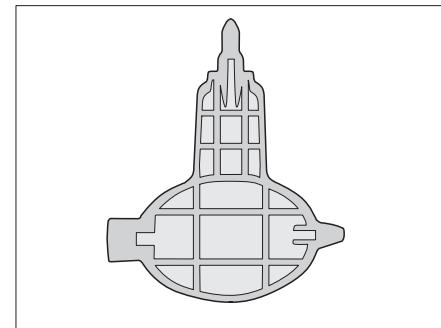


Fig. 374 Llave para el sifón (solo Alpa)

Según el modelo, el vehículo se ha equipado con sifones (Fig. 373,1), para evitar los posibles olores causados por la instalación de aguas residuales. Los sifones se han montado en las tuberías de aguas residuales.

Limpiar los sifones a más tardar cada 6 meses. Para esto, desenroscar el fondo (Fig. 373,2).

11.5

Llenado de la instalación de agua



- ▷ Al llenar el depósito de agua se han de observar las medidas totales técnicamente admisibles del vehículo. En caso de que el depósito de agua esté lleno, se tendrá que reducir el peso del equipaje correspondientemente.



- ▷ Funcionando sin agua, la bomba de agua se calienta y se puede averiar. Nunca hacer funcionar la bomba de agua cuando el depósito de agua esté vacío.



- ▷ No circular con el depósito de agua lleno. Un depósito de agua lleno puede provocar la salida de agua en el interior del vehículo.
- ▷ No llenar el depósito de agua más del 70 %.



- ▷ La instalación Truma y la instalación Alde (calefacción/caldera) tienen una válvula de seguridad/purga. Si se tiene que instalar una bomba de agua a presión, hay una llave de desagüe junto a la bomba de agua a presión.
- ▷ Mientras se llena el depósito de agua, la cantidad de agua se puede controlar en el panel.

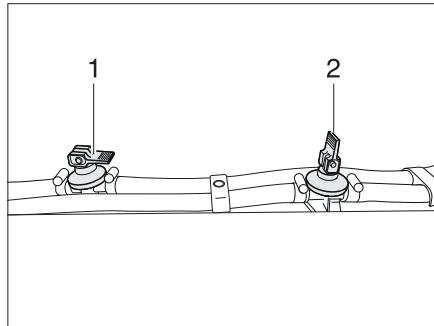


Fig. 375 Llave de desagüe

- Situar el vehículo en posición horizontal.
- Conectar la alimentación de 12 V en el panel.
- De ser necesario, conectar la bomba de agua en el panel.
- Limpiar o bien desinfectar la instalación de agua.
- Cerrar la válvula de seguridad/purga. Para ello, girar el interruptor giratorio a la posición de "Funcionamiento", hasta que engatille, y hundir el pulsador (véase apartados 10.2.3).
A temperaturas inferiores a 7 °C, la válvula de seguridad/purga no se deja cerrar. Por ello, conectar la calefacción del habitáculo y esperar hasta que la temperatura en la válvula de seguridad/purga sea superior a 7 °C.
- Cerrar todas las llaves de desagüe. Colocar para ello el balancín (Fig. 375,1) en posición horizontal.
- De ser esto necesario, insertar o enroscar el tapón de cierre en el orificio de salida del depósito de agua.
- Cerrar todos los grifos de agua.
- Llenar el depósito de agua con agua potable.
- Situar todos los grifos de agua en "caliente" y abrirlos. La bomba de agua se conectará. Las tuberías de agua caliente se llenan de agua.
- Dejar los grifos de agua abiertos hasta que por ellos salga agua sin burbujas. Sólo así se tiene la garantía de que la caldera está llena de agua.
- Situar todos los grifos de agua en "fría" y dejarlos abiertos. Las tuberías de agua fría se llenan de agua.
- Dejar los grifos de agua abiertos hasta que por ellos salga agua sin burbujas.
- Cerrar todos los grifos de agua.
- Controlar si la tapa de cierre del depósito de agua cierra herméticamente.

11.6 Vaciado de la instalación de agua



- ▷ En caso de que el vehículo no se utilice por varios días, o no se caliente existiendo el peligro de congelación, vaciar toda la instalación de agua. Dejar abiertos los grifos de agua en la posición central. Dejar abiertas la válvula de seguridad/purga (de existir) y todas las llaves de desagüe. De tal manera podrán evitarse daños por heladas en los aparatos empotrados, daños por heladas en el vehículo y residuos en los componentes conductores de agua.
- ▷ En caso de que la bomba de agua pueda desconectarse a través del panel, siempre desconectar la bomba de agua en el panel antes del vaciado de la instalación de agua. De lo contrario, la bomba de agua funcionará hasta que se sobrecaliente o hasta que se haya descargado la batería.
- ▷ La instalación Truma y la instalación Alde (calefacción/caldera) tienen una válvula de seguridad/purga.



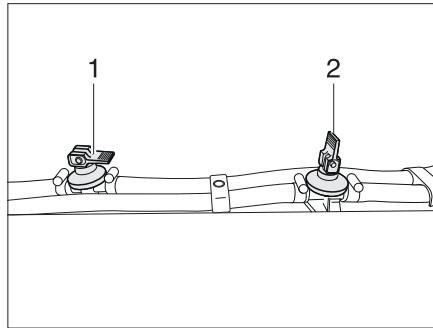


Fig. 376 Llave de desagüe

Para efectuar el vaciado y la ventilación de la instalación de agua correctamente, proceda del siguiente modo. De tal manera podrán evitarse daños por heladas y depósitos:

- Situar el vehículo en posición horizontal.
- De ser necesario, conectar la bomba de agua en el panel.
- Desconectar la alimentación de 12 V en el panel.
- Poner la caldera fuera de funcionamiento (véase apartado 10.4).
- Abrir todas las llaves de desagüe. Colocar para ello el balancín (Fig. 376,2) en posición vertical.
- Abrir la válvula de seguridad/purga. Para ello girar el interruptor giratorio en 180°, hasta que engatille. El pulsador salta afuera. La caldera se vacía hacia fuera a través del tubo de vaciado (véase apartado 10.2.3).
- En modelos con vaciado de agua en el depósito de agua:
Desenroscar la tapa de cierre del depósito de agua.
- Abrir el desagüe del depósito de agua (véase apartado 11.3.3).
- En modelos con doble fondo: Quitar la caperuza de la conexión de salida de agua y abrir la llave de desagüe.
- Abrir todos los grifos de agua y ponerlos en la posición central.
- Colgar la ducha de mano arriba en la posición de ducha.
- Despues de vaciar por completo la instalación circular unos pocos kilómetros con el vehículo, para que el resto del agua pueda salir del depósito.
- Dejar funcionar la bomba de presión todavía aprox. 1 minuto para secarla.
- Vaciar el depósito de aguas residuales. Observar las indicaciones medioambientales de este capítulo.
- Vaciar el cassette Thetford. Observar las indicaciones medioambientales de este capítulo.
- Limpiar el depósito de agua y seguidamente enjuagarlo bien.
- Soplar las mangueras y tuberías con aire comprimido (máx. 1,5 bar).
- Dejar secar la instalación de agua el mayor tiempo posible.
- Despues del vaciado, dejar abiertos todos los grifos de agua en la posición central.
- Dejar abiertas todas las llaves de desagüe.

11

Equipo sanitario

11.7

Cuarto de aseo



- ▷ No transportar cargas al plato de la ducha. Podrían dañarse el plato de ducha u otros objetos instalados en el cuarto de aseo.



- ▷ Para ventilar el cuarto de aseo durante o después de la ducha o secar ropa mojada, cerrar la puerta del cuarto de aseo y abrir la ventana o la claraboya. Así el aire puede circular mejor.
- ▷ Cerrar completamente la cortina de la ducha al ducharse, para que el agua no pueda penetrar entre la pared del cuarto de baño y el plato de ducha.
- ▷ Despues de ducharse, enjuagar los restos de jabón del plato de ducha, de lo contrario podrían aparecer fisuras en el plato de ducha con el tiempo.
- ▷ Secar la ducha despues de usarla, a fin de evitar que se condense la humedad.
- ▷ Tomar informacion adicional acerca de la limpieza del cuarto de aseo del apartado 12.2.

11.7.1

Inodoro Vario



- ▷ Solamente girar hacia fuera la parte interior de la puerta de entrada al lavabo con la puerta cerrada.



- ▷ Segun el modelo, el inodoro Vario està instalado de manera invertida a la mostrada aquì. Entonces, tambièn la transformaciòn se realizarà de manera invertida al inodoro Vario mostrado.

Segun el modelo, en el vehiculo hay equipado un inodoro Vario. El inodoro Vario puede modificarse facilmente de forma que para ducharse se disponga de una cabina cerrada. La zona del inodoro està asì protegida contra el agua de salpicaduras.

Transformaciòn en cabina de ducha

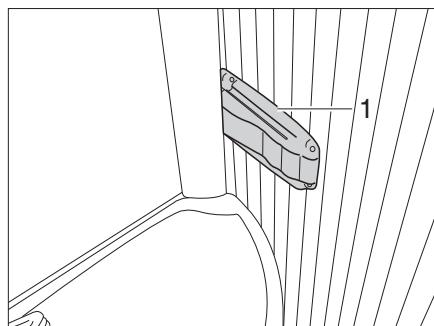


Fig. 377 Inodoro Vario, bloqueo de la pared de la ducha

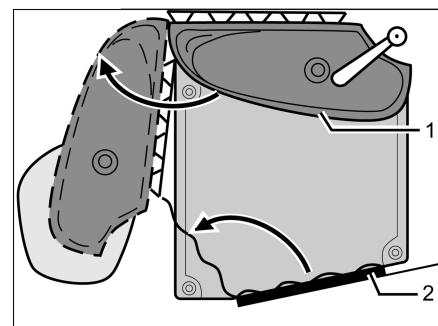


Fig. 378 Inodoro Vario

- Apretar el bloqueo (Fig. 377,1), a la derecha, en el borde del lavabo y tirar lvemente del lavabo. El lavabo se mueve con la pared dorsal hacia delante.
- Girar el lavabo con la pared dorsal (Fig. 378,1) en direcciòn de la flecha.
- Entrar en el cuarto de aseo, cerrar la puerta de entrada (Fig. 378,2) desde dentro y bloquearla.



Fig. 379 Inodoro Vario, puerta del lavabo

- Colocar el pestillo (Fig. 379,1) de la puerta del lavabo en posición vertical y extender la parte interior de la puerta.
- Girar la parte interior de la puerta del lavabo en dirección de la flecha y apretar contra la pared dorsal del lavabo.

La cabina de la ducha ya está totalmente montada y puede utilizarse.

Transformación en cuarto de aseo

- Girar la parte interior hacia la puerta de entrada del lavabo y, para cerrar, colocar el pestillo (Fig. 379,1) en posición horizontal.
- Girar el lavabo con la pared dorsal a la posición inicial y bloquear.

11.8 Inodoro



- ▷ Vaciar el depósito de aguas fecales (cassette) en caso de peligro de congelación y cuando no esté conectada la calefacción del vehículo.
- ▷ No sentarse en la tapa del inodoro. La tapa no está diseñada para soportar el peso de personas y puede romperse.
- ▷ Para la limpieza del inodoro utilizar los productos químicos adecuados. La ventilación elimina exclusivamente el olor pero no los gérmenes ni los gases. Los gérmenes y los gases atacan las gomas de estanqueidad.
- ▷ No permitir jamás que se llene demasiado el inodoro cassette o el depósito de aguas fecales. Vaciar el inodoro cassette o el depósito de aguas fecales antes de alcanzar la zona crítica.



- ▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes del fabricante.



- ▷ Vaciar el depósito de aguas fecales (cassette) solamente en estaciones de evacuación identificadas especialmente para ello en campings o en el lugar donde se está aparcado.

11

Equipo sanitario

11.8.1

Inodoro basculable (Thetford)

► El inodoro basculable está diseñado para una carga máxima de 100 kg.



El lavado del inodoro Thetford se realiza directamente por medio del sistema de agua del vehículo.

Si es necesario, la taza del inodoro puede girarse a la posición deseada.

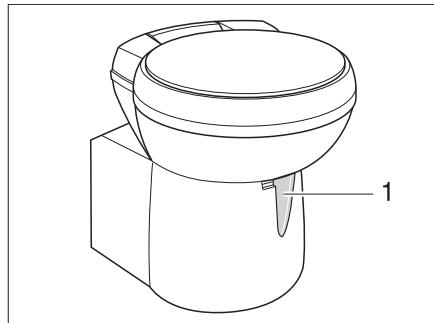


Fig. 380 Taza del inodoro Thetford, basculable

La unidad de mando se encuentra cerca de la taza del inodoro.

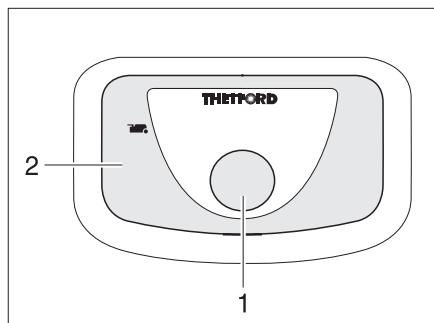


Fig. 381 Botón del inodoro/luz de control del inodoro Thetford

Lavado:

- Antes del lavado, abrir la corredera del inodoro Thetford. Para ello, empujar la palanca de corredera (Fig. 380,1) en sentido contrario a las agujas del reloj.
- Para lavar, pulsar el botón del inodoro azul (Fig. 381,1).
- Tras el lavado, cerrar la corredera. Para ello, desplazar la palanca de corredera en sentido de las agujas del reloj.

La luz de control (Fig. 381,2) se enciende cuando es necesario vaciar el cassette Thetford.

Vaciar el depósito de agua:

- Abrir la corredera. Para ello, girar la palanca de corredera en sentido contrario a las agujas del reloj.
- Mantener presionado el pulsador de la cisterna hasta que ya no entre agua a la taza.
- Volver a cerrar la corredera. Para ello, desplazar la palanca de corredera en sentido de las agujas del reloj.
- Vaciar el cassette Thetford.

Vaciar el cassette Thetford:

- Desplazar la palanca de corredera (Fig. 381,1) en sentido de las agujas del reloj. Se cierra la corredera. Para el vaciado debe estar cerrada la corredera en el inodoro Thetford.
- Sacar el cassette Thetford y vaciarlo como se describe en los apartados 11.8.3 y 11.8.4.

11.8.2 Inodoro con banco fijo

El lavado del inodoro se realiza mediante el sistema de agua del vehículo.

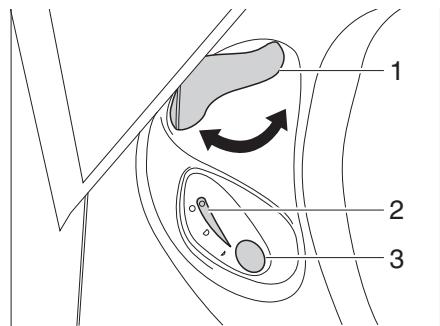


Fig. 382 Unidad de mando inodoro Thetford

Lavado:

- Antes del lavado, abrir la corredera del inodoro Thetford. Para ello, girar la palanca de corredera (Fig. 382,1) en sentido contrario a las agujas del reloj.
- Para lavar, pulsar el botón del inodoro azul (Fig. 382,3).
- Tras el lavado, cerrar la corredera. Para ello, girar la palanca de corredera (Fig. 382,1) en sentido de las agujas del reloj.

La luz de control (Fig. 382,2) se enciende cuando es necesario vaciar el cassette Thetford.

Vaciado:

- Girar la palanca de corredera (Fig. 382,1) en sentido de las agujas del reloj. Se cierra la corredera. Para el vaciado debe estar cerrada la corredera en el inodoro Thetford.
- Sacar el cassette Thetford y vaciarlo como se describe en los apartados 11.8.3 y 11.8.4.

11.8.3

Sacar el cassette



- El depósito de aguas fecales (cassette) únicamente puede sacarse estando la corredera cerrada.

Se tendrá acceso al depósito de aguas fecales (cassette) a través de una trampilla de servicio en el exterior del vehículo.

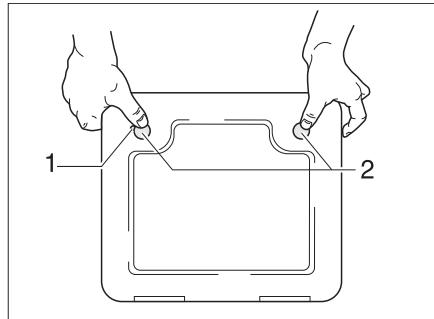


Fig. 383 Trampilla para el inodoro cassette

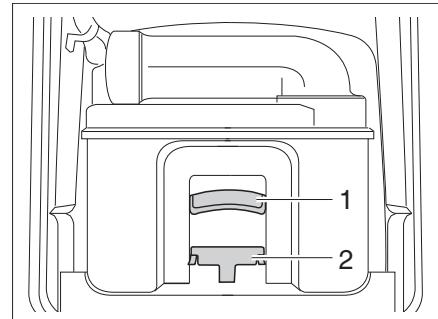


Fig. 384 Cassette Thetford

- Abrir la trampilla para el cassette en el exterior del vehículo. Para esto, introducir la llave en el cilindro de cierre del cierre a presión (Fig. 383,1) y girarla un cuarto de vuelta.
- Extraer la llave.
- Presionar ambos cierres a presión (Fig. 383,2) al mismo tiempo con el pulgar y abrir la trampilla para el cassette.
- Empujar el estribo de sujeción (Fig. 384,2) hacia delante para desbloquear el inodoro cassette y extraer el cassette con el tirador (Fig. 384,1).

11.8.4

Vaciar el cassette

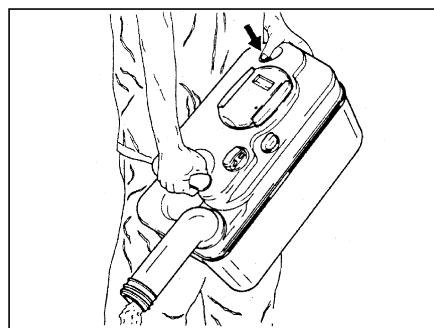


Fig. 385 Vaciar el cassette Thetford

- Llevar el cassette a un lugar de evacuación previsto para ello. Al hacerlo, el tubo de vaciado debe quedar hacia arriba.
- Si es necesario, girar hacia arriba el tubo de vaciado.
- Quitar la tapa de cierre del tubo de vaciado.
- Colocar el cassette con el tubo de vaciado hacia abajo.
- Con cassettes Thetford: Accionar con el pulgar el botón de aireación. El cassette se vacía.
- Cerrar el tubo de vaciado con la tapa de cierre.
- Si es necesario, girar atrás el tubo de vaciado.

- Empujar el cassette de regreso a su lugar.
- Prestar atención a que el cassette quede asegurado con el estribo de sujeción.
- Cerrar la trampilla para el cassette.

11.8.5 Aseo con vibrador

El aseo con vibrador se maneja a través del panel.

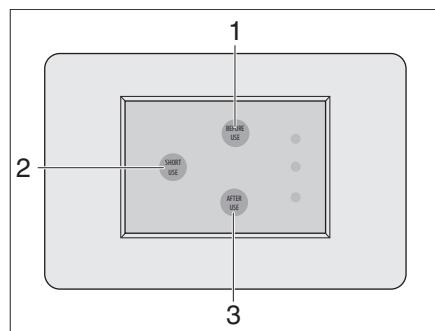


Fig. 386 Panel del aseo con vibrador

Eliminar las heces líquidas

En caso de heces líquidas se debe utilizar el pulsador de descarga corta cuando no hay heces sólidas adheridas a la taza del inodoro.

- Presionar el pulsador de descarga corta (Fig. 386,2).
Se tira de la cadena y se vacía, la taza del inodoro permanece vacía.

Eliminar heces sólidas

En el caso de heces sólidas, la taza del inodoro se llena de agua antes de usarlo para que las paredes de la taza no se ensucien con sólidos o para que el papel higiénico no obstruya la salida de la taza.

- Antes de ir al baño presionar el pulsador previo a la utilización (Fig. 386,1).
La taza del inodoro está llena de agua.
- Utilizar inodoro.
- Despues de ir al baño presionar el pulsador posterior a la utilización (Fig. 386,3).
El contenido del váter se vacía.

11.8.6

Vaciar el cassette del aseo con vibrador



- ▷ Vaciar el depósito de aguas fecales (cassette) solamente en estaciones de evacuación identificadas especialmente para ello en campings o en el lugar donde se está aparcado.

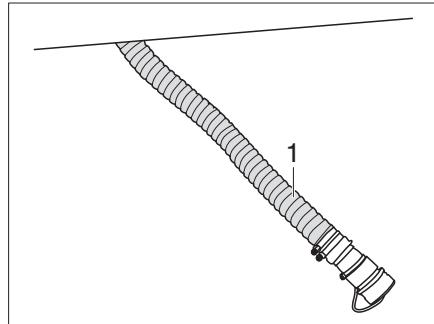


Fig. 387 Vaciar el cassette del aseo con vibrador

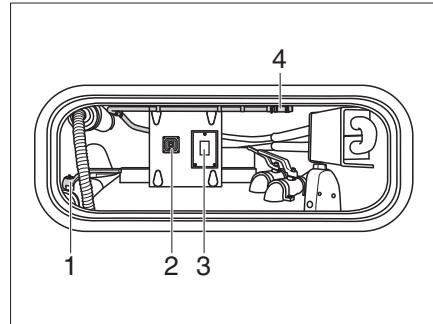


Fig. 388 Lavar el cassette del aseo con vibrador (vista del interior del compartimento de almacenamiento)

Vaciar el cassette

- Desenganchar el tubo flexible de vaciado (Fig. 387,1) situado debajo del vehículo e introducirlo en la estación de evacuación.
- Abrir la llave de vaciado (Fig. 388,1).
- Pulsar el interruptor (Fig. 388,3).
La válvula de compuerta para el vaciado situada debajo del suelo se abre.
- Accionar el interruptor (Fig. 388,2) para la bomba de vaciado.

Lavar el cassette

- Dejar el tubo flexible de vaciado (Fig. 387,1) en la estación de evacuación.
- Desenganchar el tubo flexible para la limpieza del depósito (Fig. 388,4) del compartimento de almacenamiento y conectarlo a una conexión de agua.
- Lavar el cassette.
- Después del lavado, retirar la conexión de agua y guardar el tubo flexible para la limpieza del depósito (Fig. 388,4).
- Cerrar la llave de vaciado (Fig. 388,1).
- Guardar el tubo flexible de vaciado (Fig. 387,1) debajo del vehículo.

Resumen del capítulo

En este capítulo encontrará indicaciones con respecto a la conservación del vehículo.

Las indicaciones tratan de:

- el exterior del vehículo
- el habitáculo
- la instalación del agua
- la campana
- los inodoros
- el modo de invierno

Al final del capítulo encontrará un lista de comprobación con indicaciones que deberá seguir si no va a utilizar el vehículo durante un prolongado periodo de tiempo.

Las listas de verificación tratan de:

- la puesta fuera de servicio transitoria
- la puesta fuera de servicio durante el invierno
- la puesta en funcionamiento después de una puesta fuera de servicio

12.1

Conservación exterior

12.1.1

Lavado con un limpiador de alta presión



- ▷ No limpiar los neumáticos con un limpiador de alta presión. Pueden dañarse los neumáticos.
- ▷ **No rociar las aplicaciones exteriores (láminas decorativas) directamente con el limpiador de alta presión. Las aplicaciones exteriores podrían despegarse.**

Antes de lavar el vehículo con un limpiador de alta presión, leer las instrucciones de funcionamiento del limpiador de alta presión.

Al lavar con la boquilla de chorro cilíndrico, mantener una distancia mínima de aprox. 700 mm entre el vehículo y la boquilla de limpieza.

Tener en cuenta que el chorro de agua sale a presión de la boquilla de limpieza. Si el limpiador de alta presión se utiliza inadecuadamente, pueden producirse daños en el vehículo. La temperatura del agua no debe superar los 60 °C. Mover el chorro de agua durante todo el proceso de lavado. No mantener el chorro de agua a presión directamente sobre las ranuras de las puertas, piezas eléctricas adosadas, conectadores enchufables, juntas, rejillas de ventilación o las claraboyas. Puede dañarse el vehículo o penetrar agua al interior.

12.1.2

Lavar el vehículo



- ▷ Nunca dejar que el vehículo se limpie en trenes de lavado. Podría penetrar agua a las rendijas de ventilación del frigorífico, las chimeneas de salida de gases, las ventilaciones de las campanas extractoras o en las ventilaciones forzadas. Puede dañarse el vehículo.
- Lavar el vehículo solamente en un lugar especialmente previsto para el lavado de vehículos.
Evitar la irradiación solar directa. Observar las medidas de protección del medio ambiente.
- Limpiar las aplicaciones exteriores y las piezas adosadas de material sintético solamente con abundante agua caliente, detergente lavavajillas y un paño suave.
- Lavar el vehículo con abundante agua, una esponja limpia o un cepillo suave. Para la suciedad resistente, añadir al agua un detergente lavavajillas.
- Las paredes exteriores pintadas se pueden limpiar adicionalmente con un limpiador de caravanas.
- Limpiar las superficies de plástico reforzado con fibra de vidrio sólo con limpiadores suaves. Los agentes limpiadores y pulimentos para superficies de fibra de vidrio están disponibles en el comercio especializado.
- Someter las piezas adosadas de plástico reforzado con fibras de vidrio regularmente a un tratamiento posterior con un abrillantador. De este modo, se evita un color amarillento en las piezas de GfK adosadas, y el sellado de la superficie se conserva.
- Las juntas de goma en las puertas y las trampillas guardaobjetos se frotan con talco.
- Los cilindro de cierre en las puertas y las trampilla guardaobjetos se tratan con polvo de grafito.

12.1.3

Lunetas de vidrio acrílico

Las lunetas de vidrio acrílico de las ventanas, debido a su sensibilidad, necesitan un tratamiento especialmente cuidadoso.



- ▷ Nunca frotar las lunas de vidrio acrílico en seco porque las partículas de polvo dañan la superficie.
- ▷ Limpiar las lunas de vidrio acrílico con mucha agua tibia, una pequeña cantidad de detergente lavavajillas manual y un paño suave.
- ▷ En ningún caso, utilizar un limpiacristales con aditivos químicos, abrasivos o que contengan alcohol. Si se hace, se produciría una fragilización prematura de las lunas y la posterior formación de grietas.
- ▷ Los productos de limpieza que se utilicen en la zona del chasis (p. ej. limpiadores de alquitrán o silicona) no deben entrar en contacto con el vidrio acrílico.
- ▷ No limpiar en trenes de lavado.
- ▷ No fijar adhesivos en las lunas de vidrio acrílico.
- ▷ Tras haber limpiado el vehículo, volver a aclarar las lunetas de vidrio acrílico con abundante agua clara.
- ▷ Tratar las juntas de goma con glicerina.
- ▷ Para el tratamiento tras la limpieza es apropiado un limpiador para vidrio acrílico con efecto antiestático. Pequeños rasguños se pueden tratar con un abrillantador para vidrio acrílico. El comercio de accesorios pone a disposición estos limpiadores.



12.1.4

Bajos

Los bajos del vehículo están revestidos con una protección para bajos resistente al envejecimiento. Si se producen daños, reparar inmediatamente la protección de los bajos. No tratar las superficies revestidas con protección para los bajos con aceite pulverizado.



- ▷ Utilizar únicamente productos autorizados por el fabricante. Nuestros distribuidores y centros de servicio autorizados le asesorarán con gusto.
- ▷ En los modelos con revestimiento para bajos GFK, utilizar sólo productos de conservación apropiados para el material.

12.1.5

Depósito de aguas residuales

Limpiar el depósito de aguas residuales después de cada uso del vehículo.

Limpiar:

- Vaciar el depósito de aguas residuales.
- Enjuagar bien el depósito de aguas residuales con agua potable.
- Si es posible, limpiar las sondas de aguas residuales manualmente a través del orificio de limpieza.

12.1.6

Escalón de entrada

Cuando se lubrica el escalón de entrada, el lodo grueso puede pegarse durante el viaje y perturbar así la función del escalón de entrada, o dañar el escalón de entrada.

- ▷ No engrasar ni aceitar las partes móviles del escalón de entrada.



12.1.7

Estera aislante de la cabina del conductor (modelo I)

Limpiar la estera aislante para la cabina del conductor con agua clara tibia. Eliminar ensuciamientos más graves con un trapo y un poco de alcohol. A continuación, inmediatamente enjuagar el lugar limpiado con agua tibia.

12.2

Conservación interior

- ▷ De ser posible, siempre quitar las manchas inmediatamente.
- ▷ Las lunetas de vidrio acrílico de las ventanas, debido a su sensibilidad, necesitan un tratamiento especialmente cuidadoso (véase apartado 12.1.3).
- ▷ Las piezas de plástico en la zona de aseo y del habitáculo requieren, debido a su sensibilidad, un tratamiento especialmente cuidadoso. No utilizar disolventes o productos de limpieza que contengan alcohol, ni abrasivos que contengan arena. De este modo se previene la fragilización y formación de grietas.
- ▷ No echar agentes corrosivos en los en los orificios de desagüe. No echar agua hirviendo en los orificios de desagüe. Los agentes corrosivos o el agua hirviendo pueden dañar los tubos de desagüe o sifones.
- ▷ Para limpiar el inodoro y la instalación de agua, así como para la descalcificación de la instalación de agua no debe utilizarse ácido acético puro. El ácido acético puede dañar las juntas o determinadas piezas de la instalación. Para descalcificar debe utilizarse un descalcificador corriente.



- ▷ No gastar demasiada agua. Secar todos los restos de agua.
- ▷ Aspirar las moquetas y los cojines regularmente con un accesorio apropiado del aspirador.
- ▷ Nuestros distribuidores y centros de servicio autorizados están a disposición para proporcionar información sobre la aplicación de conservantes.
- ▷ La decoloración de textiles está excluida de cualquier reclamación de garantía del fabricante. Esto no es un defecto en el tejido de la funda, sino un error en el textil de la ropa, que debe ser el reclamado en la tienda de ropa.
- Limpiar las superficies de los muebles, manijas de muebles, lámparas y todas las piezas de plástico en el área del inodoro y área del habitáculo con agua y un paño de lana. Al agua se puede añadir un limpiador suave. Si es necesario, conservar las superficies pintadas con limpiamuebles.
- Limpiar las tapicerías con espuma seca para cojines o con la espuma de un detergente suave. No lavar las tapicerías, sólo dejarlas limpiar. Proteger los cojines contra luz solar, para que no se destiñan.
- Limpiar las fundas de cuero sintético por lo menos una vez a la semana con un paño absorbente o una esponja empapada con una mezcla de agua y espuma de jabón neutro. Limpiar con agua limpia, sin emplear demasiada agua. Las manchas resistentes se limpian con una mezcla de alcohol y agua (30 % alcohol y 70 % agua) o con etanol 10% diluido (10 % etanol y 90 % agua) y se tratan por último con agua limpia. Sin embargo, pueden quedar huellas. No utilizar productos que contienen disolventes o abrasivos, y nada de alcohol y/o acetona sin diluir.
- Limpiar los revestimientos de teflón con un paño o una esponja absorbente y un detergente corriente suave a base de agua. Alternativamente utilizar una mezcla de 2 cucharadas de amoníaco con 1 litro de agua. Nunca frotar manchas húmedas o aceitosas sino secarlas con un paño absorbente. En esto, proceder del exterior al interior para no distribuir la mancha. Con manchas resistentes o desecadas quitar primero las partes macizas del ensuciamiento con un cuchillo sin filo o una espátula o cepillarlas suavemente con un cepillo blando. A continuación, quitar los restos con un trapo húmedo, sin frotar.
- Entregar las cortinas y estores a una limpieza en seco.
- Limpiar el alfombrado si es necesario con espuma de alfombras y aspirar.
- Limpiar el revestimiento del suelo de PVC con un producto de limpieza para suelos de PVC suave y jabonoso. No colocar el alfombrado sobre el revestimiento del suelo de PVC húmedo. El alfombrado puede quedar pegada sobre el revestimiento del suelo de PVC.
- Nunca limpiar el fregadero y la cocina de gas con un limpiador de fregar que contiene arena. Evitar cualquier cosa que pueda causar arañazos y estrías.
- Limpiar la cocina de gas sólo con un paño húmedo. No debe penetrar agua en los orificios de la cocina de gas. El agua puede dañar los orificios de la cocina de gas.
- Limpiar la protección contra insectos en puertas, ventanas y claraboyas con un cepillo suave o aspirarlas con el accesorio correspondiente del aspirador.
- Cepillar las persianas oscurecedoras enrollables con un cepillo suave o aspirarlas con el accesorio correspondiente del aspirador. Eliminar la grasa y suciedad persistente en las guías con una lejía jabonosa tibia (jabón duro) a 30 °C.

- Cepillar los estores plegables con un cepillo suave o con el accesorio correspondiente del aspirador. Eliminar la grasa y suciedad persistente en las guías con una lejía jabonosa tibia (jabón duro) a 30 °C.
- Los cinturones de seguridad desenrollados pueden limpiarse con una lejía jabonosa tibia. Antes de enrollarlos, los cinturones de seguridad deben estar totalmente secos.

12.3 Instalación de agua

12.3.1 Limpiar el depósito de agua

- Limpiar el depósito de agua con un producto de limpieza adecuado para plástico del comercio especializado. Observar las instrucciones del fabricante.

12.3.2 Limpiar las tuberías de agua



- ▷ Utilizar únicamente productos de limpieza apropiados del comercio especializado.



- ▷ Recoger la mezcla de agua y producto de limpieza que sale y eliminarla conforme a las reglas del arte.

- Vaciar la instalación de agua.
- Cerrar todos los orificios de salida y todas las llaves de desagüe.
- Rellenar una mezcla de agua y producto de limpieza en el depósito de agua. En esto, cumplir con las indicaciones del fabricante con respecto a la proporción de mezcla.
- Abrir las llaves de desagüe individualmente.
- Dejar abiertas las llaves de desagüe hasta que la mezcla de agua y producto de limpieza haya alcanzado la salida respectiva.
- Volver a cerrar las llaves de desagüe.
- Situar todos los grifos de agua en "caliente" y abrirlos.
- Dejar abiertas las llaves de desagüe hasta que la mezcla de agua y producto de limpieza haya alcanzado la salida.
- Situar todos los grifos de agua en "fría" y abrirlos.
- Dejar abiertas las llaves de desagüe hasta que la mezcla de agua y producto de limpieza haya alcanzado la salida.
- Cerrar todos los grifos de agua.
- Activar el lavado del inodoro varias veces.
- Dejar que el producto de limpieza haga efecto según las indicaciones del fabricante.
- Vaciar la instalación de agua. En esto, recoger la mezcla de agua y producto de limpieza que sale y eliminarla conforme a las reglas del arte.
- Para lavar la instalación de agua completa, llenarla de agua potable y volverla a vaciar varias veces.

12

Conservación

12.3.3

Desinfectar la instalación de agua



- ▶ Utilizar únicamente desinfectantes apropiados del comercio especializado.



- ▶ Recoger la mezcla de agua y desinfectante que sale y eliminarla conforme a las reglas del arte.

- Vaciar la instalación de agua.
- Cerrar todos los orificios de salida y todas las llaves de desagüe.
- Rellenar una mezcla de agua y desinfectante en el depósito de agua. En esto, cumplir con las indicaciones del fabricante con respecto a la proporción de mezcla.
- Abrir las llaves de desagüe individualmente.
- Dejar abiertas las llaves de desagüe hasta que la mezcla de agua y desinfectante haya alcanzado la salida respectiva.
- Volver a cerrar las llaves de desagüe.
- Situar todos los grifos de agua en "caliente" y abrirlos.
- Dejar abiertas las llaves de desagüe hasta que la mezcla de agua y desinfectante haya alcanzado la salida.
- Situar todos los grifos de agua en "fría" y abrirlos.
- Dejar abiertas las llaves de desagüe hasta que la mezcla de agua y desinfectante haya alcanzado la salida.
- Cerrar todos los grifos de agua.
- Activar el lavado del inodoro varias veces.
- Dejar que el desinfectante haga efecto según las indicaciones del fabricante.
- Vaciar la instalación de agua. En esto, recoger la mezcla de agua y desinfectante que sale y eliminarla conforme a las reglas del arte.
- Para lavar la instalación de agua completa, llenarla de agua potable y volverla a vaciar varias veces.

12.4

Campana



- ▶ Desconectar la alimentación de corriente antes de comenzar con los trabajos en el aparato.

Limpiar el filtro de grasa de la campana de vez en cuando. La frecuencia con la que se debe realizar una limpieza depende de la frecuencia de uso de la campana. No limpiar el filtro hasta que haya disminuido considerablemente la potencia de la campana.

Limpiar filtro de grasa:

- Si es necesario, quitar la tapa de abajo.
- Quitar el filtro.
- Lavar el filtro con agua caliente y un poco de lavavajillas.
- Dejar que el filtro se seque completamente y volverlo a insertar.
- Si es necesario, poner de nuevo la tapa y asegurarla con los dos tornillos.

Cambiar filtro de carbón:

- Quitar la tapa de abajo y la tapa central.
- Quitar el filtro de carbón usado.
- Insertar el filtro de carbón nuevo.
- Poner de nuevo las tapas y asegurarlas con los dos tornillos.

12.5 Lavabo/fregadero

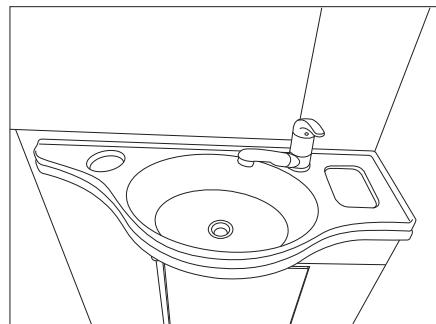


Fig. 389 Lavabo (variante 1)

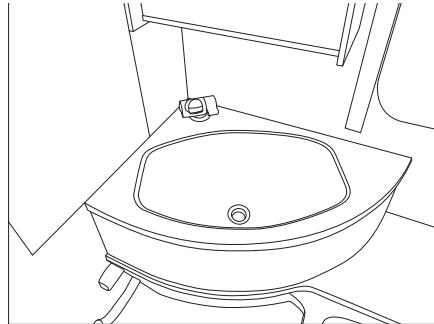


Fig. 390 Lavabo (variante 2)

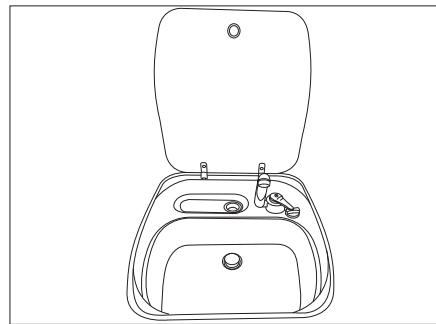


Fig. 391 Fregadero

12.5.1 Lavabo/fregadero de acero inoxidable



- ▷ No utilizar para la limpieza descolorantes, productos que contengan cloruro o ácido clorhídrico, levadura en polvo o pulimentos de la plata.
- ▷ No utilizar soluciones abrasivas y esponjas gruesas.



- ▷ Antes de la limpieza comprobar en un lugar no a la vista, si el producto de limpieza utilizado es adecuado para la superficie.
- ▷ Despues de limpiar las superficies secarlas a fondo para evitar las marcas de agua.
- ▷ Limpiar las superficies de acero inoxidable cepillado en la dirección del esmerilado.
- Limpiar y tratar el lavabo/fregadero por lo menos 2 veces al año con un limpiador de acero inoxidable comercial.
- Enjuagar el lavabo/fregadero y secarlos con paños domésticos.
- Limpiar el lavabo/fregadero con una esponja doméstica usual y leche limpia-dora.
- Enjuagar el lavabo/fregadero y secarlos con paños domésticos.

Eliminar los ensuciamientos resistentes:

Eliminar los residuos grasosos y aceitosos:

- Empapar un paño de cocina en un poco de alcohol y restregar el lavabo/fregadero.
- Enjuagar el lavabo/fregadero y secarlos con paños domésticos.

Eliminar las huellas digitales:

- Limpiar el lavabo/fregadero con una solución de lavavajillas y un paño para limpieza de gamuza.
- Enjuagar el lavabo/fregadero y secarlos con paños domésticos.

12.5.2 Lavabo/fregadero de material sintético

- ▷ No utilizar soluciones/polvos abrasivos y esponjas gruesas.



- ▷ Antes de la limpieza comprobar en un lugar no a la vista, si el producto de limpieza utilizado es adecuado para la superficie.
- ▷ Después de limpiar las superficies secarlas a fondo para evitar las marcas de agua.

Eliminar los ensuciamientos normales:

- Limpiar el lavabo/fregadero con un lavavajillas usual en el comercio o con un limpiador doméstico no abrasivo.

Eliminar los ensuciamientos resistentes:

- Frotar la sal para manchas o la sal para lavavajillas con una esponja húmeda y dejar actuar varias horas.
- Quitar la sal y limpiar el lavabo con un detergente para plásticos legítimo para productos alimenticios.
- Enjuagar el lavabo/fregadero.

Eliminar las incrustaciones calcáreas:

- Limpiar el lavabo/fregadero con vinagre o un descalcificador.
- Enjuagar el lavabo/fregadero.

12.6 Inodoros

En caso de que el inodoro no se fuera a utilizar por un período prolongado, p. ej. durante una puesta fuera de servicio en invierno, se deberá limpiar y vaciar completamente el inodoro.

12.6.1 Inodoro con depósito de agua propio

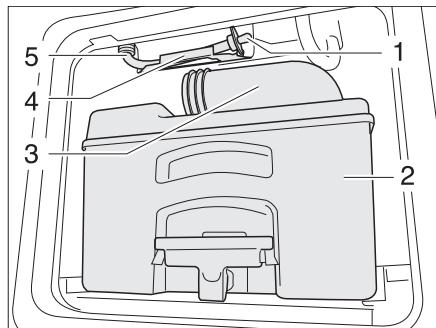


Fig. 392 Tubo de desagüe del depósito de agua del inodoro

Vaciar depósito:

- Pulsar el botón del inodoro para activar el cuadro de mando.
- Abrir la corredera y activar el lavado hasta que ya no fluya agua.
- Cerrar la corredera.
- Vaciar el cassette (Fig. 392,2) en una estación de evacuación autorizada para ello y limpiarlo.
- Dejar el tubo de vaciado (Fig. 392,3) abierto.
- Sacar el tubo de desagüe (Fig. 392,5) de la sujeción (Fig. 392,4).
- Colocar un recipiente suficientemente grande debajo del tubo de desagüe.
- Sacar el tapón de desagüe (Fig. 392,1) y dejar que salga el agua residual.
- Cuando ya no salga agua, encajar el tapón de desagüe en el tubo de desagüe.
- Volver a meter el tubo de desagüe en la sujeción.

12.7 Mantenimiento invernal

La sal utilizada para deshelar la calzada daña los bajos y las piezas expuestas a las salpicaduras de agua. Se recomienda lavar el vehículo con mayor frecuencia en invierno. Las piezas mecánicas y con tratamiento de la superficie y la parte inferior del vehículo están particularmente solicitadas y por lo tanto habrán de limpiarse minuciosamente.



- ▷ En caso de peligro de congelación, encender la calefacción siempre con 15 °C como mínimo. Poner el ventilador de circulación de aire (de existir) en Automático. En caso de temperaturas externas extremas, dejar también ligeramente abiertas las trampillas y puertas de los muebles. El aire caliente entrante puede evitar la congelación, p. ej. de las tuberías de agua, y la formación de agua de condensación en los compartimentos de almacenamiento.
- ▷ En caso de peligro de congelación, cubrir las ventanas exteriores del vehículo con esterillas aislantes para invierno.

12.7.1 Preparaciones

- Comprobar si el vehículo ha sufrido daños en la capa de pintura o producidos por la oxidación. En caso necesario, subsanar los daños.
- Asegurarse de que no pueda penetrar agua por los orificios de ventilación del suelo ni en la calefacción.
- Proteger frente a oxidación las piezas de metal de los bajos con un agente de protección a base de cera.
- Conservar la pintura de las superficies exteriores con un agente de protección adecuado.

12.7.2 Modo de invierno

En el modo de invierno con bajas temperaturas se produce agua de condensación si se habita el vehículo. Para garantizar la buena calidad del aire ambiente y para evitar que el agua de condensación provoque daños en el vehículo es muy importante que se ventile adecuadamente.

- En la fase de calentamiento del vehículo, poner la calefacción al máximo y abrir los armarios suspendidos, las cortinas y las persianas. Así se obtendrá una ventilación óptima.
- Airear por las mañanas todos los cojines, ventilar las cajas de almacenamiento y secar los lugares húmedos.
- Si a pesar de todo se llegara a formar agua de condensación, eliminarla con un paño.

12.7.3 Al finalizar el invierno

- Ejecutar una limpieza a fondo de los bajos y del motor. Con ello se eliminarán restos corrosivos de agente descongelante (sales, lejía).
- Realizar una limpieza externa y conservar las chapas con cera para coches de venta habitual.

12.8 Puesta fuera de servicio

12.8.1 Puesta fuera de servicio transitoria



- Despues de un tiempo de parada prolongado (10 meses aprox.) hacer revisar la instalación de frenos y de gas por un taller especializado autorizado.
- Debe tenerse en cuenta que el agua deja de ser potable en poco tiempo.
- Daños de los cables debidos a animales pueden causar cortocircuitos. ¡Peligro de incendio!

Animales (particularmente los ratones) pueden causar daños considerables en el interior del vehículo. Esto es sobre todo el caso si los animales tienen oportunidad de estar en el vehículo estacionado sin que se les moleste.

Los animales pueden entrar al vehículo en un momento inadvertido y esconderse ahí.

Para evitar o limitar daños causados por animales que hayan entrado, inspeccionar el vehículo regularmente con respecto a daños o rastros correspondientes. Esto debería realizarse en particular unas 24 horas después de haber estacionado el vehículo.

En caso de que se reconocieran rastros de animales, contactar su distribuidor autorizado o el centro de servicio. Si se han originado daños en los cables, estos daños pueden causar un cortocircuito. Podría ocurrir un incendio en el vehículo.

Antes de la puesta fuera de servicio, revisar la lista de comprobación:

	Actividades	Efectuadas
Vehículo básico	<p>Llenar totalmente el depósito de combustible. Por ello se pueden impedir los daños por corrosión en la instalación del depósito</p> <p>Apoyar el vehículo sobre caballetes de manera que queden descargadas las ruedas o mover la autocaravana cada 4 semanas. De este modo se evitan puntos de presión en los neumáticos y los apoyos de las ruedas</p> <p>Proteger los neumáticos de los rayos del sol. ¡Peligro de formación de grietas!</p> <p>Comprobar la rueda de repuesto o el juego para averías de neumáticos</p> <p>Cuidar de que haya siempre la suficiente circulación de aire en los bajos</p> <p> ▷ La humedad o la falta de oxígeno, p. ej. por la cobertura con láminas de plástico, se pueden originar irregularidades ópticas en los bajos.</p> <p>Observar adicionalmente las indicaciones de las instrucciones de funcionamiento para el vehículo básico</p>	
Superestructura	<p>Tapar todas las chimeneas con las caperuzas apropiadas y hermetizar todos los demás orificios (a excepción de las ventilaciones forzadas). De tal manera se evita que entren animales (p. ej. ratones) al interior</p> <p>Para evitar que se produzca agua de condensación y, a consecuencia de ello, moho, ventilar el espacio interior, todos los compartimentos de almacenamiento accesibles desde el exterior y el lugar donde se está aparcando (p. ej. garaje) cada 3 semanas</p>	
Habitáculo	<p>Colocar y recubrir los acolchados para la ventilación</p> <p>Limpiar el frigorífico</p> <p>Dejar ligeramente abierta la puerta del frigorífico y del compartimento congelador</p> <p>Buscar rastros de animales que hayan entrado al interior</p> <p>Separar la pantalla plana de la red y, de ser necesario, sacarla del vehículo</p>	
Instalación de gas	<p>Cerrar la llave de paso principal de la bombona de gas</p> <p>Cerrar todas las válvulas de paso de gas</p> <p>Extraer siempre las bombonas de gas de la caja para bombonas de gas, incluso cuando estén vacías</p>	
Instalación eléctrica	<p>Cargar completamente la batería del habitáculo y del motor de arranque</p> <p> ▷ Antes de una puesta fuera de servicio temporal, cargar la batería como mínimo durante 24 horas.</p> <p>Separar la batería del habitáculo de la red de a bordo de 12 V</p>	

Instalación de agua

Actividades	Efectuadas
<p>Vaciar completamente la instalación de agua. Dejar abiertos los grifos de agua en la posición central. Dejar abiertas la válvula de seguridad/purga (si está disponible) y todas las llaves de desagüe. Observar las indicaciones en el capítulo 11.</p> <p>Desconectar la válvula de seguridad/purga en el bloque eléctrico. De lo contrario se vacía demasiado deprisa la batería</p> <p> ▶ Si la válvula de seguridad/purga está desconectada, la instalación del agua ya no está protegida contra la congelación.</p> <p>Abrir el filtro de agua de la bomba de agua a presión y vaciar el agua (véase el capítulo 13.3.4)</p>	

12.8.2 Puesta fuera de servicio durante el invierno

Para la puesta fuera de servicio durante el invierno, se requieren unas medidas complementarias:

Vehículo básico

Actividades	Efectuadas
Limpiar a fondo la carrocería y los bajos y pulverizar cera caliente o aplicar un agente protector para pintura	
Llenar el depósito de combustible con gasóleo de invierno	
Verificar la protección anticongelante en el agua de refrigeración	
Reparar los daños de la pintura	
Inflar los neumáticos hasta la presión máxima recomendada	

Superestructura

Mantener abiertas las ventilaciones forzadas	
Limpiar y engrasar los apoyos de elevación adosados	
Limpiar y lubricar todas las bisagras de puertas y de trampillas	
Aplicar con pincel aceite o glicerina a todos los bloques	
Frotar con talco todas las juntas de goma	
Tratar el cilindro de cerradura con polvo de grafito	

Habitáculo

Colocar deshumectadores	
Sacar los cojines del vehículo y guardar en un lugar seco	
Ventilar el habitáculo a intervalos regulares	
Vaciar y cerrar todos los armarios y trampillas, y abrir las puertas y cajones	
Limpiar profundamente el habitáculo	
En caso de que haya peligro de congelación, sacar la pantalla plana del vehículo	

Instalación eléctrica

Desmontar la batería del habitáculo y del motor de arranque y guardar las protegidas contra la congelación (véase el capítulo 9)	
--	--

	Actividades	Efectuadas
Instalación de agua	<p>Limpiar la instalación de agua con un producto limpiador especial de un establecimiento especializado</p> <p>Abrir el filtro de agua de la bomba de agua a presión y vaciar el agua (véase el capítulo 13.3.4)</p>	
Vehículo en su totalidad	Colocar los toldos protectores de manera que las rendijas de ventilación no queden cubiertas, o bien utilizar lonas que permitan el paso del aire	
12.8.3	Puesta en funcionamiento del vehículo tras puesta transitoria fuera de servicio o paralización durante el invierno	
	Antes de la puesta en funcionamiento, revisar la lista de comprobación:	
Vehículo básico	<p>Revisar la presión de los neumáticos</p> <p>Comprobar la presión de los neumáticos y el estado de la rueda de repuesto o el juego para averías de neumáticos</p>	
Superestructura	<p>Limpiar el soporte giratorio del escalón de entrada</p> <p>Verificar el funcionamiento de los apoyos de elevación montados</p> <p>Comprobar el funcionamiento de las puertas, ventanas y claraboyas</p> <p>Comprobar el funcionamiento de todas las cerraduras exteriores</p> <p>Quitar la tapa de la chimenea de salida de gases de la calefacción (de existir)</p> <p>Quitar la protección invernal de las rendijas de ventilación del frigorífico (de existir)</p>	
Instalación de gas	Meter las bombonas de gas en la caja para bombonas de gas, amarrarlas y conectarlas al regulador de presión de gas	
Instalación eléctrica	<p>Conectar la alimentación de corriente de 230 V a través de la caja de enchufe exterior</p> <p>Cargar completamente la batería del habitáculo y del motor de arranque</p> <p> Despues de cada puesta fuera de servicio, cargar la batería como mínimo durante 24 horas.</p> <p>Conectar la batería del habitáculo a la red de a bordo de 12 V (véase el capítulo 9)</p> <p>Verificar el funcionamiento de la instalación eléctrica, p. ej. luz interior, cajas de enchufe y equipos eléctricos instalados</p>	
Instalación de agua	<p>Desinfectar las tuberías de agua y el depósito de agua</p> <p>Verificar el funcionamiento de la palanca de mando del depósito de aguas residuales</p> <p>Cerrar la válvula de seguridad/purga, las llaves de desagüe y los grifos de agua</p> <p>Verificar la estanqueidad de la válvula de seguridad/purga, de los grifos de agua, de las llaves de desagüe y del distribuidor de agua</p>	

Aparatos empotrados

Actividades	Efectuadas
Verificar el funcionamiento del frigorífico	
Cambiar el líquido de calefacción de la calefacción de agua caliente cada 2 años	
Verificar el funcionamiento del calefacción/caldera	
Verificar el funcionamiento de la cocina de gas	
Verificar el funcionamiento de la instalación de aire acondicionado	

Resumen del capítulo

En este capítulo encontrará indicaciones acerca de los trabajos de inspección y de mantenimiento en el vehículo.

Las indicaciones para el mantenimiento tratan de:

- la calefacción de agua caliente Alde
- la calefacción auxiliar
- la instalación de aire acondicionado
- el cambio de bombillas y tubos fluorescentes
- el eje trasero AL-KO

Al final del capítulo encontrará indicaciones importantes para obtener piezas de recambio.

13.1 Trabajos de inspección

Como cualquier aparato técnico, el vehículo deberá ser inspeccionado en intervalos regulares.

Estos trabajos de inspección deben ser realizados por personal cualificado.

Para realizar estos trabajos son necesarios conocimientos técnicos especiales que no pueden obtenerse a través de estas instrucciones de uso. Estos conocimientos técnicos los encontrará en todos distribuidores y centros de servicio autorizados. Las experiencias y cursillos técnicos periódicos proporcionados por la fábrica, así como los dispositivos y herramientas que poseen, ofrecen la garantía de una inspección del vehículo correcta y según los conocimientos más avanzados.

El centro de servicio que realiza los trabajos confirma los trabajos ejecutados.

El fabricante del chasis deberá confirmar las tareas de inspección en el libro de servicio al cliente.

- 
- ▷ Prestar atención a las inspecciones especificadas por el fabricante y dejar que se ejecuten en los intervalos prescritos. De esta manera se mantiene el valor del vehículo.
 - ▷ La confirmación de los trabajos de inspección ejecutados sirve al mismo tiempo como comprobante en el caso de daños y casos de garantía que pudieran presentarse.

13.2 Trabajos de mantenimiento

Como cualquier aparato técnico, el vehículo necesita mantenimiento. El volumen y la frecuencia de los trabajos de mantenimiento se rigen por las diferentes condiciones de uso y funcionamiento. Cuando las condiciones de funcionamiento son peores, el vehículo necesita un mantenimiento más frecuente.

Dejar que el vehículo básico y los aparatos empotrados sean mantenidos en los intervalos indicados en las instrucciones de uso correspondientes.

13

Mantenimiento

13.3

Calefacción de agua caliente Alde



- ▷ Comprobar el estado del fluido de calefacción cada 6 meses en el recipiente de compensación.
- ▷ Durante o después de las primeras horas de trabajo de la calefacción de agua caliente, el nivel de llenado puede caer por debajo del nivel mínimo. En este caso, llenar el líquido de calefacción.
- ▷ Tras la primera puesta en marcha de la calefacción, recomendamos desairear el sistema de calefacción y comprobar el contenido de glicol.
- ▷ Cada aprox. dos años se habrá de encargar al distribuidor autorizado o al centro de servicio cambiar el líquido de calefacción, ya que con el tiempo el agente anticorrosivo pierde su eficacia.
- ▷ Rellenar el sistema de calefacción sólo con una mezcla de agua y glicol (60 : 40). Esta mezcla ofrece una protección anticongelante hasta aprox. - 25 °C. Al llenar calefacciones de agua caliente conectadas al circuito de refrigeración del motor del vehículo, observar las indicaciones de las instrucciones de uso de los fabricantes.
- ▷ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso independientes del fabricante.



13.3.1 Comprobar el nivel de líquido

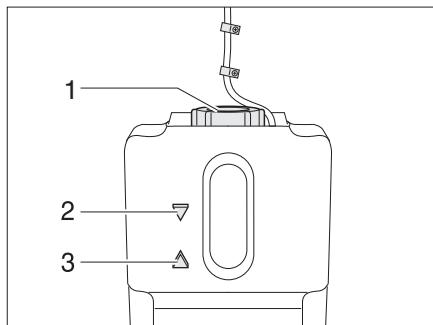


Fig. 393 Recipiente de compensación para la calefacción de agua caliente

- Desconectar la calefacción de agua caliente y dejar que se enfríe.
- Comprobar si en el recipiente de compensación (Fig. 393) el líquido está entre las marcas "MIN" (Fig. 393,3) y "MAX" (Fig. 393,2).
- El líquido calefactor se debe renovar cada 2 años.

13

Mantenimiento

13.3.2

Rellenar líquido de calefacción

► El líquido calefactor se debe renovar cada 2 años.



- Situar el vehículo en posición horizontal. De esta manera se evita la formación de burbujas.
- Desconectar la calefacción de agua caliente y dejar que se enfríe.
- Destornillar o retirar el panel.
- Abrir la tapa giratoria (Fig. 393,1) del recipiente de compensación.
- Extraer lentamente hacia arriba la cubierta junto con la bomba de circulación.
- Comprobar el agente anticongelante con una varilla. El contenido de anticongelante debe ser de un 40 % o corresponder a una protección anticongelante de hasta -25 °C.
- Rellenar lentamente el recipiente de compensación con la mezcla anticongelante.

► El nivel óptimo de líquido se alcanza cuando el líquido del recipiente está 1 cm por encima de la marca "MIN".

13.3.3

Desairear la instalación de calefacción

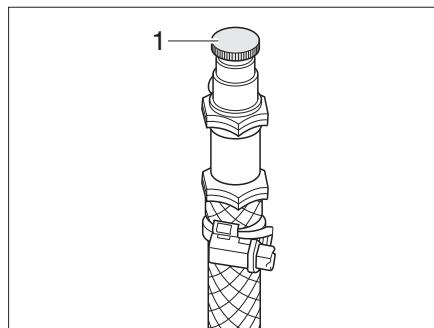


Fig. 394 Válvula de purga de la calefacción de agua caliente

Las válvulas de purga están instaladas junto a los radiadores.

- Desconectar la calefacción de agua caliente y dejar que se enfríe.
- Abrir la válvula de purga (Fig. 394,1) y dejarla abierta hasta que deje de salir aire.
- Cerrar la válvula de purga.
- Repetir este proceso con todas las válvulas de purga.
- Comprobar si la calefacción de agua caliente se calienta.

13.3.4 Limpiar el filtro de agua de la bomba de agua a presión

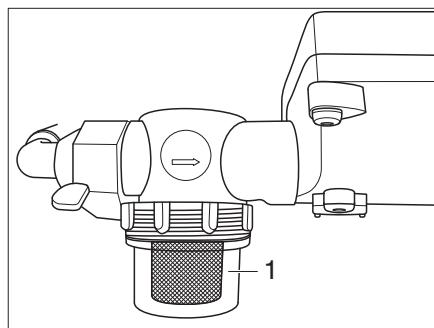


Fig. 395 Filtro de agua de la bomba de agua a presión

El filtro de agua (Fig. 395,1) en la bomba de agua a presión debe limpiarse periódicamente, pero al menos una vez al año. A través de la mirilla se puede estimar desde el exterior, qué tan alto es el grado de ensuciamiento.

- Parar el flujo de agua.
- Desenroscar la mirilla y vaciar las impurezas.
- Volver a enroscar la mirilla.
- Restaurar el flujo de agua.

13.4 Calefacción del gasóleo Webasto

13.4.1 Desinfección



- ▷ Limpie y desinfecte el sistema de suministro de agua por lo menos una vez al año.

Utilice para la desinfección una solución de hipoclorito de sodio (NaOCl), dilución 5 %, 30 °C hasta 40 °C (p.ej. Certisil®, Puriclean).

- Purgar toda el agua y cerrar todos los grifos de agua.
- Llenar todo el sistema de suministro de agua con NaOCl.
- Poner el selector de funcionamiento (Fig. 326,3) en modo de verano, la temperatura del agua en 40 °C (Fig. 326,2).
- Abrir sucesivamente los grifos de agua en la cocina, baño, ducha, etc. (griferías mixtas o griferías de una sola palanca puestas en "caliente") hasta que todo el aire se purga del sistema de tuberías, y NaOCl fluye de los grifos de agua.
- Dejar el aparato 1-2 horas encendido.
- Purgar completamente el NaOCl.
- Lavar el sistema de tuberías una a dos veces de la misma manera. No es necesario dejar 1 a 2 horas el aparato encendido.
- Purgar toda el agua.

13.4.2

Descalcificación

A fin de no restringir la calidad del agua y la eficiencia del aparato de calefacción, se recomienda realizar la descalcificación periódicamente, dependiendo de la calidad del agua.

Utilice para la descalcificación productos domésticos como mezcla de agua y vinagre en la proporción 1:2.

- Purgar toda el agua y cerrar todos los grifos de agua.
- Llenar todo el sistema de suministro de agua con mezcla de agua y vinagre.
- Poner el selector de funcionamiento (Fig. 326,3) en modo de verano, la temperatura del agua en 40 °C (Fig. 326,2).
- Abrir sucesivamente los grifos de agua en la cocina, baño, ducha, etc. (griferías mixtas o griferías de una sola palanca puestas en "caliente") hasta que todo el aire se purga del sistema de tuberías, y la mezcla de agua y vinagre fluye de los grifos de agua.
- Dejar el aparato 1-2 horas encendido.
- Comprobar si todas las incrustaciones se han disuelto completamente en el agua con vinagre. Si no, dejar funcionar más de 30 minutos el aparato de calefacción
- Purgar toda el agua con vinagre.
- Lavar el sistema de tuberías con agua potable, hasta que no se percibe olor a vinagre.

13.4.3

Fusibles

- Asegúrese antes de reemplazar un fusible de que la calefacción del gasóleo se apaga de manera segura.



- El cableado incorrecto que no corresponde a los datos de los fusibles puede causar un incendio.

La calefacción del gasóleo Webasto tiene 3 fusibles: 5 A, 15 A y 15 A. Cada fusible se tiene que conectar al cable correspondiente (observar el color).

- 5 A: Cable rojo-azul
- 15 A: Cable rojo-negro
- 15 A: Cable rojo

13.5

Calefacción auxiliar

Poner en marcha la calefacción auxiliar al menos una vez al mes y durante 10 minutos con el motor frío y el ajuste de soplado mínimo.

Antes de comenzar el periodo de calefacción, dejar que un taller especializado autorizado compruebe la calefacción auxiliar.

13

Mantenimiento

13.6

Instalación de aire acondicionado para el techo (Truma)



- Desconectar la alimentación de corriente antes de comenzar con los trabajos en el aparato.



- Nunca utilizar la instalación de aire acondicionado sin filtro de pelusas. Sin filtro de pelusas el vaporizador se ensucia, disminuyendo así el rendimiento de la instalación de aire acondicionado.
- En caso de obstruirse el conducto de agua de condensación puede penetrar agua de condensación al vehículo. Mantener el conducto de agua de condensación libre de suciedad, hojas y similares.

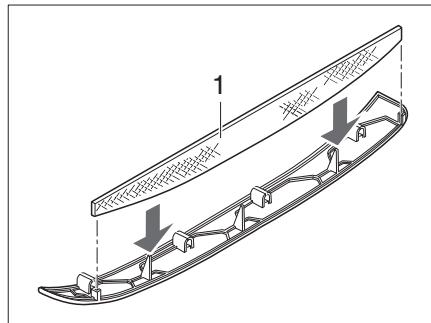


Fig. 396 Filtro de pelusas de la instalación de aire acondicionado

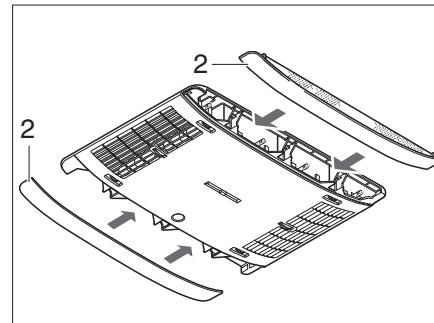


Fig. 397 Paneles de instalación de aire acondicionado

En los paneles laterales (Fig. 397,2) hay dos filtro de pelusas. Los filtros de pelusas deben ser limpiados a intervalos regulares, pero por lo menos cada 6 meses, y reemplazados en caso necesario.

- Sacar los paneles (Fig. 397,2) del distribuidor de aire y limpiar los filtro de pelusas (Fig. 396,1) o reemplazarlos si es necesario.
- Encajar los paneles con el filtro de pelusas limpio o nuevo.

13.7

Cambio de bombillas y tubos fluorescentes



- ▶ Las bombillas y los portalámparas pueden estar muy calientes. Por ello habrá que dejar enfriar la lámpara antes del cambio de bombillas.
- ▶ Antes de un cambio de bombilla, desconectar la alimentación eléctrica en el interruptor de protección de línea en la caja de fusibles de 230 V.
- ▶ Guardar las bombillas en un lugar inaccesible para los niños.
- ▶ No utilizar ninguna bombilla que haya caído al suelo o que presente arañazos en el vidrio. Las bombillas podrían explotar.
- ▶ Las lámparas se pueden sobrecalentar. Cuando esté conectada la lámpara, la distancia de seguridad hacia objetos combustibles siempre deberá ser de 30 cm. ¡Peligro de incendio!



- ▶ La nueva bombilla no debe cogerse nunca con los dedos. Para cambiar la bombilla debe utilizarse un paño.
- ▶ Utilizar únicamente bombillas del mismo tipo y con un número de vatios correcto.
- ▶ En caso de que LEDs estén defectuosos dentro de las lámparas, acudir a un distribuidor autorizado o a un centro de servicio.

13.7.1 Foco de LED

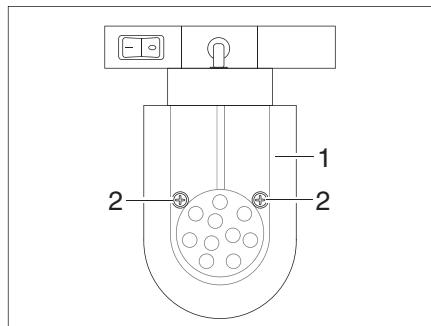


Fig. 398 Foco de LED (desplazable)

Cambio de bombilla:

- Aflojar los tornillos de fijación (Fig. 398,2).
- Retirar el cristal de lámpara (Fig. 398,1) con cuidado.
- Quitar los medios de iluminación con LED.
- Insertar una nueva medio de iluminación con LED.
- Montar la lámpara en orden contrario.

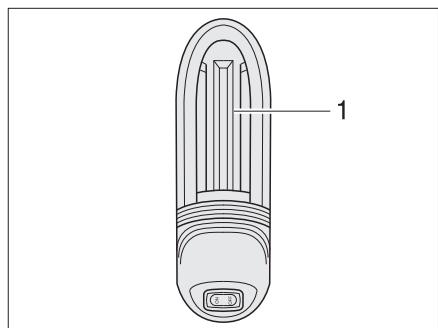
13.7.2 Lámpara de garaje

Fig. 399 Lámpara de garaje

Cambio de bombilla:

- Empujar la tapa de la lámpara (Fig. 399,1) ligeramente hacia arriba y retirarla.
- Quitar la bombilla.
- Insertar la nueva bombilla.
- Montar la lámpara en orden contrario.

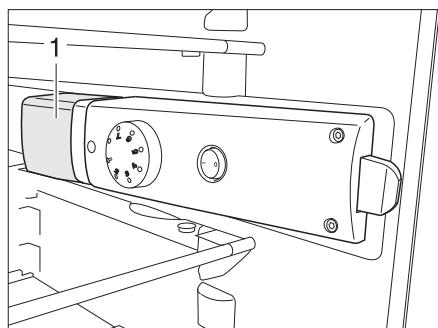
13.7.3 Lámpara de frigorífico

Fig. 400 Lámpara de frigorífico

Cambio de bombilla:

- Desconectar el frigorífico con el conmutador externo.
- Agarrar atrás abajo la tapa de la lámpara (Fig. 400,1) y levantarla aprox. 3 mm.
- Retirar la tapa de la lámpara a un lado.
- Quitar la bombilla.
- Insertar la nueva bombilla.
- Montar la lámpara en orden contrario.

13.8

Vehículos Fiat con eje trasero AL-KO sin suspensión neumática

Además de las prescripciones e indicaciones de las instrucciones de funcionamiento del vehículo básico, así como del manual de mantenimiento, el eje trasero se debe lubricar tras 20 000 km, pero como mínimo cada 12 meses.

- ▷ La lubricación debe realizarse sólo con el eje trasero sin carga.
- ▷ Para la lubricación, se puede elegir entre las siguientes grasas:
Costrac GL 1501 marca Klüber
Cardex 3746 SP marca CONDA
- ▷ En caso de que el vehículo esté equipado con un eje con barra de torsión o con un eje trasero con suspensión neumática sin mantenimiento, se suprimirán las dos boquillas de lubricación.

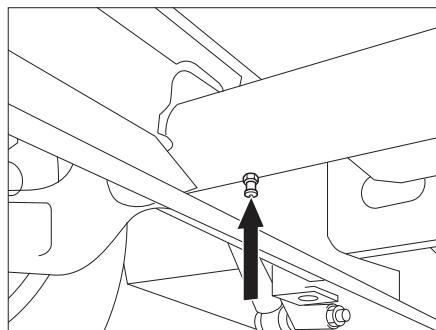


Fig. 401 Eje trasero AL-KO

Las boquillas de lubricación (Fig. 401, flecha) se encuentran en el lado inferior del tubo axial.

13

Mantenimiento

13.9

Placa de características

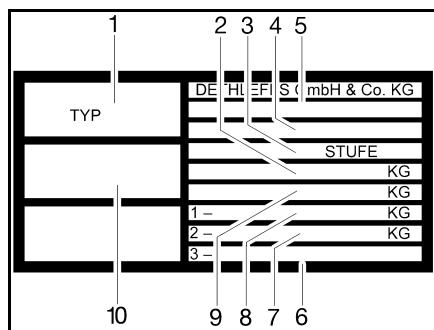


Fig. 402 Placa de características

- 1 Tipo
- 2 Masa máxima técnicamente admisible del vehículo con remolque
- 3 Fabricante del nivel (nivel de ampliación)
- 4 Siglas del fabricante y número de la superestructura
- 5 N° de autorización de servicio CE
- 6 Carga admitida sobre el eje trasero (con doble eje)
- 7 Carga sobre el eje trasero admisible
- 8 Carga sobre el eje delantero admisible
- 9 Masa máxima técnicamente admisible del vehículo
- 10 N° de serie

La placa de características (Fig. 402) con el número de serie está instalada en la columna B del lado del acompañante (modelos T y modelos A) o en la zona de la entrada (modelos I).

No quitar la placa de características.

La placa de características:

- Identifica el vehículo
- Ayuda a la hora de adquirir piezas de recambio
- Junto con la documentación del vehículo documenta el titular del vehículo

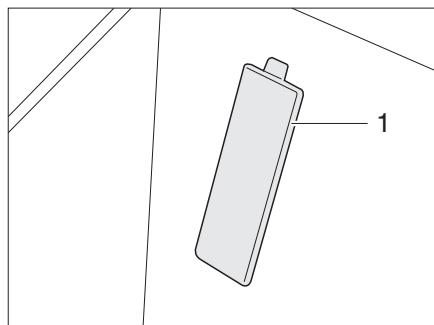


Fig. 403 Tapa del número de chasis (vehículo básico Fiat)

- ▷ Para consultas al centro de servicio al cliente, indicar siempre el n° de serie.
- ▷ En los vehículos con base de Fiat, el número de chasis se encuentra debajo de una tapa (Fig. 403,1) en la entrada del lado del acompañante.

13.10

Etiquetas adhesivas de advertencia e información

En el exterior e interior del vehículo se encuentran etiquetas adhesivas de advertencia e información. Dichas etiquetas adhesivas de advertencia y de información se encuentran allí por motivos de seguridad y no deben ser retiradas.

- ▷ Las etiquetas adhesivas de repuesto se pueden solicitar al distribuidor o al centro de servicio.

Resumen del capítulo

En este capítulo encontrará indicaciones importantes para obtener piezas de recambio.



- ▶ Cualquier modificación respecto al estado de fábrica del vehículo puede perjudicar el comportamiento de marcha y la seguridad vial.
- ▶ Los equipamientos especiales y piezas de recambio originales recomendadas por Dethleffs han sido especialmente desarrollados y autorizados para su vehículo. Los distribuidores autorizados o los centros de servicio venden estos productos. Los distribuidores autorizados y los centros de servicio están informados acerca de los detalles técnicos admisibles y ejecutarán los trabajos necesarios conforme a las reglas del arte.
- ▶ Los accesorios, las piezas adosadas, de transformación o incorporadas no autorizadas por Dethleffs pueden producir daños en el vehículo y perjudicar la seguridad vial. Aunque para dichas piezas exista la certificación de un perito, una autorización general de servicio o una autorización de modelos, no existe así seguridad alguna de la naturaleza correcta del producto.
- ▶ En caso de que productos los cuales no hayan sido autorizados por Dethleffs causen daños, no se podrá asumir ninguna responsabilidad. Esto también es válido en el caso de modificaciones inadmisibles en el vehículo.

Por motivos de seguridad, las piezas de recambio para los aparatos deben cumplir con los datos del fabricante y ser piezas de recambio autorizadas por él. Sólo los fabricantes de los aparatos o un taller especializado autorizado pueden montar las piezas de recambio. Nuestros distribuidores y centros de servicio autorizados disponen de piezas de recambio.

He aquí algunas propuestas para piezas de recambio importantes:

- Fusibles
- Correas trapezoidales
- Hojas de limpiaparabrisas
- Bombillas
- Bomba de agua (bomba de inmersión)

En los pedidos de piezas de recambio, indicar el nº de serie y el tipo de vehículo al distribuidor autorizado o al centro de servicio.

El vehículo descrito en estas instrucciones de uso se ha concebido y equipado conforme a la norma de fabricación. Dependiendo del objetivo de uso, se ofrecen útiles accesorios especiales. Al instalar accesorios especiales se ha de comprobar si deben ser registrados en la documentación del vehículo. Observar la masa máxima técnicamente admisible. El distribuidor o el centro de servicio autorizados le asesorarán con gusto.

Resumen del capítulo

En este capítulo encontrará indicaciones útiles sobre los neumáticos del vehículo. Las indicaciones tratan de:

- la selección de neumáticos
- el manejo de los neumáticos
- el cambio de ruedas
- el soporte para rueda de repuesto
- la presión de los neumáticos

Al final del capítulo encontrará una tabla, en la que se indica la correcta presión de los neumáticos para el vehículo.

15.1 Generalidades



- ▶ Comprobar la presión de los neumáticos regularmente, antes de comenzar el viaje o cada 2 semanas. Una deficiencia en la presión de los neumáticos provoca un desgaste excesivo y puede provocar el deterioro de las ruedas llegando incluso a reventarse. El vehículo puede quedar fuera de control.



- ▶ Comprobar la presión de los neumáticos siempre con los neumáticos fríos.
- ▶ En el vehículo se han montado neumáticos sin cámara de aire. No montar nunca cámaras de aire en estos neumáticos.
- ▶ Observar las instrucciones de uso del vehículo básico.



- ▶ Según el vehículo básico y el acabado, los vehículos como característica estándar únicamente estarán equipados con un juego de reparación de neumáticos.
- ▶ En caso de pinchazo, aparcar el vehículo en el arcén derecho de la calzada. Señalar el vehículo con un triángulo de advertencia de peligro. Conectar las luces de avería.
- ▶ En los vehículos con doble eje, debido al sistema puede producirse un desgaste superior de los neumáticos.
- ▶ Los neumáticos no deben tener más de 6 años porque el material se hace frágil con el paso del tiempo. El número de DOT de cuatro dígitos en el flanco del neumático indica la fecha de fabricación. Las dos primeras cifras designan la semana, las dos últimas cifras el año de fabricación.

Ejemplo: 1509 Semana 15, año de fabricación 2009.

Tener en cuenta:

- Revisar regularmente los neumáticos (cada 14 días) para comprobar si existe un desgaste del perfil uniforme, la profundidad del perfil y los daños exteriores.
- Observar la profundidad mínima del perfil prescrita por la ley.
- Utilizar siempre neumáticos del mismo tipo, de la misma marca y del mismo acabado (neumáticos de verano o de invierno).
- Utilizar solamente neumáticos autorizados para el tipo de llanta. Los tamaños admitidos de las llantas y neumáticos se indican en la documentación del vehículo, pero también le asesorará gustosamente el distribuidor autorizado o el centro de servicio.
- Utilizar los neumáticos nuevos durante un recorrido de 100 km aprox. con una velocidad moderada, ya que existe una adherencia total.

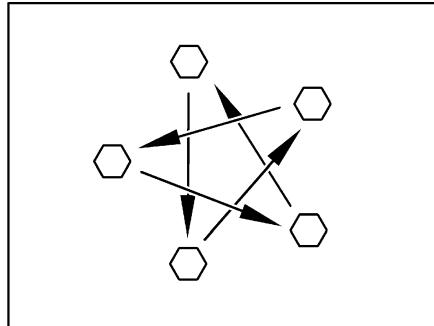


Fig. 404 Apretar las tuercas o los tornillos de las ruedas en forma de cruz

- Comprobar periódicamente que las tuercas o tornillos de las ruedas estén firmemente apretados. Reajustar en forma de cruz (Fig. 404) las tuercas o tornillos después de cambiar una rueda, al cabo de 50 km.
- Al utilizar llantas nuevas o recién pintadas, reajustar además las tuercas o tornillos después de 1 000 a 5 000 km aprox.
- Al efectuar la puesta fuera de servicio o durante las paradas prolongadas, evitar puntos de presión en los neumáticos y los apoyos de las ruedas: Apoyar el vehículo sobre caballetes de tal manera que queden descargadas las ruedas, o mover el vehículo cada 4 semanas de modo que cambie la posición de las ruedas.
- Sustituir la rueda de repuesto o el juego para averías de neumáticos regularmente.

15.2 Selección de neumáticos



- La selección de neumáticos incorrectos puede tener como consecuencia daños de los neumáticos e incluso el reventamiento de los mismos.



- En caso de que se hayan montado neumáticos que no están autorizados para el vehículo, podrá acabar la autorización de servicio del vehículo y con ello la protección por seguro. El distribuidor o el centro de servicio autorizados le asesorarán con gusto.

Los tamaños de los neumáticos autorizados para su vehículo están indicados en la documentación del vehículo o pueden averiguarse con los distribuidores autorizados o los centros de servicio. Cada neumático debe adaptarse al vehículo en el que se va a utilizar. Esto afecta, en primer lugar, a las dimensiones exteriores (diámetro, ancho), las cuales se indican en la denominación del tamaño dada. Además, los neumáticos deben cumplir las exigencias de cada vehículo respecto al peso y velocidad.

El peso se determinará en función de la carga máxima admitida sobre el eje admitida distribuida entre dos neumáticos. La capacidad de carga máxima del neumático vendrá determinada según su índice de carga (= IC, referencia de la capacidad de carga).

También la topología de los ejes de un vehículo, como la inclinación y la rodada, son importantes para la selección de los neumáticos. La velocidad máxima permitida para un neumático (con máxima capacidad de carga) vendrá determinada por su índice de velocidad (= GSY, símbolo de velocidad). El índice de carga y el de velocidad determinan las características de uso de un neumático. Esto forma parte de la completa y normalizada descripción de dimensiones de cada neumático. Estos datos de los neumáticos deberían coincidir con los indicados en la documentación del vehículo.

15.3 Denominación de los neumáticos

215/70 R 15C 109/107 Q

Denomina-ción	Explicación
215	Ancho de los neumáticos en mm
70	Relación alto por ancho de los neumáticos en tanto por ciento
R	Tipo de neumáticos (R = radial)
15	Diámetro circular en pulgadas
C	Commercial (furgoneta)
109	Referencia de la capacidad de carga (neumáticos simples)
107	Referencia de la capacidad de carga (neumáticos gemelos)
Q	Símbolo de velocidad (Q = 160 km/h)

15.4 Manejo de los neumáticos

- Cruzar el bordillo en ángulo obtuso. De lo contrario, los neumáticos se desgastarán frecuentemente por los laterales. Al cruzar el bordillo en ángulo agudo se pueden dañar los neumáticos y como consecuencia estos podrían reventar.
- Pasar lentamente por encima de las bocas del alcantarillado elevadas. De lo contrario los neumáticos podrían enclavarse. Al pasar por encima de una boca de alcantarillado a gran velocidad, se pueden dañar los neumáticos y como consecuencia estos podrían reventar.
- Deben comprobarse los amortiguadores periódicamente. Viajar con los amortiguadores en mal estado provoca claramente un mayor desgaste.
- Si existe un desgaste del perfil no uniforme, comprobar la inclinación y la rodada delantera. Viajar con una rodada delantera incorrectamente ajustada o una inclinación regulada unilateralmente provoca claramente un mayor desgaste.
- Evite el bloqueo de los frenos. Al bloquearse el sistema de frenado, los neumáticos se convierten, en mayor o menor medida, en "apoyo del freno". Esto disminuye el confort de marcha. Incluso pueden quedar inservibles los neumáticos.
- No limpiar los neumáticos con un limpiador de alta presión. Los neumáticos podrían resultar dañados en pocos segundos y, como consecuencia, reventar.
- Conducir de forma que no se perjudiquen las ruedas. Evitar frenados y arranques bruscos, así como largos trayectos por carreteras en malas condiciones.

15.5

Montar el aro protector contra roces de llanta



- ▷ Los tornillos deben someterse a una inspección visual periódica.
- ▷ Observar las instrucciones de uso del fabricante.

El aro protector contra roces de llanta protege la llanta contra daños, p. ej., al golpear bordillos o rocas durante la conducción todoterreno.

Trabajos preparatorios

Antes del montaje, tenga en cuenta lo siguiente:

- La temperatura ambiente y la temperatura de las piezas deben ser superiores a 5 °C.
- Elimine los restos de detergentes o aceites de corte con agua caliente.
- Si es necesario, limpie las piezas roscadas con Loctite® 7063 o limpiador de llantas antes de aplicarlas, seguidamente deje secarlas.
- Las superficies deben estar limpias y sin grasa.

Montaje

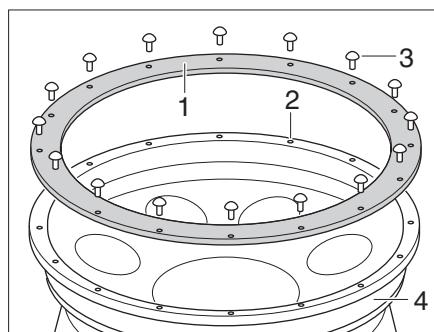


Fig. 405 Aro protector contra roces de llanta



- ▷ El fijador de tornillos ataca el revestimiento superficial de la llanta y del aro protector contra roces de llanta.
Al aplicarlo, asegúrese de que no queden restos fuera del orificio roscado. Los residuos deben eliminarse.
 - ▷ Utilice el fijador de tornillos según las instrucciones del fabricante.
- Aplique el fijador de tornillos Loctite® 222 en el orificio central (Fig. 405,2).
 - Monte el aro protector contra roces de llanta (Fig. 405,1) con los tornillos (Fig. 405,3) en la llanta (Fig. 405,4).
 - Apriete los tornillos (Fig. 405,3) con un par de apriete de 2-3 Nm.

Desmontaje

El fijador de tornillos de baja resistencia Loctite® 222 se puede soltar con herramientas normales.

- A continuación, limpie los restos de adhesivo de las roscas.

15.6

Cambio de ruedas

15.6.1

Indicaciones generales



- ▶ El vehículo debe estar sobre un suelo uniforme, resistente y antideslizante.
- ▶ Poner la primera marcha. En caso de caja de cambios automática conmutar a la posición "P".
- ▶ Antes de levantar el vehículo a motor se debe aplicar el freno de mano.
- ▶ Asegurar el vehículo por el lado contrario con las cuñas de calzo para que no pueda desplazarse.
- ▶ No elevar el vehículo nunca con los apoyos acoplados.
- ▶ Cuando hay un remolque acoplado: Desacoplar el remolque antes de levantar el vehículo.
- ▶ En ningún caso situar el gato debajo de la superestructura sino debajo del eje.
- ▶ No sobrecargar nunca el gato. La carga máxima permitida viene indicada en la placa de características del gato.
- ▶ Emplear el gato únicamente para el levantamiento breve del vehículo durante un cambio de neumáticos.
- ▶ No poner en marcha el motor mientras esté levantado el vehículo.
- ▶ Por debajo del vehículo levantado no se debe colocar persona alguna.



- ▶ Al cambiar la rueda no dañar la rosca del espárrago roscado.
- ▶ Apretar en forma de cruz las tuercas o los tornillos de las ruedas (Fig. 404).
- ▶ Al montar otras llantas (p. ej. llantas de aluminio o ruedas con neumáticos de invierno) utilizar los tornillos de las ruedas correspondientes, con la longitud y forma de casquete correctas. El firme asentamiento de las ruedas y el funcionamiento de la instalación de frenos dependen de ello.
- ▶ Las llantas y neumáticos no autorizados para el vehículo pueden poner en riesgo la seguridad vial.
- ▶ No cambiar las ruedas en cruz.



- ▶ Asegurar la caravana de acuerdo con las prescripciones nacionales, p. ej. con un triángulo de advertencia de peligro.
- ▶ Antes de cambiar las ruedas, comprobar el tamaño de las llantas y de los neumáticos, la capacidad de soporte de los neumáticos y el índice de velocidad que se indica sobre los neumáticos. Utilizar exclusivamente llantas y neumáticos del tamaño indicado en la documentación del vehículo.
- ▶ Puede obtenerse información adicional en las instrucciones de uso del vehículo básico.

15.6.2

Par de apriete

Llanta	Par de apriete
Llanta de acero 15"	160 Nm
Llanta de acero 16"	180 Nm
Llanta de aluminio 15" (Fiat / Citroen)	130 Nm
Llanta de aluminio 16" (Fiat / Citroen)	160 Nm
Llanta de aluminio 17" (Light-Chassis)	140 Nm
Llanta de aluminio 17" (Maxi-Chassis)	160 Nm
Llanta de aluminio Dethleffs 16" (Light-Chassis)	140 Nm
Llanta de aluminio Dethleffs 16" (Maxi-Chassis)	160 Nm
Llanta de acero Iveco con rosca M14 (Modelos 30S - 35S)	144 ¹⁾ -176 Nm ²⁾
Llanta de aluminio Iveco con rosca M14 (Modelos 30S - 35S)	200 ¹⁾ -245 Nm ²⁾
Iveco rosca M18×1,5 (modelos 35C - 40C - 45C - 50C - 60C - 65C - 70C - 72C)	290 ¹⁾ -350 Nm ²⁾

¹⁾ Valor mínimo²⁾ Valor máximo

15.7

Juego para averías de neumáticos



- Para los modelos con un vehículo básico de la marca Fiat se ha adjuntado de serie un juego para averías de neumáticos para espumar el neumático defec- tuoso.

15.8

Presión de los neumáticos



- Si la presión de los neumáticos es demasiado baja, esto provoca un recalentamiento de los mismos. La consecuencia podrían ser graves daños en los neumáticos.
- Comprobar la presión de los neumáticos regularmente, antes de comenzar el viaje o cada 2 semanas. Una deficiencia en la presión de los neumáticos provoca un desgaste excesivo y puede provocar el deterioro de las ruedas llegando incluso a reventarse. El vehículo puede quedar fuera de control.
- Utilizar únicamente válvulas autorizadas para la presión de los neumáticos prescrita.

- Comprobar la presión de los neumáticos siempre con los neumáticos fríos.



La capacidad de carga y con ella la estabilidad de una rueda depende directamente de la presión del neumático. El aire es un medio fluido que inevitablemente se escapa de los neumáticos.

Como regla general se puede calcular que cada dos meses se escapa 0,1 bar de presión de un neumático lleno. Para evitar daños o un reventón en los neumáticos, comprobar regularmente la presión.



- ▷ Los datos de los valores de presión de los neumáticos son válidos para el vehículo cargado con los neumáticos fríos.
- ▷ La presión de neumáticos calientes es más alta que la de neumáticos fríos. Por eso controlar la presión correcta en neumáticos fríos.
- ▷ La presión de los neumáticos se indica en bar.
- ▷ La válvula utilizada deberá estar admitida para la presión de aire. A partir de 4,75 bar, recomendamos la utilización de una válvula metálica.
- ▷ Los datos de la carga admitida sobre el eje pueden obtenerse en la documentación del vehículo.
- ▷ En caso de necesitar repuesto, Dethleffs recomienda neumáticos de ejecución camping.

Los vehículos se adaptan continuamente a la situación técnica más avanzada. Es posible que no se hayan tenido en cuenta todavía en esta tabla nuevos tamaños de neumáticos. En este caso, su distribuidor Dethleffs le facilitará gustosamente los nuevos valores.

Tabla de presión de aire (dependiente de las cargas sobre el eje)

Tamaño de los neumáticos	Presión de aire [bar]	Cargas sobre el eje [kg]						
		1500	1650	1700	1750	1850	1900	1950
215/70 R15 C (109/107R)	delante	3,1	3,5	3,7	3,75	4,0	4,1	4,25
	atrás	3,1	3,5	3,7	3,75	4,0	4,1	4,25
215/70 R15 CP (109R)	delante	3,25	3,6	3,75	3,9	4,25	4,4	4,5
	atrás	3,75	4,25	4,4	4,5	4,9	5,0	5,25
225/70 R15 C (112/110R)	delante	3,0	3,1	3,25	3,5	3,7	3,8	3,9
	atrás	3,0	3,1	3,25	3,5	3,7	3,8	3,9
225/70 R15 CP (116R)	delante	3,0	3,0	3,0	3,25	3,3	3,4	3,5
	atrás	3,0	3,0	3,5	3,6	3,9	4,0	4,1
215/75 R16 C (116/114R)	delante	3,0	3,1	3,25	3,5	3,7	3,8	3,9
	atrás	3,0	3,1	3,25	3,5	3,7	3,8	3,9
225/75 R16 C (116/114N)	delante	3,0	3,0	3,0	3,25	3,3	3,4	3,5
	atrás	3,0	3,0	3,0	3,25	3,3	3,4	3,5
225/75 R16 CP (116R)	delante	3,0	3,0	3,0	3,25	3,3	3,4	3,5
	atrás	3,0	3,0	3,5	3,6	3,9	4,0	4,1
235/60 R17 C (117/115R)	delante	3,0	3,1	3,25	3,5	3,7	3,8	3,9
	atrás	3,0	3,1	3,25	3,5	3,7	3,8	3,9
225/75 R16 C (121/120R)	delante	3,0	3,0	3,1	3,2	3,4	3,5	3,6
	atrás	3,0	3,0	3,1	3,2	3,4	3,5	3,6
255/55 R18 CP (120R)	delante	3,0	3,1	3,25	3,5	3,7	3,8	3,9
	atrás	3,0	3,1	3,25	3,5	3,7	3,8	3,9

Tamaño de los neumáticos	Presión de aire [bar]	Cargas sobre el eje [kg]					
		2000	2100	2200	2300	2400	2700
215/70 R15 C (109/107R)	delante	4,5	-	-	-	-	-
	atrás	4,5	-	-	-	-	-
215/70 R15 CP (109R)	delante	4,75	-	-	-	-	-
	atrás	5,5	-	-	-	-	-
225/70 R15 C (112/110R)	delante	4,0	-	-	-	-	-
	atrás	4,0	-	-	-	-	-
225/70 R15 CP (116R)	delante	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	-
	atrás	4,25	4,5	4,75	5,0	5,25	-
215/75 R16 C (116/114R)	delante	4,0	4,25	4,5	4,75	5,0	-
	atrás	4,0	4,25	4,5	4,75	5,0	-
225/75 R16 C (116/114N)	delante	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	-
	atrás	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	-
225/75 R16 CP (116R)	delante	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	-
	atrás	4,25	4,5	4,75	5,0	5,25	-
235/60 R17 C (117/115R)	delante	4,0	4,25	4,5	4,75	5,0	-
	atrás	4,0	4,25	4,5	4,75	5,0	-
225/75 R16 C (121/120R)	delante	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	5,5
	atrás	3,75	4,0	4,25	4,5	4,75	5,5
255/55 R18 CP (120R)	delante	4,0	4,1	4,25	4,3	4,5	4,85
	atrás	4,0	4,1	4,25	4,3	4,5	4,85
255/55 R18 (118T)	delante	-	-	-	4,0	-	-
	atrás	-	-	-	-	5,0	-

Chasis IVECO Tabla de presión de aire (dependiente de las cargas sobre el eje)

Modelo	Tamaño de los neumáticos	Carga máx. sobre el eje delantero (kg)	Presión de llenado (bar)	Carga máx. sobre el eje trasero (kg)	Presión de llenado (bar)
35C - 40C	195/75 R16 107/105R	1900	4,5	2600	3,5
				3100	
35C - 50C	195/75 R16 110/108R	2100	5,0	2600	3100
				3700	4,5
60C	225/65 R16 112/110R	2200	4,75	4200	
60C - 65C	225/75 R16 118/116R	2300	4,5	5000	5,0
70C	225/75 R16 121/120R	2500	4,75	5350	5,5
72C		2700	5,25		

Resumen del capítulo

En este capítulo encontrará indicaciones acerca de las posibles averías en su vehículo.

Las averías se indican en una lista junto con su posible causa y con la solución.

Las indicaciones tratan de:

- la instalación de frenos
- la instalación eléctrica
- la instalación de gas
- la cocina de gas
- el horno de gas
- el horno microondas
- la calefacción
- la caldera
- el frigorífico
- la instalación de aire acondicionado
- el suministro de agua
- el inodoro
- la superestructura

Las averías mencionadas se pueden eliminar sin grandes conocimientos técnicos y con pocas maniobras. Si las medidas previstas en estas instrucciones de uso no conducen al éxito, un taller autorizado tiene que localizar y corregir la causa de la falla.

16.1 Instalación de frenos



- ▶ Las posibles deficiencias en la instalación de frenos deben hacerse reparar inmediatamente en un taller autorizado.

16.2 Instalación eléctrica



- ▶ Al cambiar la batería del habitáculo utilizar únicamente baterías del mismo tipo.



- ▶ Para cambiar los fusibles, véase el capítulo 9.

Avería	Causa	Solución
La instalación de alumbrado exterior ya no funciona completamente	Bombilla defectuosa	Sustituir bombilla. Prestar atención a los datos de voltaje y de vatios
	Fusible en el bloque eléctrico defectuoso	Cambiar el fusible en el bloque eléctrico
	Fusibles defectuosos en la caja de fusibles del vehículo	Comprobar y si es necesario cambiar los fusibles defectuosos en la caja de fusibles del vehículo.
Las luces interiores no funcionan	Bombilla defectuosa	Sustituir bombilla. Prestar atención a los datos de voltaje y de vatios
	Fusible en el bloque eléctrico defectuoso	Cambiar el fusible en el bloque eléctrico
El escalón de entrada eléctrico no se puede extraer ni introducir	Fusible en el bloque eléctrico defectuoso	Cambiar el fusible en el bloque eléctrico
	Se ha disparado el fusible automático de 230 V	Conectar el fusible automático de 230 V
	Fusible en el tambor de cable defectuoso	Comprobar y si es necesario cambiar el fusible en el tambor de cable
La batería del motor de arranque o la batería del habitáculo no se cargan en el modo de funcionamiento con 230 V	Fusible plano Jumbo (40 A) de la batería del motor de arranque o de la batería del habitáculo defectuoso	Cambiar el fusible plano Jumbo (40 A) de la batería del motor de arranque o de la batería del habitáculo
	Módulo de carga en el bloque eléctrico defectuoso	Acudir al servicio posventa
La batería del habitáculo no es cargada por el vehículo	Fusible en el alternador, borne D+, defectuoso	Cambiar el fusible
	Relé separador en el bloque eléctrico defectuoso	Acudir al servicio posventa
La luz de control de 12 V no se enciende	Alimentación de 12 V desconectada	Conectar la alimentación de 12 V
	Separador de batería en el bloque eléctrico desconectado	Conectar el separador de batería
	Batería del motor de arranque o batería del habitáculo no cargadas	Cargar la batería del motor de arranque o la batería del habitáculo
	Relé separador en el bloque eléctrico defectuoso	Acudir al servicio posventa
	Fusible plano (2 A) de la batería del habitáculo defectuoso	Cambiar el fusible plano (2 A) de la batería del habitáculo

Avería	Causa	Solución
No hay visualización en el panel	Alimentación de 12 V desconectada	Conectar la alimentación de 12 V
	Batería del habitáculo separada de la red de a bordo de 12 V	Conectar la batería del habitáculo a la red de a bordo de 12 V
	Batería del motor de arranque o batería del habitáculo no cargadas	Cargar la batería del motor de arranque o la batería del habitáculo
	Relé separador en el bloque eléctrico defectuoso	Acudir al servicio posventa
	Alimentación de 12 V desconectada	Conectar la alimentación de 12 V
	Batería del habitáculo separada de la red de a bordo de 12 V	Conectar la batería del habitáculo a la red de a bordo de 12 V
	La batería del habitáculo está descargada	Cargar la batería del habitáculo
	Fusible plano Jumbo (40 A) de la batería del habitáculo defectuoso	Cambiar el fusible plano Jumbo (40 A) de la batería del habitáculo
	Relé separador en el bloque eléctrico defectuoso	Acudir al servicio posventa
	Alimentación de 12 V desconectada	Conectar la alimentación de 12 V
La alimentación de corriente de 12 V no funciona en el modo de funcionamiento con 230 V	Batería del habitáculo separada de la red de a bordo de 12 V	Conectar la batería del habitáculo a la red de a bordo de 12 V
	Módulo de carga en el bloque eléctrico defectuoso	Acudir al servicio posventa
	Se ha disparado el fusible automático de 230 V	Acudir al servicio posventa
	Fusible plano Jumbo (40 A) de la batería del habitáculo defectuoso	Cambiar el fusible plano Jumbo (40 A) de la batería del habitáculo
	Relé separador en el bloque eléctrico defectuoso	Acudir al servicio posventa
La batería del motor de arranque se descarga en el modo de funcionamiento con 12 V	Batería del habitáculo separada de la red de a bordo de 12 V	Conectar la batería del habitáculo a la red de a bordo de 12 V
	La batería del habitáculo está descargada	Recargar inmediatamente la batería del habitáculo
No hay tensión de la batería del habitáculo	<p> ▶ La descarga total daña la batería.</p> <p>Cargar completamente la batería del habitáculo antes de realizar un estacionamiento duradero</p>	

Avería	Causa	Solución
Sin tensión de salida en el convertidor (LED "Power Status" indica fallo)	Tensión de entrada demasiado alta (parpadeo rápido)	Comprobar la tensión de entrada
	Tensión de entrada demasiado baja (parpadeo lento)	Recargar la batería Comprobar cables y conexiones
	Sobrecarga térmica (parpadeo periódico)	Desconectar el convertidor y el consumidor, y volver a conectarlos pasados unos 5 a 10 minutos Mejorar la ventilación
	Cortocircuito, inversión de polaridad o alta carga constante (iluminación constante)	Desconectar el convertidor y quitar el consumidor. Si no hay ningún fallo cuando se vuelve a conectar sin el consumidor, el consumidor es defectuoso. Si no obstante se presenta nuevamente el fallo, acudir al servicio posventa.
La campana no funciona	Fusible automático de 230 V desconectado	Conectar el fusible automático de 230 V
	Aparato de alimentación de 12 V desconectado	Conectar el aparato de alimentación de 12 V en el panel
	Fuente de alimentación defectuosa	Acudir al servicio posventa
	Fusible (15 A) en la caja de fusibles de 230 V defectuoso	Cambiar fusible (15 A)
	Fusible (15 A) defectuoso en el bloque eléctrico	Cambiar fusible (15 A)
	Campana defectuosa	Acudir al servicio posventa
La instalación de aire acondicionado no se puede desconectar o conectar	Se ha disparado el fusible automático de 230 V	Conectar el fusible automático de 230 V
	La pila del mando a distancia está vacía	Cambiar la pila del mando a distancia
Los dispositivos con alimentación de 12 V ya no funcionan (con EBL 402/403)	Fallo en el bus de datos	Poner el EBL 402/403 en servicio de emergencia (ver capítulo 9.10.2)

16

Localización de averías

16.3

Instalación de gas



- ▶ ¡En caso de que haya defectos en la instalación de gas (olor a gas, elevado consumo de gas) existe peligro de explosión! Cerrar la llave de paso principal de la bombona de gas. Abrir las puertas y las ventanas y ventilar bien.
- ▶ Con un defecto en la instalación de gas: No fumar, no encender fuego ni accionar aparatos eléctricos (interruptores de luz, etc.).
- ▶ Los defectos de la instalación de gas deben ser reparados por un taller especializado autorizado.

Avería	Causa	Solución
No hay gas	Bombona de gas vacía	Cambiar la bombona de gas
	Válvula de paso de gas cerrada	Abrir la válvula de paso de gas
	Llave de paso principal de la bombona de gas cerrada	Abrir la llave de paso principal de la bombona de gas
	Temperatura exterior demasiado baja (-42 °C con gas propano, 0 °C con gas butano)	Esperar a una temperatura exterior elevada
	Aparato empotrado defectuoso	Acudir al servicio posventa

16.4

Cocina de gas/horno de gas

Avería	Causa	Solución
No se accionan las protecciones contra encendido (la llama no se enciende después de soltar los mandos del regulador)	Tiempo de precalentamiento demasiado corto	Después del encendido, mantener pulsado durante aprox. 15 a 20 segundos el mando del regulador
	Protección contra encendido defectuosa	Acudir al servicio posventa
La llama se apaga en la posición pequeña	La sonda de protección contra encendido no está correctamente situada	Ajustar correctamente la sonda de protección contra encendido (no doblarla). La punta de la sonda no debe sobresalir más de unos 5 mm del quemador. El cuello de la sonda no debe estar alejado más de 3 mm de la corona del quemador, dado el caso acudir al servicio posventa

16.5

Calefacción/caldera

En caso de un defecto, informar al taller postventa de la marca del aparato correspondiente más cercano. La lista de direcciones se encuentra en la documentación de los aparatos adjunta. Sólo personal especializado autorizado podrá reparar el aparato.

16.5.1 Calefacción Truma

Avería	Causa	Solución
La calefacción no enciende	Sensor de temperatura en la unidad de mando o sensor a distancia defectuosos	Retirar el conector de la unidad de mando. Entonces, la calefacción funcionará sin termostato. Acudir al servicio posventa lo más pronto posible
La luz de control roja "avería" se enciende	Aire en el sistema de tuberías de gas	Desconectar y conectar de nuevo. Después de un segundo intento inefectivo de encendido, esperar unos 10 minutos antes de volver a conectar
	Falta de gas	Abrir la llave de paso principal y la válvula de paso de gas Conectar una bombona de gas llena
	Defecto de un elemento de seguridad	Acudir al servicio posventa
La luz de control roja "avería" parpadea	La tensión de servicio es demasiado baja	(Dejar) cargar o reemplazar la batería del habitáculo
La luz de control verde detrás del botón giratorio no se enciende	Fusible en el bloque eléctrico defectuoso	Cambiar el fusible en el bloque eléctrico
	El fusible en la unidad electrónica de control se ha disparado	Acudir al servicio posventa
La luz de control amarillo del selector de energía no se enciende	Batería del habitáculo defectuosa	(Dejar) cargar o reemplazar la batería del habitáculo
	No hay suministro de energía eléctrica	Comprobar la conexión de 230 V y los fusibles
La caldera se vacía, se ha abierto la válvula de seguridad/purga	Se ha disparado el interruptor de sobrecalentamiento	Pulsar el interruptor de sobrecalentamiento
	Temperatura interior 7 °C	Calentar el habitáculo
	La válvula de seguridad/purga está separada de la alimentación por batería	Cancelar la separación de la batería. Para esto, conectar el separador de batería en el bloque eléctrico, o desactivar la separación de batería a través del panel
	Tensión de la batería inferior a 10,8 V	(Dejar) cargar o reemplazar la batería del habitáculo
	Fusible defectuoso	Cambiar el fusible en el bloque eléctrico

Avería	Causa	Solución
La válvula de seguridad/purga no se cierra al conectar	La válvula de seguridad/purga está separada de la alimentación por batería	Cancelar la separación de la batería. Para esto, conectar el separador de batería en el bloque eléctrico, o desactivar la separación de batería a través del panel
	Tensión de la batería inferior a 10,8 V	(Dejar) cargar la batería del habitáculo
	Fusible defectuoso	Cambiar el fusible en el bloque eléctrico
No se encienden la luz de control roja y verde	Fusible defectuoso	Cambiar el fusible en el bloque eléctrico
La rueda del ventilador funciona con un sonido elevado o no de forma uniforme	Rueda del ventilador sucia	Acudir al servicio posventa Truma

16.5.2 Calefacción/caldera Alde

► En caso de ocurrir un error en el sistema, se visualizará la causa en el display.



Avería	Causa	Solución
La calefacción no enciende en el funcionamiento a gas	Falta de gas	Abrir la llave de paso principal y la válvula de paso de gas
		Conectar una bombona de gas llena
La calefacción no enciende	Tensión de la batería demasiado baja	Cargar la batería. Al sobrepasar la tensión de la batería los 11 V, la calefacción arrancará automáticamente
La calefacción no enciende con funcionamiento con electricidad a 230 V	No hay alimentación de 230 V	Conectar el fusible automático de 230 V
Se desconecta la calefacción	Sobrecalentamiento	Dejar que se enfríe la calefacción. Para restablecer la visualización, separar la alimentación de corriente de 12 V de la calefacción y volver a conectarla
La calefacción funciona pero no hay calor en los convectores	La bomba de circulación no funciona	Conectar el termostato del cuarto
		Acudir al servicio posventa
La calefacción y la bomba de circulación funcionan pero no hay calor en los convectores	Aire en el sistema de calefacción	Desairear la calefacción de agua caliente

16.6 Frigorífico

En caso de un defecto, informar al taller postventa de la marca del aparato correspondiente más cercano. La lista de direcciones se encuentra en la documentación de los aparatos adjunta. Sólo personal especializado autorizado podrá reparar el aparato.

16.6.1 Frigorífico Dometic sin AES

Avería	Causa	Solución
El frigorífico no se conecta en modo de funcionamiento de 230 V	No hay alimentación de 230 V	Conectar la alimentación de 230 V
	Se ha disparado el fusible automático de 230 V	Conectar el fusible automático de 230 V
	Tensión de servicio de 230 V demasiado baja	Hacer verificar la alimentación de 230 V por taller especializado
El frigorífico no se conecta en modo de funcionamiento de 12 V	Fusible plano Jumbo (40 A) de la batería del motor de arranque defectuoso	Cambiar el fusible plano Jumbo (40 A) de la batería del motor de arranque
	Fusible plano (2 A) de la batería del motor de arranque defectuoso	Cambiar el fusible plano (2 A) de la batería del motor de arranque
	Relé separador en el bloque eléctrico defectuoso	Acudir al servicio posventa
	Tensión de servicio de 12 V demasiado baja	Hacer verificar la alimentación de 12 V por taller especializado
	Falta de gas	Abrir la llave de paso principal y la válvula de paso de gas
El piloto de "GAS" parpadea de color amarillo	Conectar una bombona de gas llena	Conectar una bombona de gas llena
	Aire en la tubería de gas	Repetir el proceso de encendido 3 ó 4 veces
	Telarañas o residuos de combustión en la cámara de combustión	Quitar la rejilla de ventilación en el exterior del vehículo y limpiar la cámara de combustión

16.6.2 Frigorífico Thetford sin SES (diagnóstico de errores)

Código de error	Causa	Solución
1	La alimentación de 230 V se encuentra un 75 % debajo de la tensión de servicio requerida	Acudir al servicio posventa
2	La alimentación de 12 V se encuentra un 75 % debajo de la tensión de servicio requerida	Acudir al servicio posventa
3	El frigorífico funciona en funcionamiento de 230 V a pesar de que no se ha seleccionado el funcionamiento de 230 V	Acudir al servicio posventa
4	El frigorífico funciona en funcionamiento de 12 V a pesar de que no se ha seleccionado el funcionamiento de 12 V	Acudir al servicio posventa
5	El frigorífico funciona con el funcionamiento a gas a pesar de que no se ha seleccionado el funcionamiento a gas	Acudir al servicio posventa
6	Se registra que la llave de gas está abierta a pesar de que debería estar cerrada	Acudir al servicio posventa
7	Se registra que la llave de gas está cerrada a pesar de que debería estar abierta	Acudir al servicio posventa
8	La alimentación de 230 V se encuentra un 20 % debajo de la tensión de servicio requerida	Comprobar la alimentación de 230 V
9	Se ha cerrado la alimentación de gas. En el funcionamiento a gas, la llama no se ha encendido dentro de 30 segundos	<ul style="list-style-type: none"> ● Comprobar la alimentación de gas ● Repetir el proceso de encendido 3 ó 4 veces ● Acudir al servicio posventa
10	El frigorífico está ajustado en funcionamiento de 12 V y el motor del vehículo no está en marcha	Arrancar el motor del vehículo o seleccionar otra fuente de energía
11	El frigorífico está en el modo "AUTO" y no hay fuente de energía disponible	Poner una fuente de energía a la disposición y restablecer el frigorífico. Para ello, desconectar y volver a conectar el frigorífico

Código de error	Causa	Solución
12	-	Acudir al servicio posventa
13	El sensor de temperatura está defectuoso	Comprobar si el conector encima de la laminilla en el interior del frigorífico está enchufado correctamente. En caso de que esto fuera el caso: Acudir al servicio posventa
14	La conexión entre los elementos de mando y la unidad de control está interrumpida	Acudir al servicio posventa

16.6.3 Dometic de la serie 8 con SMSE



► Con una avería, también estará iluminado el visualizador LED avería "⚠".

Avería	Causa	Solución
LED "⚡" parpadea	No hay alimentación de 230 V	Conectar la alimentación de 230 V
	Se ha disparado el fusible automático de 230 V	Conectar el fusible automático de 230 V
	Tensión de servicio de 230 V demasiado baja	Hacer verificar la alimentación de 230 V por taller especializado
LED "⚡" parpadea	Fusible en el bloque eléctrico defectuoso	Cambiar el fusible en el bloque eléctrico
	Relé separador en el bloque eléctrico defectuoso	Acudir al servicio posventa
	Tensión de servicio de 12 V demasiado baja	Hacer verificar la alimentación de 12 V por taller especializado
LED "gas" parpadea	Falta de gas	Abrir la llave de paso principal y la válvula de paso de gas
		Conectar una bombona de gas llena
	Telarañas o residuos de combustión en la cámara de combustión	Quitar la rejilla de ventilación en el exterior del vehículo y limpiar la cámara de combustión
Los LEDs para la visualización del grado de temperatura parpadean	Sensor de temperatura defectuoso	Acudir al servicio posventa
El LED "⚡" y los LEDs para la visualización del grado de temperatura parpadean	Elemento calentador de 230 V defectuoso	Acudir al servicio posventa
El LED "⚡" y los LEDs para la visualización del grado de temperatura parpadean	Elemento calentador de 12 V defectuoso	Acudir al servicio posventa

16.6.4

Dometic de la serie 8 con AES



- Con una avería, también estará iluminado el visualizador LED avería "⚠".

Avería	Causa	Solución
El texto "230 V" parpadea	No hay alimentación de 230 V	Conectar la alimentación de 230 V
	Se ha disparado el fusible automático de 230 V	Conectar el fusible automático de 230 V
	Tensión de servicio de 230 V demasiado baja	Hacer verificar la alimentación de 230 V por taller especializado
El texto "12 V" parpadea	Fusible en el bloque eléctrico defectuoso	Cambiar el fusible en el bloque eléctrico
	Relé separador en el bloque eléctrico defectuoso	Acudir al servicio posventa
	Tensión de servicio de 12 V demasiado baja	Hacer verificar la alimentación de 12 V por taller especializado
El texto "GAS" parpadea	Falta de gas	Abrir la llave de paso principal y la válvula de paso de gas
		Conectar una bombona de gas llena
	Telarañas o residuos de combustión en la cámara de combustión	Quitar la rejilla de ventilación en el exterior del vehículo y limpiar la cámara de combustión
Los LEDs para la visualización del grado de temperatura parpadean	Sensor de temperatura defectuoso	Acudir al servicio posventa
El texto "HE1" parpadea	Elemento calentador de 230 V defectuoso	Acudir al servicio posventa
El texto "HE2" parpadea	Elemento calentador de 12 V defectuoso	Acudir al servicio posventa

16.6.5

Dometic de la serie 10



- Las averías se muestran mediante un código de avería con el símbolo de advertencia "⚠" en el centro de la pantalla.
- En las instrucciones de uso del fabricante hay una tabla con los códigos de avería.

Restablecimiento manual de los códigos de avería del tipo
ERROR

- Pulsar el botón de mando (Bild 354,7) durante 2 segundos.
Sueña un pitido.

El error se ha restablecido.

16.7 Instalación de aire acondicionado

Avería	Causa	Solución
La instalación de aire acondicionado no refrigera	No hay alimentación de 230 V	Conectar la alimentación de 230 V
	Fusible defectuoso	Controlar el fusible y cambiarlo si es necesario
	Temperatura inferior a 16 °C	
	La temperatura está mal ajustada	Ajustar bien la temperatura
	Filtro de aire obstruido	Cambio del filtro de aire

16.8 Suministro de agua

Avería	Causa	Solución
Agua de fuga en el vehículo	Punto inestanco	Establecer el punto inestanco, abrir de nuevo las tuberías de agua
No hay agua	Depósito de agua vacío	Rellenar agua potable
	La llave de desagüe no está cerrada	Cerrar la llave de desagüe
	Alimentación de 12 V desconectada	Conectar la alimentación de 12 V
	Fusible de la bomba de agua defectuoso	Cambiar el fusible en el bloque eléctrico
	Bomba de agua defectuosa	(Dejar) cambiar la bomba de agua
	Tubería de agua doblada	Enderezar la tubería de agua o cambiarla
	Bloque eléctrico defectuoso	Acudir al servicio posventa
El inodoro no tiene agua	Bomba de agua desconectada en el panel	Conectar la bomba de agua
	Depósito de agua vacío	Rellenar agua potable
	Fusible para el inodoro defectuoso	Cambiar el fusible
El visualizador para aguas residuales y agua señala un valor incorrecto	Sonda de medición en el depósito de aguas residuales o en el depósito del agua sucia	Limpiar el depósito de aguas residuales/depósito de agua
	Sonda de medición con defecto	Sustituir la sonda de medición
No se puede vaciar el depósito de aguas residuales	Llave de desagüe obstruida	Abrir la tapa de limpieza en el depósito de aguas residuales y vaciar las aguas residuales. Limpiar bien el depósito de aguas residuales

Avería	Causa	Solución
El grifo monomando está obstruido	El filtro del grifo tiene cal	Desenroscar el filtro e introducirlo en vinagre para descalcificarlo (sólo en productos de metal)
Las boquillas de agua de la alcachofa están obstruidas	Las boquillas de agua tienen cal	Descalcificar la alcachofa en vinagre (sólo en productos de metal) o limpiar con suavidad las boquillas
El agua sale muy despacio del plato de ducha o no lo hace	El vehículo no se encuentra en posición horizontal	Situar el vehículo en posición horizontal
Enturbiamiento del agua	Se ha llenado agua sucia	Limpiar el depósito de agua mecánicamente y químicamente, desinfectarlo a continuación, y lavarlo con una gran cantidad de agua potable
	Residuos en el depósito de agua o en la instalación de agua	Limpiar la instalación de agua mecánicamente y químicamente, desinfectarla a continuación, y lavarla con una gran cantidad de agua potable
Cambios del sabor o del olor del agua	Se ha llenado agua sucia	Limpiar la instalación de agua mecánicamente y químicamente, desinfectarla a continuación, y lavarla con una gran cantidad de agua potable
	Inadvertidamente se ha llenado combustible en el depósito de agua	Acudir a un taller especializado
	Depósitos microbiológicos en la instalación de agua	Limpiar la instalación de agua mecánicamente y químicamente, desinfectarla a continuación, y lavarla con una gran cantidad de agua potable
Depósitos en el depósito de agua y/o en componentes conductores de agua	Un tiempo de permanencia demasiado prolongado del agua en el depósito de agua y en los componentes conductores de agua	Limpiar la instalación de agua mecánicamente y químicamente, desinfectarla a continuación, y lavarla con una gran cantidad de agua potable

16.9 Superestructura

Avería	Causa	Solución
Bisagras de trampillas/bisagras puertas con dificultad de movimientos	Bisagras de trampillas/bisagras de puertas no lubricadas/demasiado poco lubricadas	Lubricar las bisagras de trampillas/bisagras de las puertas con grasa exenta de ácidos y de resinas
Las bisagras/articulaciones en la célula de baño/ en el cuarto de aseo tienen dificultad de movimientos/chirrían	Bisagras/articulaciones no lubricadas o demasiado poco lubricadas	Lubricar las bisagras/articulaciones con aceite exento de disolventes/ácidos
Las bisagras del armario guardaobjetos presentan dificultad de movimiento/chirrían	Bisagras del armario guardaobjetos no lubricadas o demasiado poco lubricadas	Lubricar las bisagras del armario guardaobjetos con aceite sintético exento de ácidos y resinas
Sistema de basculación del capó del motor con dificultad de movimiento	El sistema de basculación del capó del motor no está lubricado o le falta lubricación	Lubricar el sistema de basculación del capó del motor con grasa exenta de ácidos y de resinas
Claraboya Heki con dificultad de movimiento	El husillo roscado no está engrasado	Engrasar el husillo roscado
	Husillo roscado defectuoso	Montar un nuevo husillo roscado

- Nuestros distribuidores y centros de servicio autorizados disponen de piezas de recambio.



17.1 Pesos de equipamientos especiales



- ▶ Los accesorios, las piezas adosadas, de transformación o incorporadas no autorizadas por Dethleffs pueden producir daños en el vehículo y perjudicar la seguridad vial. Aunque para dichas piezas exista la certificación de un perito, una autorización general de servicio o una autorización de modelos, no existe así seguridad alguna de la naturaleza correcta del producto.
- ▶ Cualquier modificación respecto al estado de fábrica del vehículo puede perjudicar el comportamiento de marcha y la seguridad vial.
- ▶ En caso de que productos los cuales no hayan sido autorizados por Dethleffs causen daños, no se podrá asumir ninguna responsabilidad. Esto también es válido en el caso de modificaciones inadmisibles en el vehículo.

En la tabla figuran los pesos de los equipamientos especiales Dethleffs. Estando montados o cargados en el vehículo estos objetos, que no forman parte del equipamiento standard, deben tenerse en cuenta al averiguar el peso de la carga.

Todos los pesos indicados son datos "aproximados".

Observar la masa máxima técnicamente admisible.

Denominación del artículo	Peso extra [kg]
Depósito de aguas residuales, con aislamiento	2
Cama de alcoba, plegable	2
Ventana de alcoba, plegable	2
Acoplamiento de remolque	26-46
Ventana abatible, cabina del conductor	8
Ducha exterior	1
Cocina exterior	10
Compartimiento de almacenamiento exterior (rebajamiento de la parte trasera)	59-63
Compartimiento de almacenamiento exterior (compartimento)	3
Caja de cambios automática	17-32
Autorradio con CD	2
Horno	14
Paquete de chasis (instalación de aire acondicionado cabina del conductor, airbags)	23-27
Claraboya (vidrio claro)	1
Claraboya (Midi-Heki)	10
Barandilla de tejado	10
Portaequipajes	15-20
Conjunto Deko "Kissenschlacht" (guerra de cojines)	1
Consola giratoria, asiento	20
Campana	2-5
Instalación de commutación doble (incl. bombona de gas)	26
Escalón de entrada, eléctrico	2
Alfombra de la cabina del conductor	3

Denominación del artículo	Peso extra [kg]
Puerta de la cabina del conductor	17
Portabicicletas para 3 bicicletas	9
Portabicicletas para 4 bicicletas	10
Estores plegables, cabina del conductor	3
Extintor 6 kg	8
Pantalla plana	4-6
Calentamiento eléctrico del piso/de la cama	9
Caja de enchufe para gas exterior	1
Soporte para pantalla plana	3-5
Claraboya elevable/inclinable (Heki 3)	12-15
Calefacción Trumatic C 6002, kit eléctrico	2
Puerta mosquitera	3
Estera aislante para ventana de la cabina del conductor	2
Instalación de aire acondicionado	32-40
Frigorífico, compartimento congelador separado	7-20
Toldillo 300 cm	21
Toldillo 350 cm	25-35
Toldillo 400 cm	27-40
Toldillo 450 cm	32
Toldillo 500 cm	36
Toldillo 600 cm	40
Horno microondas	15
Portamotocicletas/portabicicletas	40
Sistema de navegación (con cableado)	9
Cama de reserva	3-5
Asientos de piloto	20
Traviesas, barandilla de tejado	7
Preparación para radio	4
Embellecedores	4
Detector de humo	1
Cámara de marcha atrás incl. monitor y cableado	5-10
Filtro de partículas de hollín	10
Instalación de antena parabólica	15-24
Interruptor para bomba de agua	1
Muelles helicoidales adelante, reforzados	5
Trampilla de servicio	3-8
Paquete de seguridad	5
Revestimiento de los asientos cabina del conductor como en el habitáculo	3

Denominación del artículo	Peso extra [kg]
Instalación solar	15
Transformador de tensión instalación de aire acondicionado	3
Apoyos (2 unidades)	6-10
Moqueta, remallada, tendida suelta	6-9
Pata de mesa, aislada	5
Apoyapiés	8
Revestimiento, en el interior	2
Lámpara del toldo	1
Calefacción de agua caliente Alde	30-50
Triángulo de advertencia de peligro y botiquín	2
Termocambiador Alde	2-5
Protección invernal de la rejilla del frigorífico	1
Paquete confort de invierno (según el equipamiento)	15-75
Batería adicional	27
Calefacción adicional, cabina del conductor (calefacción auxiliar)	7
Lámparas adicionales, en el interior	2
Bomba adicional, calefacción Alde	1
Termocambiador adicional (Arizona)	3

17.2

Elevación (Globetrotter Performance)

Par de apriete de los tornillos para la elevación del Globetrotter Performance:

Fahrzeug / Vehicle: VW Crafter(2) Sy/SZ

Artikel / Article: 40 mm Suspension Distance Kit/ Federn Distanz Satz



Anzugsdrehmomente / Torque

Schraubenart bolt quality	M5	M6	M8	M10	M12	M16
8.8	6 Nm	10 Nm	25 Nm	50 Nm	85 Nm	200 Nm
10.9	-	12 Nm	30 Nm	60 Nm	100 Nm	250 Nm
A2-70	5 Nm	8 Nm	20 Nm	40 Nm	70 Nm	175 Nm
A4-80	7 Nm	11 Nm	27 Nm	55 Nm	95 Nm	230 Nm

Vorderachse (beide Seiten berücksichtigen)



Hinterachse (beide Seiten berücksichtigen)



ACHTUNG:
Das Anzugsdrehmoment aller Schrauben nach 1000km und danach zu jedem Kundendienst überprüfen.

ATTENTION:
Check the tightening torque of all bolts after 1000km and thereafter at each service.

Pendelstütze



Stoßdämpfer



2 x Federbügel



Halterung der Bremsleitung



Federbein oben



Stabilisierungsstange



Bild 406 Par de apriete

Resumen del capítulo

En este capítulo encontrará consejos útiles para viajar.

Las indicaciones tratan de:

- las disposiciones de tráfico en Alemania
- la ayuda en los estados europeos
- las disposiciones de tráfico en los estados europeos
- el suministro de gas en los estados europeos
- las disposiciones de peaje en los estados europeos
- la pernoctación segura en el camino
- el camping en invierno

Al final del capítulo encontrará una lista de comprobación en la que podrá encontrar los objetos/el equipamiento más importante(s) para viajar.

18.1 Las indicaciones más importantes para autocaravanas

18.1.1 Disposiciones de tráfico en Alemania

	Vehículos de hasta 2,8 t ¹⁾	Vehículos de 2,8 hasta 3,5 t ¹⁾	Vehículos por encima de 3,5 t ¹⁾
Velocidad máxima			
dentro de poblaciones cerradas	50 km/h	50 km/h	50 km/h
fuera de poblaciones cerradas	100 km/h	100 km/h	80 km/h/ 100 km/h ²⁾
Autopista	Velocidad máxima aconsejada 130 km/h		80 km/h/ 100 km/h ³⁾
 Prohibición de adelantar para vehículos motorizados por encima de 3,5 t ¹⁾	no afectado	no afectado	acertado
 Prohibición de tráfico para vehículos motorizados por encima de 3,5 t ¹⁾	no afectado	no afectado	acertado
 Prohibición de la circulación sin una distancia mínima	no afectado	no afectado	acertado, si circula previamente un vehículo por encima de 3,5 t ¹⁾

¹⁾ masa total técnicamente admisible

²⁾ En carreteras de vehículos motorizados para autocaravanas con una masa total técn. adm. entre 3,5 t y 7,5 t

³⁾ Para autocaravanas con una masa total técn. adm. entre 3,5 t y 7,5 t

Datos sin garantía

18.1.2

Disposiciones de tráfico en el extranjero



- ▷ El conductor del vehículo está obligado a informarse antes de viajar al extranjero sobre las disposiciones de tráfico de los países visitados. Mayor información a través de los clubes de automóviles y los representantes nacionales.
- ▷ En caso de averías o accidentes fuera de la ciudad, en algunos países europeos hay que ponerse chalecos de seguridad cuando se sale del vehículo.

La información sobre las disposiciones de tráfico son particularmente importantes, ya que en caso de daños se aplica la ley del país en cuestión. Por propia seguridad cuando se viaja al extranjero, tener siempre en cuenta los siguientes puntos:

- Llevar consigo la carta verde del seguro.
- Llevar un formulario de "Reporte de accidente" del seguro.
- Los accidentes deben ser registrados en todo caso por la policía.
- No firmar documentos que no se pueden leer o no se hayan entendido en absoluto.

18.1.3

Aparcamiento



- ▷ En poblaciones cerradas, los vehículos técn. admisibles con masa total de más de 2,8 t se deben señalizar delante y detrás con una fuente de luz propia al lado de la carretera. Como alternativa puede utilizarse un panel de aviso de estacionamiento reflejante (tamaño 423 x 423 mm). El panel de aviso de estacionamiento debe colocarse sólo durante la parada. El borde superior del panel de aviso de estacionamiento debe estar máx. a 1200 mm sobre la carretera. Los reflectores de atrás y la placa de matrícula no deben estar cubiertos por el panel de aviso de estacionamiento.

Aparcamiento y estacionamiento de vehículos en la vía pública	Vehículos de hasta 2,8 t ¹⁾	Vehículos de 2,8 hasta 3,5 t ¹⁾	Vehículos por encima de 3,5 t ¹⁾
por principio	permitido, a menos que esté restringido por las señales de tráfico		
en las aceras con marcas de plaza aparcamiento	Aparcamiento permitido	Aparcamiento no permitido	
	Aparcamiento todo tipo de vehículo motorizado		Aparcamiento permitido
	Aparcamiento en aceras	Aparcamiento permitido	Aparcamiento no permitido
	Señales adicionales: sólo automóviles		Aparcamiento no permitido
	Señales adicionales: sólo autocaravanas		Aparcamiento permitido

Aparcamiento y estacionamiento de vehículos en la vía pública	Vehículos de hasta 2,8 t ¹⁾	Vehículos de 2,8 hasta 3,5 t ¹⁾	Vehículos por encima de 3,5 t ¹⁾
 Señales adicionales: sólo vehículos motorizados con más de 3,5 t ¹⁾	Aparcamiento no permitido	Aparcamiento permitido	
 Señales adicionales: sólo para camiones con remolque		Aparcamiento no permitido	
 Señales adicionales: sólo automóvil con remolque		Aparcamiento no permitido	
 Señales adicionales: sólo para autobuses		Aparcamiento no permitido	

Vehículos parados en la oscuridad

dentro de poblaciones cerradas	no afectado	no afectado	fuente de luz o panel de aviso propios
fuera de poblaciones cerradas	fuente de luz propia (luz de cruce)	fuente de luz propia (luz de cruce)	fuente de luz propia (luz de cruce)

¹⁾ masa total técnicamente admisible

Datos sin garantía

18.1.4 Comprobaciones oficiales

	Vehículos de hasta 2,8 t ¹⁾	Vehículos de 2,8 hasta 3,5 t ¹⁾	Vehículos por encima de 3,5 t ¹⁾
Inspección principal (HU) TÜV/DEKRA con análisis de gas de escape	primera inspección principal tras 36 meses, después cada 24 meses	primera inspección principal tras 36 meses, después cada 24 meses	24 meses a partir del 7º año: 12 meses
Comprobación de la instalación de gas (por expertos en gas)	24 meses	24 meses	24 meses

¹⁾ masa total técnicamente admisible

Datos sin garantía

18

Consejos útiles

18.1.5 Equipo de emergencia

	Vehículos de hasta 2,8 t ¹⁾	Vehículos de 2,8 hasta 3,5 t ¹⁾	Vehículos por encima de 3,5 t ¹⁾
En el vehículo debe llevarse:	Botiquín, triángulo de advertencia de peligro	Botiquín, triángulo de advertencia de peligro	Botiquín, triángulo de advertencia de peligro, luz intermitente de advertencia

¹⁾ Masa total técnicamente admisible

Datos sin garantía

18.2 Ayuda en las carreteras europeas

Encontrará información al respecto en la página web de Dethleffs.

18.3 Límites de velocidad y dimensiones permitidas



- ▶ Siempre cumplir los límites de velocidad de los distintos países.
- ▶ Infórmese siempre antes de comenzar el viaje, sobre las prescripciones actuales de cada país.

Información sobre los límites de velocidad (en km/h) y las dimensiones permitidas (en m) de los países más visitados:

País	masa máx. en metros		Masa total	Límites de velocidad		
	Ancho	Longitud		En la ciudad	Carretera comarcal	Autopista
Bélgica	2,55	12	hasta 2,8 t	50	90/120 ¹⁾	120
			2,8 t hasta 3,5 t	50	90/120 ¹⁾	120
			3,5 t hasta 7,5 t	50	90 ¹⁾	90
			por encima de 7,5 t	50	60/90 ¹⁾	90
Bosnia y Herzegovina	2,50	12	hasta 2,8 t	50	80/100 ¹⁾	130
			2,8 t hasta 3,5 t	50	80/100 ¹⁾	130
			3,5 t hasta 7,5 t	50	80	80
			por encima de 7,5 t	50	80	80
Bulgaria	2,55	12	hasta 2,8 t	50	90	130/140 ²⁾
			2,8 t hasta 3,5 t	50	90	130/140 ²⁾
			3,5 t hasta 7,5 t	50	70	100
			por encima de 7,5 t	50	70	100

País	masa máx. en metros		Masa total	Límites de velocidad		
	Ancho	Longitud		En la ciudad	Carretera comarcal	Autopista
Dinamarca	2,55	12	hasta 2,8 t	50	80 ¹⁾	130
			2,8 t hasta 3,5 t	50	80 ¹⁾	130
			3,5 t hasta 7,5 t	50	70/80 ¹⁾	80
			por encima de 7,5 t	50	70/80 ¹⁾	80
Alemania	2,55	12	hasta 2,8 t	50	100 ^{1) 3)}	130 ¹⁾
			2,8 t hasta 3,5 t	50	100 ^{1) 3)}	130 ³⁾
			3,5 t hasta 7,5 t	50	80	100
			por encima de 7,5 t	50	60	80
Estonia	2,55	12	hasta 2,8 t	50	90/110 ^{1) 4)}	-
			2,8 t hasta 3,5 t	50	90/110 ^{1) 4)}	-
			3,5 t hasta 7,5 t	50	70	-
			por encima de 7,5 t	50	70	-
Finlandia	2,60	12	hasta 2,8 t	50	80/100 ⁵⁾	80/100 ⁵⁾
			2,8 t hasta 3,5 t	50	80/100 ⁵⁾	80/100 ⁵⁾
			3,5 t hasta 7,5 t	50	80 ⁵⁾	80
			por encima de 7,5 t	50	80 ⁵⁾	80
Francia	2,55	12	hasta 2,8 t	50	90/ 110 ^{1) 6) 7)}	130 ^{8) 9)}
			2,8 t hasta 3,5 t	50	90/ 110 ^{1) 6) 7)}	130 ^{8) 9)}
			3,5 t hasta 7,5 t	50	80/100 ^{1) 6)}	110 ⁸⁾
			por encima de 7,5 t	50	80/100 ^{1) 6)}	110 ⁸⁾
Grecia	2,55	12	hasta 2,8 t	50	90/110 ²⁾	130
			2,8 t hasta 3,5 t	50	90/110 ²⁾	130
			3,5 t hasta 7,5 t	40	80	80
			por encima de 7,5 t	40	80	80

País	masa máx. en metros		Masa total	Límites de velocidad		
	Ancho	Longitud		En la ciudad	Carretera comarcal	Autopista
Gran Bretaña ¹⁰⁾	2,55	12	hasta 2,8 t	30 [48]	60 [96]/ 70 [112] ¹⁾	70 [112]
			2,8 t hasta 3,5 t	30 [48]	60 [96]/ 70 [112] ¹⁾	70 [112]
			3,5 t hasta 7,5 t	30 [48]	60 [96]/ 70 [112] ¹⁾	70 [112]
			por encima de 7,5 t	30 [48]	60 [96]/ 70 [112] ¹⁾	70 [112]
Irlanda	2,55	12	hasta 2,8 t	50	80/ 60-100 ^{1) 2)}	120
			2,8 t hasta 3,5 t	50	80/ 60-100 ^{1) 2)}	120
			3,5 t hasta 7,5 t	50	80	80
			por encima de 7,5 t	50	80	80
Islandia	2,55	12	hasta 2,8 t	50	90 ¹¹⁾	-
			2,8 t hasta 3,5 t	50	90 ¹¹⁾	-
			3,5 t hasta 7,5 t	50	90 ¹¹⁾	-
			por encima de 7,5 t	50	90 ¹¹⁾	-
Italia	2,55	12	hasta 2,8 t	50	90/ 110 ^{1) 8) 12)}	130 ^{8) 13)}
			2,8 t hasta 3,5 t	50	90/ 110 ^{1) 8) 12)}	130 ^{8) 13)}
			3,5 t hasta 7,5 t	50	80	100
			por encima de 7,5 t	50	80	100
Croacia	2,55	12	hasta 2,8 t	50	90/110 ^{1) 14)}	130 ¹⁴⁾
			2,8 t hasta 3,5 t	50	90/110 ^{1) 14)}	130 ¹⁴⁾
			3,5 t hasta 7,5 t	50	80	90
			por encima de 7,5 t	50	80	90

País	masa máx. en metros		Masa total	Límites de velocidad		
	Ancho	Longitud		En la ciudad	Carretera comarcal	Autopista
Letonia	2,55	12	hasta 2,8 t	50 ¹⁵⁾	90/ 110 ^{1) 2) 16)} 17)	-
			2,8 t hasta 3,5 t	50 ¹⁵⁾	90/ 110 ^{1) 2) 16)} 17)	-
			3,5 t hasta 7,5 t	50 ¹⁵⁾	90/ 110 ^{1) 2) 16)} 17)	-
			por encima de 7,5 t	50 ¹⁵⁾	80/ 90 ^{1) 16) 17)}	-
Lituania	2,55	12	hasta 2,8 t	50	90/ 100 ^{1) 18) 19)} 20)	110 ²⁰⁾
			2,8 t hasta 3,5 t	50	90/ 100 ^{1) 18) 19)}	110 ²⁰⁾
			3,5 t hasta 7,5 t	50	80 ^{19) 21)}	90
			por encima de 7,5 t	50	80 ^{19) 21)}	90
Luxem-burgo	2,50	12	hasta 2,8 t	50	90 ^{8) 22)}	130 ^{8) 23)}
			2,8 t hasta 3,5 t	50	90 ^{8) 22)}	130 ^{8) 23)}
			3,5 t hasta 7,5 t	50	75	90
			por encima de 7,5 t	50	75	90
Macedo-nia	2,55	12	hasta 2,8 t	50	80 ¹⁾	80
			2,8 t hasta 3,5 t	50	80 ¹⁾	80
			3,5 t hasta 7,5 t	50	80	80
			por encima de 7,5 t	50	80	80
Monte-negro	2,55	12	hasta 2,8 t	50	80/100 ¹⁾	-
			2,8 t hasta 3,5 t	50	80/100 ¹⁾	-
			3,5 t hasta 7,5 t	50	80	-
			por encima de 7,5 t	50	80	-

País	masa máx. en metros		Masa total	Límites de velocidad		
	Ancho	Longitud		En la ciudad	Carretera comarcal	Autopista
Países Bajos	2,55	12	hasta 2,8 t	50	80/100 ¹⁾	130
			2,8 t hasta 3,5 t	50	80/100 ¹⁾	130
			3,5 t hasta 7,5 t	50	80	80
			por encima de 7,5 t	50	80	80
Noruega	2,55	12	hasta 2,8 t	50	80/100 ^{1) 2)}	90/100 ²⁾
			2,8 t hasta 3,5 t	50	80/100 ²⁾	90/100 ²⁾
			3,5 t hasta 7,5 t	50	80	80
			por encima de 7,5 t	50	80	80
Austria	2,55	12	hasta 2,8 t	50	100	130 ²⁴⁾
			2,8 t hasta 3,5 t	50	100	130 ²⁴⁾
			3,5 t hasta 7,5 t	50	70	80
			por encima de 7,5 t	50	70	80
Polonia	2,55	12	hasta 2,8 t	50 ²⁵⁾	90/100 ^{1) 26)}	140
			2,8 t hasta 3,5 t	50 ²⁵⁾	90/ 100 ^{1) 26)}	140
			3,5 t hasta 7,5 t	50 ²⁵⁾	70/80 ¹⁾	80
			por encima de 7,5 t	50 ²⁵⁾	70/80 ¹⁾	80
Portugal	2,50	12	hasta 2,8 t	50	90/100 ²⁾	120 ²⁷⁾
			2,8 t hasta 3,5 t	50	80/90 ²⁾	120 ²⁷⁾
			3,5 t hasta 7,5 t	50	80/90 ²⁾	110 ²⁷⁾
			por encima de 7,5 t	50	80/90 ²⁾	110 ²⁷⁾
Rumania	2,55	12	hasta 2,8 t	50	80/90 ^{1) 18)}	120 ^{20) 26)}
			2,8 t hasta 3,5 t	50	80/90 ^{1) 18)}	120 ^{20) 26)}
			3,5 t hasta 7,5 t	50	80/90 ^{1) 18)}	120 ^{20) 26)}
			por encima de 7,5 t	50	80/90 ^{1) 18)}	120 ^{20) 26)}

País	masa máx. en metros		Masa total	Límites de velocidad		
	Ancho	Longitud		En la ciudad	Carretera comarcal	Autopista
Rusia	2,50	12	hasta 2,8 t	50	80/90 ^{1) 18)}	120 ^{20) 26)}
			2,8 t hasta 3,5 t	60 ¹⁵⁾	90 ²⁾	110 ²⁾
			3,5 t hasta 7,5 t	60 ¹⁵⁾	70	90 ²⁾
			por encima de 7,5 t	60 ¹⁵⁾	70	90 ²⁾
Suecia	2,60	24 ²⁸⁾	hasta 2,8 t	50	70/110 ^{1) 2)}	110 ²⁾
			2,8 t hasta 3,5 t	50	70/110 ^{1) 2)}	110 ²⁾
			3,5 t hasta 7,5 t	50	80/90 ^{1) 2)}	90 ²⁾
			por encima de 7,5 t	50	80/90 ^{1) 2)}	90 ²⁾
Suiza	2,55	12	hasta 2,8 t	50	80/100 ¹⁾	120
			2,8 t hasta 3,5 t	50	80/100 ¹⁾	120
			3,5 t hasta 7,5 t	50	80/100 ¹⁾	100
			por encima de 7,5 t	50	80/100	100
Serbia	2,50	12	hasta 2,8 t	50	80	80
			2,8 t hasta 3,5 t	50	80	80
			3,5 t hasta 7,5 t	50	80	80
			por encima de 7,5 t	50	80	80
República Eslovaca	2,55	12	hasta 2,8 t	50	90	130/90 ²⁹⁾
			2,8 t hasta 3,5 t	50	90	130/90 ²⁹⁾
			3,5 t hasta 7,5 t	50	80	90
			por encima de 7,5 t	50	80	90
Eslovenia	2,55	12	hasta 2,8 t	50	90/100 ¹⁾	100
			2,8 t hasta 3,5 t	50	90/100 ¹⁾	100
			3,5 t hasta 7,5 t	50	80	80
			por encima de 7,5 t	50	80	80

País	masa máx. en metros		Masa total	Límites de velocidad		
	Ancho	Longitud		En la ciudad	Carretera comarcal	Autopista
España	2,55	12	hasta 2,8 t	50	80/90 ¹⁾	100
			2,8 t hasta 3,5 t	50	80/90 ¹⁾	100
			3,5 t hasta 7,5 t	50	80	90
			por encima de 7,5 t	50	80	90
República Checa	2,55	12	hasta 2,8 t	50	90/110 ¹⁾	130
			2,8 t hasta 3,5 t	50	90/110 ¹⁾	130
			3,5 t hasta 7,5 t	50	80	80
			por encima de 7,5 t	50	80	80
Turquía	2,55	12	hasta 2,8 t	50	80	90
			2,8 t hasta 3,5 t	50	80	90
			3,5 t hasta 7,5 t	50	80	90
			por encima de 7,5 t	50	80	90
Hungría	2,55	12	hasta 2,8 t	50	90/110 ¹⁾	130
			2,8 t hasta 3,5 t	50	90/110 ¹⁾	130
			3,5 t hasta 7,5 t	50	70	80
			por encima de 7,5 t	50	70	80
Chipre	2,55	12	hasta 2,8 t	50	100 ¹⁾	100
			2,8 t hasta 3,5 t	50	100 ¹⁾	100
			3,5 t hasta 7,5 t	50	80	80
			por encima de 7,5 t	50	80	80

¹⁾ En autovías, en carreteras con más de un carril en cada dirección

²⁾ Según señalización

³⁾ Velocidad máxima aconsejada: 130 km/h

⁴⁾ Con permiso de conducir de menos de dos años de antigüedad, el límite de velocidad es de 90 km/h

⁵⁾ 100 km/h para autocaravanas con primera matriculación a partir del 01.01.1995 hasta un peso en vacío de 1875 kg o para autocaravanas con primera matriculación a partir del 01.01.1981 hasta un peso en vacío de 1800 kg

⁶⁾ En caso de humedad reducir la velocidad en 10 km/h

- 7) Con permiso de conducir de menos de tres años, el límite de velocidad es de 80 km/h en carreteras nacionales y de 100 km/h en autopistas
- 8) En caso de humedad reducir la velocidad en 20 km/h
- 9) Con permiso de conducir de menos de tres años, el límite de velocidad es de 110 km/h en autopistas
- 10) Datos en km/h [mph]
- 11) En carreteras no pavimentadas (grava): 80 km/h
- 12) Con permiso de conducir de menos de tres años, el límite de velocidad es de 90 km/h en autovías
- 13) Con permiso de conducir de menos de tres años, el límite de velocidad es de 100 km/h en autopistas
- 14) Los conductores menores de 25 años deben reducir la velocidad en 10 km/h
- 15) En zonas residenciales 20 km/h
- 16) De 01.12 hasta 01.03 rige 90 km/h
- 17) Con permiso de conducir de menos de dos años de antigüedad, el límite de velocidad máxima es de 80 km/h
- 18) Con permiso de conducir de menos de tres años, el límite de velocidad es de 70 km/h en carreteras nacionales y de máximo 90 km/h en autopistas
- 19) Fuera de la ciudad por carreteras no pavimentadas 70 km/h
- 20) Con permiso de conducir de menos de tres años, el límite de velocidad es de 90 km/h en autopistas
- 21) Con permiso de conducir de menos de dos años de antigüedad, el límite de velocidad es de 70 km/h
- 22) Con permiso de conducir de menos de un año de antigüedad, el límite de velocidad máxima fuera de la ciudad es de 75 km/h
- 23) Con permiso de conducir de menos de un año, el límite de velocidad es de 90 km/h en autopistas
- 24) De 22:00 a 5:00 horas en las siguientes autopistas: Tauernautobahn (A10), Inntalautobahn (A12), Brennerautobahn (A13) y Rheintalautobahn (A14): 110 km/h
- 25) 23:00 - 05:00: 60 km/h
- 26) En autovías de cuatro carriles rige 110 km/h
- 27) Con permiso de conducir de menos de un año rigen 90 km/h; la pegatina correspondiente (disponible en las oficinas de la ACP) debe colocarse de forma visible en la parte trasera del vehículo
- 28) Los propietarios de campings suecos pueden tal vez exigir un sistema de aguas residuales cerrado para autocaravanas
- 29) En autopistas de ciudad

Actualización 01/2020

Datos sin garantía

18.4

Conducción con luz de cruce en países europeos

- ▷ En muchos países europeos tiene también que conducirse con luz durante el día. Las prescripciones difieren según el país. Mayor información al respecto a través de los clubes de automóviles y los representantes nacionales.



18.5 Pernocatar en el vehículo fuera de campings

País	Pernocatar en carreteras y lugares*		Pernocatar en terreno y privado		Observaciones
	si	no	sí**	no	
Albania	X 1)		X 2)		1) restringido en parques nacionales y reservas naturales; así como cerca de edificios gubernamentales 2) permiso de los propietarios por una o dos noches
Bosnia y Herzegovina		X	X		la mayoría de las autoridades y residentes consienten acampar fuera de las áreas metropolitanas y turísticas
Bélgica	X		X		un máximo de 24 horas si no se entorpece el tráfico por carretera
Bulgaria		X	X	X	
Dinamarca		X	X		
Alemania	X 1)		X 1)		prohibiciones regionales y locales (por ejemplo, conservación de la naturaleza, leyes sobre bosques y diques) 1) pernoctar una sola vez para recuperar la capacidad para conducir
Estonia	X 1)		X		1) sólo fuera de poblaciones cerradas, al lado de casas de campo sólo con el consentimiento de los agricultores
Finlandia		X	X		
Francia	X		X		sólo con el permiso de las autoridades locales; prohibiciones regionales de manera parcial
Grecia		X		X	
Gran Bretaña		X 1)	X 2)		1) sólo con el permiso de las autoridades locales; prohibiciones regionales de manera parcial; en Escocia, dormir en lugares públicos está permitido en gran medida 2) no a lo largo de una carretera
Irlanda	X		X		sólo con permiso de las autoridades locales; restricciones regionales; no a lo largo de carreteras y puentes

País	Pernoctar en carreteras y lugares*		Pernoctar en terreno y privado		Observaciones
	si	no	si**	no	
Italia	X 1)		X 2)		1) sólo con permiso de las autoridades locales; no en parques nacionales ni bosques estatales 2) prohibiciones locales de manera parcial
Croacia		X		X	
Letonia	X 1)		X		1) sólo fuera de poblaciones cerradas, al lado de casas de campo sólo con el consentimiento de los agricultores
Lituania	X 1)		X		1) sólo fuera de poblaciones cerradas, al lado de casas de campo sólo con el consentimiento de los agricultores
Luxemburgo		X	X 1)		1) no alrededor del lago Esch-sur-Sûre; máximo dos tiendas de campaña; respetar las restricciones regionales
Macedonia		X		X	
Montenegro		X		X	sólo en circunstancias especiales y con la aprobación de las autoridades locales
Países Bajos		X 1)		X	1) sólo en municipios con lugares designados para ello
Noruega	X		X		no en zonas agrícolas o cultivadas, distancia mínima a las casas 150 m
Austria	X 1)		X		una sola pernoctación para recuperar la capacidad de conducir; no en reservas naturales; prohibiciones regionales (por ejemplo, Tirol) 1) sólo con autorización de las autoridades locales
Polonia	X 1)		X		no en la costa ni en reservas naturales 1) sólo con autorización de las autoridades locales
Portugal		X		X	
Rumania	X		X		
Rusia		X		X	

País	Pernoctar en carreteras y lugares*		Pernoctar en terreno y privado		Observaciones
	si	no	si**	no	
Suecia	X		X 1)		no en terrenos agrícolas o cerca de casas; observar las restricciones locales 1) en propiedades privadas con restricciones en función del número de tiendas y personas
Suiza		X 1)	X		en restaurantes de autopista así como en algunos cantones se tolera pernoctar 1) sólo con autorización de las autoridades locales
Serbia		X		X	las pernoctaciones en propiedades públicas o privadas sólo son posibles en circunstancias especiales y con el permiso de las autoridades locales
República Eslovaca		X		X	
Eslovenia		X		X	
España	X 1)		X 1)		sólo con autorización de las autoridades locales 1) prohibiciones regionales de forma parcial, especialmente en las playas
República Checa		X		X	
Turquía	X		X		sólo con el permiso de las autoridades locales; prohibiciones regionales
Hungría		X		X	
Ucrania	X 1)		X		1) no en reservas naturales ni cerca de pasos fronterizos
Bielorrusia	X 1)		X		1) no en tierras agrícolas; no a menos de 50 metros de edificios residenciales o gubernamentales

Actualización 01/2020

Datos sin garantía

18.6

Suministro de gas en los estados europeos

Consejos generales

Siempre cumplir las siguientes indicaciones:

- Conducir en vacaciones sólo con bombonas de gas completamente llenas.
- Aprovechar la capacidad máxima posible de bombonas de gas.
- Llevar juegos de adaptadores (disponibles en el comercio del camping) para llenado de las bombonas de gas alemanas, así como para acoplar el regulador de presión de gas a las bombonas de gas extranjeras.
- En la estación fría del año, prestar atención al llenado con parte de propano (butano gaseado no por debajo de 0°C).
- Utilizar las bombonas azules de la Firma Campingaz (a la venta en todo el mundo). Utilizar las bombonas de gas sólo con válvula de seguridad.
- Comprar un llamado "cilindro autorecargable". Este cilindro de 11 kg puede entonces ser rellenado en todas las estaciones de gas (directorio en la ADAC) como un depósito de gas fijamente montado. Cada 10 años es necesario una inspección técnica (TÜV).
- Si se utilizan bombonas extranjeras, comprobar si caben en la caja para bombonas de gas. Las bombonas de gas extranjeras no tienen siempre el mismo tamaño como las bombonas de euergas alemanas.
- Observar la Directiva UE de aparatos de calefacción. Información en www.truma.de

Información sobre el suministro de gas en los estados europeos más visitados:

País	Suministro de gas	Proveedor	Teléfono
Albania	Cambio y llenado de bombonas de gas posible	Aplicación Park4Night (el ícono «Servicios adicionales» incluye consejos sobre gasolineras y tiendas que cambian o rellenan bombonas de gas)	
Bélgica	Bombonas de gas idénticas	Belgian Shell y Totalfina, Brüssel; Primagaz, Tessenderlo; Gas-bottling, Gent; Semnickgas, Ge-raardsbergen	
	Cambio y llenado de bombonas de gas posible		
Dinamarca	En casi todos los campings se ofrecen bombonas de gas alemanas de 5 y 11 kg para el cambio.	BP-Gas ofrece bombonas de gas alemanas Kosan Gas A/S, Hasselager Centervej 19-21, 8260 Viby J.	00 45 / 89 48 77 00
	Estaciones de llenado para bombonas grises de gas disponibles		
Estonia	Las botellas disponibles en el mercado pueden llenarse con euroadaptadores		

País	Suministro de gas	Proveedor	Teléfono
Finlandia	Bombonas de gas finlandesas disponibles en las gasolineras NES-TE y en las tiendas rurales. Compra de adaptadores para las bombonas de gas noruegas en la emp. AGA	Fa. Tehokaasu Neste (www.neste.fi). Resumen de proveedores en: AGA (www.agan.no)	0035 80 10 24 21
Francia	Las bombonas de gas extranjeras no pueden llenarse o cambiarse Las bombonas de gas francesas pueden utilizarse con ayuda del juego de euroconectores (mejor comprar antes en Alemania)		
Grecia	Las bombonas de gas alemanas pueden llenarse con ayuda del juego de euroconectores, estaciones de cambio y llenado mayormente en ciudades grandes (Atenas, Tesalónica, Patras y Monemvassia)		
Gran Bretaña	Las bombonas de gas alemanas no pueden llenarse Las bombonas de gas británicas pueden conectarse con un adaptador (también disponible en Calorgas) a los sistemas alemanes	Emp. Calorgas (www.calor.co.uk)	
Irlanda	Las bombonas de gas pueden rellenarse	Emp. Noel Leaders Shop, Tuam Road, Galway Emp. Calor Kosan-gas, Dublin y Cork	00353 1 50 5000 00353 18 50 81 24 50 00353 28 90 45 55 88
Islandia	Las bombonas de gas pueden rellenarse Las bombonas amarillas de gas islandesas se adaptan con un anillo de goma, que se pone en el conector regulador, a los sistemas alemanes	N1 (antiguo Esso), Reykjavík	
Italia	Suministro de gas mediante juego de eurollenado y euroconectores La venta de gas licuado en las estaciones de gas para vehículos de camping con depósito de gas fijamente montado está prohibida por razones fiscales obtienes gasolina en intercambiadores o gasolineras especiales		

País	Suministro de gas	Proveedor	Teléfono
Croacia	Las bombonas de gas cuya comprobación no es mayor de 5 años se llenan en las sucursales de INA Compra de adaptadores en INA posible	INA	
Marruecos	Las bombonas de gas pueden rellenarse También están disponibles las botellas azules de Campinggaz.	Tiznit, Agadir, Nador, Mohammedia, Sidi Ifni, Safi, Taza	
Países Bajos	Utilizar sólo bombonas de gas idénticas Las bombonas de gas se pueden cambiar y llenar (no todos los campings cambian bombonas alemanas por bombonas alemanas)		
Noruega	Las bombonas de gas alemanas se pueden llenar en la empresa LPG Norge Compra de adaptadores para las bombonas de gas noruegas en la emp. AGA Bombonas de gas recargable disponibles Pueden utilizarse bombonas de gas noruegas de 11 kg con adaptador	AGA LPG Norge	0047 81 53 28 80 0047 40 60 42 77
Austria	Bombonas de gas idénticas Cambio y llenado de bombonas de gas posible		
Polonia	Bombonas de gas idénticas Cambio y llenado de bombonas de gas posible		
Portugal	Las bombonas de gas alemanas se rellenan en las estaciones de servicio marcadas con un elefante azul (sin embargo, los depósitos deben permanecer en la caja de bombonas) Bombonas de gas recargable disponibles	Repsol; Cepsa	
Suecia	Las bombonas de gas alemanas no pueden llenarse Compra de adaptadores para las bombonas de gas noruegas en la emp. AGA	AGA (www.agan.no)	0046 0 87 06 95 00

País	Suministro de gas	Proveedor	Teléfono
Suiza	Alquiler de una bombona de gas suiza con presostato posible Llenado de bombonas de gas alemanas posible en casos excepcionales	Shell Gas, Switzerland	00 41/ 3 27 58 75 55
Eslovenia	Las bombonas de gas alemanas pueden llenarse Se recomienda llevar un juego de eurollenado y euroconectores	Plinarna, Ljubljana; Plinarna, Maribor; Internia DD Ljubljana, Kozina; OMV Istrabenz DOO, Koper	
España	Las bombonas de gas alemanas no pueden llenarse	Repsol Cepsa	00 34/ 901 10 01 00 00 34/ 913 37 75 29
	Alquiler y llenado de bombonas de gas españolas posible, después que se adapta la toma de gas		
	Pueden utilizarse bombonas de gas recargable de 6 kg con adaptador		
Chequia	Las bombonas de gas alemanas pueden llenarse de nuevo	Agip, Bohemia Gas, BP, Krainpol, Pri-maplyn Flaga-Plyn	0090 21 22 32 04 00
Turquía	Venta de bombonas de gas de 2 y 12 kg, conexión posible con adaptador	Emp. Ipragaz (www.ipragaz.com.tr/tupgaz-size-en-yakin-bayi)	
Hungría	Bombonas de gas idénticas	Primagaz, Totalgaz, Shellgas, Mol	
	Cambio y llenado de bombonas de gas posible		

Datos sin garantía

18.7 Disposiciones de peaje en los estados europeos

En muchos estados europeos rige entretanto el peaje obligatorio. Las disposiciones relativas al peaje y la manera del cobro son muy diferentes. Pero la ignorancia no es excusa, y las sanciones pueden ser bastante elevadas.

Como con las disposiciones de tráfico, el conductor del vehículo está obligado a informarse antes de iniciar el viaje sobre las modalidades del peaje. Por ejemplo en Austria, la viñeta para vehículos con un peso total por encima de 3,5 t ya no basta más. Debe adquirirse y cargarse un llamado "Go-Box".

Mayor información a través de todos los clubes de automóviles o en el Internet.

- ▷ Los parabrisas delanteros con filtro solar pueden impedir el funcionamiento correcto de los sistemas automáticos de cobro (p. ej. Go-Box). Esto debe tenerse en cuenta al comprar los aparatos (p. ej. Split-Go-Box).



18.8

Consejos para pernoctar con seguridad en el viaje

Una conducta prudente es la mejor medida de seguridad para una noche segura en la autocaravana.

El riesgo de robo se reduce al mínimo si se siguen los siguientes las reglas básicas:

- Cerrar y bloquear todas las ventanas, puertas y claraboyas.
- Asegurar las puertas de la cabina del conductor desde el interior con una correa o cadena, que se pasan a través de los tiradores, reposabrazos, etc. para proteger contra la apertura desde el exterior.
- Si está disponible: Activar o desactivar el sistema de alarma antirrobo y los seguros especiales de la puerta. En las tiendas para artículos de camping se ofrecen dispositivos de advertencia contra los atracos con gases anestésicos.
- Durante la temporada alta no pernoctar en restaurantes y aparcamientos de autopistas, que están en las rutas de vacaciones típicas.
- En lo posible pernoctar en aparcamientos bien concurridos, por ejemplo, cerca de un restaurante.
- Acercarse también por sólo una noche a un camping.
- Mantener la posibilidad de escape en caso de parada en campo libre. El paso al asiento del conductor debe estar libre. La llave de contacto deberá tenerse a la mano.
- Llevar consigo objetos de valor que son sólo imprescindibles en el viaje. Guardar los objetos de valor en lo posible en una caja fuerte pequeña y no dejarlos cerca de ventanas o puertas.
- Cerrar por principio el vehículo.
- No utilizar topes para aparcamiento.

18.9

Consejos para campistas en invierno

Los siguientes consejos son útiles para tener un recuerdo agradable del camping en invierno.

- Reservar el aparcamiento a tiempo. Los mejores aparcamientos de camping en invierno ya están a menudo completos prematuramente.
- No iniciar el viaje sin neumáticos de invierno.
- Llevar cadenas para la nieve.
- Elegir el aparcamiento premeditadamente. Prestar atención al subsuelo. La nieve y el hielo pueden descongelarse.
- Cuando el vehículo está emplazado, soltar el freno de retención para evitar que se congele.
- Las capas de nieve no deben nunca cubrir las ventilaciones forzadas instaladas.
- Mantener las ventilaciones forzadas instaladas libres de nieve y hielo.
- Prestar atención a una buena circulación de aire. Una buena circulación de aire evita la humedad, y permite calentar más fácil el habitáculo.
- Cubrir las ventanas de la cabina del conductor de un solo cristal con mantas aislantes para evitar puentes térmicos.
- Observar las indicaciones en el apartado "Suministro de gas en los estados europeos".
- Utilizar para la instalación de gas un sistema de dos bombonas con conmutación automática, para no agotar la reserva al fin de la noche.
- Usar la instalación de gas sólo con gas propano.
- No utilizar el espacio detrás de la calefacción como compartimento de almacenamiento.
- Nunca utilizar en el interior del vehículo hornos catalíticos y quemadores de gas por infrarrojos, ya que privan al interior de oxígeno para la combustión.
- Realizar la instalación de alimentación de 230 V de tal modo, que los cables no puedan congelarse ni dañarse (p. ej. al quitar la nieve).

- Limpiar regularmente el techo del vehículo tras grandes nevadas. Unos cuantos centímetros de nieve en polvo sirven de aislamiento, pero la nieve húmeda pronto se convertirá en una carga sumamente pesada.
- Antes de emprender el viaje de regreso desalojar por completo la nieve del techo, para impedir que la "Niebla de nieve" estorbe a los vehículos de atrás.

18.10

Listas de comprobación de viaje

Las siguientes listas de comprobación ayudan a asegurar que las cosas importantes no se olviden en casa, aun cuando no se necesite todo lo que se figura en ellas.



- ▷ Los documentos de viaje (p.ej. papeles e información) así como el estado técnico del vehículo se deben verificar con suficiente anticipación antes del viaje. La planificación y revisión de los documentos a tiempo permite vacaciones desde un principio.
- ▷ Al cargar tenga en cuenta el peso máximo admisible de la autocaravana.

Zona de la cocina

✓	Objeto	✓	Objeto	✓	Objeto
	Paño de limpieza		Detergente lavavajillas		Cubierta para servir ensalada
	Vaso		Paños de cocina		Tabla de cortar
	Espátula de asado		Utensilios de grill		Fuentes
	Abrelatas		Cafetera		Cepillo de fregar
	Huevero		Sacacorchos		Trapos de cocina
	Bandeja de cubitos de hielo		Toallas de papel		Cerillas
	Encendedor		Cuchara		Tazas
	Abrebottellas		Cuchillo		Plato
	Fresqueras		Bolsa de basura		Termo
	Plato de desayuno		Sartenes		Ollas
	Tenedores		Cucharón		Vasos

Baño/Sanitario

	Toallas		Cepillo de WC		Vaso para cepillo de dientes
	Limpiadores sanitarios		Papel higiénico		

Habitáculo

	Cubo de basura		Lámpara de insectos		Chubasquero
	Atlas de carreteras		Protector contra insectos		Botiquín de viaje
	Toallas de baño		Baraja		Guías de viajes/atlas de parkings
	Zapatillas de baño		Escoba		Mochila
	Baterías		Velas		Sacos de dormir
	Sábanas		Recogedor		Útiles para escribir
	Mantas		Perchas		Zapatos
	Bolsa para ropa sucia		Cepillo para la ropa		Productos para la limpieza de zapatos
	Libros		Cojines		Aspirador

✓	Objeto	✓	Objeto	✓	Objeto
	Guía de campings		Mapas		Linterna
	Bombillas de repuesto		Medicamentos		Navaja
	Cantimplora		Casetes de música		Mantel
	Prismáticos		Cojines para el cue- llo		Pinzas para la ropa
	Extintor		Útiles para coser		Cuerda para la ropa
	Bombona de gas		Radio		

Vehículo/Herramientas

	Bidón de aguas resi- duales		Cinta textil		Destornillador
	Enchufe adaptador		Regadera para agua potable		Verificador de co- rriente
	Adaptador CEE		Tambor de cable		Escalón
	Cable		Correas trapezoida- les		Cuñas de calzo
	Rueda de repuesto		Pegamento		Botiquín
	Lámpara de repues- to		Alicates universales		Gato
	Fusibles de repuesto		Compresor		Triángulo de adver- tencia de peligro
	Bomba de agua de repuesto		Clema divisible		Panel de aviso
	Martillo		Argollas		Chaleco de aviso
	Llave de boca		Adaptador para con- ducto flexible		Luz intermitente de advertencia
	Adaptador para re- cargar la bombona de gas		Abrazaderas para conductos flexibles		
	Goma del gas		Cadenas para la nie- ve (invierno)		

Zona exterior

	Cuerda de retención		Mesa para camping		Cerradura
	Fuelle		Portaequipajes tipo araña		Cordel
	Sillas de camping		Grill		Estacas de tienda/ cintas de sujeción

Documentos

✓	Objeto	✓	Objeto	✓	Objeto
	Lista de direcciones		Documentación del vehículo		Carnet de identidad
	Confirmación(ones) de inscripción		Carnet de conducir		Pasaporte
	Pasaporte médico de alergia		Carta verde del seguro		Seguro de protección durante viajes
	Instrucciones de uso		Carnet de vacunación		Viñeta/tarjeta de peaje
	Hoja de instrucciones de medicamentos		Tarjeta de crédito		Visa

Resumen del capítulo

En este capítulo encontrará información legal sobre los datos relativos al peso.

Las especificaciones y pruebas de peso de las autocaravanas se regulan de manera uniforme en toda la UE en el Reglamento de Ejecución de la UE nº 2021/535 (hasta junio de 2022: Reglamento de Ejecución de la UE nº 1230/2012). A continuación se resumen y explica la terminología esencial y los requisitos legales de este reglamento. Nuestros concesionarios y el configurador Dethleffs de nuestra página web ofrecen ayuda adicional para configurar el vehículo.

Masa máxima técnicamente admisible

La masa máxima técnicamente admisible (también: masa máxima en carga técnicamente admisible) del vehículo (por ejemplo, 3.500 kg) es una especificación de masa establecida por el fabricante que el vehículo no debe superar. La información sobre la masa máxima técnicamente admisible del modelo seleccionado puede consultarse en los datos técnicos. Si el vehículo supera la masa máxima técnicamente admisible en la conducción práctica, se estará incurriendo en una infracción administrativa que puede ser sancionada con una multa.

Masa lista para el viaje

Dicho de otra manera, la masa calculada para el estado lista para el viaje es el vehículo básico con el equipamiento de serie más un peso fijo legalmente fijado de 75 kg para el conductor. Esto incluye básicamente los siguientes elementos:

- el peso en vacío del vehículo, incluida la carrocería, incluidos los líquidos de servicio como grasas, aceites y refrigerantes;
- el equipamiento de serie, es decir, todos los elementos de equipamiento incluidos de serie en el volumen de suministro montado en fábrica;
- el depósito de agua potable lleno al 100 % para un estado de conducción (llenado de conducción según las especificaciones del fabricante; 20 litros) y una bombona de gas de aluminio llena al 100 % con un peso de 16 kg;
- el depósito de combustible lleno al 90 %;
- el conductor, cuyo peso, independientemente del peso real, está fijado en 75 kg según la legislación de la UE.

Encontrará información detallada sobre la masa para el estado lista para el viaje de cada modelo en nuestros documentos de venta. Es importante señalar que el valor indicado en los documentos de venta relacionado con la masa para el estado lista para el viaje es un valor estándar determinado en el procedimiento de homologación y verificación realizado por las autoridades. Es posible, y está legalmente admitido, que la masa para el estado lista para el viaje del vehículo que se le entrega difiera del valor nominal indicado en los documentos de venta. La tolerancia legal es $\pm 5\%$. De este modo, el legislador de la UE tiene en cuenta el hecho de que existen ciertas fluctuaciones de la masa para el estado lista para el viaje debidas a las fluctuaciones del peso de las piezas suministradas, así como a las condiciones de proceso y meteorológicas.

Estas desviaciones de peso pueden ilustrarse mediante un ejemplo de cálculo:

- Masa para el estado lista para el viaje según documentos de venta: 2.850 kg
- Tolerancia legal permitida de $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Rango de masas legalmente permitido para el estado lista para el viaje: 2.707,50 kg hasta 2.992,50 kg

El rango específico de desviaciones de peso admisibles puede consultarse en los datos técnicos de cada modelo. Dethleffs realiza grandes esfuerzos para reducir las fluctuaciones de peso al mínimo inevitable por razones de producción. Por ello, las desviaciones en los extremos superior e inferior del intervalo son muy poco frecuentes; sin embargo, no se pueden descartar por completo incluso en todas

las optimizaciones técnicas. Por este motivo, Dethleffs comprueba el peso real del vehículo, así como el cumplimiento de la tolerancia permitida pesando cada vehículo al final de la línea de montaje.

Masa de los pasajeros

La masa de los pasajeros es una cantidad fija de 75 kg por cada asiento proporcionada por el fabricante, independientemente de cuánto pesen realmente los pasajeros. La masa del conductor ya está incluida en la masa para el estado listo para el viaje (véase más arriba el nº 2) y, por lo tanto, no se incluye de nuevo. Por tanto, para una autocaravana con cuatro asientos homologados, la masa de los pasajeros es de $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

Equipamiento especial y masas reales

Según la definición legal, el equipamiento especial (también: equipamiento opcional o equipamiento adicional) incluye todas las piezas del equipamiento especial no incluidas en el equipamiento de serie que se montan en el vehículo bajo la responsabilidad del fabricante -es decir, de fábrica- y que el cliente puede solicitar (por ejemplo, toldo, portabicicletas o portamotocicletas, sistema de satélite, instalación solar, horno, etc.). Encontrará información sobre el peso individual o del paquete de los equipos especiales que puede solicitar en nuestros documentos de venta. El equipamiento especial en este sentido no incluye otros accesorios que deban ser montados posteriormente por el concesionario o por usted mismo después de que el vehículo haya sido entregado de fábrica.

La masa del vehículo para el estado listo para el viaje (véase „Masa lista para el viaje“ auf Seite 362) y la masa del equipamiento especial instalado de fábrica en un vehículo concreto se denominan conjuntamente masa real. Encontrará la información correspondiente a su vehículo después de la entrega en la Sección 13.2 del Certificado de Conformidad (CdC). Tenga en cuenta que también se trata de un valor normalizado. Dado que para la masa para el estado listo para el viaje -como elemento de la masa real (véase „Masa lista para el viaje“ auf Seite 362) -se aplica una tolerancia legalmente admisible de $\pm 5\%$, la masa real también puede desviarse en consecuencia del valor nominal indicado.

Carga útil y carga útil mínima

La instalación de equipamiento especial también está sujeta a límites técnicos y legales: La cantidad de equipamiento especial que se puede pedir y montar en fábrica debe dejar el suficiente peso libre para el equipaje y otros accesorios (la llamada carga útil) sin sobrepasar la masa total técnicamente admisible. La carga útil se obtiene restando la masa para el estado listo para el viaje (valor nominal según documentación de venta, véase „Masa lista para el viaje“ auf Seite 362), la masa del equipamiento especial (véase „Equipamiento especial y masas reales“ auf Seite 363) y la masa de los pasajeros (véase „Masa de los pasajeros“ auf Seite 363) de la masa máxima técnicamente admisible (véase „Masa máxima técnicamente admisible“ auf Seite 362). La normativa de la UE establece una carga útil mínima fija para las autocaravanas que como mínimo debe ofrecer margen para el equipaje u otros accesorios no instalados de fábrica. Esta carga útil mínima se calcula del siguiente modo:

- Carga útil mínima en kg $\geq 10 \times (n + l)$

Donde: "n" = número máximo de pasajeros más el conductor y "l" = longitud total del vehículo en metros.

Para una autocaravana con una longitud de 6 m y 4 asientos homologados, la carga útil mínima es, por ejemplo, $10 \text{ kg} \times (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Para garantizar que se mantenga la carga útil mínima, existe una combinación máxima de equipamiento especial que puede solicitarse para cada modelo de vehículo. En el ejemplo anterior, con una carga útil mínima de 100 kg, la masa total del equipamiento especial para un vehículo con cuatro plazas autorizadas y una masa para el estado listo para el viaje de 2.850 kg, por ejemplo, no debe superar los 325 kg:

Cálculo de un ejemplo

	Ejemplo
masa máxima técnicamente admisible	3.500 kg
Masa lista para el viaje	- 2.850 kg
Masa de los pasajeros (3 × 75 kg)	- 225 kg
Carga útil mínima	- 100 kg
Masa máxima permitida de equipamiento especial	= 325 kg

Es importante tener en cuenta que este cálculo se basa en el valor estándar de masa para el estado listo para el viaje especificado en el procedimiento de homologación, sin tener en cuenta las desviaciones de peso admisibles en la masa para el estado listo para el viaje (véase „Masa lista para el viaje“ auf Seite 362).

Si el valor máximo admisible para el equipamiento especial de (según el ejemplo) 325 kg está casi o totalmente ocupado, una desviación al alza del peso puede dar lugar a que la carga útil mínima de 100 kg se cumpla matemáticamente utilizando el valor estándar de la masa para el estado listo para el viaje, pero que en realidad no exista la correspondiente posibilidad de carga útil.

Aquí también se muestra un ejemplo de cálculo para un vehículo de cuatro plazas, cuya masa pesada real para el estado listo para el viaje es un 2 % superior al valor nominal:

Cálculo de un ejemplo

	Ejemplo
masa máxima técnicamente admisible	3.500 kg
Masa real pesada para el estado listo para el viaje (+2 % respecto al valor especificado de 2.850 kg)	- 2.907 kg
Masa de los pasajeros (3 × 75 kg)	- 225 kg
Equipamiento especial (valor máximo permitido)	- 325 kg
Posibilidad de carga útil real (< carga útil mínima de 100 kg)	= 43 kg

Para evitar una situación de este tipo, Dethleffs reduce aún más el peso máximo admisible del equipamiento especial total que puede pedirse en función del modelo. La limitación del equipamiento especial tiene por objeto garantizar que en los vehículos suministrados por Dethleffs se disponga realmente de la carga útil mínima, es decir, la masa libre legalmente prescrita para el equipaje y los accesorios que se instalen con posterioridad.

Dado que el peso de un vehículo concreto sólo puede determinarse cuando se pesa al final de la cinta de montaje, en casos muy concretas, a pesar de la limitación de equipamiento especial, puede darse la situación en la que no se garantice la carga útil mínima al final de la cinta de montaje. Para garantizar la carga útil mínima incluso en estos casos, Dethleffs comprobará con usted y su socio comercial antes de la entrega del vehículo si, por ejemplo, cargando el vehículo se deben reducir asientos o retirar equipamientos especiales.

Información relacionada con el peso

Efectos de las tolerancias de la masa para el estado listo para el viaje sobre la carga útil

Independientemente de la carga útil mínima, también debe tener en cuenta que las inevitables fluctuaciones de la masa para el estado listo para el viaje relacionadas con la producción -tanto al alza como a la baja- tienen un efecto inverso sobre la capacidad de carga restante: Si pide nuestro vehículo de ejemplo (véase „Masa de los pasajeros“ auf Seite 363.), por ejemplo, con equipamiento especial con un peso total de 150 kg, da como resultado una carga útil calculada de 275 kg basada en el valor estándar de la masa para el estado listo para el viaje. La capacidad de carga real disponible puede desviarse de este valor y ser mayor o menor debido a las tolerancias. Si la masa de su vehículo para el estado listo para el viaje es, por ejemplo, aproximadamente un 2 % superior a la indicada en la documentación de venta, la posibilidad de carga útil se reduce de 275 kg a 218 kg:

Cálculo de un ejemplo

	Ejemplo
masa máxima técnicamente admisible	3.500 kg
Masa real pesada para el estado listo para el viaje (+2 % respecto al valor especificado de 2.850 kg)	- 2.907 kg
Masa de los pasajeros (3 × 75 kg)	- 225 kg
Equipamiento especial solicitado para el vehículo específico	- 150 kg
Posibilidad de carga útil real	= 218 kg

Por lo tanto, para garantizar que realmente se da la carga útil calculada, debe tener en cuenta las tolerancias posibles y admisibles para la masa para el estado listo para el viaje como precaución al configurar su vehículo.

También recomendamos pesar la autocaravana cargada en una báscula no automática antes de cada viaje y, teniendo en cuenta el peso individual de los pasajeros, comprobar si se cumple el peso total técnicamente admisible y la masa total técnicamente admisible sobre el eje.

Índice alfabético

A

Accesorios, instalación	25
Acoplamiento de remolque	46
Aplicar	46
Quitar	46
Agua de condensación	86, 87
En la lunas dobles de vidrio acrílico	87
En las uniones atornilladas al chasis/piso	86
Agua de fuga en el vehículo	333
Agua limpia-lavaparabrisas, llenar	68
Agua potable	30
Alarma de batería	196, 201
Alarma de depósito	196, 201
Alfombrado, limpiar	292
Alimentación de 12 V	170
Conectar	194, 199
Localización de averías	324
Alimentación de 230 V, ver conexión 230 V	227
Alto consumo de gas	28, 153, 326
Análisis de gas de escape (AU)	342
Antes de comenzar el viaje	31
Lista de comprobación	55
Aparatos empotrados	235
Instrucciones	25
Aparcamiento	341
Aplicación Dethleffs Connect	219
Conectar dispositivo móvil al vehículo	220
Funciones	223
Apoyos de elevación	72
Extraer	72
Introducir	73
Longitud, cambiar	72
Apoyos de elevación mecánicos	
Extraer	72
Introducir	73
Longitud, cambiar	72
Armario de TV	116
Aro protector contra roces de llanta (Globibus Performance)	317
Aseo con vibrador	
Manejo	287
Vaciar el cassette	288
Asiento del acompañante	60
Girar en la posición de marcha	60
Regular la posición apropiada	60
Reposabrazos, ajustar	60

Asiento del conductor	60
Girar en la posición de marcha	60
Regular la posición apropiada	60
Reposabrazos, ajustar	60
Asientos individuales	
Transformación del funcionamiento	145, 146, 148
Asistencia en carretera en Europa	343
Aumento de la masa máxima técnicamente admisible	40
Ayuda en las carreteras europeas	343

B

Bajos, conservar	291
Banco delantero, transformación para dormir	138, 139, 140
Barandilla de tejado	40
Barra de luces LED (Globibus Performance)	233
Batería del habitáculo	
Alarma de batería	196, 201
Cargar	172
Descarga	171
Fusibles	230
Indicaciones	171
Localización de averías	323, 324
Lugar de instalación	171
Tensión, indicar	194, 200
Batería del motor de arranque	
Alarma de batería	196, 201
Cargar	172
Fusibles	229
Localización de averías	323
Tensión, indicar	194, 200
Batería véase batería del motor de arranque y batería del habitáculo	171
Bloque de cocina, bloqueo central	54, 113
Bloque eléctrico (EBL 101)	184
Funciones	184
Bloque eléctrico (EBL 102)	184
Lugar de instalación	185
Bloque eléctrico (EBL 119)	181
Bloque eléctrico (EBL 99)	181
Funciones	181
Lugar de instalación	182
Bloque eléctrico (EBL 99/EBL 119)	
Funciones	178
Bloque eléctrico EBL 111	178
Lugar de instalación	179

Índice alfabético

Bloque eléctrico EBL 31-2	190
Funciones	190
Lugar de instalación	191
Bloque eléctrico EBL 402/403	187
Carga de la batería	189
Funciones	187
Lugar de instalación	188
Separador de batería	188
Servicio de emergencia	188
Vigilancia de la batería	189
Bloqueo de barra	63
Bloqueo de la puerta del frigorífico	
Abrir	270, 271, 272
Bloquear en posición de ventilación	271, 272
Cerrar	270, 271, 272
Bomba de agua	273, 277, 279
Bomba de agua a presión	
conexión y desconexión	202
Limpiar el filtro de agua	306
Bomba de agua a presión, conectar y	
desconectar	197
Bomba de agua, interruptor	242
Bomba de circulación	244
Bomba de circulación, ajustar velocidad	244
Bombillas, cambiar	309
Lámpara de frigorífico	310
Lámpara de garaje	310
Bombonas de camping gas, utilizar	154
Bombonas de gas	
Cambiar	156
Indicaciones de seguridad	29, 154
Boquillas de salida de aire, ajustar	237
Botiquín	343

C

Cable adaptador	228
Cable de alimentación para la conexión de 230 V	228
Cadenas para la nieve	54
Caja de fusibles, véase fusible automático	
de 230 V	232
Caja para bombonas de gas	29, 154
Caldera (Alde)	
Agua, llenar	250
Conectar	250
Desconectar	250
Localización de averías	328
Vaciar	250

Caldera (Truma)	
Localización de averías	327
Válvula de seguridad/purga	251
Calefacción	236
Boquillas de salida de aire, ajustar	237
Distribución del aire caliente	237
Localización de averías	326
Primera puesta en funcionamiento	236
Termocambiador, calefacción, cambiar	235
Termocambiador, cambiar	235
Calefacción auxiliar	
Mantenimiento	307
Calefacción de agua caliente	
Bomba de circulación adicional	244
Calefacción, conectar	242
Calefacción, desconectar	242
Conservación	304
Funcionamiento a gas y con electricidad a 230 V, seleccionar	242
Funcionamiento a gas, seleccionar	242
Funcionamiento con electricidad a 230 V, seleccionar	242
Imagen de inicio	240
Indicaciones de seguridad	239
Instalación de calefacción, desairear	305
Líquido de calefacción, llenar	305
Localización de averías	328
Menú de configuración	240
Menús de herramientas	241
Nivel de líquido, comprobar	304
Termocambiador	243
Trabajos de mantenimiento	304
Unidad de mando	239
Velocidad, bomba de circulación	244
Calefacción de aire caliente	
Conectar	238
Desconectar	238
Localización de averías	327
Modos de funcionamiento	237, 238
Calefacción del depósito, conectar y	
desconectar	197, 202
Calefacción para depósito y tuberías de aguas residuales	245
Calefacción, retrovisores exteriores	64
Calentamiento del piso/de la cama, eléctrico	
Conectar	246
Desconectar	246
Protección contra sobrecargas	246

Índice alfabético

Cama de alcoba	124	Carga	31, 32
Escalera de ascenso	124, 128	Calcular las cargas por eje	39
Mecansimo para plegar	125	Cálculo	35
Plegar hacia abajo	125	Cálculo de un ejemplo	36
Plegar hacia arriba	125	Carga convencional	34
Red de seguridad	125, 127, 128	Composición	34
Cama de reserva	140	Ejemplo de calculo del equipamiento básico ..	34
Cama elevada	125, 133	Equipamiento adicional	35
Abrir	126, 129, 132, 133	Equipamiento personal	35
Cama elevada central eléctrica	129, 130	Masa autorizada	33
Cama elevada central eléctrica - Dispositivo de emergencia	130	Masa listo para el viaje	34
Cerrar	127, 128, 132, 133	Masa máxima técnicamente admisible sobre el eje (carga sobre el eje)	38
Cinturones de sujeción, tensar	134	Carga de apoyo	46
Eléctrica	131	Carga sobre el eje trasero	46
Escalera de ascenso	127, 132, 134	Carga véase también cargamento	31
Manual	127, 128	Cargamento	37
Red de seguridad	131, 132	Compartimento de almacenamiento trasero ..	42
Seguro contra caídas	129, 132	Doble fondo	44
Cama elevada eléctrica	131	Garaje trasero	42
Cama elevada manual	127, 128	Portabicicletas	44
Cama fija	135	Portaequipajes	40
Abrir	135	Cargamento véase también carga	37
Cerrar	135	Cargas en el techo	40
Camas	122	Cassette Thetford, estribo de sujeción	286
Cama de matrimonio ajustable en altura	123	Cerradura	
Extensión de cama para camas		Puerta de entrada	78
tamaño queen	137	Separación de la cabina del conductor	85
Transformación de camas individuales a cama de matrimonio	136	Trampilla exterior	82, 83
Véase Cama elevada manual	127, 128	Cerradura de la puerta	78
Camas separadas para niños	124, 134	Cerradura de la trampilla	
Cambio de ruedas	318	Abrir	82, 83
Par de apriete	319	Cerrar	82, 83
Campana	257	Con tirador concha	82, 83
Conservación	294	Certificados de inspección	
Filtro, limpiar	294, 295	Inspección de impermeabilidad	11
Campernet	234	Chimenea de salida de gases del lado derecho del vehículo	236, 250
Camping en invierno	358	Cierre contra olores	279
Cantidad de agua, indicar	196, 201	Cinturones de seguridad	58
Cantidad de aguas residuales, indicar	196, 201	Colocación correcta	59
Capacidad de la batería	170	Limpiar	293
Caperuza, conexiones de salida de agua	276	Claraboya con cierre de resorte	100
Capó del motor		Abrir	100
Abrir	68	Cerrar	100
Cerrar	68	Persiana oscurecedora enrollable	100

Índice alfabético

Claraboya de manivela	102	Conservación	289
Abrir	102	Alfombrado	292
Cerrar	102	Bajos	291
Estor plegable	102	Calefacción de agua caliente	304
Localización de averías	335	Campana	294
Protección contra insectos	103	Cinturón de seguridad	293
Claraboya Heki	101	Cocina de gas	292
Abrir	101	Conservación exterior	289
Cerrar	101	Conservación interior	291
En posición de ventilación	101	Cortinas	292
Estor plegable	102	Depósito de aguas residuales	291
Protección contra insectos	102	En caso de puesta fuera de servicio durante el invierno	300
Claraboyas	99	En caso de puesta fuera de servicio transitoria	298
Claraboya con cierre de resorte	100	En invierno	297
Cocina	252	Escalón de entrada	291
Localización de averías	326	Esteria aislante de la cabina del conductor	291
Cocina de gas		Estor plegable	293
Conectar	253	Estores	292
Desconectar	253	Fregadero	292
Limpiar	292	Fundas de cuero sintético	292
Localización de averías	326	Inodoro	297
Cocina véase cocina de gas o horno de gas	252	Instalación de agua	293
Compartimento de almacenamiento trasero	42	Lámparas	292
Comprobaciones, oficiales	342	Lavar	290
Intervalos de inspección	342	Limpiador de alta presión, lavar con	289
Conceptos asociados con la masa		Lunas	290
Masa autorizada	33	Mosquitera enrollable	292
Masa listo para el viaje	34	Persiana oscurecedora enrollable	292
Masa máxima técnicamente admisible sobre el eje (carga sobre el eje)	38	Piezas de plástico por dentro	292
Condiciones para la garantía de impermeabilidad	8	Protección contra insectos	292
Conexión 230 V	227	Revestimiento de PVC del suelo	292
Localización de averías	323	Revestimientos de teflón	292
Conexión de 230 V	73, 228	Superficies de los muebles	292
Cable de alimentación	228	Tapicerías	292
Conexión externa véase conexión de 230 V	73	Conservación exterior	289
Conexiones de desagüe, agua	276	Conservación interior	291
Consejos	340	Consumo de gas	155
Consejos útiles	340	Controles véase lista de comprobación	55, 299
		Convertidor	174
		Localización de averías	325
		Convertidor MultiPlus	175
		Indicadores LED	176
		Panel Digital Multi Control	176
		Corriente de reposo	169
		Cortinas, limpiar	292
		Cuarto de aseo	282
		Ventilación	282

Índice alfabético

Cuarto de baño	151	Equipamientos especiales	336
Posibilidades de la división de habitación	151	Descripción	21
Cunas	122	Identificación	21
Cuñas de calzo	71	Indicaciones de seguridad	25
Cunas de viaje para niños	124, 134	Pesos	336
Cunas plegables	122	Equipo de emergencia	343
D		Equipo sanitario	273
DEKRA	342	Escalera	
Denominación de los neumáticos	316	Cama de alcoba	128
Depósito de agua		Litera	136
Aqua, llenar	275	Escalera de ascenso	
Aqua, purgar	276	Cama de alcoba	128
Limpiar	293	Litera	136
Nivel de llenado, indicar	196, 201	Escalera de ascenso, cama de alcoba	124
Depósito de agua véase también instalación		Escalera de ascenso, cama elevada	127, 131, 132, 134
de agua	275	Escalera de ascenso, litera	135
Depósito de aguas residuales	277, 278	Escalera trasera	40
Calefacción	245	Plegar hacia abajo	41
Conservación	291	Plegar hacia arriba	41
Limpiar	291	Escalera, litera	135
Localización de averías	333	Escalón de entrada	47, 71
Nivel de llenado, indicar	196, 201	Conservación	291
Vaciado	278	Extender	48
Vaciar	278	Extraer	47
Descarga	40	Introducir	47
Descarga total	169	Localización de averías	323
Dimensiones, permitidas	343	Luz de control	48
Disposición de los asientos	62	Retirar	48
Disposiciones de peaje en los estados europeos ..	357	Señal acústica	47, 48
Disposiciones de tráfico en Alemania	340	Estera aislante de la cabina del conductor,	
Disposiciones de tráfico en el extranjero	341	conservación	291
Dispositivo de conmutación automática,		Estor plegable	
instalación de gas	163	Luna delantera	53
Distribución del aire caliente	237	Ventana lateral	52
Doble fondo, cargamento	44	Ventana puerta de entrada	81
Documentación para el vehículo	21	Estor plegable, cabina del conductor	66
Ducha	282	Abrir	97, 98
Durante el viaje	57	Cerrar	97, 98
E		Estor plegable, claraboya de manivela	
Eje trasero AL-KO	311	Abrir	102
Elevalunas, eléctrico	64	Cerrar	102
Eliminación		Estor plegable, claraboya Heki	
Aguas residuales	23	Abrir	102
Basura doméstica	23	Cerrar	102
Excrementos	23	Estor plegable, limpiar	293
Equipamiento básico	34	Estor plegable, ventana puerta de entrada	
		Abrir	81
		Cerrar	81
		Estores, limpiar	292
		Etiquetas adhesivas de advertencia	312

Índice alfabético

Etiquetas adhesivas de información	312
Extraer la instalación de antena parabólica	76
F	
Foco de LED	309
Cambio de medios de iluminación	309
Fregadero	
Limpieza	295
Fregadero, limpiar	292
Freno de mano	71
Aplicar	25
Frenos	58
Comporbar	58, 322
Frigorífico	73, 257
Bloqueo de la puerta	270
Comutación entre fuentes de energía	263
Elementos de mando e indicación	264, 266
Funcionamiento a gas	263
Funcionamiento a gas,	
conectar	259, 260, 265, 267
Funcionamiento a gas,	
desconectar	259, 260, 265, 267
Funcionamiento automático, conectar	264, 266
Funcionamiento automático,	
desconectar	264, 266
Funcionamiento con 12 V, conectar/	
desconectar	265, 267, 269
Funcionamiento con 12 V, conectar/	
desconectar	259, 261
Funcionamiento con 230 V, conectar/	
desconectar	265, 267, 269
Funcionamiento con 230 V, conectar/	
desconectar	259, 261
Localización de averías	329, 330
Manejo	263
Modos de funcionamiento	258, 260, 264, 266, 268
Paquete de baterías (opcional)	266, 268
Regulación de la temperatura	
de refrigeración	263
Rejilla de ventilación, quitar	257
Fundas de cuero sintético, limpiar	292
Fusible automático de 230 V	232
Fusibles	
En la batería del habitáculo	230
Fusible 230 V	227, 232
Fusibles de 12 V	229
Para inodoro Thetford	231
Para la batería del motor de arranque	229
Fusibles de 12 V	229
En la batería del habitáculo	230
en la batería del habitáculo	230
Para inodoro Thetford	231
Para la batería del motor de arranque	229
Fusibles para la batería del motor de arranque	
Globebus Performance	230
Fusibles ver fusibles de 12 V y fusible 230 V	229
G	
Garaje trasero	42
Garantía	8
Garantía de impermeabilidad	
Condiciones	8
Plan de inspección	9
Gas butano	28, 154
Gas propano	28, 154
Giro de los asientos	103
Globebus Performance	
Aro protector contra roces de llanta	317
Barra de luces LED	233
Elevación	339
Fusibles del motor de arranque	230
Goma del gas, comprobar	28, 154
Grifo de cierre Alde	243
Grifo para la eliminación de aguas residuales	277, 278
Grupo de asientos circular, transformación	
para dormir	141, 142, 144
Grupo de asientos opuestos, transformación para	
dormir	143
Grupos de asientos	121
H	
Hora, indicar	197
Horno de gas	254, 255
Conectar	255, 256
Desconectar	255, 256
Localización de averías	326
Horno de gas (Thetford)	256
I	
Iluminación	
Lámparas, limpiar	292
Localización de averías	323
Iluminación exterior	
Localización de averías	323
Incendio	
Comportamiento en caso de	25
Extinguir	24

Índice alfabético

Indicaciones de seguridad	24
Bombonas de gas	154
Calefacción de agua caliente	239
Cocina	252
Instalación de agua	30
Instalación de gas	28, 153
Instalación eléctrica	30
Protección contra incendios	24
Seguridad vial	26
Separación de dormitorio	152
Indicaciones generales	22
Indicaciones medioambientales	23
Indicador de temperatura	197, 202
Indicadores	
Hora	197
Nivel de llenado depósito de agua	196, 201
Nivel de llenado depósito de aguas residuales	196, 201
Temperatura	197, 202
Tensión de la batería	194, 200
iNet Box	226
Información relacionada con el peso	
Carga útil y carga útil mínima	363
Equipamiento especial y masas reales	363
Masa de los pasajeros	363
Masa lista para el viaje	362
Masa máxima técnicamente admisible	362
Tolerancias de la masa sobre la carga útil	365
Inodoro	283
Conservación	297
Depósito de agua, vaciar	297
Localización de averías	333
Seguro	231
Inodoro cassette	
Desbloqueo	286
Sacar	286
Vaciar	286
Inodoro Thetford	
Depósito de agua, vaciar	284
Lavar	284, 285
Luz de control	284, 285
Seguro	231
Vaciar	285
Inodoro Vario	282
Transformación en cabina de ducha	282
Transformación en cuarto de aseo	283
Inspección anual	
Certificados de inspección	17
Inspección de impermeabilidad	
Certificados de inspección	11
Garantía	9
Inspección del chasis	
Certificados de inspección	17
Inspecciones	303
Chasis	15
Inspección anual	14
Más	14
Prueba de gas	16
Instalación de agua	
Conservación	293
Desinfectar	294
Indicaciones de seguridad	30
Limpiar	293
Llenar	279
Tubo de llenado de agua potable	275
Vaciar	280
Instalación de aire acondicionado	
Localización de averías	325
Mantenimiento	308
Instalación de aire acondicionado (Truma)	
Temporizador	248, 249
Instalación de aire acondicionado para el techo ..	247
Telair	248
Truma	247
Instalación de aire acondicionado para el techo (Telair)	248
Instalación de aire acondicionado para el techo (Truma)	
Conectar	247, 249
Desconectar	247, 249
Instalación de antena parabólica	76
Instalación de conmutación Caramatic DriveOne ..	159
Instalación de conmutación Caramatic DriveTwo ..	163
Estructura	163
Unidad de mando	164
Instalación de gas	153
Comprobación	342
Crashsensor	161, 167
Defecto	28, 153, 326
Dispositivo de conmutación automática	163
Dispositivo de seguridad en caso de rotura de manguera	162, 168
Filtro de gas	161, 167
Indicaciones de seguridad	28, 153
Indicaciones generales	28
Localización de averías	326

Índice alfabético

Instalación eléctrica	169	Localización de averías	322
Conexión de 230 V, localización de averías	323	Alimentación de 12 V	324
Escalón de entrada, localización de averías	323	Batería	323
Glosario	169	Batería del habitáculo	323
Iluminación, localización de averías	323	Batería del motor de arranque	323
Indicaciones de seguridad	30	Caldera (Alde)	328
Localización de averías	322	Caldera (Truma)	327
Interruptor de corriente de defecto	227	Calefacción	326
Interruptor para bomba de agua	274	Calefacción de agua caliente	328
Interruptor principal de 12 V	194, 199	Calefacción de aire caliente	327
Interruptores de luz	120	Campana	325
Intervalos de inspección	342	Cocina	326
L		Cocina de gas	326
Lámpara de frigorífico	310	Conexión 230 V	323
Lámpara de garaje	310	Convertidor	325
Lámparas	120, 309	Escalón de entrada	323
Limpiar	292	Frigorífico	329, 330
Manejo	120	Horno de gas	326
Lámparas, véase bombillas, cambiar	309	Iluminación	323
Lavabo		Inodoro	333
Limpieza	295	Instalación de aire acondicionado	325
Lavado con un limpiador de alta presión	289	Instalación de gas	326
Límites de velocidad	343	Instalación eléctrica	322
Limpiador de alta presión, lavar con	289	Puerta interior	335
Limpiar		Sistema de frenos	322
Depósito de agua	293	Suministro de agua	333
Tuberías de agua	293	Superestructura	335
Limpiar las piezas de plástico en el área del inodoro y		Trampillas de muebles	335
área del habitáculo	292	Luces exteriores	
Limpieza véase conservación	289	Comprobar	55
Línea de conexión véase cable de alimentación	228	Luces interiores	
Línea de servicio de cocina		Bombillas, cambiar	309
Bloqueo central	54, 113	Localización de averías	323
Lista de comprobación		Lunetas, limpiar	290
Para el viaje	359	Luz de control de 230 V	193
Para la puesta en funcionamiento después de una		Luz de control, alimentación de 230 V	193, 198
puesta fuera de servicio	301	Luz de control, inodoro	284, 285
Para una puesta fuera de servicio durante el		Luz de cruce	350
invierno	300	Luz intermitente de advertencia	343
Para una puesta fuera de servicio transitoria	299		
Seguridad vial	55	M	
Listas de comprobación de viaje	359	Manejo de los neumáticos	316
Litera	134	Mantenimiento invernal	297
Escalera de ascenso	135, 136	Masa lista para el viaje	36, 362
Red de seguridad	129, 133, 135, 136	Masa máxima técnicamente admisible	32, 36, 362
Transformación	134	Mecanismo para plegar, cama de alcoba	125
Llave de desagüe, aguas residuales	276	Mesa	104
Llaves	31		

Índice alfabético

Mesa colgante	104, 105
Ampliar	104, 105
Reducir	104, 105
Transformación en base de cama	105, 106
Mesa elevadora	
Transformación en base de cama	112
Mesa fija	
Desplazar longitudinalmente	107
Desplazar transversalmente	107
Mesas	
Mesa abatible en el grupo de asientos circular ...	
108,	109
Mesa plegable de 2 patas, abatible	110
Mesa plegable de 2 patas, cama elevada	
central	111
Mesa plegable, abatible y rígida	112
Modo de invierno	298
Modos de funcionamiento	
Calefacción de aire caliente	237, 238
Frigorífico	258, 260, 268
Mosquitera enrollable, limpiar	292
Mosquitera enrollable, ventana	
Abrir	94
Cerrar	94
Mosquitera enrollable, ventana puerta de entrada	
Abrir	82
Cerrar	82

N

Nº de serie	312
Neumáticos	314
Capacidad de carga	318
Denominación	316
Desgaste excesivo	27, 55, 314, 319
Indicaciones generales	314
Manejo	316
Presión de los neumáticos	319
Selección de neumáticos	315
Nivel de aceite, controlar	69
No hay gas	326

O

Olor a gas	28, 153, 326
------------------	--------------

P

Panel (MP 20-T)	193
Alarmas	196
Indicación de la hora	197
Indicador de llenado	196
Indicador de temperatura	197
Interruptor principal de 12 V	194
Luz de control de 230 V	193
Tecla Reserva	197
Visualizadores de batería	194
Panel LT 96 / LT 97	
Activar la bomba de agua	205
Alarmas	205
Desactivar la bomba de agua	205
Descripción	203
Interruptor principal de 12 V	203
Luz de control de 230 V	203
Visualizador nivel de llenado	205
Visualizador tensión de la batería	204
Panel MP 20-T	198
Alarmas	201
Indicador de llenado	201
Indicador de temperatura	202
Interruptor principal de 12 V	199
Luz de control de 230 V	198
Tecla Reserva	202
Visualizadores de batería	200
Panel Truma CP plus	206
Pantalla plana	
abatible	118
con brazo articulado	117
Pantalla plana, posicionar	116
Par de apriete	
Ruedas	319
Peligro de asfixia	25, 86
Peligro de congelación	30, 273, 280
Permiso de circulación	31
Pernocatar	
En el viaje	358
Fuera de campings	351
Persiana eléctrica para la luna delantera	96
función de emergencia	96
Persiana oscurecedora enrollable, claraboya con cierre de resorte	
Abrir	100
Cerrar	100
Persiana oscurecedora enrollable, limpiar	292
Persiana oscurecedora enrollable, ventana	
Abrir	94
Cerrar	94

Índice alfabético

Persiana plisada	98
Peso en vacío	34
Peso total admisible, ver masa total técnicamente admisible	32
Pesos de equipamientos especiales	336
Piezas adosadas véase equipamientos especiales	25
Placa de características	312
Portabicicletas	
Cargamento	44
Viajes con un portabicicletas cargado	44
Portaequipajes, cargamento	40
Prevenir el peligro de incendios	24
Protección contra incendios	24
Protección contra insectos, claraboya de manivela	
Abrir	103
Cerrar	103
Protección contra insectos, claraboya Heki	
Abrir	102
Cerrar	102
Protección contra insectos, limpiar	292
Protección contra insectos, puerta de entrada	
Abrir	80
Cerrar	80
Protección de sobretensión	186
Prueba de gas	
Certificados de inspección	17
Puerta de entrada	77, 81
Estor plegable, abrir	81
Estor plegable, cerrar	81
Mosquitera enrollable, abrir	82
Mosquitera enrollable, cerrar	82
Protección contra insectos	80
Ventana, abrir	81
Ventana, cerrar	81
Puerta de entrada, en el exterior	
Abrir	78
Bloquear	78
Puerta de entrada, en el interior	
Abrir	78
Bloquear	78
Puerta del conductor	77
Puerta del conductor, en el exterior	
Abrir	79
Bloquear	79
Puerta del conductor, en el interior	
Abrir	80
Bloquear	80
Puerta interior, localización de averías	335
Puertas	
Cerradura	78
Localización de averías	335
Puerta de entrada	77
Puerta del conductor	77
Puesta en funcionamiento	
Después de una puesta fuera de servicio durante el invierno	301
Después de una puesta fuera de servicio transitoria	301
Puesta fuera de servicio	
Durante el invierno	300
Transitoria	298
Pupitre	67
R	
Radio	119
En la cabina del conductor	119
Red de a bordo de 12 V	170
Red de a bordo de 230 V	227
Red de seguridad	
Cama de alcoba	127, 128
Red de seguridad, cama de alcoba	125
Red de seguridad, cama elevada	132, 134
Red de seguridad, litera	129, 133, 135, 136
Regulador de presión de gas, uniones atornilladas	155
Rejilla de ventilación del frigorífico, extraer	257
Reposabrazos, ajustar	60
Reposacabezas	49, 62
Repostaje	69
Retrovisores exteriores, ajustables eléctricamente	64
Ajustar	65
Calefacción de los retrovisores, conectar	65
Revestimiento de PVC del suelo, limpiar	292
Revestimiento de PVC del suelo	49
Revestimientos de teflón, limpiar	292
Ruedas	314
S	
SCU (System Control Unit)	192
SCU Basic	192
Seguridad vial	55
Indicaciones	26
Lista de comprobación	55
Selector de batería	182, 185
Separación de dormitorio	152
Puerta corredera	152

Índice alfabético

Separación de la cabina del conductor	85
Abrir	85
Cerrar	85
Separador de batería	179, 182, 185, 191
Símbolos	
Para indicaciones	21
Válvulas de paso de gas	157, 236
Sistema de frenos, localización de averías	322
Sistema de selección de energía automático (AES)	262
Sistema regulador de presión de gas con función de seguridad Caramatic DriveOne	
Estructura	159
Indicador visual	159
Regulador de presión de seguridad S2SR	159
Sobrecarga	37
Soporte para cargas en el techo	40
Suministro de agua	
Generalidades	273
Localización de averías	333
Suministro de gas en los estados europeos	354
Superficies de los muebles, limpiar	292
System Control Display	212
 T	
Tamaño de las llantas	318
Tambor de cable	228
Tapa del depósito véase tubo de llenado de combustible	69
Tapicerías, limpiar	292
Tarjeta de rescate	24
Telefonear	
Sistema de manos libres	119
Televisor	49, 116
Extraer	116
Girar	116
Tensión de batería, indicar	194, 200
Tensión de reposo	169
Termocambiador (Alde)	
Apagar	243
Poner en marcha	243
Termocambiador, calefacción, cambiar	235
Tipo de llanta	314
Toldillo	73
Toma de gas, exterior	158
Toma exterior de gas	158
Trabajos de inspección	303
Trabajos de mantenimiento	303, 313
Calefacción auxiliar	307
Calefacción de agua caliente	304
Eje trasero AL-KO	311
Instalación de aire acondicionado	308
Trampillas de muebles, localización de averías	335
Trampillas exteriores	82
Cerradura de la trampilla	82, 83
Fijar	84
Transformación para dormir	
Asiento individual	147
Asientos individuales	149
Banco delantero	138, 139
Banco delantero a la cama de reserva	140
Grupo de asientos circular	141
Grupo de asientos circular con banco longitudinal	142, 144
Grupo de asientos opuestos con banco longitudinal	143
Triángulo de advertencia de peligro	343
Tuberías de agua, limpiar	293
Tubo de llenado de agua potable	275
Abrir	275
Cerrar	275
Tubo de llenado de combustible	
Abrir	69
Cerrar	70
Tubos fluorescentes, cambiar	309
TÜV (estación de inspección técnica alemana)	342
 U	
Uso de un remolque	27
Indicaciones de seguridad	27
Indicaciones generales	46
 V	
Válvula de seguridad/purga de la caldera	251
Válvulas de paso de gas	157
Símbolos	157, 236
Vehículo, lavar	290
Velocidad de marcha	58
Ventana	
Estor plegable	97
Mosquitera enrollable	94, 95
Persiana oscurecedora enrollable	94
Persiana plisada	98

Índice alfabético

Ventana abatible	92
Abrir	90, 92
Cerrar	90, 92
Mosquitera enrollable	94
Persiana oscurecedora enrollable	94
Ventilación continua	91, 93
Ventana corredera	
Abrir	87, 88, 89
Cerrar	87, 88, 89
Ventana, puerta de entrada	
Abrir	81
Cerrar	81
Estor plegable, abrir	81
Estor plegable, cerrar	81
Mosquitera enrollable, abrir	82
Mosquitera enrollable, cerrar	82
Ventanas	86
Ventilación	86
Cuarto de aseo	282
Ventilación forzosa	25, 86
Viajar en la autocaravana	57
Vigilancia de la batería	179, 183, 186, 191

Índice alfabético