

Just Go Perfiladas



Con la nueva Just Go, montada sobre chasis Ford Transit, podrá disfrutar de su autocaravana de una forma fácil y sin complicaciones. No en vano lleva de todo a bordo, desde un amplio equipamiento hasta un moderno y, a la vez, agradable interior. Y todo ello a un precio realmente atractivo. ¿Tiene ganas de más? El Comfort Paket completa el equipamiento de serie con un amplio valor añadido: más seguridad, más comodidad, más diversión. Just do it!

Características

Longitud total aprox.	668 - 735 cm
Anchura total aprox.	232 cm
Altura total aprox.	299 cm
Altura interior aprox.	213 cm

El valor máximo depende del modelo y del incremento de la MTMA

Tapicerías



+ Tapicería Calypso
incl. funda asiento
conductor y
acompañante



+ Tapicería Salerno
incl. funda asiento
conductor y
acompañante ○

Mobiliario



+ Mobiliario diseño Nogal Nagano

○ opcional

Ventajas

- + Calidad contrastada de Dethleffs a un precio muy atractivo
- + Puerta de entrada habitáculo de 70 cm con cierre centralizado y ventana
- + Altura interior de 2,13 m (excepto debajo de cama basculante)
- + Descanso garantizado con los cómodos colchones de 7 zonas y espuma fría de material regulador de temperatura corporal y los somieres ergonómicos de láminas de madera
- + Cama basculante opcional
- + Cocina completamente equipada con 2 fuegos y sistema de guías Multiflex
- + Frigorífico de 137 l con gran congelador



Just Go Perfiladas

Datos técnicos



Just Go Perfiladas		T 6615 EB	T 6815 EB	T 6905
Chasis de serie		Chasis rebajado Ford Transit	Chasis rebajado Ford Transit	Chasis rebajado Ford Transit
Tipo de emisiones		Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e
Longitud total aprox.	cm	668	698	698
Anchura total aprox.	cm	232	232	232
Altura total aprox.	cm	299 ¹⁾	299 ¹⁾	299 ¹⁾
Altura interior aprox.	cm	213	213	213
Masa remolcable con frenos / sin frenos	kg	2200 / 750	2200 / 750	2200 / 750
Distancia entre ejes aprox.	mm	3750	3750	3750
Medidas cama delantera L x An (cm)	cm	200 x 85 ○	200 x 140 - 120 ○	200 x 140 - 120 ○
Medidas cama central L x An (cm)	cm	157 x 101 - 75 ○	210 x 100 - 65 ○	210 x 100 - 65 ○
Medidas cama trasera L x An (cm)	cm	202 x 80 / 198 x 80 / 210 x 170	198 x 80 / 208 x 80 / 210 x 170	200 x 135 - 100
Nº de plazas máx. para dormir		2 / 4 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Motorización básica		2,0 l TDCi Ford EcoBlue	2,0 l TDCi Ford EcoBlue	2,0 l TDCi Ford EcoBlue
kw (CV)		96 (130)	96 (130)	96 (130)
Masa en orden de marcha (+/-5%)*	kg	2863 (2720 a 3006)*	2884 (2740 a 3028)*	2931 (2784 a 3078)*
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional*	kg	305	281	234
Masa máxima técnicamente admisible*	kg	3500	3500	3500
Plazas homologadas (incluido el conductor)*		4	4 - 5 ○	4
Capacidad frigorífico (congelador) aprox.	l	83 (8) / 137 (15) ○	137 (15)	137 (15) / 137 (15) ○
Depósito aguas residuales, ltrs aprox.	l	95	95	95
Capacidad total del depósito de agua / Capacidad del depósito de agua para la marcha	l	115 / 20	115 / 20	115 / 20
Medida de hueco portón izq. (An. x Al.)	cm	55 x 95	75 x 95	
Medida de hueco portón dcha. (An. x Al.)	cm	55 x 115	75 x 115	85 x 60



* INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Dethleffs. El peso real de

su vehículo de fábrica únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie de página incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Just Go Perfiladas

Datos técnicos



Just Go Perfiladas		T 7055 DBL	T 7055 EB	T 7055 EBL
Chasis de serie		Chasis rebajado Ford Transit	Chasis rebajado Ford Transit	Chasis rebajado Ford Transit
Tipo de emisiones		Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e
Longitud total aprox.	cm	735	735	735
Anchura total aprox.	cm	232	232	232
Altura total aprox.	cm	299 ¹⁾	299 ¹⁾	299 ¹⁾
Altura interior aprox.	cm	213	213	213
Masa remolcable con frenos / sin frenos	kg	2200 / 750	2200 / 750	2200 / 750
Distancia entre ejes aprox.	mm	3954	3954	3954
Medidas cama delantera L x An (cm)	cm	200 x 140 ○	200 x 140 - 115 ○	200 x 140 ○
Medidas cama central L x An (cm)	cm	210 x 105 - 80 ○	210 x 108 - 65 ○	210 x 105 - 80 ○
Medidas cama trasera L x An (cm)	cm	190 x 150	2x 215 x 80 / 210 x 190	2x 215 x 80 / 210 x 190
Nº de plazas máx. para dormir		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Motorización básica		2,0 l TDCi Ford EcoBlue	2,0 l TDCi Ford EcoBlue	2,0 l TDCi Ford EcoBlue
kw (CV)		96 (130)	96 (130)	96 (130)
Masa en orden de marcha (+/-5%)*	kg	2914 (2768 a 3060)*	2950 (2803 a 3098)*	2957 (2809 a 3105)*
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional*	kg	247	211	204
Masa máxima técnicamente admisible*	kg	3500	3500	3500
Plazas homologadas (incluido el conductor)*		4	4	4
Capacidad frigorífico (congelador) aprox.	l	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15) / 137 (15) ○
Depósito aguas residuales, ltrs aprox.	l	95	95	95
Capacidad total del depósito de agua / Capacidad del depósito de agua para la marcha	l	115 / 20	115 / 20	115 / 20
Medida de hueco portón izq. (An. x Al.)	cm	95 x 95	95 x 95	95 x 95
Medida de hueco portón dcha. (An. x Al.)	cm	93 x 115	93 x 115	93 x 115

○ Equipamiento opcional — No posible ● Equipamiento de serie ◆ Obligatorio △ Desconocido en el momento de la publicación



* INFO

La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta ±5 % de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Dethleffs. El peso real de

su vehículo de fábrica únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie de página incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Equipamiento de serie

	T 6615 EB	T 6815 EB	T 6905	T 7055 DBL	T 7055 EB	T 7055 EBL
Chasis Ford						
Chasis rebajado Ford Transit Light (3.500 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 96 kW / 130 CV) Light Duty, cambio manual de 6 velocidades	●	●	●	●	●	●
Llantas de aluminio Ford de 16", color negro	●	●	●	●	●	●
Equipamiento chasis Ford						
ABS, EBD, ESP, TCS, asistente arranque en pendiente, asistente de viento lateral, asistente frenada de seguridad, protección antivuelco, asistente freno emergencia incl. luz freno emergencia	●	●	●	●	●	●
Airbag acompañante	●	●	●	●	●	●
Airbag conductor	●	●	●	●	●	●
Aire acondicionado incl. filtro de polvo y polen	●	●	●	●	●	●
Asientos conductor y acompañante Captain Chair con dos reposabrazos, giratorios	●	●	●	●	●	●
Asistente de carril	●	●	●	●	●	●
Asistente de precolisión (por radar)	●	●	●	●	●	●
Caja de cambios Ford de 6 marchas	●	●	●	●	●	●
Depósito de combustible de 70 litros	●	●	●	●	●	●
Eje trasero más ancho	●	●	●	●	●	●
Embellecedores laterales pintados del mismo color que el vehículo	●	●	●	●	●	●
Exterior de la cabina en color blanco	●	●	●	●	●	●
Faldones en eje trasero	●	●	●	●	●	●
Faros "High Series" con luz de curva estática	●	●	●	●	●	●
Faros antiniebla	●	●	●	●	●	●
Freno de estacionamiento eléctrico	●	●	●	●	●	●
Guantera con cierre	●	●	●	●	●	●
Kit antipinchazos neumáticos Fix & Go	●	●	●	●	●	●
Paket de interiores Trend Line	●	●	●	●	●	●
Pantalla multifunción de 12" con SYNC4	●	●	●	●	●	●
Parachoques delantero pintado del mismo color que el vehículo	●	●	●	●	●	●
Persianas oscurecedoras en cabina	●	●	●	●	●	●
Retrocámara	●	●	●	●	●	●
Retrovisores exteriores eléctricos y térmicos	●	●	●	●	●	●
Sistema Park Pilot en parte delantera	●	●	●	●	●	●
Sistema de control de presión de neumáticos	●	●	●	●	●	●
Sistema de reconocimiento de señales	●	●	●	●	●	●
Tempomat	●	●	●	●	●	●
Tracción delantera	●	●	●	●	●	●
Volante de piel	●	●	●	●	●	●
Habitáculo exterior						
Aislamiento EPS	●	●	●	●	●	●
Claraboya panorámica de 70x50 cm en zona salón	●	●	●	●	●	●
Cómodo acceso al habitáculo mediante escalón eléctrico	●	●	●	●	●	●
Garaje trasero: doble portón, prolongación chasis rebajada (cap. carga hasta 150 Kg), superficie antideslizante, calefactado, iluminado, con guías de sujeción, toma de corriente de 230 V	●	●	—	●	●	●
Grosor suelo: 49 mm, laterales: 34 mm y techo: 35 mm	●	●	●	●	●	●
Mosquitera en puerta habitáculo	●	●	●	●	●	●
Paredes laterales y trasera de resistente GFK High Gloss con superficie lisa y brillante	●	●	●	●	●	●
Porta-matrículas trasero Exclusiv de Dethleffs con tercera luz de freno	●	●	●	●	●	●
Portón lado izquierdo	●	—	—	—	—	—
Portón lado izquierdo	—	●	—	●	●	●
Puerta entrada habitáculo de 70 cm	●	●	●	●	●	●
Puerta habitáculo con ventana incl. oscurecedor y cierre centralizado (incl. puertas cabina)	●	●	●	●	●	●
Techo GFK	●	●	●	●	●	●
Tecnología Lifetime: construcción de fiabilidad contrastada con un excelente aislamiento	●	●	●	●	●	●
Ventana dormitorio en lado izquierdo y derecho	●	●	—	●	●	●
Ventana en techo cabina	●	●	●	●	●	●
Ventanas integradas de doble cristal con mosquitera y oscurecedor	●	●	●	●	●	●

Equipamiento de serie

	T 6615 EB	T 6815 EB	T 6905	T 7055 DBL	T 7055 EB	T 7055 EBL
Diseño exterior						
Pintura exterior habitáculo en color blanco	●	●	●	●	●	●
Diseño interior						
Mobiliario diseño Nogal Nagano	●	●	●	●	●	●
Tapicería Calypso incl. funda asiento conductor y acompañante	●	●	●	●	●	●
Equipamiento textil						
Camas traseras con somieres ergonómicos de láminas de madera y colchones Premium de 7 zonas con propiedades de regulación de temperatura	●	●	●	●	●	●
Variantes mobiliario						
Armario ropero alto en lado izq. y dcha. de la cama central	—	—	—	●	—	—
Cama central trasera regulable en altura	—	—	—	●	—	—
Cama doble francesa	—	—	●	—	—	—
Camas gemelas altas incl. escalones para un cómodo acceso	●	●	—	—	●	●
Camas gemelas convertibles en cama doble	●	●	—	—	●	●
Cómodo salón en L con pie de mesa independiente, regulable en altura, y 2 cinturones integrados de 3 puntos	●	●	●	—	●	—
Cómodo salón enfrenteado con pie de mesa independiente	—	—	—	●	—	●
Grandes armarios roperos con barra para colgar ropa o estantes	—	—	●	—	—	—
Puertas armarios altillos con silencioso sistema de cierre Soft Close	●	●	●	●	●	●
Cocina						
Cocina Gourmet: cocina de 2 fuegos, amplios cajones, cubertero, cubo de basura y gran superficie de trabajo	●	●	●	●	●	●
Frigorífico con congelador y selector automático de energía (AES) (83 l)	●	—	—	—	—	—
Gran frigorífico con congelador y selector automático de energía (AES) (137 l)	—	●	●	●	●	●
Sistema de guías MultiFlex incl. colgadores (más elementos disponibles a través de Accesorios Originales de Dethleffs)	●	●	●	●	●	●
Cuarto de aseo						
Amplio baño vestidor con ducha independiente y cuarto de aseo que se puede separar del salón con una puerta	—	—	—	●	●	●
Cuarto de aseo Vario para un aprovechamiento óptimo del espacio	●	●	●	—	—	—
Equipamiento con armarios, estantes, grandes espejos, portavasos y papel higiénico	●	●	—	●	●	●
Tarima de madera	—	—	●	—	—	—
Tarima de madera	—	●	—	—	—	—
Tarima de madera	●	—	—	●	●	●
Sistemas multimedia						
Interruptor para preinstalación SAT	●	●	●	●	●	●
Preinstalación antena SAT	●	●	●	●	●	●
Soporte TV pantalla plana	●	●	●	●	●	●
Calefacción						
Calefacción de aire impulsado a gas 6kW con boiler de agua caliente	●	●	●	●	●	●
Calefacción situada en el salón para un óptimo reparto del calor	●	●	●	●	●	●
Climatización						
Preinstalación aire acondicionado techo	●	●	●	●	●	●
Instalación eléctrica						
Baldaquin embellecedor iluminado sobre puerta habitáculo	●	●	●	●	●	●
Batería habitáculo AGM 95 Ah	●	●	●	●	●	●
Bloque eléctrico EBL con dispositivo de protección de sobrecarga e interruptor diferencial	●	●	●	●	●	●
Dispositivo de separación para batería motor, batería habitáculo y frigorífico	●	●	●	●	●	●
Enchufes 1x 12V, 7x 230V, 4 tomas USB	●	—	—	—	—	—
Enchufes 1x 12V, 8x 230V, 4 tomas USB	—	●	●	●	●	●
Iluminación LED en todo el vehículo	●	●	●	●	●	●
Iluminación de LED regulable en intensidad en ducha independiente y cuarto de aseo	—	—	—	●	●	●
Light Moments: iluminación indirecta en paredes	●	●	●	●	●	●
Light Moments: iluminación indirecta encima de los armarios altillos	●	●	●	●	●	●
Luz avance 12V	●	●	●	●	●	●
Panel de control	●	●	●	●	●	●

Equipamiento de serie

	T 6615 EB	T 6815 EB	T 6905	T 7055 DBL	T 7055 EB	T 7055 EBL
Preinstalación placa solar	●	●	●	●	●	●
Instalación de agua						
Bomba de agua sumergible	●	●	●	●	●	●
Depósito de agua potable ubicado en una zona aislada y calefactada	●	●	●	●	●	●
Instalación de gas						
Compartimento para 2 bombonas de gas de 11 kg	●	●	●	●	●	●
Sensor de colisión para instalación de gas	●	●	●	●	●	●

PACKS JUST GO PERFILADAS

Packs	Paket One (toldo 4,0 m) (14844)	Paket One (toldo 4,5 m) (14844)
Antena satélite automática HD 65 Twin	3.220,-	3.220,-
TV HD pantalla plana 22"	835,-	835,-
Soporte TV pantalla plana	405,-	405,-
Toldo Omnistor 4,0 m (manual)	1.250,-	
Toldo Omnistor 4,5 m (manual)		1.455,-
Suma de los componentes €	5.710,-	5.915,-
Precio Paket (incl. IVA) €	4.065,-	4.150,-
Ahorro cliente €	1.645,-	1.765,-
Peso adicional (kg)*	50.5	54.5

Packs	Winter Comfort Paket de aire impulsado, Just Go 6615 (8251)	Winter Comfort Paket de aire impulsado, Just Go 6815 EB, 6905 (8251)	Winter Comfort Paket de aire impulsado, Just Go 7055 (8251)
Instalaciones debajo de carrocería aisladas	180,-	180,-	180,-
Interruptor para bomba de agua	100,-	100,-	100,-
Calefacción de aire impulsado a gas 6kW con unidad eléctrica 1,8 kW y boiler de agua caliente	630,-	630,-	630,-
Tuberías y depósito de aguas residuales calefactados eléctricamente	1.290,-	1.290,-	1.290,-
Depósito de aguas residuales aislado	200,-	200,-	200,-
Aislamiento XPS	750,-		
Aislamiento XPS		750,-	
Aislamiento XPS			750,-
Suma de los componentes €	3.150,-	3.150,-	3.150,-
Precio Paket (incl. IVA) €	2.590,-	2.590,-	2.590,-
Ahorro cliente €	560,-	560,-	560,-
Peso adicional (kg)*	25	26	27

△ Desconocido en el momento de la publicación



El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por

el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal.

Equipamiento opcional *

	incluido en Pack	Precio en € (IVA incl.)	Peso adicional (kg)*	Código	T 6615 EB	T 6815 EB	T 6905	T 7055 DBL	T 7055 EB	T 7055 EBL
Chasis Ford										
Chasis rebajado Ford Transit Light (3.500 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 121 kW / 165 CV) Heavy Duty, cambio automático de 8 velocidades ⁹⁾	—	4.370,-	55	165A	○	○	○	○	○	○
Equipamiento chasis Ford										
Enganche (importante tener en cuenta la MMTAC) ⁹⁾	—	1.820,-	51	273	—	—	—	○	○	○
Enganche (importante tener en cuenta la MMTAC) ⁹⁾	—	1.820,-	50	273	—	○	○	—	—	—
Enganche (importante tener en cuenta la MMTAC) ⁹⁾	—	1.820,-	48	273	○	—	—	—	—	—
Quinta plaza ⁷⁾	—	730,-	14	435	—	○	○	—	—	—
Habitáculo exterior										
Porta-bicicletas abatible para 3 bicis	—	935,-	21.1	7482	○	○	○	○	○	○
Porta-bicicletas para 3 bicis	—	435,-	9.6	938	○	○	○	○	○	○
Toldo Omnistor 4,0 m (manual)	ONE	1.250,-	34	859	○	○	○	—	—	—
Toldo Omnistor 4,5 m (manual)	ONE	1.455,-	38	930	—	—	—	○	○	○
Diseño interior										
Tapicería Salerno incl. funda asiento conductor y acompañante	—		0	12747	○	○	○	○	○	○
Variantes mobiliario										
Cama auxiliar niño	—	365,-	4.5	339	○	—	—	—	—	—
Cama basculante con mecanismo eléctrico	—	1.970,-	72	680	—	—	—	○	—	○
Cama basculante con mecanismo eléctrico	—	1.970,-	65	680	—	—	—	—	○	—
Cama basculante con mecanismo eléctrico	—	1.970,-	64	680	—	—	○	—	—	—
Cama basculante con mecanismo eléctrico	—	1.970,-	62	680	—	○	—	—	—	—
Cama basculante eléctrica individual encima del salón	—	1.970,-	52	680	○	—	—	—	—	—
Salón convertible en cama	—	570,-	6.5	1944	—	○	○	—	—	—
Salón convertible en cama	—	570,-	7.5	1944	—	—	—	—	○	—
Salón convertible en cama	—	570,-	5.5	1944	—	—	—	○	—	○
Sistema de anclaje ISOFIX para 3ª y 4ª plaza en sentido de la marcha	—	365,-	4	8125	○	○	○	—	○	—
Cocina										
Frigorífico (137 l)	—	680,-	18	713	○	—	—	—	—	—
Frigorífico (137 l) con horno integrado	—	710,-	12	290	—	—	○	○	○	○
Cuarto de aseo										
Ventana en cuarto de aseo	—	245,-	5	372	—	—	—	○	○	○
Sistemas multimedia										
Segunda retrocámara integrada en paragolpes	—	305,-	1	11541	○	○	○	○	○	○
Calefacción										
Calefacción de aire impulsado a gas 6kW con unidad eléctrica 1,8 kW y boiler de agua caliente	WI-KO	630,-	1	330	○	○	○	○	○	○
Instalación eléctrica										
Batería adicional habitáculo de 95 Ah ⁵⁾	—	435,-	27	830	○	○	○	○	○	○
Placa solar 100 vatios	—	1.015,-	12.6	922	○	○	○	○	○	○
Instalación de agua										
Depósito de aguas residuales aislado	WI-KO	200,-	8.5	665	○	○	○	○	○	○
Interruptor para bomba de agua	WI-KO	100,-	0.2	397	○	○	○	○	○	○



* INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento

opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV).

Equipamiento opcional ^{*}

	incluido en Pack	Precio en € (IVA incl.)	Peso adicional (kg)*	Código	T 6615 EB	T 6815 EB	T 6905	T 7055 DBL	T 7055 EB	T 7055 EBL
Instalación de gas										
Regulador de intercambio automático de bombonas de gas incl. sensor de colisión, EisEx y filtro de gas	—	570,-	2.5	1577	○	○	○	○	○	○
Pakets										
Paket One (toldo 4,0 m)	—	4.065,-	50.5	14844	○	○	○	—	—	—
Paket One (toldo 4,5 m)	—	4.150,-	54.5	14844	—	—	—	○	○	○
Winter Confort Paket de aire impulsado, Just Go 6615	—	2.590,-	25	8251	○	—	—	—	—	—
Winter Confort Paket de aire impulsado, Just Go 6815 EB, 6905	—	2.590,-	26	8251	—	○	○	—	—	—
Winter Confort Paket de aire impulsado, Just Go 7055	—	2.590,-	27	8251	—	—	—	○	○	○

○ Equipamiento opcional — No posible ● Equipamiento de serie ◆ Obligatorio △ Desconocido en el momento de la publicación

ONE Pack One WI-KO Winter Confort Pack



* INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento

opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV).

INFORMACIÓN LEGAL PARA LA SELECCIÓN DE SU AUTOCARAVANA

Las indicaciones y comprobaciones de peso de **autocaravanas** están reguladas de manera uniforme en toda la UE mediante el Reglamento de Ejecución de la UE n.º 2021/535 (hasta junio de 2022: Reglamento de Ejecución de la UE n.º 1230/2012). A continuación, hemos resumido y explicado los términos clave y las disposiciones legales de dicho **Reglamento**. Nuestros **distribuidores** y el configurador de Dethleffs de nuestro sitio web le otorgan asistencia adicional para configurar su vehículo.

1. Masa máxima técnicamente admisible

La **masa máxima técnicamente admisible** (también: masa máxima técnicamente admisible cuando el vehículo está cargado) del vehículo (por ejemplo, 3500 kg) representa una indicación de masa establecida por el fabricante que el vehículo no puede superar. La información sobre la **masa máxima técnicamente admisible** del modelo que ha seleccionado se encuentra en los datos técnicos. Si el vehículo se conduce superando la **masa máxima técnicamente admisible**, se trata de una infracción que puede conllevar una multa.

2. Masa en orden de marcha

En resumen, la **masa en orden de marcha** equivale al vehículo básico con **equipamiento estándar** más un peso legalmente fijado de 75 kg para el conductor. Esto incluye, en esencia, los siguientes factores:

- la tara del vehículo, incluida la carrocería, y los fluidos de funcionamiento, como lubricantes, aceites y refrigerantes;
- el **equipamiento estándar**, es decir, todos los elementos de equipamiento que vienen de serie en el volumen de suministro montado en fábrica;
- el depósito de agua lleno para poder conducir (llenado según las especificaciones del fabricante;) y una botella de gas de aluminio llena;
- el **depósito de combustible** lleno al 90 % con combustible;
- el conductor, cuyo peso se valora en 75 kg de acuerdo con la legislación de la UE, independientemente del peso real.

Para más información sobre la **masa en orden de marcha** de cada modelo, consulte nuestros documentos de venta. Se debe tener en cuenta que el valor indicado en los documentos de venta para la **masa en orden de marcha** es un valor estándar determinado durante el **procedimiento de homologación de tipo** y comprobado por las autoridades. Es legalmente admisible y posible que la **masa en orden de marcha** del vehículo que se le entrega se desvíe del valor nominal indicado en los documentos de venta. La **tolerancia** legalmente permitida equivale a ± 5 %. De este modo, la legislación de la UE tiene en cuenta que se producen ciertas fluctuaciones de la **masa en orden de marcha** debido a las variaciones del peso de las piezas suministradas, así como a las condiciones del proceso y del tiempo.

Estas desviaciones del peso pueden ilustrarse con un ejemplo de cálculo:

- **Masa en orden de marcha** según los documentos de venta: 2850 kg
- **Tolerancia** legalmente permitida de ± 5 %: 142,50 kg
- Rango legalmente admisible para la **masa en orden de marcha**: 2707,50 kg a 2992,50 kg

El rango específico de las desviaciones de peso admisibles para cada modelo puede consultarse en los datos técnicos. Dethleffs se esfuerza por reducir las variaciones de peso al mínimo inevitable por razones de producción. Por lo tanto, las **desviaciones** en el extremo superior e inferior del rango son poco frecuentes. Sin embargo, no pueden desestimarse completamente desde el punto de vista técnico, incluso con todas las optimizaciones. Por eso, Dethleffs pesa cada vehículo al **final de la línea** para comprobar el peso real del vehículo y el cumplimiento de la **tolerancia** permitida.

3. Masa de los pasajeros

La **masa de los pasajeros** se calcula en 75 kg por cada asiento previsto por el fabricante, independientemente del peso real de los pasajeros. La **masa del conductor** ya está incluida en la **masa en orden de marcha** (véase el punto 2 más arriba) y, por tanto, no se suma de nuevo. En el caso de una **autocaravana** con cuatro **plazas de asiento permitidas**, la **masa de los pasajeros** equivale, de este modo, a $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Equipamiento opcional y masa real

Según la definición legal, el **equipamiento opcional** (también: equipamiento especial o equipamiento adicional) incluye todas las piezas de equipamiento opcionales no incluidas en el **equipamiento estándar** que se montan en el vehículo bajo la responsabilidad del fabricante (de fábrica) y que pueden ser solicitadas por el cliente (por ejemplo, toldo, portabicicletas o portamotos, sistema de satélite, sistema de energía solar, horno, etc.). La información sobre los pesos individuales o por paquete de los **equipamientos opcionales** se encuentra en nuestros documentos de venta. En este sentido, no se incluyen en el **equipamiento opcional** otros **accesorios** instalados posteriormente por el **distribuidor** o por usted personalmente después de que el vehículo se haya entregado de fábrica. La **masa del vehículo en orden de marcha** (véase el punto 2 más arriba) y la masa del **equipamiento opcional** instalado de fábrica en un vehículo concreto se denominan conjuntamente "**masa real**". Encontrará la información correspondiente a su vehículo después de la entrega en el punto 13.2 del Certificado de Conformidad (CoC, por sus siglas en inglés). Tenga en cuenta que esta información también es un valor normalizado. Dado que para la **masa en orden de marcha**, como elemento de la **masa real**, se aplica una **tolerancia** legalmente permitida de ± 5 % (véase el punto 2 más arriba), la **masa real** también puede desviarse del valor nominal indicado.

5. Masa útil y masa útil mínima

La instalación de equipamiento opcional también está sujeta a límites técnicos y legales: únicamente puede pedirse y montarse en fábrica una cantidad de equipamiento opcional que deje suficiente peso libre para equipaje y otros accesorios (la denominada masa útil) sin superar la masa máxima técnicamente admisible. La masa útil se calcula restando la masa en orden de marcha (valor nominal según los documentos de venta, véase el punto 2 más arriba), la masa del equipamiento opcional y la masa de los

pasajeros (véase el punto 3 más arriba) de la masa máxima técnicamente admisible (véase el punto 1 más arriba). La normativa de la UE establece una masa útil mínima fija para las autocaravanas que debe mantenerse al menos para equipaje u otros accesorios no instalados de fábrica. Esta masa útil mínima se calcula de la siguiente manera:

Masa útil mínima en kg $\geq 10 \times (n + L)$.

Donde: "n" es el número máximo de pasajeros más el conductor y "L" es la longitud general del vehículo en metros.

Así, para una autocaravana con una longitud de 6 m y 4 asientos permitidos, la masa útil mínima es, por ejemplo, de $10 \text{ kg} \times (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Para garantizar el mantenimiento de la **masa útil mínima**, existe una combinación máxima de **equipamiento opcional** que puede pedirse para cada modelo. Por ejemplo, en el caso anterior, con una **masa útil mínima** de 100 kg, la masa máxima del **equipamiento opcional** para un vehículo con cuatro **plazas de asiento permitidas** y una **masa en orden de marcha** de 2850 kg debe ser de 325 kg:

3500 kg de **masa máxima técnicamente admisible**
- 2850 kg de **masa en orden de marcha**
- 3 x 75 kg de **masa de pasajeros**
- 100 kg de **masa útil mínima**
= 325 kg de masa máxima admisible del **equipamiento opcional**

Es importante tener en cuenta que este cálculo se basa en el valor estándar de la **masa en orden de marcha** especificado en el **procedimiento de homologación de tipo**, sin tener en cuenta las variaciones de peso admisibles para la **masa en orden de marcha** (véase el punto 2 más arriba). Si el valor máximo permitido para el **equipamiento opcional** de (en el ejemplo) 325 kg está casi o totalmente agotado, una desviación al alza del peso puede hacer que se cumpla matemáticamente la **masa útil mínima** de 100 kg utilizando el valor estándar de la **masa en orden de marcha**, pero en realidad no existe la correspondiente **posibilidad de carga**. Aquí también se presenta un ejemplo de cálculo para un vehículo de cuatro plazas, cuya **masa pesada real en orden de marcha** es un 2 % superior al valor nominal:

3500 kg de **masa máxima técnicamente admisible**
- 2907 kg de **masa pesada real en orden de marcha** (+2 % respecto al valor declarado de 2850 kg)
- 3 x 75 kg de **masa de pasajeros**
- 325 kg de **equipamiento opcional** (valor máximo permitido)
= 43 kg de **posibilidad de carga real** (< masa útil mínima de 100 kg)

Para evitar esta situación, Dethleffs reduce más el peso máximo admisible del **equipamiento opcional** total que puede pedirse según el modelo. La limitación del **equipamiento opcional** pretende garantizar que la **masa útil mínima**, es decir, la masa libre prescrita por ley para **equipaje y accesorios** montados posteriormente, esté en realidad disponible para la **capacidad de carga** en los vehículos suministrados por Dethleffs.

Dado que el peso de un vehículo específico únicamente puede determinarse cuando se pesa al **final de la línea**, puede suceder excepcionalmente que no se garantice la **masa útil mínima** al **final de la línea**, a pesar de esta limitación en el **equipamiento opcional**. Para garantizar la **masa útil mínima** incluso en estos casos, Dethleffs comprobará con usted y su **distribuidor** antes de la entrega del vehículo si, por ejemplo, se debe aumentar la masa máxima admisible, reducir las plazas de asiento o retirar **equipamiento opcional**.

6. Efectos de tolerancias de la masa en orden de marcha sobre la masa útil

Independientemente de la **masa útil mínima**, también debe tener en cuenta que las inevitables fluctuaciones de la **masa en orden de marcha** relacionadas con la producción tienen un efecto inverso en la **posibilidad de carga** restante: si, por ejemplo, solicita nuestro vehículo de ejemplo (véase el punto 3 más arriba) con un **equipamiento opcional** con un peso total de 150 kg, la **masa útil** calculada sobre la base del valor estándar de la **masa en orden de marcha** equivaldrá a 275 kg. La **posibilidad real de carga** disponible puede desviarse de este valor y ser mayor o menor debido a las **tolerancias**. Si la **masa de su vehículo en orden de marcha** es, por ejemplo, admisiblemente un 2 % superior a la indicada en la documentación de venta, la **posibilidad de carga** se reduce de 275 kg a 218 kg:

3500 kg de	masa máxima técnicamente admisible
2907 kg de	masa pesada real en orden de marcha (+2 % respecto al valor declarado de 2850 kg)
3 x 75 kg de	masa de los pasajeros
150 kg de	equipamiento especial solicitado para el vehículo concreto
= 218 kg de	posibilidad de carga real

Para garantizar que la masa útil calculada sea real, debería tener en cuenta las **tolerancias** posibles y admisibles para la **masa en orden de marcha** como precaución al configurar su vehículo.

Asimismo, se recomienda pesar la **autocaravana** cargada en una báscula no automática antes de cada viaje y, teniendo en cuenta el peso individual de los **pasajeros**, determinar si se respetan la **masa máxima técnicamente admisible** y la **masa máxima técnicamente admisible sobre el eje**.