

Globebus Performance Perfiladas



Nutzfahrzeuge

Libertad sin límites para cada aventura: la Globebus Performance 4x4 de Dethleffs destaca por su tracción total, su chasis resistente y su equipamiento, que garantiza una gran autonomía. Ya sea lejos de los caminos asfaltados o de la vida diaria, el diseño moderno, la tecnología más sofisticada y el gran confort convierten cada viaje en una experiencia única.

Características

Longitud total aprox.	685 cm
Anchura total aprox.	220 cm
Altura total aprox.	288 cm
Altura interior aprox.	190 cm

El valor máximo depende del modelo y del incremento de la MTMA

Tapicerías



+ Tapicería Saros



+ Tapicería Yoko



+ Tapicería Heron con detalles de piel sintética

Mobiliario



+ Mobiliario diseño Ashton

opcional

Ventajas

- + VW Crafter con 163 CV (120 kW), cambio automático de 8 velocidades y color exterior gris indium como vehículo base potente y llamativo
- + La tracción total con eje delantero reforzado, el bloqueo del diferencial, la elevación y suspensión neumática del eje trasero permiten dominar los terrenos más difíciles.
- + Paket de asistentes Advanced con ACC, asistente inteligente de velocidad y de carril y mucho más para conseguir una seguridad y un confort de conducción superiores
- + El climatizador AirCare Climatronic permite obtener en todo momento una agradable temperatura interior
- + El router Campernet 5G con antena de techo, la Smart-TV de 32" y el sistema de navegación DiscoverPro combinan la conectividad con el control inteligente
- + El pack de baterías AGM de 95 amp., la calefacción diésel y el frigorífico de compresor de 131 litros permiten viajar con la máxima autonomía e independencia
- + ¡10 años de garantía de estanqueidad!



Globebus Performance Perfiladas

Datos técnicos



Globebus Performance Perfiladas		T 46 4x4
Chasis de serie		Chasis rebajado Fiat Ducato Light
Motorización básica		2,0 l TDI
kw (CV)		120 (163)
Tipo de emisiones		Euro VI-E
Longitud total aprox.	cm	685
Anchura total aprox.	cm	220
Altura total aprox.	cm	288 ¹⁾
Altura interior aprox.	cm	190
Masa remolcable con frenos / sin frenos	kg	2500 / 750
Distancia entre ejes aprox.	mm	3640
Medidas cama central L x An (cm)	cm	163 x 94 - 76
Medidas cama trasera L x An (cm)	cm	202 x 80 / 192 x 75 / 198 x 160
Nº de plazas máx. para dormir		3
Masa en orden de marcha (+/-5%)*	kg	3095 (2940 a 3250)*
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional*	kg	617
Masa máxima técnicamente admisible*	kg	3880
Plazas homologadas (incluido el conductor)*		4
Capacidad frigorífico (congelador) aprox.	l	83 (10) / 131 (15) ○
Depósito aguas residuales, ltrs aprox.	l	90
Capacidad total del depósito de agua / Capacidad del depósito de agua para la marcha	l	115 / 20
Medida de hueco portón izq. (An. x Al.)	cm	65 x 105
Medida de hueco portón dcha. (An. x Al.)	cm	65 x 105

○ Equipamiento opcional — No posible ● Equipamiento de serie ◆ Obligatorio △ Desconocido en el momento de la publicación



La masa en orden de marcha indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados por Dethleffs. El peso real de

su vehículo de fábrica únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, en casos excepcionales, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección Información legal. Las explicaciones de las notas a pie de página incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

Equipamiento de serie

T 46 4x4

Chasis Volkswagen

Chasis VW Crafter (3.880 kg), 2.0 l TDI (120 kW / 163 CV) Heavy Duty, tracción total 4 Motion, cambio automático de 8 velocidades

Incremento MTMA

Incremento de la MTMA de 3,5 t a 3,88 t

Equipamiento chasis Volkswagen

Airbag para conductor y acompañante con desactivación del airbag del acompañante

Asiento derecho giratorio con dos reposabrazos

Asiento izquierdo giratorio con dos reposabrazos

Asistente de advertencia de cambio de carril "Lane Assist"

Asistente de arranque en pendiente

Aviso de ángulo muerto lado dcha. y aviso de colisión

Cierre centralizado con sistema de arranque sin llave "KeylessStart"

Color interior: negro titán, salpicadero negro titán Palladium, suelo: gris perla

Depósito combustible de 75 l

Eje delantero reforzado (carga del eje 2.100 kg)

Freno de estacionamiento eléctrico

Front Assist con detector de vehículos, peatones y bicicletas y sistema de asistencia de frenado

Herramientas de a bordo

Interfaz de móvil "Comfort" con función de carga inductiva

Kit reparación pinchazos - Tire Mobility Set: compresor 12 V y sellador de neumáticos

Limpiaparabrisas intermitente con sensor de luz y lluvia

Luna frontal de cristal laminado con aislamiento térmico

Material de primeros auxilios, triángulo de advertencia y chaleco de seguridad

Parachoques delantero en gris con embellecedor pintado del mismo color que el vehículo

Preinstalación para enganche (incl. estabilización del remolque) con cableado y unidad de mando

Programa electrónico de estabilización y ABS

Recepción de radio digital (DAB+)

Reconocimiento de señales de tráfico

Retrocámara Rear View

Retrovisores exteriores izquierdo y derecho, convexos, con intermitentes LED integrados y gran angular

Salpicadero digital Pro

Sensor de presión de neumáticos

Suspensión neumática eje trasero

Suspensión/amortiguación reforzada y estabilización reforzada

Toma de carga USB-C en cabina

Volante de piel multifunción con Tiptronic

Habitáculo exterior

Aislamiento EPS

Claraboya 40 x 40 cm encima de la cama trasera

Claraboya 40 x 40 cm encima de la cocina

Claraboya panorámica de 70x50 cm en zona salón

Cómodo acceso al habitáculo mediante escalón eléctrico

Garaje trasero con doble portón, cierres de accionamiento con una mano, prolongación chasis rebajada (cap. carga 150 Kg), calefactado, chapa estriada, guías de sujeción, iluminación de LED, 1 toma de 230 V

Grosor suelo: 49 mm, laterales: 34 mm y techo: 35 mm

Mosquitera en puerta habitáculo

Parachoques trasero Exclusiv de Dethleffs con pilotos de LED ShapeLine, así como faldones en negro y tercera luz de freno integrada en spoiler trasero incl. retrocámara

Paredes laterales y trasera de resistente GFK High Gloss con superficie lisa y brillante

Puerta de entrada habitáculo con escalón integrado

Puerta entrada habitáculo de 70 cm con ventana y oscurecedor

Techo GFK

Tecnología Lifetime Smart: tecnología a prueba de corrosiones para la construcción del suelo, sin costillaje de madera y con revestimiento de GFK en techo y parte exterior del suelo

Equipamiento de serie

T 46 4x4

Ventana dormitorio a izquierda y derecha con mosquitera y oscurecedor ●

Ventana en techo cabina ●

Diseño interior

Mobiliario diseño Ashton ●

Tapicería Saros ●

Equipamiento textil

Camas traseras con somieres ergonómicos de láminas de madera y colchones Premium de 7 zonas con propiedades de regulación de temperatura ●

Variantes mobiliario

AirPlus: sistema de circulación de aire detrás de armarios altillos para evitar la condensación ●

Cama auxiliar niño ●

Camas gemelas altas incl. escalones para un cómodo acceso ●

Camas gemelas convertibles en cama doble ●

Dos prácticas redes debajo de los armarios altillos en la zona de la cama trasera ●

Puertas armarios altillos con silencioso sistema de cierre Soft Close ●

Revestimiento en la ventana del salón ●

Salón con bancada incl. dos cinturones de seguridad de 3 puntos y mesa ampliable ●

Cocina

Cocina Gourmet: cocina de 2 fuegos, amplios cajones, cubertero, cubo de basura y gran superficie de trabajo ●

Frigorífico compresor con congelador (83 l) ●

Revestimiento pared trasera cocina ●

Sistema de guías MultiFlex incl. colgadores (más elementos disponibles a través de Accesorios Originales de Dethleffs) ●

Cuarto de aseo

Cuarto de aseo Vario para un aprovechamiento óptimo del espacio ●

Equipamiento con armarios, estantes, grandes espejos, portavasos y papel higiénico ●

Tarima de madera ●

Calefacción

Calefacción DIESEL de aire impulsado 6 kW con boiler y kit de altura integrado ●

Calefacción situada en el salón para un óptimo reparto del calor ●

Panel digital calefacción CP Plus ●

Instalación eléctrica

Baldaquin embellecedor iluminado sobre puerta habitáculo ●

Batería habitáculo AGM 95 Ah ●

Bloque eléctrico EBL con interruptor diferencial ●

Dethleffs connect - System Control Unit Lite ●

Dispositivo de separación para batería motor, batería habitáculo y frigorífico ●

Iluminación LED en todo el vehículo ●

Luz avance 12V ●

Luz funcional (focos orientables y empotrados) ●

Panel de control Luxus con pantalla táctil ●

Instalación de agua

Bomba de agua sumergible ●

Depósito de agua potable ubicado en una zona aislada y calefactada ●

Instalación de gas

Compartimento para una botella de gas de 2,75 kg ●

PACKS GLOBEBUS PERFORMANCE PERFILADAS

Paket FirstEdition (14919)	
Llanta de aluminio Hanma 18", negro mate, LoderTire AT 255/55 R18 (neumático M+S) incl. cubre paso de rueda VA	
Elevación del eje delantero y trasero	
Techo cabina con barra de luces LED	
Persianas oscurecedoras en cabina	
Puerta habitáculo con ventana incl. oscurecedor y cierre centralizado (incl. puertas cabina)	
Respiradero en el techo con ventilador	
Ventanas integradas de doble cristal con mosquitera y oscurecedor	
Toldo Omnistor 4,0 m incl. iluminación de LED (manual)	
Largueros porta-equipajes	
Escalera para largueros porta-equipajes incl. travesaño	
2ª batería habitáculo Dual Battery System (litio), 168 amp.	
Light Moments: iluminación indirecta encima de los armarios altillos	
Light Moments: iluminación indirecta en paredes	
Light Moments: lateral bancada con revestimiento e iluminación indirecta	
Light Moments: revestimiento con iluminación en la ventana del salón	
Light Moments: revestimiento pared cocina iluminado	
Router WLAN 5G incl. antena de techo 4x4 con Smart TV 32" incl. soporte	
Gran frigorífico compresor con congelador independiente (131 l)	
Diseño exterior FirstEdition (pintura bicolor en techo cabina, perfilera color negro)	
Pintura exterior habitáculo: gris	
Color exterior chasis: gris indium metalizado	
Aire acondicionado AirCare Climatic	
Faro principal de LED con luz de día de LED	
Paket de luz y visibilidad	
Preinstalación para VW Connect y VW Connect Plus	
Retrovisores exteriores eléctricos y térmicos e intermitente integrado	
Paket de asistentes Advanced incl. regulación automática de distancia (ACC), Speed-/ Travel-/ Lane-Assist inteligente	
Sistema de navegación Discover Pro con pantalla táctil a color de 12"	
Bloqueo diferencial	
Retención en pendiente / asistente de descenso	
Guantera con cierre e iluminación	
Precio Paket (incl. IVA)	0,-
Peso adicional (kg)*	172.2

Winter Confort Paket de aire impulsado diesel, Globebus Performance (14938)	Precio €
Calefacción DIESEL de aire impulsado 6kW con unidad eléctrica 1,8kW incl. mando digital y kit de altura integrado	630,-
Aislamiento XPS	750,-
Tuberías y depósito de aguas residuales calefactados eléctricamente	1.290,-
Depósito de aguas residuales aislado	200,-
Instalaciones debajo de carrocería aisladas	180,-
Interruptor para bomba de agua	100,-
Suma de los componentes	3.150,-
Precio Paket (incl. IVA)	2.590,-
Ahorro cliente	560,-
Peso adicional (kg)*	23.8

△ Desconocido en el momento de la publicación



* INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por

el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal.

Equipamiento opcional *

incluido en Pack	Precio en € (IVA incl.)	Peso adicional (kg)*	Código	T 46 4x4
------------------	-------------------------	----------------------	--------	----------

Incremento MTMA					
Incremento de la MTMA a 4.500 kg	—	505,-	0	XXXX	○
Equipamiento chasis Volkswagen					
Enganche (importante tener en cuenta la MMTAC) ³⁾	—	1.820,-	48	273	○
Patas estacionamiento traseras (2 unid.)	—	335,-	7	390	○
Protección delantera en color negro mate	—	1.015,-	8	14902	○
Diseño interior					
Tapicería Heron con detalles de piel sintética	—	405,-	0	13726	○
Tapicería Yoko	—	0,-	0	13725	○
Variantes mobiliario					
Sistema de anclaje ISOFIX para 3ª y 4ª plaza en sentido de la marcha	—	365,-	4	8125	○
Calefacción					
Calefacción DIESEL de aire impulsado 6kW con unidad eléctrica 1,8kW incl. mando digital y kit de altura integrado	WI-KO	630,-	1.3	11585	○
Calefacción suelo radiante eléctrico	—	710,-	5	763	○
Instalación de agua					
Depósito de aguas residuales aislado	WI-KO	200,-	8.5	14908	○
Instalaciones debajo de carrocería aisladas	WI-KO	180,-	0	702	○
Interruptor para bomba de agua	WI-KO	100,-	0.2	397	○
Seguridad					
Detector de humo	—	100,-	0.2	1891	○
Extintor de 2 kg	—	160,-	4	1878	○
Pakets					
Paket FirstEdition ⁹⁾	—	0,-	172.2	14919	◆
Winter Confort Paket de aire impulsado diesel, Globebus Performance	—	2.590,-	23.8	14938	○

○ Equipamiento opcional — No posible ● Equipamiento de serie ◆ Obligatorio △ Desconocido en el momento de la publicación

WI-KO Winter Confort Pack



* INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Dethleffs utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento

opcional montado de fábrica. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la sección Información legal. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV).

INFORMACIÓN LEGAL PARA LA SELECCIÓN DE SU AUTOCARAVANA

Las indicaciones y comprobaciones de peso de **autocaravanas** están reguladas de manera uniforme en toda la UE mediante el Reglamento de Ejecución de la UE n.º 2021/535 (hasta junio de 2022: Reglamento de Ejecución de la UE n.º 1230/2012). A continuación, hemos resumido y explicado los términos clave y las disposiciones legales de dicho **Reglamento**. Nuestros **distribuidores** y el configurador de Dethleffs de nuestro sitio web le otorgan asistencia adicional para configurar su vehículo.

1. Masa máxima técnicamente admisible

La **masa máxima técnicamente admisible** (también: masa máxima técnicamente admisible cuando el vehículo está cargado) del vehículo (por ejemplo, 3500 kg) representa una indicación de masa establecida por el fabricante que el vehículo no puede superar. La información sobre la **masa máxima técnicamente admisible** del modelo que ha seleccionado se encuentra en los datos técnicos. Si el vehículo se conduce superando la **masa máxima técnicamente admisible**, se trata de una infracción que puede conllevar una multa.

2. Masa en orden de marcha

En resumen, la **masa en orden de marcha** equivale al vehículo básico con **equipamiento estándar** más un peso legalmente fijado de 75 kg para el conductor. Esto incluye, en esencia, los siguientes factores:

- la tara del vehículo, incluida la carrocería, y los fluidos de funcionamiento, como lubricantes, aceites y refrigerantes;
- el **equipamiento estándar**, es decir, todos los elementos de equipamiento que vienen de serie en el volumen de suministro montado en fábrica;
- el depósito de agua lleno para poder conducir (llenado según las especificaciones del fabricante;) y una botella de gas de aluminio llena;
- el **depósito de combustible** lleno al 90 % con combustible;
- el conductor, cuyo peso se valora en 75 kg de acuerdo con la legislación de la UE, independientemente del peso real.

Para más información sobre la **masa en orden de marcha** de cada modelo, consulte nuestros documentos de venta. Se debe tener en cuenta que el valor indicado en los documentos de venta para la **masa en orden de marcha** es un valor estándar determinado durante el **procedimiento de homologación de tipo** y comprobado por las autoridades. Es legalmente admisible y posible que la **masa en orden de marcha** del vehículo que se le entrega se desvíe del valor nominal indicado en los documentos de venta. La **tolerancia** legalmente permitida equivale a ± 5 %. De este modo, la legislación de la UE tiene en cuenta que se producen ciertas fluctuaciones de la **masa en orden de marcha** debido a las variaciones del peso de las piezas suministradas, así como a las condiciones del proceso y del tiempo.

Estas desviaciones del peso pueden ilustrarse con un ejemplo de cálculo:

- **Masa en orden de marcha** según los documentos de venta: 2850 kg
- **Tolerancia** legalmente permitida de ± 5 %: 142,50 kg
- Rango legalmente admisible para la **masa en orden de marcha**: 2707,50 kg a 2992,50 kg

El rango específico de las desviaciones de peso admisibles para cada modelo puede consultarse en los datos técnicos. Dethleffs se esfuerza por reducir las variaciones de peso al mínimo inevitable por razones de producción. Por lo tanto, las **desviaciones** en el extremo superior e inferior del rango son poco frecuentes. Sin embargo, no pueden desestimarse completamente desde el punto de vista técnico, incluso con todas las optimizaciones. Por eso, Dethleffs pesa cada vehículo al **final de la línea** para comprobar el peso real del vehículo y el cumplimiento de la **tolerancia** permitida.

3. Masa de los pasajeros

La **masa de los pasajeros** se calcula en 75 kg por cada asiento previsto por el fabricante, independientemente del peso real de los pasajeros. La **masa del conductor** ya está incluida en la **masa en orden de marcha** (véase el punto 2 más arriba) y, por tanto, no se suma de nuevo. En el caso de una **autocaravana** con cuatro **plazas de asiento permitidas**, la **masa de los pasajeros** equivale, de este modo, a $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Equipamiento opcional y masa real

Según la definición legal, el **equipamiento opcional** (también: equipamiento especial o equipamiento adicional) incluye todas las piezas de equipamiento opcionales no incluidas en el **equipamiento estándar** que se montan en el vehículo bajo la responsabilidad del fabricante (de fábrica) y que pueden ser solicitadas por el cliente (por ejemplo, toldo, portabicicletas o portamotos, sistema de satélite, sistema de energía solar, horno, etc.). La información sobre los pesos individuales o por paquete de los **equipamientos opcionales** se encuentra en nuestros documentos de venta. En este sentido, no se incluyen en el **equipamiento opcional** otros **accesorios** instalados posteriormente por el **distribuidor** o por usted personalmente después de que el vehículo se haya entregado de fábrica. La **masa del vehículo en orden de marcha** (véase el punto 2 más arriba) y la masa del **equipamiento opcional** instalado de fábrica en un vehículo concreto se denominan conjuntamente "**masa real**". Encontrará la información correspondiente a su vehículo después de la entrega en el punto 13.2 del Certificado de Conformidad (CoC, por sus siglas en inglés). Tenga en cuenta que esta información también es un valor normalizado. Dado que para la **masa en orden de marcha**, como elemento de la **masa real**, se aplica una **tolerancia** legalmente permitida de ± 5 % (véase el punto 2 más arriba), la **masa real** también puede desviarse del valor nominal indicado.

5. Masa útil y masa útil mínima

La instalación de equipamiento opcional también está sujeta a límites técnicos y legales: únicamente puede pedirse y montarse en fábrica una cantidad de equipamiento opcional que deje suficiente peso libre para equipaje y otros accesorios (la denominada masa útil) sin superar la masa máxima técnicamente admisible. La masa útil se calcula restando la masa en orden de marcha (valor nominal según los documentos de venta, véase el punto 2 más arriba), la masa del equipamiento opcional y la masa de los

pasajeros (véase el punto 3 más arriba) de la masa máxima técnicamente admisible (véase el punto 1 más arriba). La normativa de la UE establece una masa útil mínima fija para las autocaravanas que debe mantenerse al menos para equipaje u otros accesorios no instalados de fábrica. Esta masa útil mínima se calcula de la siguiente manera:

Masa útil mínima en kg $\geq 10 \times (n + L)$.

Donde: "n" es el número máximo de pasajeros más el conductor y "L" es la longitud general del vehículo en metros.

Así, para una autocaravana con una longitud de 6 m y 4 asientos permitidos, la masa útil mínima es, por ejemplo, de $10 \text{ kg} \times (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Para garantizar el mantenimiento de la **masa útil mínima**, existe una combinación máxima de **equipamiento opcional** que puede pedirse para cada modelo. Por ejemplo, en el caso anterior, con una **masa útil mínima** de 100 kg, la masa máxima del **equipamiento opcional** para un vehículo con cuatro **plazas de asiento permitidas** y una **masa en orden de marcha** de 2850 kg debe ser de 325 kg:

3500 kg de **masa máxima técnicamente admisible**
- 2850 kg de **masa en orden de marcha**
- 3 x 75 kg de **masa de pasajeros**
- 100 kg de **masa útil mínima**
= 325 kg de masa máxima admisible del **equipamiento opcional**

Es importante tener en cuenta que este cálculo se basa en el valor estándar de la **masa en orden de marcha** especificado en el **procedimiento de homologación de tipo**, sin tener en cuenta las variaciones de peso admisibles para la **masa en orden de marcha** (véase el punto 2 más arriba). Si el valor máximo permitido para el **equipamiento opcional** de (en el ejemplo) 325 kg está casi o totalmente agotado, una desviación al alza del peso puede hacer que se cumpla matemáticamente la **masa útil mínima** de 100 kg utilizando el valor estándar de la **masa en orden de marcha**, pero en realidad no existe la correspondiente **posibilidad de carga**. Aquí también se presenta un ejemplo de cálculo para un vehículo de cuatro plazas, cuya **masa pesada real en orden de marcha** es un 2 % superior al valor nominal:

3500 kg de **masa máxima técnicamente admisible**
- 2907 kg de **masa pesada real en orden de marcha** (+2 % respecto al valor declarado de 2850 kg)
- 3 x 75 kg de **masa de pasajeros**
- 325 kg de **equipamiento opcional** (valor máximo permitido)
= 43 kg de **posibilidad de carga real** (< masa útil mínima de 100 kg)

Para evitar esta situación, Dethleffs reduce más el peso máximo admisible del **equipamiento opcional** total que puede pedirse según el modelo. La limitación del **equipamiento opcional** pretende garantizar que la **masa útil mínima**, es decir, la masa libre prescrita por ley para **equipaje y accesorios** montados posteriormente, esté en realidad disponible para la **capacidad de carga** en los vehículos suministrados por Dethleffs.

Dado que el peso de un vehículo específico únicamente puede determinarse cuando se pesa al **final de la línea**, puede suceder excepcionalmente que no se garantice la **masa útil mínima** al **final de la línea**, a pesar de esta limitación en el **equipamiento opcional**. Para garantizar la **masa útil mínima** incluso en estos casos, Dethleffs comprobará con usted y su **distribuidor** antes de la entrega del vehículo si, por ejemplo, se debe aumentar la masa máxima admisible, reducir las plazas de asiento o retirar **equipamiento opcional**.

6. Efectos de tolerancias de la masa en orden de marcha sobre la masa útil

Independientemente de la **masa útil mínima**, también debe tener en cuenta que las inevitables fluctuaciones de la **masa en orden de marcha** relacionadas con la producción tienen un efecto inverso en la **posibilidad de carga** restante: si, por ejemplo, solicita nuestro vehículo de ejemplo (véase el punto 3 más arriba) con un **equipamiento opcional** con un peso total de 150 kg, la **masa útil** calculada sobre la base del valor estándar de la **masa en orden de marcha** equivaldrá a 275 kg. La **posibilidad real de carga** disponible puede desviarse de este valor y ser mayor o menor debido a las **tolerancias**. Si la **masa de su vehículo en orden de marcha** es, por ejemplo, admisiblemente un 2 % superior a la indicada en la documentación de venta, la **posibilidad de carga** se reduce de 275 kg a 218 kg:

3500 kg de	masa máxima técnicamente admisible
2907 kg de	masa pesada real en orden de marcha (+2 % respecto al valor declarado de 2850 kg)
3 x 75 kg de	masa de los pasajeros
150 kg de	equipamiento especial solicitado para el vehículo concreto
= 218 kg de	posibilidad de carga real

Para garantizar que la masa útil calculada sea real, debería tener en cuenta las **tolerancias** posibles y admisibles para la **masa en orden de marcha** como precaución al configurar su vehículo.

Asimismo, se recomienda pesar la **autocaravana** cargada en una báscula no automática antes de cada viaje y, teniendo en cuenta el peso individual de los **pasajeros**, determinar si se respetan la **masa máxima técnicamente admisible** y la **masa máxima técnicamente admisible sobre el eje**.